

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง กำหนดการชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนบางปะอิน - บางพลี พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ (๒) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนบางปะอิน - บางพลี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมทางหลวงจึงออกประกาศกำหนด
การชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ บทนิยาม

“ทางหลวงพิเศษ” หมายความว่า ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี

“การชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า การชำระค่าธรรมเนียม
โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น
(M-Flow)

“ผู้ลงทะเบียนใช้บริการ” หมายความว่า ผู้ที่ได้ลงทะเบียนสมัครใช้บริการชำระค่าธรรมเนียม
โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตามเงื่อนไข
ที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้และกรมทางหลวงได้แจ้งยืนยันรับรองแล้ว

“ระบบ M-Flow” หมายความว่า ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น

ข้อ ๒ ขอบเขตการให้บริการ

กรมทางหลวงได้จัดให้มีการให้บริการชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์บน
ทางหลวงพิเศษด้วยระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) โดยระบบดังกล่าว
จะทำการตรวจจ่ายยานยนต์ที่ผ่านช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดไว้โดยเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow
บริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและตรวจสอบข้อมูลจากป้ายทะเบียนของยานยนต์ เพื่อระบุนายยนต์
คันที่มีการใช้บนทางหลวงพิเศษและจำนวนค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระ พร้อมทั้งแจ้งเก็บค่าธรรมเนียม
ไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการสามารถชำระ
ค่าธรรมเนียมล่วงหน้าก่อนการใช้งาน (Pre-Paid) หรือภายหลังการใช้งาน (Post-Paid) ผ่านระบบ
การชำระเงินอัตโนมัติหรือวิธีอื่นที่กรมทางหลวงกำหนดไว้

ผู้ประสงค์จะใช้บริการระบบ M-Flow จะต้องสมัครใช้บริการโดยลงทะเบียนเพื่อขอใช้บริการ
และแสดงเจตนาตกลงให้ความยินยอมตามเงื่อนไขและข้อตกลงที่กรมทางหลวงกำหนด

ผู้ใช้งานย่นตรัคัันที่ลงทะเป็ยนใ้บริการชำระค่าธรรมเน็ยมโดยวิธีการทางอิเล็ททรอนิกส์ ในระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษ หากประสงค์จะชำระค่าธรรมเน็ยมด้วยระบบ M-Flow เมื่อจะผ่านด่านเก็บค่าธรรมเน็ยม จะต้องใ้ใช้งานย่นตรัคัันดังกล่าวผ่านในช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนด ให้เป็นช่องทางของระบบ M-Flow ซึ่งห้ามมิใ้ใช้งานย่นตรัคัันที่ไม่ได้ลงทะเป็ยนไว้กับระบบ M-Flow ใช้ช่องทางดังกล่าว

ข้อ ๓ การสมัครลงทะเป็ยนใ้บริการ

๓.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครใ้บริการเสียค่าธรรมเน็ยมบนทางหลวงพิเศษด้วยการชำระ โดยวิธีการทางอิเล็ททรอนิกส์สำหรับระบบ M-Flow ต้องลงทะเป็ยนสมัครใ้บริการตามช่องทางต่าง ๆ ที่กรมทางหลวงจัดใ้ให้มี เช่น การยื่นขอลงทะเป็ยนด้วยตนเอง การลงทะเป็ยนผ่านเว็บไซต์ การลงทะเป็ยน ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน

๓.๒ ในขั้นตอนการลงทะเป็ยน ผู้ประสงค์จะใ้บริการระบบ M-Flow จะต้องพิสูจน์ และยืนยันตัวตน แจ้งข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับความประสงค์ใ้บริการ พร้อมทั้งแสดงเจตนาตกลงใ้ความยินยอมตามเงื่อนไขและข้อตกลงที่กรมทางหลวงกำหนด เช่น

