

ภาคผนวก ฉ

มาตรการปรับปรุงแก้ไขและประสิทธิภาพของ

สหรัฐอเมริกา



ภาคผนวก จ

มาตรการปรับปรุงแก้ไขและประสิทธิภาพของสหรัฐอเมริกา

	ประเภทของการปรับปรุงแก้ไข	อัตราการลดของ อุบัติเหตุ	อายุการใช้งาน (ปี)
1	การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ที่ยังไม่เคยติดตั้ง)	0.15	15
2	ย้ายเสา หรือ ใช้เสาที่แตกหักได้	0.20	10
3	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (ทั่วไป)	0.05	5
4	ใช้ป้ายลูกศรใหญ่ที่ทางโค้ง	0.20	5
5	ป้ายเตือนทางโค้งข้างหน้าพร้อมป้ายแนะนำความเร็ว	0.20	5
6	ป้ายหยุด 4 ทาง	0.50	5
7	ปรับปรุงเสาให้เป็นแบบแตกหักง่าย	0.20	10
8	ปรับปรุงกำแพงคอนกรีตที่เกาะกลาง (รวมทั้งกำแพงแบบใหม่)	0.20	15
9	เคลื่อนย้ายอุปสรรคออกไป	0.20	10
10	สัญญาณไฟจราจรใหม่	0.15	10
11	ปรับปรุงราวกันอันตราย (รวมทั้งใช้ราวกันอันตรายแบบใหม่)	0.20	10
12	ติดตั้งที่รับแรงกระแทก	0.20	10
13	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร(รวมทั้งการเชื่อมโยง)	0.15	10
14	ปรับปรุงระยะการมองเห็น	0.20	10
15	ก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางจราจร	0.20	20
16	เซาะร่องบนผิวทางเพื่อให้ความฝืดดีขึ้น	0.10	10
17	จัดช่องสำหรับรถเลี้ยวและการจัดช่องจราจร	0.15	10
18	จัดทำช่องจราจรสำหรับเลี้ยวซ้ายใหม่ที่ทางแยกสัญญาณไฟ (ไม่มีเฟสสำหรับรถเลี้ยวซ้าย)	0.15	10
19	จัดทำช่องจราจรสำหรับเลี้ยวซ้ายใหม่ที่ทางแยกสัญญาณไฟ (มีเฟสสำหรับรถเลี้ยวซ้าย)	0.35	10
20	จัดทำช่องจราจรสำหรับเลี้ยวซ้ายใหม่ที่ทางแยกไม่มีสัญญาณไฟ	0.35	10
21	ช่องจราจรสองทิศทางสำหรับเลี้ยวซ้าย	0.25	10
22	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและเครื่องหมายนำทาง	0.05	2
23	ขยายหรือปรับปรุงไหล่ทาง	0.20	20
24	ปรับลาดข้างทางให้ราบขึ้น	0.20	20
25	ปรับแนวถนนใหม่	0.50	10
26	เสริมผิวเพื่อปรับปรุงความฝืด	0.10	10
27	ก่อสร้างบุงระณะ (รวมทั้งหมุดและอื่น ๆ)	0.20	10

ที่มา : Safety Index Calculation Procedure for HSIP Program, November 29, 2007