

ภาคผนวก ง

ตัวอย่างการคำนวณค่าใช้จ่ายต่อหน่วยของทุกกลุ่มค่าความสูญเสีย

ข้อมูลสำหรับการคำนวณมูลค่าความสูญเสียเชิงเศรษฐกิจจากการขาดงานเนื่องจากอุบัติเหตุ จรรยาทางบกในจังหวัดขอนแก่น

1. สูตรและตัวแปรที่ใช้คำนวณ

การคำนวณมูลค่าความสูญเสียเชิงเศรษฐกิจจากการขาดงานของผู้ประสบอุบัติเหตุจรรยาทางบก ในจังหวัดขอนแก่น เริ่มจากการประมาณค่าฟังก์ชันชั่วโมงการทำงานและฟังก์ชันค่าจ้าง ซึ่งประกอบด้วยตัวแปรที่ระบุลักษณะของแรงงาน ได้แก่ อายุ เพศ การศึกษา ที่อยู่อาศัย อาชีพ และสถานประกอบการ เพื่อคำนวณค่า Foregone Income ตามรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.1.1 และสามารถสรุปเป็นสูตรการคำนวณมูลค่าความสูญเสียได้ดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 1 สรุปสูตรการคำนวณมูลค่าความสูญเสียเชิงเศรษฐกิจจากการขาดงาน

ประเภทความสูญเสีย	สรุปสูตรคำนวณ
1. การขาดงานของผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้เสียชีวิตแต่ละช่วงอายุ X Foregone Income
2. การขาดงานของผู้บาดเจ็บจนพิการ (ไม่ทำงาน)	จำนวนผู้บาดเจ็บจนพิการ (ไม่ทำงาน) แต่ละช่วงอายุ X Foregone Income
3. การขาดงานของผู้บาดเจ็บจนพิการ (ทำงานแต่รายได้ลดลง 30%)	จำนวนผู้บาดเจ็บจนพิการ (ทำงาน) แต่ละช่วงอายุ X Foregone Income X 30%
4. การขาดงานของผู้บาดเจ็บสาหัส (ผู้ป่วยใน)	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสแต่ละช่วงอายุ X จำนวนวันรักษาพยาบาล X ค่าจ้างเฉลี่ยต่อวันในแต่ละช่วงอายุ
4. การขาดงานของผู้บาดเจ็บเล็กน้อย (ผู้ป่วยนอก)	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อยแต่ละช่วงอายุ X จำนวนวันรักษาพยาบาล X ค่าจ้างเฉลี่ยต่อวันในแต่ละช่วงอายุ
5. การขาดงานของผู้ดูแล	
1) ผู้ดูแลผู้พิการที่ไม่ทำงาน (32.5%)	32.5% X มูลค่าความสูญเสียจากการขาดงานของผู้พิการที่ไม่ทำงาน
2) ผู้ดูแลผู้พิการที่ทำงาน (4.2%)	4.2% X มูลค่าความสูญเสียจากการขาดงานของผู้พิการที่ทำงาน
3) ผู้ดูแลผู้บาดเจ็บ (ผู้ดูแล : ผู้บาดเจ็บ คือ 1:1)	มูลค่าความสูญเสียจากการขาดงานของผู้บาดเจ็บสาหัส + มูลค่าความสูญเสียจากการขาดงานของผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

หมายเหตุ : 1) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุจนได้รับความพิการและยังคงทำงานได้ สมมติให้ประสิทธิภาพ

การทำงานลดลง ร้อยละ 30 ตามที่ วรเวชม์ (2547) ได้ศึกษาไว้

2) สัดส่วนจำนวนผู้ดูแลผู้พิการ มาจากรายงานการสำรวจความพิการและภาวะทุพพลภาพ ปี พ.ศ.2545 ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ

2. ข้อมูลและแหล่งข้อมูลที่ใช้คำนวณ

ในการคำนวณมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการขาดงานของผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรทาง มีข้อมูลที่ต้องใช้ในการคำนวณประกอบด้วย

- 1) ข้อมูลสำหรับการประมาณค่าฟังก์ชันชั่วโมงการทำงานและฟังก์ชันค่าจ้าง เพื่อคำนวณค่า Foregone Income จำเป็นต้องประมาณค่าฟังก์ชันชั่วโมงการทำงานและฟังก์ชันค่าจ้าง ตามรายละเอียดตามหัวข้อที่ 3.1.1 ซึ่งมีตัวแปรที่ต้องใช้คือ ตัวแปรที่กำหนดลักษณะเฉพาะของแรงงาน ได้แก่ อายุ เพศ การศึกษา ที่อยู่ อาศัย อาชีพ และสถานประกอบการ โดยแหล่งที่มาของตัวแปรเหล่านี้มาจากรายงานการสำรวจภาวะการทำงานของประชากรรายไตรมาส ไตรมาสที่ 3 พ.ศ. 2547
- 2) ข้อมูลในการคำนวณมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการขาดงานของผู้ประสบอุบัติเหตุ

ข้อมูลที่ใช้ในส่วนนี้ประกอบด้วย

(1) จำนวนผู้เสียชีวิต เป็นจำนวนผู้เสียชีวิต จำแนกตามเพศ และช่วงอายุ โดยใช้ข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งจังหวัดซึ่งรวบรวมโดยโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น ซึ่งมีข้อจำกัดเนื่องจากไม่ได้มีการจำแนกตามเพศ และช่วงอายุ ดังนั้นจึงใช้ข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจากฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นในการประมาณค่าตามเพศ และช่วงของอายุ จากจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งจังหวัดขอนแก่น เท่ากับ 639 ราย นำมาประมาณค่าจำนวนผู้เสียชีวิตตามเพศ และช่วงอายุ โดยใช้สัดส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตจำแนกตามเพศ และช่วงอายุในฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น ตามตารางที่ 1 และได้จำนวนผู้เสียชีวิตทั้งจังหวัดจำแนกตามเพศ และช่วงอายุสำหรับตามตารางที่ 2 ดังนี้

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เสียชีวิตจำแนกตามเพศ และช่วงอายุจากฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาล
ศูนย์ขอนแก่น

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง	รวม	อายุกำหนด
0 ถึง 4	3	4	7	2
5 ถึง 9	7	1	8	7
10 ถึง 14	15	5	20	12
15 ถึง 19	62	13	75	17
20 ถึง 24	50	6	56	22
25 ถึง 29	37	5	42	27
30 ถึง 34	28	10	38	32
35 ถึง 39	42	5	47	37
40 ถึง 44	20	5	25	42
45 ถึง 49	25	5	30	47
50 ถึง 54	21	6	27	52
55 ถึง 59	16	8	24	57
60 ถึง 64	13	7	20	62
65 ถึง 69	3	2	5	67
70 ถึง 74	4	1	5	72
75 ถึง 79	2	0	2	77
80 ถึง 84	2	0	2	82
85 ขึ้นไป	1	0	1	87
	351	83	434	

ที่มา : ฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

ตารางที่ 2 จำนวนผู้เสียชีวิตจำแนกตามเพศ และช่วงอายุในจังหวัดขอนแก่น

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง	รวม	อายุคำนวณ
0 ถึง 4	4	6	10	2
5 ถึง 9	10	2	12	7
10 ถึง 14	22	7	29	12
15 ถึง 19	91	19	110	17
20 ถึง 24	73	9	82	22
25 ถึง 29	55	7	62	27
30 ถึง 34	41	15	56	32
35 ถึง 39	62	8	70	37
40 ถึง 44	30	7	37	42
45 ถึง 49	37	7	44	47
50 ถึง 54	31	9	40	52
55 ถึง 59	24	12	36	57
60 ถึง 64	19	10	29	62
65 ถึง 69	5	3	8	67
70 ถึง 74	6	1	7	72
75 ถึง 79	3	0	3	77
80 ถึง 84	3	0	3	82
85 ขึ้นไป	1	0	1	87
	517	122	639	

ที่มา : จากจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมดในจังหวัด 639 ราย ที่โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นรวบรวมนำมา
ประมาณค่าจากสัดส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตที่จำแนกเป็นเพศ และอายุที่จัดเก็บในฐานข้อมูล IS ของ
โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

(2) จำนวนผู้พิการ จำนวนผู้บาดเจ็บจนพิการทั้งที่ทำงานและไม่ทำงาน จำแนกตาม
เพศ และช่วงอายุ อาศัยข้อมูลจำนวนผู้บาดเจ็บจนพิการทั้งหมด จากการรวบรวมข้อมูลของ
โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นซึ่งมีข้อจำกัดเนื่องจากไม่ได้มีการจำแนกตามเพศ และช่วงอายุ
ดังนั้นจึงใช้ข้อมูลจำนวนผู้พิการจากฐานข้อมูลของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นในการ
ประมาณค่าตามเพศ และช่วงของอายุ อย่างไรก็ตามยังมีข้อจำกัดที่ ไม่ได้มีการแบ่งกลุ่มผู้
พิการที่ทำงานและไม่ทำงาน ดังนั้น จึงใช้สัดส่วนจำนวนผู้พิการที่ทำงานจากรายงานการ

สำรวจความพิการและภาวะทุพพลภาพ ปี พ.ศ.2545 ของสำนักงานสถิติแห่งชาติในการ
จำแนกกลุ่มผู้พิการที่ทำงานและไม่ทำงาน

จากจำนวนผู้พิการจากอุบัติเหตุจราจรทางบกทั้งหมดในจังหวัดขอนแก่นที่โรงพยาบาลศูนย์
ขอนแก่นได้รวบรวมไว้ ตามแสดงในตารางที่ 3 สามารถประมาณค่าจำนวนผู้พิการที่ทำงาน
และไม่ทำงานได้จากสัดส่วนจำนวนผู้พิการที่ทำงานจากรายงานการสำรวจความพิการและ
ภาวะทุพพลภาพ ปี พ.ศ.2545 ซึ่งเท่ากับร้อยละ 36 ของจำนวนผู้พิการทั้งหมด ตามที่แสดง
ในตารางที่ 4 และ 5

ตารางที่ 3 จำนวนผู้พิการทั้งหมดในจังหวัดขอนแก่น

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง	รวม	อายุคำนวณ
0 ถึง 4	2	3	5	2
5 ถึง 9	9	2	11	7
10 ถึง 14	3	5	8	12
15 ถึง 19	56	9	65	17
20 ถึง 24	35	6	41	22
25 ถึง 29	44	4	48	27
30 ถึง 34	26	3	29	32
35 ถึง 39	32	2	34	37
40 ถึง 44	11	4	15	42
45 ถึง 49	26	3	29	47
50 ถึง 54	21	5	26	52
55 ถึง 59	17	2	19	57
60 ถึง 64	13	2	15	62
65 ถึง 69	6	4	10	67
70 ถึง 74	4	1	5	72
75 ถึง 79	3	1	4	77
80 ถึง 84	0	1	1	82
85 ขึ้นไป	2	1	3	87
รวม	310	58	368	

ที่มา : รวบรวมโดยโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

ตารางที่ 4 จำนวนผู้พิการไม่ทำงานในจังหวัดขอนแก่น

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง	รวม	อายุคำนวณ
0 ถึง 4	1	2	3	2
5 ถึง 9	6	1	7	7
10 ถึง 14	2	3	5	12
15 ถึง 19	36	6	42	17
20 ถึง 24	22	4	26	22
25 ถึง 29	28	3	31	27
30 ถึง 34	17	2	19	32
35 ถึง 39	20	1	21	37
40 ถึง 44	7	3	10	42
45 ถึง 49	17	2	19	47
50 ถึง 54	13	3	16	52
55 ถึง 59	11	1	12	57
60 ถึง 64	8	1	9	62
65 ถึง 69	4	3	7	67
70 ถึง 74	3	1	4	72
75 ถึง 79	2	1	3	77
80 ถึง 84	0	1	1	82
85 ขึ้นไป	1	1	2	87
รวม	198	39	237	

ที่มา : เป็นค่าประมาณจากสัดส่วนผู้พิการที่ไม่ทำงาน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 64 ของผู้พิการทั้งหมดซึ่งนำมารายงานการสำรวจความพิการและภาวะทุพพลภาพ ปี พ.ศ.2545 ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ

ตารางที่ 5 จำนวนผู้พิการที่ทำงานในจังหวัดขอนแก่น

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง	รวม	อายุกำหนด
0 ถึง 4	1	1	2	2
5 ถึง 9	3	1	4	7
10 ถึง 14	1	2	3	12
15 ถึง 19	20	3	23	17
20 ถึง 24	13	2	15	22
25 ถึง 29	16	1	17	27
30 ถึง 34	9	1	10	32
35 ถึง 39	12	1	13	37
40 ถึง 44	4	1	5	42
45 ถึง 49	9	1	10	47
50 ถึง 54	8	2	10	52
55 ถึง 59	6	1	7	57
60 ถึง 64	5	1	6	62
65 ถึง 69	2	1	3	67
70 ถึง 74	1	0	1	72
75 ถึง 79	1	0	1	77
80 ถึง 84	0	0	0	82
85 ขึ้นไป	1	0	1	87
รวม	112	19	131	

ที่มา : เป็นค่าประมาณจากสัดส่วนผู้พิการที่ไม่ทำงาน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 36 ของผู้พิการทั้งหมด ซึ่งนำมา
รายงานการสำรวจความพิการและภาวะทุพพลภาพ ปี พ.ศ.2545 ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ

(3) จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและเล็กน้อย จำแนกตามเพศ และช่วงอายุ จากการรวบรวมข้อมูลของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นซึ่งมีข้อจำกัดเนื่องจากไม่ได้มีการจำแนกตามเพศ และช่วงอายุ ดังนั้นจึงใช้ข้อมูลจำนวนผู้บาดเจ็บจากฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นในการประมาณค่าตามเพศและช่วงของอายุจากข้อมูลของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น พบว่า มีจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสทั้งจังหวัด 7,562 ราย เมื่อใช้สัดส่วนจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นตามแสดง

ในตารางที่ 6 ในการประมาณค่าเพื่อแยกผู้บาดเจ็บสาหัสทั้งหมด 7,562 ราย ออกตามเพศและอายุ จะได้ผลตามตารางที่ 7

ตารางที่ 6 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจำแนกตามเพศ และช่วงอายุจากฐานข้อมูล IS ของ
โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง	รวม	อายุคำนวณ
0 ถึง 4	50	41	91	2
5 ถึง 9	92	45	137	7
10 ถึง 14	214	62	276	12
15 ถึง 19	674	196	870	17
20 ถึง 24	512	86	598	22
25 ถึง 29	360	66	426	27
30 ถึง 34	277	77	354	32
35 ถึง 39	249	65	314	37
40 ถึง 44	216	61	277	42
45 ถึง 49	169	51	220	47
50 ถึง 54	147	46	193	52
55 ถึง 59	106	36	142	57
60 ถึง 64	56	26	82	62
65 ถึง 69	37	15	52	67
70 ถึง 74	16	7	23	72
75 ถึง 79	18	5	23	77
80 ถึง 84	5	2	7	82
85 ขึ้นไป	3	1	4	87
รวม	3,201	888	4,089	

ที่มา : ฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

ตารางที่ 7 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจำแนกตามเพศ และช่วงอายุในจังหวัดขอนแก่น

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง	รวม	อายุกำหนด
0 ถึง 4	92	76	168	2
5 ถึง 9	170	83	253	7
10 ถึง 14	396	115	511	12
15 ถึง 19	1,246	362	1608	17
20 ถึง 24	947	159	1106	22
25 ถึง 29	666	122	788	27
30 ถึง 34	512	142	654	32
35 ถึง 39	461	120	581	37
40 ถึง 44	399	113	512	42
45 ถึง 49	313	94	407	47
50 ถึง 54	272	85	357	52
55 ถึง 59	196	67	263	57
60 ถึง 64	104	48	152	62
65 ถึง 69	68	28	96	67
70 ถึง 74	30	13	43	72
75 ถึง 79	33	9	42	77
80 ถึง 84	9	4	13	82
85 ขึ้นไป	6	2	8	87
รวม	5,920	1,642	7,562	

ที่มา : จากจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสทั้งหมดในจังหวัด 7,562 ราย ที่โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นรวบรวมนำมาประมาณค่าจากสัดส่วนจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสที่จำแนกเป็นเพศ และอายุที่จัดเก็บในฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

ในการทำงานเดียวกันเมื่อใช้สัดส่วนผู้บาดเจ็บเล็กน้อยจากฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นตามแสดงในตารางที่ 8 มาประมาณค่าเพื่อแยกผู้บาดเจ็บเล็กน้อยทั้งหมด 23,704 ราย ออกตามเพศและอายุ จะได้ผลตามตารางที่ 9

ตารางที่ 8 จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อยจำแนกตามเพศ และช่วงอายุจากฐานข้อมูล IS ของ
โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง	รวม	อายุกำหนด
0 ถึง 4	97	85	182	2
5 ถึง 9	129	73	202	7
10 ถึง 14	206	117	323	12
15 ถึง 19	842	400	1242	17
20 ถึง 24	706	351	1057	22
25 ถึง 29	428	187	615	27
30 ถึง 34	280	136	416	32
35 ถึง 39	239	134	373	37
40 ถึง 44	158	91	249	42
45 ถึง 49	115	76	191	47
50 ถึง 54	83	61	144	52
55 ถึง 59	65	42	107	57
60 ถึง 64	34	16	50	62
65 ถึง 69	29	11	40	67
70 ถึง 74	18	4	22	72
75 ถึง 79	7	0	7	77
80 ถึง 84	4	0	4	82
85 ขึ้นไป	1	2	3	87
รวม	3,441	1,786	5,227	

ที่มา : ฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

ตารางที่ 9 จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อยจำแนกตามเพศ และช่วงอายุในจังหวัดขอนแก่น

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง	รวม	อายุกำหนด
0 ถึง 4	441	385	826	2
5 ถึง 9	584	329	913	7
10 ถึง 14	932	533	1465	12
15 ถึง 19	3,816	1,813	5629	17
20 ถึง 24	3,199	1,591	4790	22
25 ถึง 29	1,943	849	2792	27
30 ถึง 34	1,270	617	1887	32
35 ถึง 39	1,085	607	1692	37
40 ถึง 44	719	413	1132	42
45 ถึง 49	519	343	862	47
50 ถึง 54	376	278	654	52
55 ถึง 59	297	190	487	57
60 ถึง 64	153	74	227	62
65 ถึง 69	130	51	181	67
70 ถึง 74	83	19	102	72
75 ถึง 79	32	0	32	77
80 ถึง 84	19	0	19	82
85 ขึ้นไป	5	9	14	87
รวม	15,603	8,101	23,704	

ที่มา : จากจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อยทั้งหมดในจังหวัด 23,704 ราย ที่โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น รวบรวม นำมาประมาณค่าจากสัดส่วนจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อยที่จำแนกเป็นเพศ และอายุที่จัดเก็บในฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

(4) จำนวนวันที่รักษาพยาบาล ในที่นี้หมายถึงวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลและวันที่ผู้ประสบอุบัติเหตุพักฟื้นภายหลังจากออกจากโรงพยาบาล ซึ่งจากผลการศึกษาของ วรณภา สุมิรัตนะ (2539)* พบว่า จำนวนวันที่พักฟื้นภายหลังจากออกจากโรงพยาบาลมีค่าเท่ากับจำนวนวันที่รับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาล ดังนั้นการศึกษานี้จึงใช้จำนวนวันที่รักษาพยาบาลทั้งหมดเท่ากับ 2 เท่าของจำนวนวันที่รับการรักษาในโรงพยาบาล โดยวันที่รักษาพยาบาลในโรงพยาบาลกรณีบาดเจ็บสาหัสนำมาจากฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น ดังรายละเอียดในตารางที่ 10

ตารางที่ 10 จำนวนวันที่รักษาพยาบาลกรณีบาดเจ็บสาหัส

ช่วงอายุ	วันที่รับรักษาพยาบาลในโรงพยาบาล		วันที่รับรักษาพยาบาลทั้งหมด	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
0 ถึง 4	5.72	3.78	11.44	7.56
5 ถึง 9	6.72	4.22	13.44	8.44
10 ถึง 14	5.83	5.89	11.66	11.78
15 ถึง 19	7.69	7.57	15.38	15.14
20 ถึง 24	6.83	8.19	13.66	16.38
25 ถึง 29	7.33	5.42	14.66	10.84
30 ถึง 34	7.71	6.00	15.42	12.00
35 ถึง 39	6.92	6.45	13.84	12.90
40 ถึง 44	8.54	5.52	17.08	11.04
45 ถึง 49	8.88	7.43	17.76	14.86
50 ถึง 54	9.14	9.11	18.28	18.22
55 ถึง 59	9.37	8.19	18.74	16.38
60 ถึง 64	7.88	4.88	15.76	9.76
65 ถึง 69	7.32	6.00	14.64	12.00
70 ถึง 74	8.00	6.71	16.00	13.42
75 ถึง 79	11.56	5.80	23.12	11.60
80 ถึง 84	8.80	4.00	17.60	8.00
85 ขึ้นไป	4.67	7.00	9.34	14.00

ที่มา : ฐานข้อมูล IS ของโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

* วรณภา สุมิรัตนะ (2539), ต้นทุนผู้ป่วยอุบัติเหตุบนถนนในโรงพยาบาลทั่วไปเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร.

สำหรับจำนวนวันรักษาพยาบาลทั้งหมด ในกรณีบาดเจ็บเล็กน้อยกำหนดให้ใช้ 2 วัน คือจำนวนวันที่เข้ารับการรักษา 1 วัน และวันที่พักรักษาตัวที่บ้านอีกจำนวน 1 วันในทุกๆ ระดับอายุในทั้งเพศชายและหญิง

(5) ค่าจ้างเฉลี่ยต่อวันในแต่ละช่วงอายุ จากการคำนวณรายได้ต่อปีในแต่ละช่วงอายุ สำหรับปี พ.ศ.2547 ซึ่งคำนวณจากฟังก์ชันชั่วโมงการทำงานและฟังก์ชันค่าจ้าง โดยการประมาณการฟังก์ชันทั้งสองอาศัยข้อมูลการสำรวจภาวะการทำงานของประชากรไตรมาสที่ 3 ปี พ.ศ.2547 ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ

จากการประมาณค่าฟังก์ชันค่าจ้าง สามารถคำนวณหาระดับค่าจ้างรายเดือนของแต่ละระดับอายุในแต่ละเพศได้ จากนั้นจึงนำมาเฉลี่ยเป็นระดับค่าจ้างรายวันสำหรับเพศชายและหญิงในแต่ละระดับอายุ* โดยอ้างอิงข้อกำหนดจำนวนวันที่ทำงานต่อสัปดาห์เท่ากับ 5 วัน และจำนวนสัปดาห์ใน 1 เดือน เท่ากับ 4.35 สัปดาห์ คือ มีจำนวนวันทำงานใน 1 เดือนเท่ากับ 21.75 วัน จากนิพนธ์ พัวพงศกร และสุรัชย์ กิตะตระกูล (2540) ดังนั้น จากระดับค่าจ้างรายเดือน เมื่อต้องการปรับเป็นค่าจ้างต่อวันจึงต้องหารระดับค่าจ้างรายเดือนด้วย 21.75 ได้ผลตามตารางที่ 11

* คู่มือการคำนวณในผลการศึกษา

ตารางที่ 11 ค่าจ้างเฉลี่ยต่อวันในแต่ละช่วงอายุ

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง
0 ถึง 4	0.00	0.00
5 ถึง 9	0.00	0.00
10 ถึง 14	0.00	0.00
15 ถึง 19	118.14	99.48
20 ถึง 24	134.56	113.30
25 ถึง 29	149.26	125.69
30 ถึง 34	161.26	135.78
35 ถึง 39	169.67	142.87
40 ถึง 44	173.85	146.39
45 ถึง 49	173.50	146.09
50 ถึง 54	168.62	141.99
55 ถึง 59	159.61	134.40
60 ถึง 64	147.13	123.89
65 ถึง 69	27.69	23.31
70 ถึง 74	0.00	0.00
75 ถึง 79	0.00	0.00
80 ถึง 84	0.00	0.00
85 ขึ้นไป	0.00	0.00

ที่มา : ผลการคำนวณ (ดูรายละเอียดในส่วนของผลการศึกษา)

ข้อมูลผลการคำนวณ Foregone Income

ค่าการสูญเสียความสามารถในการผลิต (Loss of Productivity)

Growth rate 4%, Discount rate 6%			Growth rate 5%, Discount rate 6%		
ช่วงอายุ	เพศชาย	เพศหญิง	ช่วงอายุ	เพศชาย	เพศหญิง
0 ถึง 4	1,021,446.33	860,101.04	0 ถึง 4	1,442,277.03	1,214,458.30
5 ถึง 9	1,123,513.21	946,045.67	5 ถึง 9	1,512,277.60	1,273,401.74
10 ถึง 14	1,235,779.00	1,040,578.23	10 ถึง 14	1,585,675.62	1,335,205.98
15 ถึง 19	1,298,550.93	1,093,434.85	15 ถึง 19	1,602,787.04	1,349,614.53
20 ถึง 24	1,255,914.91	1,057,533.51	20 ถึง 24	1,513,024.81	1,274,030.92
25 ถึง 29	1,187,080.28	999,571.83	25 ถึง 29	1,397,602.69	1,176,840.62
30 ถึง 34	1,092,354.25	919,808.51	30 ถึง 34	1,258,122.02	1,059,391.99
35 ถึง 39	973,401.85	819,645.56	35 ถึง 39	1,097,550.42	924,183.91
40 ถึง 44	833,145.78	701,544.01	40 ถึง 44	920,058.57	774,728.26
45 ถึง 49	675,523.10	568,819.04	45 ถึง 49	730,719.63	615,296.85
50 ถึง 54	505,126.02	425,337.49	50 ถึง 54	535,105.46	450,581.44
55 ถึง 59	326,773.12	275,156.80	55 ถึง 59	338,830.64	285,309.74
60 ถึง 64	145,067.63	122,153.09	60 ถึง 64	147,103.75	123,867.58
65 ถึง 69	0.00	0.00	65 ถึง 69	0.00	0.00
70 ถึง 74	0.00	0.00	70 ถึง 74	0.00	0.00
75 ถึง 79	0.00	0.00	75 ถึง 79	0.00	0.00
80 ถึง 84	0.00	0.00	80 ถึง 84	0.00	0.00
85 ขึ้นไป	0.00	0.00	85 ขึ้นไป	0.00	0.00

Growth rate 6%, Discount rate 6%			Growth rate 4%, Discount rate 9%		
ช่วงอายุ	เพศชาย	เพศหญิง	ช่วงอายุ	เพศชาย	เพศหญิง
0 ถึง 4	2,066,181.43	1,739,812.22	0 ถึง 4	411,917.84	346,852.26
5 ถึง 9	2,066,181.43	1,739,812.22	5 ถึง 9	520,926.43	438,642.11
10 ถึง 14	2,066,181.43	1,739,812.22	10 ถึง 14	658,782.71	554,722.92
15 ถึง 19	2,007,173.82	1,690,125.31	15 ถึง 19	769,812.18	648,214.44
20 ถึง 24	1,844,250.68	1,552,937.13	20 ถึง 24	786,018.50	661,860.84
25 ถึง 29	1,660,631.35	1,398,321.88	25 ถึง 29	782,588.47	658,972.62
30 ถึง 34	1,459,087.48	1,228,613.41	30 ถึง 34	757,495.04	637,842.88
35 ถึง 39	1,243,642.52	1,047,199.64	35 ถึง 39	709,622.32	597,532.02
40 ถึง 44	1,019,348.00	858,334.16	40 ถึง 44	638,751.67	537,855.94
45 ถึง 49	791,934.34	666,842.23	45 ถึง 49	545,398.60	459,248.70
50 ถึง 54	567,375.55	477,754.23	50 ถึง 54	430,506.08	362,504.34
55 ถึง 59	351,422.62	295,912.72	55 ถึง 59	295,019.33	248,418.76
60 ถึง 64	149,165.55	125,603.70	60 ถึง 64	139,379.83	117,363.71
65 ถึง 69	0.00	0.00	65 ถึง 69	0.00	0.00
70 ถึง 74	0.00	0.00	70 ถึง 74	0.00	0.00
75 ถึง 79	0.00	0.00	75 ถึง 79	0.00	0.00
80 ถึง 84	0.00	0.00	80 ถึง 84	0.00	0.00
85 ขึ้นไป	0.00	0.00	85 ขึ้นไป	0.00	0.00

Growth rate 5%, Discount rate 9%			Growth rate 6%, Discount rate 9%		
ช่วงอายุ	เพศชาย	เพศหญิง	ช่วงอายุ	เพศชาย	เพศหญิง
0 ถึง 4	553,637.30	466,186.04	0 ถึง 4	753,905.81	634,820.60
5 ถึง 9	667,438.62	562,011.57	5 ถึง 9	866,802.70	729,884.56
10 ถึง 14	804,632.05	677,534.24	10 ถึง 14	996,605.81	839,184.28
15 ถึง 19	907,621.28	764,255.53	15 ถึง 19	1,084,323.59	913,046.36
20 ถึง 24	912,031.37	767,969.02	20 ถึง 24	1,069,673.95	900,710.74
25 ถึง 29	894,127.65	752,893.33	25 ถึง 29	1,030,283.83	867,542.59
30 ถึง 34	852,406.36	717,762.23	30 ถึง 34	965,448.40	812,948.42
35 ถึง 39	786,459.51	662,232.19	35 ถึง 39	875,721.31	737,394.41
40 ถึง 44	696,951.86	586,862.97	40 ถึง 44	762,861.40	642,361.58
45 ถึง 49	585,452.08	492,975.43	45 ถึง 49	629,634.50	530,178.89
50 ถึง 54	454,131.89	382,398.27	50 ถึง 54	479,491.35	403,752.01
55 ถึง 59	305,367.30	257,132.19	55 ถึง 59	316,162.32	266,222.05
60 ถึง 64	141,289.05	118,971.36	60 ถึง 64	143,222.07	120,599.04
65 ถึง 69	0.00	0.00	65 ถึง 69	0.00	0.00
70 ถึง 74	0.00	0.00	70 ถึง 74	0.00	0.00
75 ถึง 79	0.00	0.00	75 ถึง 79	0.00	0.00
80 ถึง 84	0.00	0.00	80 ถึง 84	0.00	0.00
85 ขึ้นไป	0.00	0.00	85 ขึ้นไป	0.00	0.00

ข้อมูลการคำนวณค่าชดเชยความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิต (Quality of life costs)

จังหวัดขอนแก่น ปี พ.ศ.2547

การวัดมูลค่าความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิต (Quality of life costs) ในงานศึกษานี้ใช้วิธีการสัมภาษณ์ความคิดเห็นของตัวแทนประชาชน ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนประชาชนในระดับท้องถิ่นทั้งในระดับจังหวัด เทศบาล และตำบล รวมทั้งผู้แทนประชาชนในระดับชาติทั้งที่เป็นสมาชิกวุฒิสภา และสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ผู้เชี่ยวชาญทางด้านกฎหมายทั้งที่ทำงานภาครัฐและเอกชน และผู้ประสบเหตุและญาติ ตามแบบสำรวจความคิดเห็นที่อยู่ในภาคผนวก ก. จากนั้น จึงนำผลการสัมภาษณ์ที่ได้มาคำนวณเป็นสัดส่วนของมูลค่าความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิต (Quality of life costs) ต่อมูลค่าความสูญเสียที่เป็นตัวเงิน

นอกจากนี้งานศึกษานี้ยังได้ทำการสัมภาษณ์ผู้ประสบอุบัติเหตุ ทั้งในกรณีที่ยังคงรับการรักษาอยู่ในโรงพยาบาลและในกรณีออกจากโรงพยาบาลแล้ว โดยผลการสัมภาษณ์ในส่วนนี้จะช่วยให้ทราบถึงผลกระทบที่ผู้ประสบอุบัติเหตุได้รับโดยตรงต่อตนเอง และผลกระทบต่อครอบครัวและผู้ที่เกี่ยวข้องได้มากยิ่งขึ้น

จากผลการสัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญและตัวแทนประชาชนในจังหวัดขอนแก่นจำนวน 13 ราย ได้ผลตามที่แสดงในภาคผนวก ซึ่งมีข้อสรุปว่า ความสูญเสียในเชิงคุณภาพชีวิตของประชาชนประกอบด้วย ความสูญเสียที่มีต่อตัวผู้ประสบอุบัติเหตุโดยตรง และความสูญเสียที่มีต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผู้ประสบอุบัติเหตุ เช่น ครอบครัว ญาติพี่น้อง ผู้ดูแล เป็นต้น โดยความสูญเสียในเชิงคุณภาพชีวิตที่มีต่อตัวผู้ประสบอุบัติเหตุเอง ประกอบด้วยความทรมานทุกข์ทรมานจากการขาดงาน ขาดรายได้ การขาดความสุขสำราญที่ตนเองเคยทำได้ เช่น การเล่นกีฬา และกิจกรรมบันเทิงบางอย่าง ส่วนความสูญเสียในเชิงคุณภาพชีวิตที่เกิดกับบุคคลที่เกี่ยวข้อง เช่น ครอบครัวต้องรับภาระความเดือดร้อนจากอุบัติเหตุ เสียรายได้ เสียเวลา ปัญหาการเลี้ยงดูบุตร ปัญหาหนี้สิน นอกจากนี้ยังเป็นภาระต่อสังคมภายนอกอีก

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาผลการสัมภาษณ์ผู้ประสบอุบัติเหตุ ซึ่งประกอบด้วยผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและยังคงรับการรักษาในโรงพยาบาลจำนวน 11 ราย ผู้ที่ออกจากโรงพยาบาลไป

แล้วจำนวน 10 ราย ซึ่งมีผู้ที่พิการจำนวน 6 ราย ไม่พิการจำนวน 4 ราย เราได้ข้อสรุปว่า ผลกระทบต่อตัวผู้ประสบอุบัติเหตุเอง ประกอบด้วย ผลกระทบจากการไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ จึงมีผลให้ขาดรายได้ด้วย อีกทั้งยังมีผลกระทบให้เกิดการก่อกวนเพื่อการใช้จ่ายทั้งในชีวิตประจำวันและการใช้จ่ายเพื่อรักษาพยาบาล นอกจากนี้ยังมีผลกระทบต่อสภาพจิตใจของตัวผู้ประสบอุบัติเหตุเองอีกด้วย สำหรับผลกระทบต่อผู้เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย การขาดรายได้เลี้ยงดูครอบครัว การเป็นภาระการดูแลของครอบครัว สภาพจิตใจของผู้ญาติผู้ดูแล และภาระหนี้สินของครอบครัว อย่างไรก็ตามจากการสัมภาษณ์ผู้ประสบอุบัติเหตุ พบว่าส่วนใหญ่ไม่สามารถให้ความเห็นเกี่ยวกับการวัดมูลค่าความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิตได้ โดยให้เหตุผลว่าไม่สามารถวัดค่าเป็นตัวเงินได้ และสามารถบอกได้เพียงว่ามูลค่าความสูญเสียมีสูงมาก

ผลการสัมภาษณ์ พบว่า มูลค่าความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิตเป็นสัดส่วนกับมูลค่าความสูญเสียที่เกี่ยวกับมนุษย์ที่เป็นตัวเงิน ได้แก่ ค่าความสูญเสียจากการขาดงาน และค่ารักษาพยาบาล อย่างไรก็ตาม จากจำนวนตัวอย่างในจังหวัดขอนแก่นที่สามารถระบุสัดส่วนมูลค่าความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิตมีจำนวนค่อนข้างน้อย คือ มีเพียงกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 8 คน (ข้าราชการตุลาการ 3 คน ข้าราชการตำรวจ 1 คน และผู้ประกอบการอาชีพทนายความ 4 คน) ดังนั้น การศึกษาในระยะนี้จึงได้เพิ่มกลุ่มตัวอย่างในจังหวัดสงขลาเข้ามาประกอบการพิจารณากำหนดสัดส่วนมูลค่าความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิตต่อมูลค่าความสูญเสียที่เป็นตัวเงินด้วย โดยประกอบด้วยกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 5 คน (ข้าราชการตุลาการ 2 คน และผู้ประกอบการอาชีพทนายความ 3 คน) กลุ่มผู้แทนประชาชน จำนวน 3 คน กลุ่มผู้ประสบอุบัติเหตุ จำนวน 12 คน ซึ่งได้ผลการศึกษาโดยสรุปเป็น ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจมูลค่าความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิต (Quality of life costs)

กรณีเงินค่าชดเชยเป็นสัดส่วนกับมูลค่าความสูญเสียที่เป็นตัวเงิน

ความคิดเห็น	สัดส่วนความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิตต่อมูลค่าความสูญเสียที่เป็นตัวเงิน (ร้อยละ)			
	เสียชีวิต	พิการ	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย
กลุ่มผู้เชี่ยวชาญ				
ความคิดเห็นที่ 1	50.00	100.00	75.00	25.00
ความคิดเห็นที่ 2	200.00	300.00	150.00	100.00
ความคิดเห็นที่ 3	100.00	50.00	30.00	10.00
ความคิดเห็นที่ 4	70.00	100.00	70.00	50.00
ความคิดเห็นที่ 5	100.00	90.00	70.00	50.00
ความคิดเห็นที่ 6	100.00	80.00	40.00	10.00
ความคิดเห็นที่ 7	66.00	100.00	34.00	1.00
ความคิดเห็นที่ 8	100.00	80.00	40.00	10.00
ความคิดเห็นที่ 9	150.00	150.00	75.00	75.00
ความคิดเห็นที่ 10	100.00	75.00	50.00	25.00
ความคิดเห็นที่ 11	150.00	250.00	125.00	75.00
ความคิดเห็นที่ 12	75.00	150.00	125.00	40.00
ความคิดเห็นที่ 13	125.00	200.00	90.00	65.00
เฉลี่ยกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ	106.62	132.69	74.92	41.23

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ โดยที่ปรึกษา

ความคิดเห็น	สัดส่วนความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิตต่อมูลค่าความสูญเสียที่เป็นตัวเงิน (ร้อยละ)			
	เสียชีวิต	พิการ	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย
กลุ่มผู้แทนประชาชน				
ความคิดเห็นที่ 14	100.00	95.00	60.00	10.00
ความคิดเห็นที่ 15	150.00	200.00	90.00	40.00
ความคิดเห็นที่ 16	150.00	225.00	90.00	65.00
เฉลี่ยกลุ่มผู้แทนประชาชน	133.33	173.33	80.00	38.33
กลุ่มผู้ประสบอุบัติเหตุ				
ความคิดเห็นที่ 17	100.00	200.00	50.00	20.00
ความคิดเห็นที่ 18	100.00	200.00	50.00	30.00
ความคิดเห็นที่ 19	50.00	100.00	40.00	30.00
ความคิดเห็นที่ 20	200.00	300.00	100.00	50.00
ความคิดเห็นที่ 21	50.00	100.00	30.00	10.00
ความคิดเห็นที่ 22	200.00	300.00	40.00	10.00
ความคิดเห็นที่ 23	60.00	100.00	30.00	10.00
ความคิดเห็นที่ 24	50.00	100.00	20.00	10.00
ความคิดเห็นที่ 25	50.00	100.00	25.00	10.00
ความคิดเห็นที่ 26	250.00	400.00	100.00	50.00
ความคิดเห็นที่ 27	60.00	100.00	50.00	20.00
ความคิดเห็นที่ 28	100.00	85.00	75.00	50.00
เฉลี่ยกลุ่มผู้ประสบอุบัติเหตุ	105.83	173.75	50.83	25.00
ค่าเฉลี่ยทั้งหมด	115.26	159.93	68.59	34.85

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ โดยที่ปรึกษา

การคำนวณอัตราค่าจ้างเฉลี่ยจำแนกตามประเภทของยานพาหนะที่โดยสาร

การคำนวณระดับอัตราค่าจ้างเฉลี่ยจำแนกตามประเภทของยานพาหนะที่โดยสาร คำนวณจากฟังก์ชันค่าจ้างที่ใช้ในส่วนการคำนวณมูลค่าความสูญเสียจากการขาดงานของผู้ประสบอุบัติเหตุ โดยสร้างข้อสมมติว่าการครอบครองรถแต่ละประเภทสอดคล้องกับระดับรายได้ ดังนั้น จึงแบ่งกลุ่มปัจจัยด้านอาชีพ และระดับการศึกษา ซึ่งเป็นปัจจัยกำหนดความสูง ค่าของอัตราค่าจ้างออกเป็นอย่างละ 4 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถกระบะ

อาชีพ

LEGISLAT คือ ผู้บัญญัติกฎหมาย ข้าราชการระดับอาวุโส ผู้จัดการ

PROFESS คือ ผู้ประกอบอาชีพที่ใช้วิชาชีพและวิชาการ

ระดับการศึกษา

UNIACAD คือ มหาวิทยาลัยสายวิชาการ

UNIVOC คือ มหาวิทยาลัยสายวิชาชีพ

UNIEDU คือ มหาวิทยาลัยสายวิชาการศึกษา

กลุ่มที่ 2 รถมอเตอร์ไซด์

อาชีพ

TECHNIC คือ ช่างเทคนิคสาขาต่างๆ

CLERK คือ เสมียนในสำนักงานหรือเสมียนด้านการ

ให้บริการลูกค้า

ระดับการศึกษา

DIPLACAD คือ อนุปริญญาสายวิชาการ

DIPLVOC คือ อนุปริญญาสายวิชาชีพ

DIPLEDU คือ อนุปริญญาสายวิชาการศึกษา

กลุ่มที่ 3 รถบรรทุกอาชีพ

- SERVICE* คือ พนักงานบริการและพนักงานขาย
- SKILL* คือ ผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือด้านการเกษตรและการประมง
- CRAFT* คือ ผู้ปฏิบัติงานในธุรกิจด้านความสามารถทางฝีมือและ
ธุรกิจอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

ระดับการศึกษา

- UPSECGE* คือ มัธยมศึกษาสายสามัญ
- UPSECVOC* คือ มัธยมศึกษาสายอาชีพศึกษา
- UPSECEDU* คือ มัธยมศึกษาสายวิชาการศึกษา

กลุ่มที่ 4 รถบัสอาชีพ

- PLANT* คือ ผู้ปฏิบัติการเครื่องจักรโรงงาน และเครื่องจักร
- MINING* คือ อาชีพของในกลุ่มผู้ทำงานเหมืองแร่

ระดับการศึกษา

- UNDERELE* คือ ต่ำกว่าประถมศึกษา
- ELEMENT* คือ ประถมศึกษา
- LOWSEC* คือ มัธยมศึกษาตอนต้น

การสร้างฟังก์ชันค่าจ้างของแต่ละกลุ่มทำโดยการแทนค่าตัวแปรอาชีพ และระดับการศึกษาของกรูมนั้นๆ ด้วย 1 ลงในฟังก์ชันค่าจ้างและแทนค่าตัวแปรอาชีพ และระดับการศึกษาของกรูมอื่นๆ ด้วย 0 ส่วนตัวแปรอื่นๆ ที่เหลือแทนค่าเฉลี่ยของข้อมูลที่ใช้ในการประมาณค่า โดยที่สำหรับฟังก์ชันค่าจ้างของเพศชายให้แทนค่าตัวแปร *MALE* ด้วย 1 และในฟังก์ชันค่าจ้างของเพศหญิงให้แทน *MALE* ด้วย 0

กลุ่มที่ 1

เพศชาย $LnWage = 8.339309 + 0.046758AGE - 0.00053AGE^2$ (1)

เพศหญิง $LnWage = 8.167384 + 0.046758AGE - 0.00053AGE^2$ (2)

กลุ่มที่ 2

เพศชาย $LnWage = 7.687895 + 0.046758AGE - 0.00053AGE^2$ (3)

เพศหญิง $LnWage = 7.515969 + 0.046758AGE - 0.00053AGE^2$ (4)

กลุ่มที่ 3

เพศชาย $LnWage = 7.375993 + 0.046758AGE - 0.00053AGE^2$ (5)

เพศหญิง $LnWage = 7.204068 + 0.046758AGE - 0.00053AGE^2$ (6)

กลุ่มที่ 4

เพศชาย $LnWage = 7.150462 + 0.046758AGE - 0.00053AGE^2$ (7)

เพศหญิง $LnWage = 6.978537 + 0.046758AGE - 0.00053AGE^2$ (8)

จากฟังก์ชันค่าจ้างในแต่ละกลุ่มเมื่อแทนอายุในช่วงวัยทำงานตั้งแต่ 15 – 65 ปี ลงในแต่ละสมการจะได้ระดับค่าจ้างรายเดือนในรูปแบบ Natural Log ของแต่ละระดับอายุ เมื่อปรับค่าแล้วจะได้เป็นอัตราค่าจ้างรายเดือนในแต่ละช่วงอายุ จากนั้นจึงเฉลี่ยระดับค่าจ้างให้อยู่ในรูปแบบค่าจ้างเฉลี่ยต่อชั่วโมง

ตารางที่ 1 อัตราค่าจ้างเฉลี่ยของแต่ละกลุ่มผู้ประกอบการยานพาหนะ

กลุ่ม	ค่าจ้างรายเดือนเฉลี่ย (บาท/เดือน)	ค่าจ้างต่อชั่วโมง (บาท/ชั่วโมง)
กลุ่มที่ 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถกระบะ	9,619.51	55.28
กลุ่มที่ 2 รถมอเตอร์ไซด์	5,014.73	28.82
กลุ่มที่ 3 รถบรรทุก	3,671.05	21.10
กลุ่มที่ 4 รถบัส	2,929.83	16.84

ค่าใช้จ่ายในการจัดการของประกันภัย

จำนวนการเรียกสิทธิประกันภัยโดยเฉลี่ย 90 ครั้งต่อเดือน

ส่วนที่ 1 ต้นทุนค่าแรง

ลำดับที่	พนักงานที่เกี่ยวข้อง	เงินเดือน (บาทต่อเดือน)	ร้อยละเกี่ยวข้องกับ กับงานอุบัติเหตุ	ต้นทุนต่อครั้ง (บาท)
1	พนักงานเคลม 2 คน	10,000	100%	$2 \times 10,000 \times 100\% / 90 = 222$
2	พนักงานประเมินราคา 2 คน	10,000	100%	$2 \times 10,000 \times 100\% / 90 = 222$
3	ธุรการ 5 คน	9,000	80%	$5 \times 9,000 \times 80\% / 90 = 400$
รวมต้นทุนค่าแรง (บาทต่อครั้ง)				844

ส่วนที่ 2 ต้นทุนค่าวัสดุและอุปกรณ์

ลำดับที่	หมวดค่าใช้จ่าย	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุนต่อครั้ง (บาท)
1	ค่าเดินทาง (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	3.5 บาท/กม. x 15 กม./เคลม	53
2	ค่าบำรุงรักษายานพาหนะ	2 ครั้ง/ปี x 4,500 บาท / (90 เคลม x 12 เดือน)	8
3	ค่าวัสดุสำนักงาน		100
4	ค่าโทรศัพท์	5 บาท/นาที x 20 นาที/เคลม	100
5	ค่าถ่ายรูป	10 รูป/เคลม x 10 บาท/รูป	100
6	ค่าน้ำ	500 บาท/เดือน x ภาระงาน 80% / 90 เคลม	4
7	ค่าไฟ	10,000 บาท/เดือน x ภาระงาน 80% / 90 เคลม	89
รวมต้นทุนค่าวัสดุและอุปกรณ์ (บาทต่อครั้ง)			454

ส่วนที่ 3 ต้นทุนค่าลงทุน

ลำดับที่	หมวดค่าใช้จ่าย	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุนต่อ ครั้ง(บาท)
1	ค่าเช่าอาคารสำนักงาน	30,000 บาท/เดือน x ภาระงาน 80% / 90 เคลม	267
2	ครุภัณฑ์สำนักงาน	500,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 3 ปี, อายุการใช้งานทั้งหมด 10 ปี $\frac{500,000}{(1+0.06)^3} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{10}}{(1+0.06)^{10} - 1} \times (1+0.06)^3 =$ 67,934 บาท/ปี / 12 เดือน x ภาระงาน 80% / 90 เคลม	50
3	รถยนต์	750,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), ใช้งานมา 3 ปี, อายุการใช้งานทั้งหมด 10 ปี $\frac{750,000}{(1+0.06)^3} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{10}}{(1+0.06)^{10} - 1} \times (1+0.06)^3 =$ 101,900 บาท/ปี / 12 เดือน x ภาระงาน 80% / 90 เคลม	75
รวมต้นทุนค่าลงทุน (บาทต่อครั้ง)			392

ค่าใช้จ่ายในการจัดการของตำรวจ

ชื่อหน่วยงานที่เก็บข้อมูล สภ.อ.เมืองขอนแก่น

จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทั้งหมดในปี 2547	= 194 คดี
จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรเฉลี่ย	= 194/12 = 16 คดีต่อเดือน
จำนวนคดีที่ตำรวจรับผิดชอบทั้งหมดในปี 2547	= 3,103 คดี
ภาระงานที่ตำรวจต้องรับผิดชอบคดีจราจร	= 6.25 % (194/3,103)

ส่วนที่ 1 ต้นทุนค่าแรง

ลำดับที่	พนักงานที่เกี่ยวข้อง	รายได้ (บาทต่อเดือน)	ร้อยละเกี่ยวข้องกับ กับงานอุบัติเหตุ	ต้นทุนต่อครั้ง (บาท)
1	พนักงานสื่อสาร 7 คน	14,000	6.25%	$7 \times 14,000 \times 6.25\% / 194 = 32$
2	พนักงานจราจร 74 คน	14,000	100%	$74 \times 14,000 \times 100\% \times \text{โอกาส } 50\% / 194 = 2,670$
3	พนักงานสอบสวน 52 คน	19,180	6.25%	$52 \times 19,180 \times 6.25\% / 194 = 321$
4	ผู้ช่วยพนักงานสอบสวน 6 คน	16,450	6.25%	$6 \times 16,450 \times 6.25\% / 194 = 32$
5	เสมียนคดี 13 คน	16,450	6.25%	$13 \times 16,450 \times 6.25\% / 194 = 69$
รวมต้นทุนค่าแรง (บาทต่อครั้ง)				3,124

ส่วนที่ 2 ต้นทุนค่าวัสดุและอุปกรณ์

ลำดับที่	หมวดค่าใช้จ่าย	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุนต่อครั้ง (บาท)
1	ค่าเดินทาง (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	3 บาท/กม. x 100 กม./เคลม	300
2	ค่าบำรุงรักษารถยนต์	4 คัน x 2 ครั้ง/ปี x 4,500 บาท / 194 คดี	186
3	ค่าบำรุงรักษาจักรยานยนต์	13 คัน x 2 ครั้ง/ปี x 700 บาท / 194 คดี	94
4	ค่าวัสดุสำนักงาน		200
5	ค่าโทรศัพท์	5 บาท/นาที x 30 นาที/เคลม	150
6	ค่าถ่ายรูป	10 รูป/เคลม x 10 บาท/รูป	100
7	ค่าน้ำ	5,000 บาท/เดือน x ภาระงาน 6.25% / 194 คดี	2
8	ค่าไฟ	10,000 บาท/เดือน x ภาระงาน 6.25% / 194 คดี	32
รวมต้นทุนค่าวัสดุและอุปกรณ์ (บาทต่อครั้ง)			1,064

ส่วนที่ 3 ต้นทุนค่าลงทุน

ลำดับ ที่	หมวดค่าใช้จ่าย	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุน ต่อครั้ง (บาท)
1	อาคารสำนักงานและ ครุภัณฑ์	10,000,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 19 ปี, อายุ การใช้งานทั้งหมด 40 ปี $\frac{10,000,000}{(1+0.06)^{19}} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{40}}{(1+0.06)^{40} - 1} \times (1+0.06)^{19} =$ 664,615 บาท/ปี / 12 เดือน x ภาระงาน 6.25% / 194 คดี	18
2	อาคารจราจรและ ครุภัณฑ์	1,300,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 15 ปี, อายุ การใช้งานทั้งหมด 25 ปี $\frac{1,300,000}{(1+0.06)^{15}} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{25}}{(1+0.06)^{25} - 1} \times (1+0.06)^{15} =$ 101,695 บาท/ปี / 12 เดือน x ภาระงาน 100% / 194 คดี	44
3	อาคารสอบสวนและ ครุภัณฑ์	450,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 2 ปี, อายุการใ้ งานทั้งหมด 25 ปี $\frac{450,000}{(1+0.06)^2} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{25}}{(1+0.06)^{25} - 1} \times (1+0.06)^2 =$ 31,330 บาท/ปี / 12 เดือน x ภาระงาน 6.25% / 194 คดี	1
4	รถกระบะ 4 คัน	800,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 5 ปี, อายุการใ้ งานทั้งหมด 10 ปี $\frac{800,000}{(1+0.06)^5} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{10}}{(1+0.06)^{10} - 1} \times (1+0.06)^5 =$ 4 x 108,694 บาท/ปี / 12 เดือน x ภาระงาน 6.25% / 194 คดี	12
5	รถจักรยานยนต์ 13 คัน	55,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 5 ปี, อายุการใ้ งานทั้งหมด 8 ปี $\frac{55,000}{(1+0.06)^5} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^8}{(1+0.06)^8 - 1} \times (1+0.06)^5 =$ 13 x 8,857 บาท/ปี / 12 เดือน / 194 คดี	49
6	วิทยุศูนย์สื่อสาร (ห้อง วิทยุ) พร้อมอุปกรณ์	200,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 5 ปี, อายุการใ้ งานทั้งหมด 10 ปี $\frac{200,000}{(1+0.06)^5} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{10}}{(1+0.06)^{10} - 1} \times (1+0.06)^5 =$ 27,174 บาท/ปี / 12 เดือน x ภาระงาน 6.25% / 194 คดี	1
รวมต้นทุนค่าลงทุน (บาทต่อครั้ง)			125

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของศาล

จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทั้งหมดในปี 2547	= 981 คดี
จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรเฉลี่ย	= $981/12$ = 82 คดีต่อเดือน
จำนวนคดีอาญาทั้งหมดในปี 2547	= 6,889 คดี
จำนวนคดีแพ่งทั้งหมดในปี 2547	= 6,610 คดี
จำนวนคดีทั้งหมดในปี 2547	= 13,499 คดี
ภาระงานที่ศาลต้องรับผิดชอบคดีจราจรเทียบกับคดีอาญาทั้งหมด	= 14.24 % (981/6,889)
ภาระงานที่ศาลต้องรับผิดชอบคดีจราจรเทียบกับคดีทั้งหมด	= 7.27 % (981/13,499)

ส่วนที่ 1 ต้นทุนค่าแรง

จำนวนเจ้าพนักงานของสำนักงานอัยการ ในปี พ.ศ. 2547

ตำแหน่ง	จำนวนเจ้าพนักงาน (คน)				รวม
	ศาลจังหวัด ขอนแก่น	ศาลแขวง ขอนแก่น	ศาลจังหวัดพล	ศาลเยาวชน ขอนแก่น	
1. พนักงานอัยการ	15	4	6	5	30
2. ข้าราชการธุรการ	11	10	8	3	32
3. ลูกจ้าง	5	2	-	-	7
รวม	31	16	14	8	69

จำนวนเจ้าพนักงานของสำนักงานศาลในปี พ.ศ. 2547

ตำแหน่ง	จำนวนเจ้าพนักงาน (คน)				รวม
	ศาลจังหวัด ขอนแก่น	ศาลแขวง ขอนแก่น	ศาลจังหวัดพล	ศาลเยาวชน ขอนแก่น	
1. ผู้พิพากษา	23	7	7	7	44
2. ข้าราชการธุรการ	45	22	24	14	105
3. ลูกจ้าง	6	2	2	3	13
รวม	74	31	33	24	162

การคำนวณค่าแรงต่อหน่วย

ลำดับที่	หมวดค่าแรง	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุนต่อครั้ง (บาท)
สำนักงานอัยการ			
1	พนักงานอัยการ	30 x 60,402 บาท/เดือน x 14.24% / 82 คดี	3,147
2	ข้าราชการธุรการ	32 x 16,108 บาท/เดือน x 14.24% / 82 คดี	839
3	ลูกจ้าง	7 x 8,000 บาท/เดือน x 14.24% / 82 คดี	97
สำนักงานศาล			
4	ผู้พิพากษา	44 x 71,965 บาท/เดือน x 7.27% / 82 คดี	2,807
5,6	ข้าราชการธุรการ และลูกจ้าง (พิจารณาจากงบบุคคลากร)	(8,070,935+4,149,998+3,564,936+2,554,075) บาท/ปี x 7.27% / 981 คดี	1,359
7	ทนายความ		20,000
รวมต้นทุนค่าแรง (บาทต่อครั้ง)			28,249

ส่วนที่ 2 ต้นทุนค่าวัสดุและอุปกรณ์ (พิจารณาจากงบการดำเนินการของศาล)

ลำดับที่	หมวดค่าใช้จ่าย	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุนต่อครั้ง (บาท)
1	สำนักงานอัยการ	(1,280,800+333,000+1,050,000) บาท/ปี x 14.24% / 953 คดี	398
2	สำนักงานศาล	(2,462,345+1,324,060+2,296,580+3,014,030) บาท/ปี x 7.27% / 981 คดี	674
ค่าเฉลี่ยของต้นทุนค่าวัสดุและอุปกรณ์ (บาทต่อครั้ง)			1,072

ส่วนที่ 3 ต้นทุนค่าลงทุน

ลำดับที่	หมวดค่าใช้จ่าย	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุนต่อ ครั้ง (บาท)
1	อาคารสำนักงาน	70,000,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 9 ปี, อายุการใช้งานทั้งหมด 40 ปี $\frac{10,000,000}{(1+0.06)^9} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{40}}{(1+0.06)^{40}-1} \times (1+0.06)^9 =$ 4,652,308 บาท/ปี x ภาระใช้งาน 14.24% x พื้นที่ใช้งาน 80% /981 คดี	540
2	ครุภัณฑ์อื่นๆ	(180,735+41,000+75,738) บาท/ปี x 14.24% /981 คดี	43
รวมต้นทุนค่าลงทุน (บาทต่อครั้ง)			583

ค่าใช้จ่ายของหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน

มูลนิธิจิตกุศล

จำนวนการช่วยเหลืออุบัติเหตุจราจรทั้งหมดในปี 2547	= 1,164 คดี
จำนวนการช่วยเหลืออุบัติเหตุจราจรเฉลี่ย	= 1,164/12 = 97 คดีต่อเดือน
จำนวนการช่วยเหลือทั้งหมดเฉลี่ย	= 120 คดีต่อเดือน
ภาระงานที่ช่วยเหลืออุบัติเหตุจราจรเทียบกับทั้งหมด	= 80 % (97/120)

ส่วนที่ 1 ต้นทุนค่าแรง

ลำดับที่	พนักงานที่เกี่ยวข้อง	รายได้ (บาทต่อเดือน)	ร้อยละเกี่ยวข้องกับ งานอุบัติเหตุ	ต้นทุนต่อครั้ง (บาท)
1	คนขับรถ 3 คน	6,000	80%	$3 \times 6,000 \times 80\% / 97 = 148$
2	เจ้าหน้าที่กู้ภัย 6 คน	4,000	80%	$6 \times 4,000 \times 80\% / 97 = 198$
3	ผู้จัดการ 1 คน (เสมือนเลขานุการ)	8,000	80%	$1 \times 8,000 \times 80\% / 97 = 66$
รวมต้นทุนค่าแรง (บาทต่อครั้ง)				412

ส่วนที่ 2 ต้นทุนค่าวัสดุและอุปกรณ์

ลำดับที่	หมวดค่าใช้จ่าย	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุนต่อครั้ง (บาท)
1	ค่าเดินทาง (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	12,000 บาท/เดือน x 80%/97 ครั้ง	99
2	ค่าบำรุงรักษารถยนต์	1 คัน x 2 ครั้ง/ปี x 4,500 บาท x 80%/97 ครั้ง	74
3	ค่าวัสดุสำนักงาน	500 บาท/เดือน x 80%/97 ครั้ง	4
4	ค่าโทรศัพท์	2,000 บาท/เดือน x 80%/97 ครั้ง	17
5	ค่าน้ำ	500 บาท/เดือน x 80%/97 ครั้ง	4
6	ค่าไฟ	1,000 บาท/เดือน x 80%/97 ครั้ง	8
รวมต้นทุนค่าวัสดุและอุปกรณ์ (บาทต่อครั้ง)			206

ส่วนที่ 3 ต้นทุนค่าลงทุน

ลำดับ ที่	หมวดค่าใช้จ่าย	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุนต่อ ครั้ง (บาท)
1	อาคารสำนักงาน	3,200,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 25 ปี, อายุ การใช้งานทั้งหมด 40 ปี $\frac{3,200,000}{(1+0.06)^{25}} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{40}}{(1+0.06)^{40} - 1} \times (1+0.06)^{25} =$ 212,677 บาท/ปี / 12 เดือน x ภาระงาน 80% / 97 ครั้ง	146
2	รถกระบะ 1 คัน	600,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 3 ปี, อายุ การใช้งานทั้งหมด 10 ปี $\frac{600,000}{(1+0.06)^3} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{10}}{(1+0.06)^{10} - 1} \times (1+0.06)^3 =$ 81,521 บาท/ปี / 12 เดือน x ภาระงาน 80% / 97 ครั้ง	56
3	วิทยุสื่อสาร	5 x 10,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 1 ปี, อายุ การใช้งานทั้งหมด 5 ปี $5 \times \frac{10,000}{(1+0.06)^1} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^5}{(1+0.06)^5 - 1} \times (1+0.06)^1 =$ 11,200 บาท/ปี / 12 เดือน x ภาระงาน 80% / 97 ครั้ง	8
รวมต้นทุนค่าลงทุน (บาทต่อครั้ง)			210

มูลนิธิขอนแก่นสามัคคีอุทิศ

จำนวนการช่วยเหลืออุบัติเหตุจากรถทั้งหมดในปี 2547	= 334 คดี
จำนวนการช่วยเหลืออุบัติเหตุจากรถเฉลี่ย	= $334/12 = 28$ คดีต่อเดือน
จำนวนการช่วยเหลือทั้งหมดเฉลี่ย	= 40 คดีต่อเดือน
ภาระงานที่ช่วยเหลืออุบัติเหตุจากรถเทียบกับทั้งหมด	= 70 % (28/40)

ส่วนที่ 1 ต้นทุนค่าแรง

ลำดับที่	พนักงานที่เกี่ยวข้อง	รายได้ (บาทต่อเดือน)	ร้อยละเกี่ยวข้องกับ งานอุบัติเหตุ	ต้นทุนต่อครั้ง (บาท)
1	คนขับรถ 2 คน	5,000	70%	$2 \times 5,000 \times 70\% / 28 = 250$
2	เจ้าหน้าที่กู้ภัย 8 คน	3,000	70%	$8 \times 3,000 \times 70\% / 28 = 600$
3	เจ้าหน้าที่สื่อสาร 1 คน	3,500	70%	$1 \times 3,500 \times 70\% / 28 = 88$
3	หัวหน้ากู้ภัย 1 คน	8,000	70%	$1 \times 8,000 \times 70\% / 28 = 200$
รวมต้นทุนค่าแรง (บาทต่อครั้ง)				1,138

ส่วนที่ 2 ต้นทุนค่าวัสดุและอุปกรณ์

ลำดับที่	หมวดค่าใช้จ่าย	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุนต่อครั้ง (บาท)
1	ค่าเดินทาง (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	2,000 บาท/เดือน x 70%/28 ครั้ง	50
2	ค่าบำรุงรักษารถยนต์	1 คัน x 2 ครั้ง/ปี x 4,500 บาท x 70%/28 ครั้ง	225
3	ค่าวัสดุสำนักงาน	500 บาท/เดือน x 70%/28 ครั้ง	13
4	ค่าโทรศัพท์	500 บาท/เดือน x 70%/28 ครั้ง	13
5	ค่าน้ำ	500 บาท/เดือน x 70%/28 ครั้ง	13
6	ค่าไฟ	1,000 บาท/เดือน x 70%/28 ครั้ง	25
รวมต้นทุนค่าวัสดุและอุปกรณ์ (บาทต่อครั้ง)			339

ส่วนที่ 3 ต้นทุนค่าลงทุน

ลำดับ ที่	หมวดค่าใช้จ่าย	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ต้นทุนต่อ ครั้ง (บาท)
1	อาคารสำนักงาน	2,500,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 8 ปี, อายุ การใช้งานทั้งหมด 30 ปี $\frac{2,500,000}{(1+0.06)^8} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{30}}{(1+0.06)^{30} - 1} \times (1+0.06)^8 =$ 113,952 บาท/ปี / 12 เดือน x การระงาน 70%/28 ครั้ง	237
2	รถกระบะ 1 คัน	600,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 6 ปี, อายุ การใช้งานทั้งหมด 10 ปี $\frac{600,000}{(1+0.06)^6} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^{10}}{(1+0.06)^{10} - 1} \times (1+0.06)^6 =$ 81,521 บาท/ปี / 12 เดือน x การระงาน 70%/28 ครั้ง	170
3	วิทยุสื่อสาร	6 x 10,000 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ.2547), อายุการใช้งานถึงปี 47 1 ปี, อายุ การใช้งานทั้งหมด 5 ปี $6 \times \frac{10,000}{(1+0.06)^1} \times \frac{0.06 \times (1+0.06)^5}{(1+0.06)^5 - 1} \times (1+0.06)^1 =$ 13,440 บาท/ปี / 12 เดือน x การระงาน 70%/28 ครั้ง	28
รวมต้นทุนค่าลงทุน (บาทต่อครั้ง)			435

ตัวอย่างข้อมูล

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
1	4	Jan	19.45	Male	35	Government Official	No injury	Drive	Car	-	Car+Pickup	Side Swipe	ถ.มิดครภาพ
				Male	30	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			
2	31	Dec	16.00	Male	33	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+ M/C	Side Swipe	ถ.มิดครภาพ
				Female	16	Student	Serious	Drive	M/C	-			
				Female	16	Student	Fatal	Passenger	-	-			
3	8	Dec	13.25	Male	17	Employee	No injury	Drive	M/C	Island	M/C+ Island	Side Swipe	ถ.มิดครภาพ
				Male	25	Employee	Fatal	Passenger	-	-			ต.บ้านทุ่ม
4	4	Jan	12.30	Male	42	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+M/C	Side Swipe	แยกมะลิวัลย์
				Male	16	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			อ.เมือง
5	20	Dec	12.00	Male	39	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+M/C	Side Swipe	ถ.สายบ้าน
				Female	22	Employee	Slight	Drive	M/C	-			
				Male	18	Student	Slight	Passenger	-	-			
6	29	Dec	07.05	Male	46	Government Official	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+M/C	Side Swipe	ถ.ศรีจันทร์
				Male	15	Student	Fatal	Drive	M/C	-			
				Female	36	Employee	Slight	Passenger	-	-			
7	12	Jan	06.20	Male	60	Business	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+M/C	Side Swipe	ถ.รอบบึง
				Male	40	Business	Fatal	Drive	M/C	-			อ.เมือง
8	27	Dec	22.00	Male	26	Employee	Slight	Drive	M/C	-	M/C+M/C	Side Swipe	ถ.สายบ้าน
				Male	24	Agriculture	Slight	Drive	M/C	-			
9	23	Jan	01.30	Male	30	Soldier	Fatal	Drive	Pickup	-	Pickup + Pickup	Rear End	แยกเทคโนโลยี
				Female	33	Business	Slight	Drive	Pickup	-			
10	15	Jan	01.00	Male	35	Employee	No injury	Drive	Car	-	Car + M/C	Side Swipe	หน้าค่ายศรี
				Male	50	Employee	บาดเจ็บ	Drive	M/C	-			

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
11	29	Jan	11.50	Male	42	Employee	Serious	Drive	Pickup	-	Pickup + Pickup	Collision	สี่แยก ด.เถี
				Female	32	Housewife	Fatal	Drive	Pickup	-			
12	1	Feb	01.00	Male	35	Government Enterprise	No injury	Drive	Passenger	-	Passenger + M/C	Side Swipe	กม.ที่ 10 -
				Male	20	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
13	7	Feb	00.30	Male	31	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + Car	Side Swipe	ถ.หน้าวัดป่า
				Female	23	Employee	Serious	Passenger		-			
14	9	Feb	21.15	Male	57	Government Official	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup + M/C	Side Swipe	สถานีทคล
				Male	21	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
				Male	26	Employee	Serious	Passenger		-			
15	2	Feb	20.30	Male	20	Employee	Serious	Drive	M/C	Island	M/C + Island	Side Swipe	ถ.ขอนแก่น
				Male	23	Skilled Worker	Fatal	Passenger		-			
16	12	Feb	04.00	Male	53	Business	No injury	Drive	Car	-	Car + M/C	Side Swipe	ถ.กลางเมือง
				Male	17	Student	Slight	Drive	M/C	-			อ.เมือง
17	13	Feb	19.30	Male	17	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ Truck	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Female	21	Student	Fatal	Passenger	-	-			
				Female	20	Employee	Slight	Passenger	-	-			
18	17	Feb	21.30	Female	46	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ Car	Side Swipe	ถ.ขอนแก่น
				Male	5	Student	Serious	Passenger	-	-			อ.เมือง
				Male	6	Student	Serious	Passenger	-	-			
19	15	Feb	23.30	Male	64	Government Official	Slight	Drive	Pickup	Traffic Column	Pickup + Pickup	Side Swipe	ถ.ศรีจันทร์
				Male	27	Employee	No injury	Drive	Pickup				
20	6	Feb	00.30	Male	22	Employee	No injury	Drive	M/C	-	Car + M/C		ถ.ศรีจันทร์
				Male	28	Employee	No injury	Drive	Car	-			
21	30	Feb	12.00	Male	45	Government Official	No injury	Drive	Car	-	Car + Pickup+Pickup	Side Swipe+ Rear	ถ.มิตรภาพ

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
				Male	32	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			
				Male	67	Business	No injury	Drive	Pickup	-			
22	20	Feb	19.30	Male	26	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+Pickup	Side Swipe	ถ.มะลิวัลย์
				Female	22	Employee	Serious	Passenger	-	-			

23	4	Feb	17.00	Male	39	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+Car	Rear End	ถ.ประชาเส
				Female	48	Government Official	No injury	Drive	Car	-			
24	23	Feb	23.30	Male	39	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+M/C	Side Swipe	แยกเข้าประ
				Female	21	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
25	11	Feb	01.30	Male	22	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ Truck	Hit Car	ถ.มะลิวัลย์
				Male	36	Employee	Serious	Passenger	-	-			
26	29	Feb	16.00	Male	48	Employee	Serious	Drive	M/C	-	M/C+Pickup	Side Swipe	ถ.ศรีจันทร์
				Male	31	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			ต.ในเมือง
27	3	Mar	17.00	Male	48	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	M/C+ Pickup	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	73	Business	Fatal	Drive	M/C	-			
28	3	Mar	17.00	Male	33	Employee	No injury	Drive	Truck	-	M/C+Truck	Side Swipe	ถ.มะลิวัลย์
				Female	47	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
				Female	44	Employee	Serious	Passenger	-	-			
29	26	Feb	18.00	Male	36	Employee	Slight	Pedestrian	M/C	-	M/C+M/C	Side Swipe	ถ.ม.11 ถ.ม:
				Female	43	Employee	Slight	Drive	M/C	-			กระบือป่า
30	5	Mar	00.15	Male	20	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + Truck	Rear End	ถ.รอบบึง
				Male	20	Student	Fatal	Passenger	-	-			อ.เมือง
				Male	29	Employee	No injury	Drive	Truck	-			
31	6	Mar	23.00	Male	28	Business	Fatal	Drive	M/C	-	Pickup + M/C	Side Swipe	โรงแรมเพ

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
				Female	29	Employee	Serious	Passenger	-	-			
32	8	Mar	17.00	Male	40	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+M/C	Side Swipe	ถ.กลางเมื่อ
				Male	25	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
33	6	Mar	01.00	Male	28	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+Truck	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Female	22	Business	Serious	Passenger		-			
34	4	Mar	15.45	Male	34	Employee	Slight	Drive	M/C	-	M/C + M/C	Side Swipe	หน้าร้านแ
				Male	18	Employee	Serious	Drive	M/C	-			
35	4	Mar	15.45	Male	36	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + Pickup	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	36	Business	No injury	Drive	Pickup	-			
36	11	Mar	20.40	Male	16	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ Pickup	Side Swipe	ถ.ภายในศ
				Male	30	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			
37	5	Mar	00.30	Male	35	Government Official	No injury	Drive	Car	-	Car + Car	Side Swipe	ถ.นิกรสาร
				Male	46	Employee	No injury	Drive	Car	-			อ.เมือง
38	13	Mar	17.30	Male	26	Agriculture	Fatal	Drive	Pickup	-	Pickup+Pickup	Side Swipe	ถ.มะลิวัลย์
				Female	46	Government Official	Fatal	Drive	Pickup	-			
39	18	Mar	11.30	Male	39	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+Pickup	Side Swipe	ทางเลี่ยงเมื
				Male	54	Agriculture	No injury	Drive	Pickup	-			
40	18	Mar	11.30	Male	47	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ Car	Hit Pedestrian	ถ.มิตรภาพ
				Female	18	Student	Serious	Passenger					
41	20	Mar	08.40	Male	26	Employee	No injury	Drive	Backhoe	-	Backhoe+M/C	Side Swipe	แยก ถ.จอ
				Male	20	Student	Serious	Drive	M/C	-			
				Male	20	Student	Fatal	Passenger	-	-			
42	2	Feb	15.20	Male	25	Employee	Serious	Drive	Pickup	-	Pickup+Car	Side Swipe	ถ.กลางเมื่อ
				Female	50	Business	No injury	Drive	Car	-			

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
43	20	Mar	19.30	Male	34	Business	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+M/C	Side Swipe	ถ.มิดรภาพ
				Male	23	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			หลักทรัพย์
44	22	Mar	20.30	Male	40	Soldier	No injury	Drive	Trailer	-	Trailer+ M/C	Side Swipe	ทางเลี้ยงเมือ
				Male	27	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			เมืองเก่า
45	30	Nov	07.00	Male	45	Government Enterprise	No injury	Drive	Car	Electical Column	Car+Electical Column	Collision	หมู่บ้านเดา
				Male	30	Agriculture	Serious	Pedestrian	-	-			
46	01	Jul	19.00	Male	67	Business	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+M/C	Rear End	ถ.ทางเข้าบ้
				Male	62	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
47	12	Apr	11	Male	31	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+Car	Side Swipe	ถ.เลี้ยงเมือ
				Male	37	Employee	Fatal	Passenger	-	-			
				Female	31	Business	No injury	Drive	Car	-			
48	12	Apr	15.50	Male	16	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+Car(หลบหนี)	Side Swipe	ถนนหลัง ๕
49	12	Apr	19.30	Male	33	Employee	Slight	Drive	M/C	-	M/C+ M/C	Side Swipe	ถ.หน้า ร.ร.
				Male	40	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
				Female	36	Employee	Serious	Passenger	-	-			
50	12	Apr	21.45	Female	18	Student	No injury	Drive	รถCar	-	Car + M/C	Side Swipe	ถ.มิดรภาพ
				Male	20	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			อ.เมือง
				Male	23	Employee	Serious	Passenger	-	-			
51	12	Apr	15.55	Male	27	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + Pickup	Side Swipe	ถ.ขอนแก่น
				Male	34	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			ต.หนองคู
52	14	Apr	16.00	Male	32	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + Pickup	Side Swipe	ถ.เลี้ยงเมือ
				Male	35	Business	No injury	Drive	Pickup	-			
53	12	Apr	01.45	Male	42	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup + Pickup	Rear End	ถ.ประชาส
				Male	36	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			อ.เมือง

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
54	19	Apr	08.30	Male	28	Business	Serious	Drive	M/C	-	M/C+ Pickup	Side Swipe	ถ.สาวะถี -
				Male	42	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			
55	7	Apr	21.00	Male	43	Business	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+ M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	17	Student	Fatal	Drive	M/C	-			
56	13	Apr	21.00	Female	30	Employee	Slight	Drive	รถCar	-	Car + M/C	Side Swipe	ถ.ประชาส
				Male	37	Employee	Slight	Drive	Pickup	-			อ.เมือง
				Female	27	Employee	Fatal	Passenger	-	-			
57	2	Apr	01.00	Male	44	Government Official	No injury	Drive	Pickup	Traffic Sign	Car+Traffic Sign+E	Collision	ถ.ประชาส
									Electical Column				ต.ในเมือง
58	7	Apr	17.00	Male	51	Business	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup + Pickup	Side Swipe	ถ.เลี้ยงเมือ
				Female	33	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			ต.เมืองเก่า
59	6	Apr	15.30	Male	33	Government Official	No injury	Drive	Car	Electical Column	Car+Electical Column	Collision	ถ.ม.10-445
										-			
60	22	Apr	14.00	Male	61	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+ M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	39	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
61	31	Apr	13.00	Male	21	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+Car+M/C	Side Swipe	บ.โนนคูน
				Female	35	Government Official	No injury	Drive	Car	-			
				Female	34	Employee	Slight	Drive	M/C	-			
62	16	Mar	18.40	Male	19	Agriculture	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+รถM/C	Side Swipe	หน้าบ่ม ปศ
				Male	17	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
63	29	Feb	16.00	Male	45	Parliament Member	No injury	Drive	Car	-	Car+เดินเท้า	Side Swipe	ปากทางเข้
				Male	9	Student	Serious	Pedestrian	-	-			
64	10	May	04.15	Male	32	Skilled Worker	Fatal	Drive	M/C	Guard rail	M/C+Guard rail	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
									-	-			สี่แยกสาม

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
65	6	May	16.00	Male	37	Police	Slight	Drive	M/C	-	M/C + M/C	Side Swipe	ถ.หลังเมือง
				Male	20	Student	Slight	Drive	M/C	-			คาราโอเกะ
				Female	16	Student	Slight	Passenger	-	-			
66	13	May	07.45	Female	43	ไม่มีอาชีพ	Slight	Drive	M/C	-	M/C+รถสองแถว(จศ)	Rear End	ถ.มะลิวัลย์
				Male	8	Student	Fatal	Passenger	-	-			ต.แดงใหญ่
				Female	44	ไม่มีอาชีพ	Slight	Passenger	-	-			
67	6	May	19.30	Male	35	Agriculture	Slight	Drive	M/C	-	M/C+รถยนต์(หลบหนี)	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Female	35	Business	Fatal	Passenger	-	-			อ.เมือง
68	8	May	22.30	Male	23	Agriculture	Slight	Drive	M/C	-	M/C + M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	23	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			อ.เมือง
69	15	May	19.20	Male	16	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+Truck	Side Swipe	ถ.ท่าพระ-ไ
				Male	19	Student	Serious	Passenger	-	-			เขตลี้บ้านข
				Male	29	Employee	No injury	Drive	Truck	-			
70	13	May	19.30	Male	35	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	Pickup + M/C	Side Swipe	หน้าป้อมเชว
				Male	61	Employee	Slight	Drive	Pickup	-			
71	30	Apr	19.15	Female	46	Government Official	Slight	Drive	รถCar	-	Car + Pickup	Side Swipe	ถ.กสิกรทุ่ง
				Male	40	Employee	Slight	Drive	Pickup	-			ต.ในเมือง
72	25	May	19.45	Female	19	ไม่มีอาชีพ	Slight	Drive	M/C	-	M/C + M/C+Pedest	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Female	41	Employee	Slight	Passenger	M/C	-			ต.ท่าพระ ๕
				Male	28	Employee	Fatal	Pedestrian	-	-			
73	4	Mar	17.00	Male	32	Employee	No injury	Drive	Truck	-	M/C + M/C	Side Swipe	บ้านคำบอ
				Male	36	Agriculture	Serious	Drive	M/C	-			
74	12	May	08.20	Male	29	Employee	Slight	Drive	Pickup	-	M/C + Pickup	Side Swipe	ถ.ประชาส
				Male	20	Student	Slight	Drive	M/C	-			ต.ในเมือง

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
84	1	Mar	17.35	Female	35	Government Official	No injury	Drive	Car	-	Car + M/C	Side Swipe	ถ.รอบเมือง
				Male	59	Employee	Serious	Drive	M/C	-			
85	14	Jun	18.10	Male	42	Employee	No injury	Drive	Car	-	Car + M/C	-	สามแยก ถ.
				Male	26	Employee	No injury	Drive	M/C	-			ยุติธรรม ต.
86	14	Jun	18.20	Male	35	Employee	No injury	Drive	รถสองแถว	-	รถสองแถว+M/C	Side Swipe	สามแยกต.
				Female	20	Student	Serious	Drive	M/C	-			มหาวิทยาลัย
87	14	Jun	20.10	Male	17	Student	Fatal	Drive	M/C	-	Car + M/C	Side Swipe	ถ.ประชาส
				Female	24	Student	Serious	Drive	Car	-			ต.ในเมือง
88	27	Apr	19.00	Male	44	Employee	Serious	Drive	M/C	-	M/C + Pedestrian	Side Swipe	ถ.มะลิวัลย์
				Male	52	Agriculture	Fatal	Pedestrian	-	-			ต.บ้านทุ่ม
89	5	Jun	22.30	Male	20	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + Backhoe	Side Swipe	ถ.เข้าบ้าน
				Male	23	Employee	No injury	Drive	Backhoe	-			
90	7	Jun	10.00	Male	16	Student	Slight	Drive	M/C	-	M/C + Pedestrian	Side Swipe	หน้า รพ.ศ.
				Female	48	Business	Fatal	Pedestrian	-	-			
91	17	Jun	11.00	Male	57	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup + รถตู้	Side Swipe	ทางเข้าสน
				Female	20	Student	No injury	Drive	รถตู้	-			
92	9	Jun	11.05	Male	52	Employee	Slight	Drive	Truck	-	Truck + Pickup	Side Swipe	แยก ถ.กลา
				Male	66	Employee	Slight	Drive	Pickup	-			ต.ในเมือง
				Female	37	Business	Slight	Passenger		-			
93	6	Apr	01.45	Male	17	ไม่มีอาชีพ	Serious	Drive	M/C	-	M/C + Pickup	Side Swipe	ปากซอยเท
				Male	38	Employee	Slight	Drive	Pickup	-			บังคับคดี ต
94	10	May	10.40	Male	18	Employee	Serious	Drive	M/C	-	M/C+รถสามล้อเครื่อง	Side Swipe	สี่แยก ถ.มิ
				Female	64	Employee	Serious	Drive	สามล้อเครื่อง	-			
95	25	Jun	23.40	Male	27	Employee	Slight	Drive	Pickup	-	Pickup + M/C	Side Swipe	สี่แยกบ้าน

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
				Male	33	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
96	26	Jun	23.30	Male	52	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ไม่ทราบคู่กรณี	Rear End	ถ.ท่าพระ-1
97	26	Jun	17.50	Male	26	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + Truck	Side Swipe	ถ.โกทา - 1
				Male	42	ขับรถ	Serious	Drive	Truck	-			
98	30	Jun	01.50	Male	50	Employee	Slight	Drive	Pickup	-	Pickup+Truck(หลบพ	Side Swipe	แยกเกษมที่
				Male	56	Employee	Slight	Passenger	-	-			
99	30	Jun	21.30	Male	41	Agriculture	Slight	Drive	Pickup	-	Pickup + รถM/C	Side Swipe	ศูนย์จำหน่าย
				Male	42	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			ถ.ประชาส
100	4	Jul	15.15	Male	15	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+M/C+Pickup(ห	Rear End+Side S	ถ.มิตรภาพ
				Male	16	Student	Fatal	Passenger	-	-			ต.ท่าพระ ๕
				Male	15	Student	Fatal	Drive	M/C	-			
				Female	18	Student	Serious	Passenger	-	-			
101	4	Jul	01.00	Male	24	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ M/C	Side Swipe	ถ.ศรีจันทร์
				Female	17	Employee	Slight	Drive	M/C	-			
				Female	19	Employee	Slight	Passenger	-	-			
102	20	Jun	03.30	Male	20	Student	Fatal	Drive	M/C	-	Car(หลบหนี)+M/C	Rear End	ถ.มิตรภาพ
									-	-			
103	6	Jul	06.35	Male	17	Student	Fatal	Drive	M/C	Electical Column	M/C+Electical Colu	Collision	ทางโค้งบ้ำ
													ต.ดอนหัน
104	8	Apr	20.10	Male	18	Student	เจ็บเล็กน้อย	Drive	M/C	-	M/C+ M/C	Side Swipe	ถนนศรีจัน
				Male	21	Employee	เจ็บเล็กน้อย	Drive	M/C	-			
				Male	18	Student	Serious	Passenger	-	-			
105	9	Apr	19.2	Male	17	Student	Slight	Drive	M/C	-	M/C+ M/C	Side Swipe	หน้า ม.ขอ
				Male	21	Employee	Slight	Drive	M/C	-			

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
				Male	18	Student	Serious	Passenger	-	-			
106	11	Jul	03.00	Male	35	Business	Slight	Drive	Car	-	Car+ M/C	Side Swipe	แยกมิตรภาพ
				Female	25	Employee	Slight	Passenger	-	-			
				Male	20	Student	Fatal	Drive	M/C	-			
				Male	18	Student	Serious	Passenger	-	-			
107	11	Jul	23.05	Male	21	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + รถยนต์(หลบ)	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
										-			
108	9	Jul	08.00	Female	35	Employee	Serious	Drive	M/C	-	M/C+Pickup	Side Swipe	ถ.บ้านศิลา
				Female	11	Student	Serious	Passenger		-			
				Female	7	Student	Fatal	Passenger		-			
				Male	38	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			
109	10	Jul	01.30	Male	17	Student	Serious	Drive	M/C	-	M/C+ รถยนต์(หลบ)	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	17	Student	Fatal	Passenger	-	-			อ.เมือง
110	10	Jul	05.30	Male	45	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ รถยนต์(หลบ)	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
									-	-			
111	13	Jul	03.00	Male	19	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ Trailer 18 ล้อ	Rear End	ถ.บ้านโนน
				Male	36	Employee	No injury	Drive	Trailer	-			
112/47	8	Jul	19.30	Male	40	Employee	No injury	Drive	กระบะ	-	Pickup+ M/C	Side Swipe	ถ.มะละวัล
				Male	48	Business	Fatal	Drive	M/C	-			
113	14	Jul	11.30	Male	27	Agriculture	เจ็บเล็กน้อย	Drive	กระบะ	-	Pickup + M/C	Side Swipe	ถ.เหล่าธานี
				Male	35	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
114	19	Jul	07.30	Male	39	Employee	No injury	Drive	กระบะ	-	Pickup + M/C	Side Swipe	ทางเลี่ยงฝู
				Male	15	Student	Serious	Drive	M/C	-			
				ท	15	Student	Serious	Passenger	-	-			

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
115	19	Jul	20.45	Male	35	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + รถยนต์(หลบ)	Side Swipe	ถ.เหล่านาคี
					22	Employee	Serious	Passenger	-	-			กับบ้านเหว
116	20	Jul	18.45	Female	28	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	Pickup + M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	32	Employee	Slight	Drive	Pickup	-			ต.สำราญ ๕
				Female	46	Employee	Fatal	Passenger	-	-			
				Female	59	Employee	Slight	Passenger	-	-			
				Male	34	Employee	Slight	Passenger	-	-			
				Female	19	Employee	Slight	Passenger	-	-			
				Female	27	Employee	Slight	Passenger	-	-			
				Female	13	Employee	Slight	Passenger	-	-			
117	20	Jul	18.55	Female	26	Government Official	No injury	Drive	Car		Car+ M/C+ Pickup(ข)	Rear End	ถ.มะลิวัลย์
				Female	20	Employee	Serious	Drive	M/C				อ.เมือง
				Female	29	Employee	Fatal	Passenger					
118	25	Jun	05.30	Male	38	Employee	No injury	Drive	Truck		Truck+Truck	Side Swipe	ถ.เหล่านาคี
				Male	27	Employee	No injury	Drive	Truck				
119	20	Jul	17.00	Male	16	Student	Fatal	Drive	M/C		M/C+ Truck10ล้อ	Side Swipe	ถ.กสิกรทุ่ง
				Male	35	Employee	No injury	Drive	Truck				ต.ศิลา อ.เมื
120	11	Jul	11.45	Male	20	Student	Slight	Drive	M/C	-	M/C+ M/C + M/C	Side Swipe+Rear	หน้าวัดโพ้
				Female	19	Student	Slight	Passenger	-	-			อ.เมือง
				Male	30	Employee	Slight	Passenger	-	-			
				Male	34	Employee	Slight	Drive	M/C	-			
				Female	36	Employee	Slight	Passenger	-	-			
				Male	19	Student	Slight	Passenger	-	-			
				Male	18	Student	Slight	Drive	M/C	-			

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
				Female	18	Student	Slight	Passenger	-	-			
121	20	Jul	23.45	Male	54	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+Pickup+M/C	Side Swipe	ถ.ประชาชน
				Male	57	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			ต.ในเมือง
122	25	Jul	17.00	Female	30	Employee	No injury	Drive	M/C	-	M/C+Pedestrian		
				Male	33	Employee	Slight	Pedestrian	-	-			
123	17	Jul	12.30	Male	33	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+Pickup	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	28	Employee	Serious	Drive	Pickup	-			
				Female	23	Student	Fatal	Passenger	-	-			
124	26	Jul	22.30	Male	20	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+Car	Rear End	ถ.มิตรภาพ
				Male	24	Employee	No injury	Drive	Car	-			อ.เมือง
125	30	Jul	21.00	Male	31	Employee	No injury	Drive	Car	-	Car + Pedestrian	Hit Pedestrian	ถ.มิตรภาพ
				Male	32	Employee	Fatal	Pedestrian	-	-			
126	4	Aug	07.30	Male	47	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ กระบะ	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	24	Employee	No injury	Drive	กระบะ	-			อ.เมือง
127	6	Jul	22.00	Male	42	Government Official	Slight	Drive	Car	-	Car+ M/C	Side Swipe	ถ.ขอนแก่น
				Male	34	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
128	18	Jul	08.00	Male	19	Student	Slight	Drive	จยย	-	จยย+ M/C	Side Swipe	ถ.สายบ้าน
				Female	37	Employee	Fatal	Passenger	-	-			
				Male	23	Employee	Slight	Drive	M/C	-			
129	6	Aug	18.26	Male	32	Employee	No injury	Drive	กระบะ	-	Pickup+Pickup+M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	43	Employee	No injury	Drive	กระบะ	-			อ.เมือง
				Male	17	Student	Fatal	Drive	M/C	-			
130	28	Jul	19.05	Female	25	Employee	บาดเจ็บเล็กน้อย	Drive	Car	-	Car + M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Female	20	Student	Serious	Drive	M/C	-			อ.เมือง

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
131	14	Aug	08.00	Female	23	Student	No injury	Drive	กระบะ	-	Pickup + M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	19	Student	Fatal	Drive	M/C	-			
132	17	Aug	22.00	Female	22	Student	No injury	Drive	Car	-	Car + จยย	Rear End	ถ.มิตรภาพ
				Male	51	Employee	Slight	Drive	จยย	-			
133	7	Aug	23.50	Male	45	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ M/C	Side Swipe	ถ.บ้านทุ่ง-
				Male	22	Employee	Slight	Passenger	-	-			
				Male	26	ไม่มีอาชีพ	Fatal	Drive	M/C	-			
134	10	Jun	15.00	Male	34	Government Official	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+ Pedestrian	Side Swipe	แยก ร.8 ถ.
				Female	10	Student	Serious	Pedestrian	-	-			
135	21	Jul	17.20	Male	32	Agriculture	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+ จยย	Side Swipe	สี่แยกบ้าน
				Female	19	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
136	11	Aug	15.00	Female	25	ไม่มีอาชีพ	Serious	Drive	M/C	-	M/C+ รถยนต์(หลบ)	Side Swipe	สี่แยกถนน
									-	-			
137	24	Aug	21.50	Male	27	Employee	Serious	Drive	M/C	-	M/C+ จยย.พ่วงข้าง	Side Swipe	ถ.ประชาส
				Male	18	Employee	Fatal	Drive	M/Cพ่วงข้าง	-			
138	14	Jul	10.00	Male	23	Student	Slight	Drive	Car	-	Car + Pickup	Side Swipe	ภายใน มข.
				Male	27	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			
139	1	Sep	09.15	Male	35	ขับรถ	No injury	Drive	Truck	-	Truck 10 ล้อ+M/C	Side Swipe	สะพานขบ
				Female	61	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			อ.เมือง
140	22	Jul	20.30	Male	36	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+Pickup	Side Swipe	ถ.เลียงเมือ
				Male	42	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			
141	2	Sep	23.00	Male	21	Student	Slight	คนข้ามถนน	Pickup	-	Pickup + M/C	Side Swipe	ถ.กสิกรทุ่ง
				Male	60	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
142	27	Mar	23.00	Male	37	Business	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+ M/C	Side Swipe	ถ.กลางเมือ

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
				Male	19	ไม่มีอาชีพ	Slight	Drive	M/C	-			
143	31	Aug	19.30	Male	42	Business	Slight	Drive	M/C	-	M/C+ Pickup+Picku	Side Swipe	ถ.มะลิวัดชัย
				Female	50	Employee	No injury	Drive	Pickup	-			
				Female	43	Government Official	No injury	Drive	Pickup	-			
144	14	Sep	02.30	Male	22	Student	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+ M/C	Side Swipe	ถ.สีลปสนินา
				Female	31	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
145	26	Aug	21.45	Female	39	Business	Serious	Drive	M/C	-	M/C+รถยนต์(หลบ)	Side Swipe	สี่แยกถ.หจ
				Female	25	Employee	Serious	Passenger	-	-			
146	24	Sep	11.50	Male	40	Employee	No injury	Drive	Car	-	รถCar+ M/C	Side Swipe	ทางเข้าป่า
				Male	78	Agriculture	Fatal	Drive	M/C	-			
147	2	Oct	21.30	Male	25	Employee	No injury	Drive	M/C	-	M/C+Pedestrian	Side Swipe	ถ.ในหมู่บ้าน
				Male	4	Student	Fatal	Pedestrian	-	-			
148	25	Sep	22.10	Male	22	Student	Slight	Drive	M/C	-	M/C+M/C	Side Swipe	ถ.ขาดะผด
				Female	33	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
149	23	Sep	17.50	Female	20	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+Car +Pickup	Side Swipe	ถ.หน้าโรง
				Female	26	Business	Slight	Drive	Car	-			อ.เมือง
				Female	33	Employee	Slight	Drive	Pickup	-			
150	2	Oct	07.30	Male	20	Student	No injury	Drive	Car	-	Car+M/C+M/C	Side Swipe+Rear	ถ.มิตรภาพ
				Female	26	Business	No injury	Drive	M/C	-			ต.ในเมือง
				Male	33	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
151	29	Sep	09.00	Female	36	Housewife	No injury	Drive	Car	-	Car+Pedestrian	Side Swipe	ช.อุดมทรัพย์
				Male	2	ไม่มีอาชีพ	Serious	Pedestrian	-	-			อ.เมือง
152/47	3	Oct	22.40	Male	27	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+Truck 6 ต้อ	Side Swipe	ถ.เหล่านาคี
				Male	40	Employee	No injury	Drive	Truck	-			อ.เมือง

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
153	24	Sep	10.35	Male	32	ไม่มีอาชีพ	Slight	Drive	M/C	-	M/C+M/C	Side Swipe	ถ.กสิกรทุ่ง
				Female	24	ไม่มีอาชีพ	Serious	Drive	M/C	-			
154	19	Sep	21.40	Male	30	Business	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup + M/C	Side Swipe	ถ.สายบ้าน
				Male	21	Student	Serious	Drive	M/C	-			อ.เมือง
155	4	Oct	14.30	Male	27	ธุรกิจส่วนตัว	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+ Pedestrian	Side Swipe	หน้าโรงเรีย
				Male	8	Student	Fatal	Pedestrian	-	-			
156	23	Aug	00.30	Male	32	Business	No injury	Drive	Pickup	Electical Column	Pickup + Electical C	Side Swipe	สามแยก ถ
										-			ต.ในเมือง :
157	12	Oct	00.10	Female	35	Business	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup + M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	29	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
				Male	46	Employee	Slight	Passenger	-	-			
158	15	Oct	23.30	Male	23	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + รถยนต์(หลบ	Rear End	ถ.มิตรภาพ
				Female	18	Student	Fatal	Passenger	-	-			
159	16	Oct	17.00	Male	22	Employee	Fatal	Drive	M/C	Electical Column	M/C+ Electical Colu	Side Swipe	ถ.บ้านโนน
160	18	Oct	17.30	Male	70	Business	Fatal	Pedestrian	รถเข็น 2 ล้อ	-	รถเข็น2 ล้อ+Pickup(ท	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
										-			อ.เมือง
161	13	Oct	04.30	Male	40	Business	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup + สามล้อเครี	Side Swipe	สี่แยก ถ.กศ
				Male	32	Employee	Serious	Drive	สามล้อเครีอ	-			อ.เมือง
				Female	22	Student	Serious	Passenger	-	-			
162	7	Sep	11.00	Female	17	Student	Slight	Drive	M/C	-	M/C + M/C	Side Swipe	ถ.โนนหมู้อ
				Female	20	Employee	Serious	Passenger	-	-			
				Male	25	Employee	No injury	Drive	M/C	-			
163	17	Aug	13.00	Male	20	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+ Pickup	Rear End	ถ.ศรีจันทร์
				Male	40	Employee	Slight	Drive	Pickup	-			ขอนแก่น ๕

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
				Female	63	Agriculture	Slight	Passenger		-			
164	11	Oct	17.00	Male	24	Employee	Slight	Drive	Car	-	Car + M/C	Side Swipe	สี่แยกพิมมา
				Male	24	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
165	1	Nov	07.30	Female	29	Employee	Slight	Drive	Pickup	-	Pickup+M/C	Side Swipe	แยก ถ.กปลา
				Male	39	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
166	5	Nov	22.30	Male	34	Government Official	Fatal	Drive	รถCar	-	Car + Pickup	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	22	Employee	Serious	Passenger	-	-			บ้าน โนนม่
				Male	26	Employee	Serious	Drive	Pickup	-			
				Female	22	Employee	Fatal	Passenger	-	-			
167	10	Nov	19.30	Male	42	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+บรรทุกพ่วง	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	42	Employee	Slight	Drive	Trailer	-			
168	18	Nov	01.00	Male	25	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+ M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	27	Employee	Serious	Drive	M/C	-			
169	19	Nov	00.30	Male	30	Business	Fatal	Pedestrian	-	-	Pickup(หลบหนี)+Ped	Hit Pedestrian	ถ.มะลิวัลย์
													อ.เมือง
170	31	Oct	01.00	Male	23	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup + Car	Side Swipe	ถ.กลางเมือ
				Female	24	ธุรกิจส่วนตัว	No injury	Drive	Car	-			
171	22	Nov	22.00	Male	36	Employee	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + Car(หลบหนี)	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
172	16	Sep	01.00	Male	21	Employee	Serious	Drive	M/C	-	M/C (ล้อเอง)	ล้อเอง	หน้าเทคโนโลยี
				Male	20	Student	Fatal	Passenger		-			
173	25	Nov	14.00	Female	29	Business	No injury	Drive	Car	-	Car + M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Female	19	Student	Fatal	Drive	M/C	-			อ.เมือง
174	14	Nov	22.00	Male	28	Employee	Fatal	Pedestrian		-	Pedestrian+Pickup(Side Swipe	ถ.บ้านทุ่ง-
										-			ต.สาวะถี อ

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
175	18	Oct	17.00	Male	46	Employee	No injury	Drive	บรรทุก 6 ล้อ	-	บรรทุก 6 ล้อ + จยย	Side Swipe	ถ.ศรีจันทร์
				Male	63	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			อ.เมือง
176	26	Nov	23.30	Male	19	Employee	Slight	Drive	Pickup	-	Pickup (พลิกคว่ำเอง)	พลิกคว่ำ	ถ.ท่าพระ-1
				Male	20	ไม่มีอาชีพ	Fatal	Passenger	-				ต.ท่าพระ ๕
				Female	19	ไม่มีอาชีพ	Slight	Passenger	-				
				Female	19	ไม่มีอาชีพ	Slight	Passenger	-				
				Male	25	Employee	Slight	Passenger	-				
				Male	19	ไม่มีอาชีพ	Slight	Passenger	-				
				Female	25	Employee	Slight	Passenger	-				
				Female	20	Employee	Slight	Passenger	-				
				Female	20	Employee	Slight	Passenger	-				
177	28	Nov	21.10	Male	35	Government Official	Fatal	Drive	M/C	-	M/C+จยย	Side Swipe	ถ.เลี้ยงเมือ
				Male	21	Agriculture	Serious	Drive	M/C	-			อ.ยี่โนะโม
178	23	Nov	21.08	Male	22	Employee	No injury	Drive	Truck	-	บรรทุก 6 ล้อ + M/C	ชนท้าย	ซอยโรงเรี
				Male	19	Student	Fatal	Drive	M/C	-			อ.เมือง
179	2	Dec	21.00	Male	38	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup + M/C	Side Swipe	สี่แยกประทุ
				Male	32	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			
180	3	Dec	19.28	Male	57	Business	Serious	Drive	Pickup	-	Pickup + M/C	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Male	28	ทำสวน	Serious	Passenger	-				ต.ตำราญ ๕
				Male	13	Student	Serious	Drive	M/C	-			
				Female	14	Student	Fatal	Passenger	-				
181	2	Dec	23.00	Male	15	Student	Fatal	Drive	M/C	-	M/C + M/C	ชนข้าง	ถ.มิตรภาพ
				Male	15	Student	Serious	Passenger	-				อ.เมือง
				Male	18	Student	Serious	Drive	M/C	-			
182	5	Dec	02.00	Male	23	Employee	Slight	Drive	Car	-	Car + M/C	Side Swipe	ถ.ทางเลี้ยง

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
				Male	39	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			บ้านเปิด ต.
183	2	Dec	16.30	Male	44	Agriculture	Slight	Drive	Pickup	-	Pickup + M/C	Rear End	ถ.เลี้ยงเมื่อ
				Male	28	Employee	Fatal	Drive	M/C	-			ต.เมืองเก่า
184	4	Dec	17.00	Male	44	Employee	Slight	Drive	Pickup	-	Pickup + M/C	Side Swipe	ถ.ศรีจันทร์
				Male	19	Student	Fatal	Drive	M/C	-			
				Female	16	Student	Serious	Passenger		-			
				Female	17	Student	Serious	Passenger		-			
185	21	Oct	17.00	Male	50	Employee	Slight	Drive	M/C	-	M/C + Pedestrian	Side Swipe	ถ.หน้าเมื่อ
				Male	30	Employee	Serious	Pedestrian		-			
186	15	Dec	15.30	Male	50	Government Officialครู	No injury	Drive	Car	-	Car + M/C	Side Swipe	ถ.เหล่านาคี
				Male	27	ช่างซ่อมรถยนต์	Fatal	Drive	M/C	-			
187	16	Dec	07.48	Male	20	ไม่มีอาชีพ	Slight	Drive	M/C	-	M/C + Pedestrian	Side Swipe	ถ.กลางเมื่อ
				Male	16	Student	Fatal	Pedestrian		-			ต.ในเมือง
188	19	Dec	14.00	Male	37	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup + M/C	Rear End	ถ.มิตรภาพ
				Male	22	Business	Serious	Drive	M/C	-			
189	29	Oct	10.10	Male	62	Soldier(บ้านญาติ)	No injury	Drive	Pickup	-	Pickup+Pickup+ซุ้ม	ชนข้าง+Collision	สี่แยกบ้าน
				Male	40	Employee	No injury	Drive	Pickup	-	ร้านอาหาร		
				Female	27	Business	No injury	Passenger		-			
				Female	29	Business	No injury	Passenger		-			
190	27	Nov	15.40	Female	40	Government Official	Slight	Drive	Car		Car + M/C	Side Swipe	โรงแรม 77
				Male	30	Employee	Slight	Drive	M/C				
				Female	38	Employee	Slight	Passenger					
191	30	Dec	01.20	Male	20	Student	Fatal	Drive	M/C		M/C + รถทัวร์	Side Swipe	ถ.มิตรภาพ
				Female	21	Student	Serious	Passenger					

Detailed Data from Police Crash Records in Muang Khon Kaen Police Station (con)

No	Day	Month	Time	Sex	Age	Occupation	Level of Injury	Driving Status	Property Damages		Vehicles Involved	Type of Crash	
									Vehicle Damages	Non-Vehicle Damages			
				Male	32	Employee	No injury	Drive	รถทัวร์				
192	30	Dec	10.30	Male	14	Student	Slight	Drive	M/C		M/C+Car	Side Swipe	ถ.เลี้ยงเมื่อ
				Female	32	Business	No injury	Drive	Car				อ.เมือง
193	30	Dec	20.00	Male	35	Employee	Fatal	Drive	M/C		M/C + Pickup	Side Swipe	ถ.บ้านกุดก
				Male	28	Employee	No injury	Drive	Pickup				
194	17	Nov	20.20	Female	37	Housewife	No injury	Drive	Car		Car + M/C	Side Swipe	ถ.เหล่านาคี
				Female	34	Employee	Slight	Drive	M/C				ต.เมืองเก่า
				Female	14	Student	Serious	Passenger					