

ภาคผนวก ก

แบบฟอร์มการเก็บข้อมูลกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์



โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย

The Study of Traffic Accident Costs in Thailand.



ส่วนที่ 1 จำนวนผู้เสียชีวิต จำแนกตามช่วงอายุ, เพศและจำนวนวันที่รักษา (เฉลี่ย)

ช่วงอายุ (ปี)	จำนวนผู้เสียชีวิต			
	เพศชาย		เพศหญิง	
	จำนวน (คน)	จำนวนวันที่รักษา (เฉลี่ย)	จำนวน (คน)	จำนวนวันที่รักษา (เฉลี่ย)
0-4				
5-9				
10-14				
15-19				
20-24				
25-29				
30-34				
35-39				
40-44				
45-49				
50-54				
55-59				
60-64				
65-69				
70-74				
75-79				
80-84				
85 ขึ้นไป				

ที่มา : จากระบบฐานข้อมูล IS โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

ส่วนที่ 2 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (ผู้ป่วยใน) จำแนกตามช่วงอายุ เพศและจำนวนวันที่รักษา (เฉลี่ย)

ช่วงอายุ (ปี)	ผู้ป่วยใน(Admit)			
	เพศชาย		เพศหญิง	
	จำนวน (คน)	จำนวนวัน รักษา (เฉลี่ย)	จำนวน (คน)	จำนวนวันรักษา (เฉลี่ย)
0-4				
5-9				
10-14				
15-19				
20-24				
25-29				
30-34				
35-39				
40-44				
45-49				
50-54				
55-59				
60-64				
65-69				
70-74				
75-79				
80-84				
85 ขึ้นไป				

ที่มา : จากระบบฐานข้อมูล IS โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น

ส่วนที่ 3 จำนวนผู้บาดเจ็บจนพิการ จำแนกตามช่วงอายุ และเพศ

ช่วงอายุ (ปี)	จำนวนผู้พิการ	
	เพศชาย	เพศหญิง
0-4		
5-9		
10-14		
15-19		
20-24		
25-29		
30-34		
35-39		
40-44		
45-49		
50-54		
55-59		
60-64		
65-69		
70-74		
75-79		
80-84		
85 ขึ้นไป		

ที่มา :จากระบบฐานข้อมูล IS โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น



โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย



The Study of Traffic Accident Costs in Thailand.

แบบสัมภาษณ์ความคิดเห็นของ ตัวแทนประชาชน ผู้เชี่ยวชาญ
กรณีค่าชดเชยความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิต (Quality of Life Costs)
ของผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรทางบก

ในฐานะที่ท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญท่านมีความคิดเห็นอย่างไรในประเด็นดังต่อไปนี้

1. ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรเป็นอย่างไรจากกรณีดังต่อไปนี้

1) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ บาดเจ็บเล็กน้อย

2) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ บาดเจ็บสาหัส

2. ผลกระทบต่อครอบครัวของผู้ประสบอุบัติเหตุเป็นอย่างไร (เช่น ภาระการเลี้ยงดูครอบครัว ผลต่อการศึกษาของบุตร ทรัพย์สิน และหนี้สิน เป็นต้น)

1) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ บาดเจ็บเล็กน้อย

2) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ บาดเจ็บสาหัส

3) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ เสียชีวิต

3. โอกาสที่ผู้ประสบอุบัติเหตุจะได้รับเงินค่าชดเชยความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิตนอกเหนือจากการได้รับเงินชดเชยที่ได้รับจากการขาดงาน ค่ารักษาพยาบาลและค่าซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายและอื่นๆ

1) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ บาดเจ็บเล็กน้อย

- ได้รับแน่นอน
 อาจจะได้รับ
 ไม่ได้รับ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม _____

2) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ บาดเจ็บสาหัส

- ได้รับแน่นอน
 อาจจะได้รับ
 ไม่ได้รับ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม _____

3) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ เสียชีวิต

- ได้รับแน่นอน
 อาจจะได้รับ
 ไม่ได้รับ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม _____

4. ผลการศึกษาในอดีต ได้มีการคำนวณค่าชดเชยความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิต โดยคิดเป็นสัดส่วนกับเงินชดเชยที่ผู้ประสบอุบัติเหตุได้รับเป็นค่าชดเชยจากการขาดงาน และค่ารักษาพยาบาล ในความเห็นของท่านเห็นว่าเหมาะสมหรือไม่

- 1) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ บาดเจ็บเล็กน้อย ปัจจุบันคิดเป็น ร้อยละ 1 ของค่าชดเชยจากการขาดงานและค่ารักษาพยาบาล
- เหมาะสม
- ไม่เหมาะสม
- ถ้าไม่เหมาะสม ท่านเห็นว่าควรเป็นสัดส่วนร้อยละ _____ ของค่าชดเชยจากการขาดงานและค่ารักษาพยาบาล
- 2) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ บาดเจ็บสาหัส ปัจจุบันคิดเป็น ร้อยละ 50 ของค่าชดเชยจากการขาดงานและค่ารักษาพยาบาล
- เหมาะสม
- ไม่เหมาะสม
- ถ้าไม่เหมาะสม ท่านเห็นว่าควรเป็นสัดส่วนร้อยละ _____ ของค่าชดเชยจากการขาดงานและค่ารักษาพยาบาล
- 3) กรณีผู้ประสบอุบัติเหตุ เสียชีวิต ปัจจุบันคิดเป็น ร้อยละ 20 ของค่าชดเชยจากการขาดงานและค่ารักษาพยาบาล
- เหมาะสม
- ไม่เหมาะสม
- ถ้าไม่เหมาะสม ท่านเห็นว่าควรเป็นสัดส่วนร้อยละ _____ ของค่าชดเชยจากการขาดงานและค่ารักษาพยาบาล
5. ท่านทราบหรือไม่ว่า ตามกฎหมายไทยในปัจจุบัน หากเกิดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร ทางบก นอกจากค่าเสียหายที่เป็นตัวเงินแล้ว ผู้เสียหายหรือครอบครัวของผู้เสียหายอาจฟ้องร้องต่อศาลเพื่อเรียก ค่าเสียหายที่ไม่เป็นตัวเงิน หรือ “ ความเสียหายทางด้านจิตใจ ” ได้
- ทราบ พอจะทราบ
- ไม่ทราบเลย
6. เมื่อปลายปี พ.ศ.2548 ศาลแพ่งธนบุรีได้พิพากษาให้ สตรี(อดีตผู้ช่วยแพทย์ รพ.เอกชนแห่งหนึ่ง)ที่ประสบอุบัติเหตุจากการถูกรถประจำทาง(มินิบัส)ชนจนได้รับบาดเจ็บสาหัสและพิการ(อวัยวะสำคัญภายในแตกและหัก ต้องผ่าตัดให้ถ้าใส่เหลือเพียงครั้งเดียว ต้องกินอาหารเหลว ไม่สามารถขับถ่ายตามปกติได้ถูกตัดปอดเหลือข้างเดียวและกระดูกสันหลังข้อที่5หักไม่สามารถผลิตน้ำเหลืองได้และทำให้เป็นหมันตลอดชีวิต)ขณะคดี ได้รับเงินชดเชยจากคู่กรณีจำนวน 3.55 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งเป็นค่าเสียหายที่โจทก์ถูกกระทำละเมิดเป็นเหตุให้ไม่สามารถทำงานได้ เป็นเงิน 1.55

ล้านบาทส่วนที่เหลือเป็นค่าชดเชยความเสียหายทางด้านจิตใจ เรียกว่า “ค่าทนทุกข์เวทนา” จากการบาดเจ็บสาหัสและพิการ เป็นจำนวนเงิน 2 ล้านบาท คิดเป็นประมาณ 56 % ของเงินชดเชยทั้งหมด หรือประมาณ 130 % ของค่าที่ถูกการละเมิด ท่านคิดว่าวงเงินค่าชดเชยดังกล่าวเหมาะสมหรือไม่ ?

เหมาะสม เพราะ _____

ไม่เหมาะสม เพราะ _____

จำนวนเงินที่เหมาะสมควรจะเป็น _____ บาท

ผู้ตอบแบบสัมภาษณ์ _____

ตำแหน่ง _____



The Study of Traffic Accident Costs in Thailand.

Survey Form for Personal Data and Opinion of Crash Victims



ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ประสบอุบัติเหตุ

1. เพศ

 ชาย

 หญิง

2. อายุขณะประสบอุบัติเหตุ _____ ปี

3. อายุปัจจุบัน _____ ปี

4. สถานภาพ

 โสด

 สมรส

5. รายได้ต่อเดือนก่อนประสบอุบัติเหตุ

 ต่ำกว่า 5,000 บาท

 5,001 – 10,000 บาท

 10,001 – 15,000 บาท

 15,001 – 20,000 บาท

 20,001 – 25,000 บาท

 25,001 – 30,000 บาท

 30,001 บาท ขึ้นไป

 ไม่มีรายได้ ระบุ _____ บาท

6. ระดับการศึกษา

 ประถมศึกษา หรือต่ำกว่า

 มัธยมศึกษาตอนต้น

 มัธยมศึกษาตอนปลาย

 ปวช.

 อนุปริญญา, ปวท., ปวส.

 ปริญญาตรี

 ปริญญาโท ขึ้นไป

7. อาชีพก่อนประสบอุบัติเหตุ

 ไม่ได้ทำงาน

 กำลังศึกษาอยู่ ระดับ _____

 ทำงาน

 ข้าราชการ หรือ พนักงานรัฐวิสาหกิจ

 ลูกจ้างเอกชน

 รับจ้าง

 ประกอบธุรกิจส่วนตัว

 อื่นๆ ระบุ _____

ส่วนที่ 2 ผลกระทบจากการประสบอุบัติเหตุ

8. จำนวนวันที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล _____ วัน
9. จำนวนวันที่พักฟื้นหลังจากออกจากโรงพยาบาล _____ วัน
10. ผลกระทบจากการประสบอุบัติเหตุต่อสภาพร่างกาย
- ไม่พิการ
 - พิการ
 - พิการทางการมองเห็น
 - พิการทางการได้ยินหรือการสื่อความหมาย
 - พิการทางกายหรือการเคลื่อนไหว
 - ผิดปกติเกี่ยวกับ ขา แขน มือ นิ้ว
 - สูญเสียความสามารถในการเคลื่อนไหวมือ แขน ขา
 - พิการทางจิตใจหรือพฤติกรรม
 - พิการทางสติปัญญาหรือการเรียนรู้
 - อื่นๆ ระบุ _____
11. ภายหลังจากประสบอุบัติเหตุทำให้ความสามารถในการทำงานเปลี่ยนแปลงไปหรือไม่
- มีความสามารถทำงานได้ตามปกติ (ข้ามไปข้อ 17.)
 - ความสามารถในการทำงานลดลงบางส่วน ประมาณ _____ %
 - ไม่สามารถทำงานได้
12. รายได้ต่อเดือนหลังประสบอุบัติเหตุ
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 5,000 บาท | <input type="checkbox"/> 5,001 – 10,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 10,001 – 15,000 บาท | <input type="checkbox"/> 15,001 – 20,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 20,001 – 25,000 บาท | <input type="checkbox"/> 25,001 – 30,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 30,001 บาท ขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ไม่มีรายได้ <input type="checkbox"/> ระบุ _____ บาท |
13. จำนวนญาติพี่น้องหรือเพื่อนที่ต้องดูแลขณะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล _____ คน
14. จำนวนญาติพี่น้องหรือเพื่อนที่ต้องดูแลขณะพักฟื้น(ที่บ้าน)หรือกรณีพิการ _____ คน

15. รายได้ของญาติพี่น้องหรือเพื่อนที่ต้องดูแลต่อเดือน

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 5,000 บาท | <input type="checkbox"/> 5,001 – 10,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 10,001 – 15,000 บาท | <input type="checkbox"/> 15,001 – 20,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 20,001 – 25,000 บาท | <input type="checkbox"/> 25,001 – 30,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 30,001 บาท ขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ไม่มีรายได้ <input type="checkbox"/> ระบุ _____ บาท |

16. ขณะเข้ารับการรักษาพยาบาลและพักฟื้นญาติพี่น้องหรือเพื่อนที่ต้องดูแลสูญเสียรายได้หรือไม่

- ไม่สูญเสีย สูญเสียทั้งหมด ประมาณเดือนละ _____ บาท
- สูญเสียบางส่วน ประมาณเดือนละ _____ บาท

17. ท่านได้รับเงินชดเชยหรือไม่

- ไม่ได้รับ
- ได้รับ จำนวน _____ บาท จาก _____
- เพียงพอ
- ไม่เพียงพอ ที่เพียงพอควรเป็น _____ บาท

ใช้เกณฑ์ใดในการวัดความเพียงพอ _____

18. ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของท่านเป็นอย่างไร _____

19. ผลกระทบต่อครอบครัวของท่านเป็นอย่างไร (เช่น ภาระการเลี้ยงดูครอบครัว ผลต่อการศึกษาของบุตร ทรัพย์สิน และหนี้สิน อื่นๆ) _____

20. ท่านทราบหรือไม่ว่า ตามกฎหมายไทยในปัจจุบัน หากเกิดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจากรถทางบก นอกจากค่าเสียหายที่เป็นตัวเงินแล้ว ผู้เสียหายหรือครอบครัวของผู้เสียหายอาจฟ้องร้องต่อศาลเพื่อเรียก “ค่าเสียหายที่ไม่เป็นตัวเงิน” หรือ “ความเสียหายทางด้านจิตใจ” ได้

ทราบ

พอจะทราบ

ไม่ทราบเลย

21. เมื่อปลายปี พ.ศ.2548 ศาลแพ่งธนบุรีได้พิพากษาให้สตรี(อดีตผู้ช่วยแพทย์ รพ.เอกชนแห่งหนึ่ง)ที่ประสบอุบัติเหตุจากการถูกรถประจำทาง(มินิบัส)ชนจนได้รับบาดเจ็บสาหัสและพิการ(อวัยวะสำคัญภายในแตกและหัก ต้องผ่าตัดให้ล้มใส่เหล็กเพียงครั้งเดียว ต้องกินอาหารเหลว ไม่สามารถขับถ่ายตามปกติได้ถูกตัดปอดเหลือข้างเดียว และกระดูกสันหลังข้อที่5หักไม่สามารถผลิตน้ำเหลืองได้และทำให้เป็นหมันตลอดชีวิต)ชนะคดี ได้รับเงินชดเชยจากคู่กรณีจำนวน 3.55 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งเป็นค่าเสียหายที่โจทก์ถูกกระทำละเมิดเป็นเหตุให้ไม่สามารถทำงานได้ เป็นเงิน1.55 ล้านบาทส่วนที่เหลือเป็นค่าชดเชยความเสียหายทางด้านจิตใจ เรียกว่า “ค่าทนทุกข์ทรมาน” จากการบาดเจ็บสาหัสและพิการ เป็นจำนวนเงิน 2 ล้านบาท คิดเป็นประมาณ 56 % ของเงินชดเชยทั้งหมดหรือประมาณ 130 % ของค่าที่ถูกการละเมิดฯท่านคิดว่าวงเงินค่าชดเชยดังกล่าวเหมาะสมหรือไม่

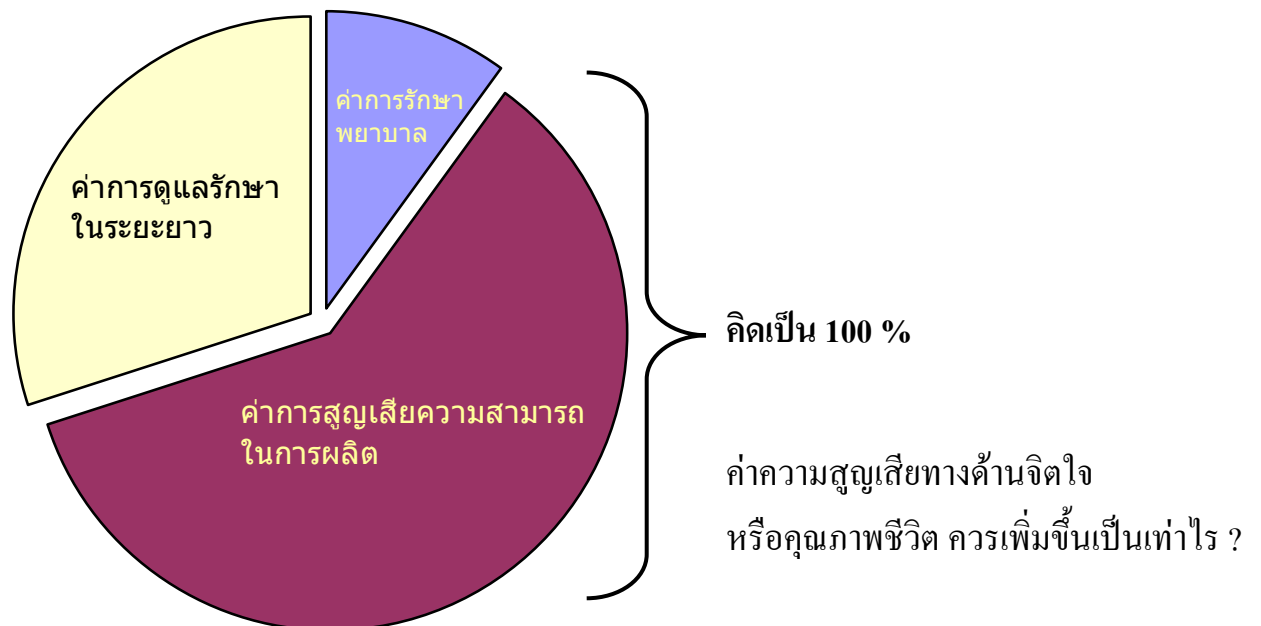
เหมาะสม เพราะ _____

ไม่เหมาะสม เพราะ _____

จำนวนเงินที่เหมาะสมควรเป็น _____ บาท

22. ความเห็นคิดอื่น ๆ

23. ค่าความสูญเสียทางด้านจิตใจหรือคุณภาพชีวิต



- กรณีตาย _____ %
- กรณีบาดเจ็บสาหัส _____ %
- กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย _____ %
- กรณีพิการ _____ %

ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม _____

ผู้ประสบอุบัติเหตุ ผู้เชี่ยวชาญ ตำแหน่ง _____



โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย

The Study of Traffic Accident Costs in Thailand.



แบบฟอร์มเก็บข้อมูลเพื่อคำนวณ ค่ารักษาพยาบาลและหน่วยการแพทย์ฉุกเฉิน

ชื่อผู้ประสานงาน.....

โทรศัพท์.....

แนวทางการเก็บข้อมูลต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost)

“โรงพยาบาล.....”

1. ต้นทุนค่าแรง หรืออบบุคลากร (Labor Cost)

ตารางที่ 1 ต้นทุนค่าแรง (Labor Cost) บุคลากร ER

ลำดับ	Full Time	ลำดับ	Part Time	
			ตำแหน่ง	สัดส่วน %เวลาที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานนี้
1.	พยาบาล..... บาท	1.	แพทย์	
2.	Aide บาท	2.	เภสัชกร	
3.	Worker บาท	3.	รังสี	
4.	อื่นๆ บาท	4.	Lab	
5.		5.	(กายภาพ)	

หมายเหตุ ทุกวิชาชีพทุกระดับที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานของ IPD

ตารางที่ 2 การเก็บข้อมูลบุคลากร ER

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เงินเดือน	OT	เงิน วิชาชีพ	ค่าเล่า เรียนบุตร	ค่ารักษา พยาบาล	ค่า เดินทาง/ อบรม/ดู งาน	ค่าเช่า บ้าน

หมายเหตุ เก็บทุกคนในหน่วยงานและที่เกี่ยวข้องตามตารางที่ 1 ขอข้อมูลจากฝ่ายการเงิน

ตารางที่ 3 Labor Cost IPD

ลำดับ	Full Time	ลำดับ	Part Time
1.	พยาบาล	1.	แพทย์
2.	Aide	2.	เภสัชกร
3.	Worker	3.	รังสี
4.		4.	Lab
5.		5.	กายภาพ ?

หมายเหตุ ทุกระดับที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานของ IPD

ตารางที่ 4 การเก็บข้อมูลบุคลากร Ward

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เงินเดือน	OT	เงิน วิชาชีพ	ค่าเล่า เรียนบุตร	ค่ารักษา พยาบาล	ค่า เดินทาง/ อบรม/ดู งาน	ค่าเช่า บ้าน

หมายเหตุ เก็บทุกคนในหน่วยงานและที่เกี่ยวข้องตามตารางที่ 3

ตารางที่ 5 Labor Cost การเก็บข้อมูลบุคลากรเภสัชกรรม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เงินเดือน	OT	เงิน วิชาชีพ	ค่าเล่า เรียนบุตร	ค่ารักษา พยาบาล	ค่า เดินทาง/ อบรม/ดู งาน	ค่าเช่า บ้าน

หมายเหตุ เก็บทุกคนในหน่วยงาน

ตาราง 6 Labor Cost การเก็บข้อมูลบุคลากรรังสี

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เงินเดือน	OT	เงิน วิชาชีพ	ค่าเล่า เรียนบุตร	ค่ารักษา พยาบาล	ค่า เดินทาง/ อบรม/ดู งาน	ค่าเช่า บ้าน

หมายเหตุ เก็บทุกคนในหน่วยงาน

ตารางที่ 7 Labor Cost การเก็บข้อมูลบุคลากร Lab

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เงินเดือน	OT	เงิน วิชาชีพ	ค่าเล่า เรียนบุตร	ค่ารักษา พยาบาล	ค่า เดินทาง/ อบรม/ดู งาน	ค่าเช่า บ้าน

หมายเหตุ เก็บทุกคนในหน่วยงาน

ตารางที่ 8 Labor Cost การเก็บข้อมูลแพทย์

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เงินเดือน	OT	เงิน วิชาชีพ	ค่าเล่า เรียนบุตร	ค่ารักษา พยาบาล	ค่า เดินทาง/ อบรม/ดู งาน	ค่าเช่า บ้าน

หมายเหตุ เก็บทุกคนในหน่วยงาน

2. ต้นทุนค่าวัสดุ หรือต้นทุนงบดำเนินการ (Material Cost)

ตารางที่ 9 Material Cost รพ.น้ำพอง

หน่วยงาน	สัดส่วน (%)	เวชภัณฑ์ที่มีใช้ยา (บาท)	วัสดุสำนักงาน (บาท)
ER			
Lab			
X-ray			
เภสัชกรรม			
ward			

หมายเหตุ 1. เก็บข้อมูลค่าใช้จ่ายจากใบเบิกใช้ประจำเดือนของแต่ละหน่วยงานตั้งแต่.....ถึง.....

2. สัดส่วนที่ใช้ร่วมกับผู้ป่วยอุบัติเหตุจราจร

3. ต้นทุนค่าลงทุนหรือต้นทุนงบลงทุน (Capital Cost) รพ.น้ำพอง

ได้แก่ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับที่ดินสิ่งก่อสร้างของหน่วยงาน (ตารางเมตร), ค่าครุภัณฑ์การแพทย์และครุภัณฑ์สำนักงาน

ค่าใช้จ่ายอาคาร = ค่าเสื่อมราคา x สัดส่วนของการใช้งาน
(พื้นที่หน่วยงาน)

ค่าเสื่อมราคา = $\frac{\text{ราคาของอาคาร} \times \text{อัตราดอกเบี้ย}}{25}$ (จำนวนปีของอาคารที่สามารถใช้ประโยชน์ได้)

เกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคา

1. ครุภัณฑ์การแพทย์ 5 ปี
2. ครุภัณฑ์สำนักงาน 10 ปี
3. Computer 3 ปี
4. อาคารสถานที่ 25 ปี

Capital Cost ER, Ward, Lab, X-ray, เภสัชกรรม ขอข้อมูลจากฝ่ายพัสดุ

1. พื้นที่ใช้งาน.....ตรม.
2. ปีที่ก่อสร้าง.....
3. ราคาที่ก่อสร้าง.....
4. สัดส่วนการใช้งานร้อยละ.....
5. ค่าซ่อมแซมต่อเดิม.....

ตารางที่ 11 Capital Cost รพ. น้ำพอง

หน่วย งาน	ครุภัณฑ์การแพทย์	ปีที่ได้มา	ราคา	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ปีที่ได้มา	ราคา
	เครื่องวัด BP			โต๊ะทำงาน		
	BP Monitor			เก้าอี้		
	Centrifuge			คอมพิวเตอร์		
	Defibrillator			พัดลม โจร		
	EKG Recorder			พัดลมตั้งพื้น		
	Electric Suction			โทรทัศน์		
	Laryngoscope			โทรศัพท์		
	Ophthalmoscope			ตู้เก็บพัสดุ		
	Infusion Pump			ตู้เก็บเอกสาร		
	เครื่องซ่งน้ำหนัก			ที่กรองน้ำ		
	โคมไฟผ่าตัดเล็ก			ตู้เย็น		
	เครื่องจี			เครื่องปรับอากาศ		
	O2 Flowmeter			เครื่องทำน้ำร้อน		
	อื่นๆระบุ.....			เครื่องทำน้ำเย็น		
				นาฬิกา		
				ตู้ข้างเตียง		
				เตียงผู้ป่วย		
				ถังดับเพลิง		
				สื่อเคอร์		
				ไมโครเวฟ		
				เครื่องขยายเสียง		
				อื่นๆระบุ.....		

ค่าเสื่อมราคา = ราคา/อายุการใช้งาน

ผลการสำรวจข้อมูลการรักษาพยาบาลผู้ป่วยที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรใน จ.ขอนแก่น ปี 2547

โรงพยาบาล	จำนวนผู้ป่วย	admit	ICU	OR	refer ต่อ	refer ต่อ ใกล้บ้าน	เสียชีวิต	พิการ
รพ.ขอนแก่น	9316	4089	580	1683	25		434	352
รพ.ศรีนครินทร์	2908	471	17	94	61	0	16	0
รพ.ชุมแพ	2238	227	0	0	211	52	31	0
รพ.บ้านไผ่	1903	445	0	0	320	0	35	0
รพ.กระนวน	883	121	0	21	64	12	5	30
รพ.พล	1402	147	0	0	139	0	10	0
รพ.น้ำพอง	1219	308	0	0	192	8	20	0
รพ.สิรินธร	519	119	0	0	78	0	23	0
รพ.ราชพฤกษ์	741	262	39	20	9	8	0	0
รพ.เวชประสิทธิ์	240	0	0	0	0	0	0	0
รพ.ขอนแก่นราม	906	391	40	101	22	0	6	0
รพ.ค่ายศรีพัชรินทร	102	0	0	0	4	0	0	0
รพ.มัญจาคีรี	417	104	0	0	10	0	10	0
รพ.หนองเรือ	977	88	0	0	107	0	9	0
รพ.ภูเวียง	965	189	0	0	82	0	8	0
รพ.สีชมพู	436	78	0	0	11	0	1	0
รพ.อุบลรัตน์	575	134	0	0	44	0	11	0
รพ.บ้านฝาง	958	84	0	0	63	0	5	0
รพ.แวงน้อย	498	0	0	0	0	0	1	0
รพ.หนองสองห้อง	894	117	0	0	49	0	10	0
รพ.ชนบท	736	66	0	0	29	0	0	0
รพ.เขาสวนกวาง	444	0	0	0	0	0	0	0
รพ.เปือยน้อย	217	42	0	0	28	0	0	0
รพ.แวงใหญ่	382	21	0	0	16	0	0	2
รพ.พระยืน	791	36	0	0	29	0	2	0
รพ.ภูผาม่าน	243	10	0	0	23	2	0	0
รพ.ซำสูง	356	13	0	0	6	0	2	0
รพ.จิตเวชฯ	0	0	0	0	0	0	0	0
รพ.เซนต์ปอลล์	0	0	0	0	0	0	0	0
ศูนย์อนามัยที่ 6 ขก.	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	31,266	7,562	676	1,919	1,622	82	639	384