- ๑) ใช้งานย่นตรัคัันที่จะนำมาใ้บริการและผู้ใช้งานย่นตรัคัันดังกล่าว
- ๒) วิธีการ รูปแบบและช่องทางชำระค่าธรรมเน็ยมที่ประสงค์จะใ้บริการ
- ๓) เงื่อนไขการชำระค่าธรรมเน็ยม
- ๔) หน้าทีรับผิดชอบชำระค่าธรรมเน็ยมเมื่อมีการใ้ใช้งานย่นตรัคัันที่ได้ลงทะเป็ยนไว้ บนทางหลวงพิเศษ รวมทั้งค่าเสียหาย กรณีไม่ชำระค่าธรรมเน็ยม หรือชำระไม่ครบถ้วน หรือชำระล่าช้า
- ๕) ช่องทางรับการแจ้งเก็บค่าธรรมเน็ยมและคำสั่งเรียกเก็บค่าธรรมเน็ยม ทีต้องชำระโดยวิธีการทางอิเล็ททรอนิกส์

๖) ช่องทางรับการแจ้งเตือนและคำสั่งเรียกใ้มาชี้แจงแสดงหลักฐาน เมื่อปรากฏว่ามีการใ้ใช้งานย่นตรัคัันที่ลงทะเป็ยนบนทางหลวงพิเศษโดยไม่ชำระค่าธรรมเน็ยมหรือชำระ ไม่ครบถ้วนหรือชำระล่าช้า

๓.๓ การลงทะเป็ยนสมัครใ้บริการจะมีผลสมบูรณ์ เมื่อกรมทางหลวงได้แจ้งยืนยัน รับรองไปยังผู้สมัครว่าการลงทะเป็ยนถูกต้องสมบูรณ์แล้ว ภายหลังจากนั้นจึงจะสามารถใ้บริการระบบ M-Flow ได้

ข้อ ๔ คุณสมบัติของผู้สมัครและเงื่อนไขการลงทะเป็ยนใ้บริการ

๔.๑ ผู้ประสงค์จะใ้บริการระบบ M-Flow มีสิทธิลงทะเป็ยนสมัครใ้บริการได้ รายละเอียดใ้บัญชีชื่อผู้ลงทะเป็ยนใ้บริการ (Registered User Account) เท่านั้น โดยไม่จำกัด จำนวนใช้งานย่นตรัคัันที่จะนำมาลงทะเป็ยนใ้บริการระบบ M-Flow และต้องไม่เป็นใช้งานย่นตรัคัันทีได้ มีการลงทะเป็ยนไว้ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเป็ยนใ้บริการ (Registered User Account) รายละเอียดก่อนแล้ว ทั้งนี้ ใช้งานย่นตรัคัันที่จะนำมาลงทะเป็ยนใ้บริการอาจเป็นใช้งานย่นตรัคัันทีตนไม่ได้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้

กรณีมิได้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานยนต์ที่นำมาลงทะเบียน จะต้องแนบหลักฐานให้ความยินยอม
ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานยนต์คันดังกล่าวตามแบบที่กรมทางหลวงกำหนด

๔.๒ กรณีผู้ประสงค์จะใช้บริการระบบ M-Flow เป็นบุคคลธรรมดา บุคคลดังกล่าว
จะต้องเป็นผู้ใช้ยานยนต์ที่นำมาลงทะเบียนบนทางหลวงพิเศษด้วยตนเองเท่านั้น

๔.๓ กรณีผู้ประสงค์จะใช้บริการระบบ M-Flow เป็นนิติบุคคล นิติบุคคลดังกล่าว
จะต้องแจ้งรายชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ พร้อมหลักฐานสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ที่จะใช้ยานยนต์
ที่นำมาลงทะเบียนด้วย โดยผู้นั้นจะต้องแจ้งยืนยันรับรองตามแบบที่กรมทางหลวงกำหนดว่าตนเป็นผู้ใช้
ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษ

กรณีนิติบุคคลที่มีเหตุผลอันสมควรทำให้ไม่สามารถแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับผู้ที่จะใช้ยานยนต์
ที่นำมาลงทะเบียนได้ตามข้อ ๔.๓ วรรคแรกได้ในขั้นตอนการลงทะเบียน กรมทางหลวงอาจผ่อนผัน
อนุญาตให้นิติบุคคลดังกล่าวลงทะเบียนใช้บริการระบบ M-Flow ได้ โดยนิติบุคคลดังกล่าวต้องถือปฏิบัติ
ตามเงื่อนไขที่กรมทางหลวงกำหนด

๔.๔ กรณีมีเหตุผลอันสมควรเพื่อประโยชน์ทางราชการ กรมทางหลวงอาจพิจารณา
ไม่อนุญาตให้บุคคลใดลงทะเบียนสมัครใช้บริการระบบ M-Flow ได้ เช่น ผู้มีประวัติค้างชำระ
ค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ภายใน ๖ เดือน ย้อนหลังจากวันที่สมัคร เป็นต้น ทั้งนี้ ตามเงื่อนไข
ที่กรมทางหลวงกำหนด

ข้อ ๕ ลักษณะของยานยนต์ที่นำมาให้บริการชำระค่าธรรมเนียมในระบบ M-Flow

๕.๑ ยานยนต์ที่จะนำมาให้บริการชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
ในระบบ M-Flow ต้องเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์บริการ รถสาธารณะ รถที่ใช้ในการขนส่งทางบก
หรือรถอื่น ที่จดทะเบียนในประเทศไทยและมีได้มีไว้เพื่อขายหรือซ่อมหรือถูกระงับการจดทะเบียน
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ ยานยนต์ที่ใช้ช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดให้เป็นช่องทางของระบบ M-Flow
ต้องติดตั้งป้ายทะเบียนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ในกรณียานยนต์ใดไม่ติดตั้งป้ายทะเบียนให้ถูกต้อง หรือใช้แผ่นป้ายทะเบียน
ที่มีการตกแต่งหรือแก้ไขหรือดัดแปลงแตกต่างไปจากที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งการแสดงแผ่นป้ายทะเบียน
นั้นไม่ตรงกับยานยนต์ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการและเจ้าของผู้ครอบครองยานยนต์นั้นยินยอมให้กรมทางหลวง
ส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกและเจ้าพนักงานตำรวจจราจร หรือหน่วยงานอื่น
ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๖ สิทธิการใช้ข้อมูลและการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ได้ลงทะเบียน

๖.๑ ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้สมัครลงทะเบียนใช้บริการ เจ้าของผู้ครอบครองยานยนต์
คันที่จะนำมาให้บริการในระบบ M-Flow และผู้ใช้ยานยนต์คันที่จะนำมาให้บริการในระบบ M-Flow
ในขั้นตอนการลงทะเบียนใช้บริการในระบบ M-Flow และที่เกิดขึ้นในขั้นตอนการใช้บริการระบบ M-Flow

บุคคลดังกล่าวจะต้องให้ความยินยอมแก่กรมทางหลวง และ/หรือ ผู้ได้รับมอบหมาย และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางบก กรมการปกครอง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการดำเนินการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าว ซึ่งรวมถึงการยินยอมให้ กรมทางหลวงมีสิทธิใช้ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บไว้ที่กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เท่าที่จำเป็น เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน หรือการดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๖.๒ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการที่มีความประสงค์จะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ ที่ตนได้ลงทะเบียนไว้ จะต้องแจ้งไปยังกรมทางหลวงตามวิธีการที่กรมทางหลวงกำหนด และจะต้อง ได้รับความยินยอมจากกรมทางหลวงก่อนจึงจะมีผลผูกพัน

๖.๓ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการอาจขอลงทะเบียนยานยนต์ที่จะใช้บริการเพิ่มเติม ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนได้ แต่ต้องเสียค่าธรรมเนียม การใช้ทาง ค่าเสียหายเนื่องจากการไม่ชำระค่าธรรมเนียม ค่าเสียหายเนื่องจากการชำระค่าธรรมเนียม ไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าธรรมเนียมล่าช้า และค่าปรับที่ค้างชำระ (หากมี) สำหรับยานยนต์ ที่ลงทะเบียนไว้เดิมให้ครบถ้วนก่อน

๖.๔ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการอาจขอให้กรมทางหลวงยกเลิกการลงทะเบียนยานยนต์ ที่อยู่ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนได้ ทั้งนี้ ต้องชำระ ค่าธรรมเนียมการใช้ทาง ค่าเสียหายเนื่องจากการไม่ชำระค่าธรรมเนียม ค่าเสียหายเนื่องจากการ ชำระค่าธรรมเนียมไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าธรรมเนียมล่าช้า และค่าปรับที่ค้างชำระ (หากมี) สำหรับ ยานยนต์ที่ลงทะเบียนไว้เดิมให้ครบถ้วนก่อน

๖.๕ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการไม่มีสิทธิอ้างการเปลี่ยนแปลงผู้ถือกรรมสิทธิ์และ/หรือ ผู้ครอบครองยานยนต์ที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้ลงทะเบียนในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนเองในภายหลัง เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบ เว้นแต่มีการได้ขอ แก้ไขข้อมูลโดยขอยกเลิกการลงทะเบียนยานยนต์ดังกล่าวตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้และ กรมทางหลวงได้แจ้งยืนยันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗ หน้าที่ในการชำระค่าธรรมเนียมและค่าเสียหาย

๗.๑ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการระบบ M-Flow มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบชำระค่าธรรมเนียม และค่าเสียหาย (ถ้ามี) เนื่องจากการใช้ยานยนต์ที่ตนได้ลงทะเบียนไว้ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนให้ครบถ้วนถูกต้อง เมื่อระบบ M-Flow ได้ตรวจสอบพบว่า มีการใช้ยานยนต์ที่ได้ลงทะเบียนไว้ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนบนทางหลวงพิเศษ ในทุกกรณี รวมทั้งกรณีที่มีผู้อื่นซึ่งมิได้ลงทะเบียนให้เป็นผู้ใช้ยานยนต์ ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) แต่ใช้ยานยนต์คันดังกล่าว บนทางหลวงพิเศษ

๗.๒ กรณีไม่ชำระค่าธรรมเนียมหรือชำระค่าธรรมเนียมไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าธรรมเนียมล่าช้า ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมที่ค้างชำระและค่าเสียหายอีกจำนวน ๒ เท่าของค่าธรรมเนียมที่ค้างชำระให้แก่กรมทางหลวง

ข้อ ๘ การแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมและการให้บริการข้อมูลค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระ

เมื่อระบบ M-Flow ตรวจสอบพบว่าได้มีการใช้ยานยนต์คันที่ได้มีการลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดไว้สำหรับระบบ M-Flow กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการต้องชำระด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์โดยส่งใบแจ้งยอดอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bill) และ/หรือเอกสารแบบอื่น ตามที่กรมทางหลวงกำหนด ไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการผ่านทางโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow และหรืออีเมลที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการแจ้งความประสงค์ไว้ในขั้นตอนการลงทะเบียนตามที่กำหนดในข้อ ๙ โดยแจ้งยอดเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระและวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมตามวันแห่งปฏิทิน นอกจากนี้ กรมทางหลวงอาจจัดให้มีการแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการในรูปแบบอื่นเพิ่มเติมได้ ทั้งนี้ ให้ถือว่าผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้รับการแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมเมื่อครบกำหนด ๒๔ ชั่วโมง นับตั้งแต่เวลาที่กรมทางหลวงแจ้งเก็บค่าธรรมเนียม

กรมทางหลวงจะจัดให้มีช่องทางเพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการข้อมูลค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระโดยส่งใบแจ้งยอดอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bill) และ/หรือเอกสารแบบอื่น ตามที่กรมทางหลวงกำหนด เช่น การบริการข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของระบบ M-Flow (www.mflowthai.com) การบริการข้อมูลผ่านระบบการส่งข้อความสั้น (SMS) เป็นต้น ผู้ลงทะเบียนใช้บริการสามารถตรวจสอบข้อมูลค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระได้ด้วยตนเอง โดยการลงชื่อเข้าสู่ระบบข้อมูลบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนบนเว็บไซต์ของระบบ M-Flow หรือการส่งข้อความสั้น (SMS)มายังระบบ M-Flow ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการเป็นฝ่ายรับภาระค่าใช้จ่ายในการส่งข้อความสั้นดังกล่าว เพื่อรับบริการข้อมูลค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระจากระบบ M-Flow

ข้อ ๙ การชำระค่าธรรมเนียม

๙.๑ วิธีการชำระค่าธรรมเนียม

วิธีการชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์บนทางหลวงพิเศษด้วยระบบเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) มี ๒ วิธี ดังนี้

วิธีที่ ๑ การชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายครั้ง

กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow เป็นรายครั้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ โดยแจ้งยอดเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระและวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมตามวันแห่งปฏิทิน ซึ่งจะกำหนดให้ชำระค่าธรรมเนียมภายในระยะเวลา ๒ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้ยานยนต์แต่ละครั้ง (ไม่นับรวมวันที่มีการใช้ยานยนต์ฯ)

วิธีที่ ๒ การชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายเดือน (รอบบิล)

กรมทางหลวงจะกำหนดรอบบิลเป็นรายเดือน โดยเริ่มต้นนับรอบบิลในแต่ละเดือน ในวันที่ ๑ ของเดือน และตัดรอบบิลในวันสุดท้ายของเดือน แล้วสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ตั้งแต่วันเริ่มต้นรอบบิลถึงวันที่ครบรอบบิล จากนั้นทำการแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการเป็นรายเดือน โดยแจ้งยอดเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระ และวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมตามวันแห่งปฏิทิน ซึ่งจะกำหนดให้ชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว ภายในระยะเวลา ๒ วัน นับถัดจากวันที่ครบรอบบิล (ไม่นับรวมวันที่ครบรอบบิล)

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์ใช้บริการระบบ M-Flow จะต้องแจ้งความประสงค์ในการเลือกวิธีการชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าววิธีใดวิธีหนึ่งตั้งแต่ขั้นตอนการลงทะเบียนใช้บริการ

๙.๒ รูปแบบการชำระค่าธรรมเนียม

วิธีการชำระค่าธรรมเนียมตามข้อ ๙.๑ ทั้งสองวิธี มีรูปแบบการชำระค่าธรรมเนียม ๒ รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ ๑ การชำระค่าธรรมเนียมผ่านระบบการชำระเงินอัตโนมัติตามที่กรมทางหลวงกำหนด โดยผู้ลงทะเบียนใช้บริการสามารถเลือกดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมในรูปแบบนี้ได้ ใน ๒ กรณี ได้แก่ กรณีชำระเงินก่อนการใช้งาน (Pre-Paid) เช่น หักบัญชีเติมเงินของระบบ Easy Pass/M-Pass และกรณีชำระเงินภายหลังการใช้งาน (Post-Paid) เช่น หักบัญชีบัตรเครดิต หักบัญชีบัตรเดบิต หักบัญชีเงินฝากธนาคาร เป็นต้น ซึ่งทั้งสองกรณี กรมทางหลวงจะแจ้งข้อมูลไปยังผู้ประกอบการบริการการชำระเงินให้ดำเนินการหักบัญชีอัตโนมัติ ตามที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้แจ้งความประสงค์ไว้ในขั้นตอนการลงทะเบียน

รูปแบบที่ ