

ภาคผนวก ง

ราคาค่าก่อสร้างและอายุการใช้งาน



ภาคผนวก ง

ราคาค่าก่อสร้างและอายุการใช้งาน

สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผนอำนวยการความปลอดภัยทั่วประเทศจะต้องศึกษารวบรวมข้อมูล ของมาตรการปรับปรุงแก้ไขต่างที่ผ่านมา ต้นทุน ค่าใช้จ่าย การบำรุงรักษาต่าง ๆ และอายุการใช้งาน เพื่อกำหนดเป็นแนวทางสำหรับการประเมินผลทางเศรษฐกิจ สำหรับราคาค่าก่อสร้างและอายุการใช้งานในภาคผนวกนี้เป็นตัวอย่างที่รวบรวมประสบการณ์ในต่างประเทศ ส่วนมากแตกต่างจากประเทศไทย

Countermeasure Cost and Service Life

COUNTRY		Thailand		CURRENCY		Thai Baht						
NOTE: Costs to be entered in local currency								Cost - Semi-urban		Cost - Rural		
Countermeasure ID	Countermeasure	Countermeasure User Group	Service Life	Unit of Cost	Low Upgrade Cost	Med Upgrade Cost	High Upgrade Cost	Low Upgrade Cost	Med Upgrade Cost	High Upgrade Cost	Comments/Saving	
1	Improve delineation	Vehicle	5	lane km								
2	Bicycle lane (on-road)	Cyclists	20	per km								
3	Bicycle lane (off-road)	Cyclists	20	per km								
4	Motorcycle lane (painted logos)	Motorcyclists	5	per km								
5	Motorcycle lane (construct on-r	Motorcyclists	20	per km								
6	Motorcycle lane (segregated)	Motorcyclists	20	per km								
7	Horizontal realignment	Vehicle	20	lane km								
8	Improve curve delineation	Vehicle	5	per km								
9	Lane widening (up to 0.5m)	Vehicle	10	lane km								
10	Lane widening (>0.5m)	Vehicle	10	lane km								
11	Right turn lane (unsignalised 3	Vehicle	10	intersection								
12	Right turn lane (unsignalised 4	Vehicle	10	intersection								
13	Delineation and signing (interse	Vehicle	5	intersection								
14	Right turn provision at existing s	Vehicle	10	intersection								
15	Right turn provision at existing s	Vehicle	10	intersection								
16	Signalise intersection (3-leg)	All	20	intersection								
17	Signalise intersection (4-leg)	All	20	intersection								
18	Grade separation	All	50	intersection								
19	Rail crossing upgrade	Vehicle	20	intersection								
20	Roundabout	Vehicle	20	intersection								
21	Central hatching	All	10	per km								
22	Rumble strip / flexi-post	Vehicle	10	per km								
23	Central turning lane full length	Vehicle	10	per km								
24	Central median barrier (no dupl	Vehicle	10	per km								
25	Duplication with median barrier	Vehicle	20	per km								
26	Duplicate - <1m median	All	20	per km								
27	Duplicate - 1-5 m median	All	20	per km								
28	Duplicate - 5-10m median	All	20	per km								
29	Duplicate - 10-20m median	All	20	per km								
30	Duplicate - >20m median	All	20	per km								
31	Service Road	All	20	per km								
32	Additional lane	Vehicle	20	per km								
33	Implement one way network	All	20	per km								
34	Upgrade existing pedestrian fac	Pedestrian	10	unit								
35	Refuge Island	Pedestrian	10	unit								
36	Unsignalised crossing	Pedestrian	10	unit								
37	Signalised crossing	Pedestrian	20	unit								
38	Grade separated pedestrian fac	Pedestrian	50	unit								