

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง กำหนดการชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนบางปะอิน - บางพลี (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ (๒) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนบางปะอิน - บางพลี พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนบางปะอิน - บางพลี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมทางหลวง ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๙ และข้อ ๑๓ แห่งประกาศกรมทางหลวง เรื่อง กำหนดการชำระ
ค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ข้อ ๙ การชำระค่าธรรมเนียม

๙.๑ วิธีการชำระค่าธรรมเนียม

วิธีการชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์บนทางหลวงพิเศษด้วยระบบ
เก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) มี ๒ วิธี ดังนี้

วิธีที่ ๑ การชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายครั้ง

กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow
เป็นรายครั้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ โดยแจ้งยอดเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระและวันที่ครบกำหนด
เวลาชำระค่าธรรมเนียมตามวันแห่งปฏิทิน ซึ่งจะกำหนดให้ชำระค่าธรรมเนียมภายในระยะเวลา ๗ วัน
นับถัดจากวันที่มีการใช้นายยนต์แต่ละครั้ง (ไม่นับรวมวันที่มีการใช้นายยนต์ฯ)

วิธีที่ ๒ การชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายเดือน (รอบบิล)

กรมทางหลวงกำหนดให้ ๑ เดือน มี ๒ รอบบิล ดังนี้

รอบบิลที่ ๑	วันเริ่มต้นรอบบิลที่ ๑	คือวันที่ ๑ ของเดือน
	วันครบรอบบิลที่ ๑	คือวันที่ ๑๕ ของเดือน
รอบบิลที่ ๒	วันเริ่มต้นรอบบิลที่ ๒	คือวันที่ ๑๖ ของเดือน
	วันครบรอบบิลที่ ๒	คือวันสุดท้ายของเดือน

เมื่อครบรอบบิลแต่ละรอบ กรมทางหลวงจะทำการสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ตั้งแต่วันเริ่มต้นรอบบิลถึงวันที่ครบรอบบิล จากนั้นทำการแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ โดยแจ้งยอดเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระและวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมตามวันแห่งปฏิทิน ซึ่งจะกำหนดให้ชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ภายในระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันที่ครบรอบบิล (ไม่นับรวมวันที่ครบรอบบิล)

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์ใช้บริการระบบ M-Flow จะต้องแจ้งความประสงค์ในการเลือกวิธีการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าววิธีใดวิธีหนึ่งตั้งแต่ขั้นตอนการลงทะเบียนใช้บริการ

๙.๒ รูปแบบการชำระค่าธรรมเนียม

วิธีการชำระค่าธรรมเนียมตามข้อ ๙.๑ ทั้งสองวิธี มีรูปแบบการชำระค่าธรรมเนียม ๒ รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ ๑ การชำระค่าธรรมเนียมผ่านระบบการชำระเงินอัตโนมัติตามที่กรมทางหลวงกำหนด โดยผู้ลงทะเบียนใช้บริการสามารถเลือกดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมในรูปแบบนี้ได้ ใน ๒ กรณี ได้แก่ กรณีชำระเงินก่อนการใช้งาน (Pre-Paid) เช่น หักบัญชีเติมเงินของระบบ Easy Pass/M-Pass และกรณีชำระเงินภายหลังการใช้งาน (Post-Paid) เช่น หักบัญชีบัตรเครดิต หักบัญชีบัตรเดบิต หักบัญชีเงินฝากธนาคาร เป็นต้น ซึ่งทั้งสองกรณี กรมทางหลวงจะแจ้งข้อมูลไปยังผู้ประกอบการธุรกิจบริการการชำระเงินให้ดำเนินการหักบัญชีอัตโนมัติ ตามที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้แจ้งความประสงค์ไว้ในขั้นตอนการลงทะเบียน

รูปแบบที่ ๒ การชำระค่าธรรมเนียมด้วยตนเองผ่านช่องทางตามที่กรมทางหลวงกำหนด โดยเป็นกรณีการชำระเงินภายหลังการใช้งาน (Post-Paid) เท่านั้น เช่น โอนบัญชีของธนาคาร ตู้เอทีเอ็ม เคาน์เตอร์ธนาคาร ตัวแทนให้บริการชำระเงิน เว็บไซต์หรือโอมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ด้วยบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิต เป็นต้น

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะใช้บริการระบบ M-Flow จะต้องแจ้งความประสงค์ในการเลือกรูปแบบการชำระค่าธรรมเนียมรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งตั้งแต่ขั้นตอนการลงทะเบียนใช้บริการ

๙.๓ เงื่อนไขการชำระเงินค่าธรรมเนียมของรูปแบบที่ ๑ การชำระค่าธรรมเนียมผ่านระบบการชำระเงินอัตโนมัติตามที่กรมทางหลวงกำหนด

เมื่อระบบ M-Flow ตรวจสอบพบว่ามีผู้ใช้ยานยนต์คันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ และแจ้งข้อมูลไปยังผู้ประกอบการธุรกิจบริการการชำระเงินผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ดำเนินการหักเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระจากบัญชีตามที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้แจ้งความประสงค์ไว้ในขั้นตอนการลงทะเบียน และนำเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าวโอนเข้าบัญชีตามที่กรมทางหลวงกำหนด (แจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติ) โดยมีเงื่อนไขการชำระเงิน ดังนี้

(๑) กรณีวิธีการชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายครั้ง

กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ในแต่ละครั้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการภายหลังจากเวลาที่มีการใช้นายยนต์คันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow และจะแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๗ นับถัดจากวันที่มีการใช้นายยนต์ ตัวอย่างเช่น

ก) มีการใช้นายยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๕ มีนาคม เวลา ๘.๐๐ นาฬิกา กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ และแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๑๑ มีนาคม กรณีนี้วันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียม คือ วันที่ ๑๒ มีนาคม (ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้นายยนต์)

ข) มีการใช้นายยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๓ ตุลาคม เวลา ๒๓.๕๐ นาฬิกา กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ และแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๙ ตุลาคม กรณีนี้วันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียม คือ วันที่ ๑๐ ตุลาคม (ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้นายยนต์)

(๒) กรณีวิธีการชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายเดือน (รอบบิล)

กรมทางหลวงจะสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในแต่ละรอบบิล ตั้งแต่วันเริ่มต้นรอบบิล (วันที่ ๑ ของเดือน/วันที่ ๑๖ ของเดือน) ถึงวันครบรอบบิล (วันที่ ๑๕ ของเดือน/วันสุดท้ายของเดือน) แล้วแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ในแต่ละรอบบิลไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ พร้อมทั้งแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันถัดจากวันครบรอบบิล ตัวอย่างเช่น กรณีมีการใช้นายยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๑ มีนาคม ๕ มีนาคม ๑๕ มีนาคม ๑๖ มีนาคม และ ๓๑ มีนาคม รอบบิลที่ ๑ ประจำเดือนมีนาคมจะเป็นการสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ เฉพาะรายการที่มีการใช้นายยนต์ในวันที่ ๑ มีนาคม ๕ มีนาคม และ ๑๕ มีนาคม เท่านั้น พร้อมทั้งจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ในรอบบิลที่ ๑ ของเดือนมีนาคมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ และแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายใน ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๑๖ มีนาคม ส่วนค่าธรรมเนียมสำหรับการใช้ทางในวันที่ ๑๖ มีนาคม และ ๓๑ มีนาคม จะปรากฏอยู่ในสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ในรอบบิลที่ ๒ ของเดือนมีนาคม ซึ่งจะทำการแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ในรอบบิลที่ ๒ ของเดือนมีนาคมต่อไป กรณีนี้วันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมสำหรับ รอบบิลที่ ๑ ของเดือนมีนาคม คือในวันที่ ๒๒ มีนาคม และสำหรับรอบบิลที่ ๒ ของเดือนมีนาคม คือ ในวันที่ ๗ เมษายน (ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันครบรอบบิล)

ในกรณีที่กรมทางหลวงได้แจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติดังกล่าวข้างต้นแล้วแต่ไม่สำเร็จ อันเป็นผลให้กรมทางหลวงไม่ได้รับชำระค่าธรรมเนียมผ่านช่องทางของระบบการชำระเงิน

อัตโนมัติที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้ลงทะเบียนไว้ เพราะเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการอาจต้องรับผิดชอบ เช่น ยอดเงินหรือวงเงินบัญชีมีไม่เพียงพอ บัญชีที่ลงทะเบียนไว้ถูกระงับหรือขัดข้อง เป็นต้น กรมทางหลวงจะแจ้งเตือนการเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมไม่สำเร็จไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการผ่านทางช่องทางการติดต่อที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้แจ้งไว้ขณะลงทะเบียน เพื่อให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการดำเนินการให้กรมทางหลวงได้รับเงินค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ ให้ถือว่าผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้รับการแจ้งเตือนดังกล่าว เมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมงนับตั้งแต่วันที่กรมทางหลวงแจ้งเตือน

ภายหลังจากที่กรมทางหลวงได้แจ้งเตือนการเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมไม่สำเร็จไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ หากกรมทางหลวงยังไม่ได้รับชำระค่าธรรมเนียม หรือได้รับชำระไม่ครบถ้วน ถูกต้องภายในวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมตามที่กรมทางหลวงแจ้งเตือน หรือได้รับชำระค่าธรรมเนียมภายหลังวันที่ครบกำหนด ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมและค่าปรับจำนวน ๑๐ เท่าของค่าธรรมเนียมที่ค้างชำระ และค่าเสียหายเนื่องจากการไม่ชำระค่าธรรมเนียมชำระค่าธรรมเนียมไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าธรรมเนียมล่าช้า แล้วแต่กรณี โดยกรมทางหลวงจะส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการเพื่อให้ชำระค่าธรรมเนียมและค่าเสียหายดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ชำระภายในระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะดำเนินการตามข้อ ๑๐ ต่อไป

๙.๔ เงื่อนไขการชำระเงินค่าธรรมเนียมของรูปแบบที่ ๒ การชำระเงินด้วยตนเอง ภายหลังใช้งาน (Post-Paid) ตามที่กรมทางหลวงกำหนด

เมื่อระบบ M-Flow ตรวจสอบพบที่มีการใช้ยานยนต์คันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระเงินค่าธรรมเนียมด้วยตนเองผ่านช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ โดยมีเงื่อนไขการชำระเงิน ดังนี้

(๑) กรณีวิธีการชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายครั้ง

กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมเมื่อมีการใช้ยานยนต์ในแต่ละครั้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการหลังจากเวลาที่มีการใช้ยานยนต์คันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow โดยกำหนดให้ชำระค่าธรรมเนียมภายในระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้ยานยนต์แต่ละครั้ง (ไม่นับวันที่มีการใช้ยานยนต์) ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งตัวอย่างเช่น

ก) มีการใช้ยานยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๕ มีนาคม เวลา ๘.๐๐ นาฬิกา กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ โดยกำหนดให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่ ๑๑ มีนาคม ซึ่งเป็นวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียม ดังนั้น ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๑๒ มีนาคม

ข) มีการใช้ยานยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๓ ตุลาคม เวลา ๒๓.๕๐ นาฬิกา กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ โดยกำหนดให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่ ๙ ตุลาคม ซึ่งเป็นวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียม ดังนั้น ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๑๐ ตุลาคม

(๒) กรณีวิธีการชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายเดือน (รอบบิล)

กรมทางหลวงจะสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ตั้งแต่วันเริ่มต้นนับรอบบิลจนถึงวันที่ครบรอบบิล แล้วแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ในแต่ละรอบบิลไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ ภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๗ นับถัดจากวันที่ครบรอบบิล โดยแจ้งยอดเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระของรอบบิล และวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมตามวันแห่งปฏิทิน (ภายในระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันที่ครบรอบบิล ไม่รวมวันที่ครบรอบบิล) ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้ง ตัวอย่างเช่น กรณีมีการใช้ยานยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๑ มีนาคม ๕ มีนาคม ๑๕ มีนาคม ๑๖ มีนาคม และ ๓๑ มีนาคม รอบบิลที่ ๑ ของเดือนมีนาคมจะเป็นการสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์เฉพาะรายการที่มีการใช้ยานยนต์ในวันที่ ๑ มีนาคม ๕ มีนาคม ๑๕ มีนาคม เท่านั้น พร้อมทั้งจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ในรอบบิลที่ ๑ ของมีนาคมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ ภายใน ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๑๖ มีนาคม โดยกำหนดให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ของรอบบิลที่ ๑ ของเดือนมีนาคม ภายในวันที่ ๒๒ มีนาคม ซึ่งเป็นวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมของรอบบิลที่ ๑ ของเดือนมีนาคม ดังนั้น ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๒๒ มีนาคม ส่วนค่าธรรมเนียมสำหรับการใช้ทางฯ ในวันที่ ๑๖ มีนาคม และวันที่ ๓๑ มีนาคม กรมทางหลวงจะสรุปยอดและแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ในรอบบิลที่ ๒ ของเดือนมีนาคมต่อไป

ในกรณีที่กรมทางหลวงไม่ได้รับชำระค่าธรรมเนียม หรือได้รับชำระไม่ครบถ้วนถูกต้องภายในวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมตามที่กรมทางหลวงแจ้ง ตามข้อ ๙.๔ (๑) หรือ ๙.๔ (๒) หรือได้รับชำระค่าธรรมเนียมภายหลังวันที่ครบกำหนด ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมและค่าปรับจำนวน ๑๐ เท่าของค่าธรรมเนียมที่ค้างชำระ และค่าเสียหายเนื่องจากการไม่ชำระค่าธรรมเนียม ชำระค่าธรรมเนียมไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าธรรมเนียมล่าช้า แล้วแต่กรณี โดยกรมทางหลวงจะส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการเพื่อให้ชำระค่าธรรมเนียมและค่าเสียหายดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ชำระภายในระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะดำเนินการตามข้อ ๑๐ ต่อไป

ข้อ ๑๓ การฝ่าฝืนใช้ยานยนต์ที่ไม่ลงทะเบียนผ่านช่องทางที่กำหนดไว้ให้ใช้เฉพาะสำหรับระบบ M-Flow

กรณีมีการฝ่าฝืนใช้ยานยนต์ที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้กับบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของระบบ M-Flow ผ่านในช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดให้เป็นช่องทางเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษ กรมทางหลวงจะดำเนินการส่งเอกสารหลักฐานการฝ่าฝืนการใช้ช่องทางเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow ของยานยนต์คันดังกล่าวให้แก่เจ้าพนักงานจราจรเพื่อดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ ผู้ใช้ยานยนต์คันดังกล่าวมีหน้าที่ต้องชำระค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษตามกฎหมาย โดยสามารถเข้าไปตรวจสอบจำนวนค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระได้จากเว็บไซต์ของระบบ M-Flow และ/หรือจากช่องทางอื่นที่กรมทางหลวงจัดให้มี และจะต้องชำระค่าธรรมเนียมผ่านช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้ยานยนต์คันดังกล่าว (ไม่นับรวมวันที่ใช้ยานยนต์) โดยจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ครบกำหนดต้องชำระค่าธรรมเนียม การไม่ชำระค่าธรรมเนียมภายในกำหนดอาจถือได้ว่าผู้ใช้ยานยนต์คันดังกล่าว มีพฤติการณ์น่าเชื่อว่าเป็นการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษโดยเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียม ซึ่งเป็นการกระทำความผิดและมีโทษทางอาญา กรมทางหลวงจะดำเนินการทางอาญาตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สรารุช ทรงศิริไโล

อธิบดีกรมทางหลวง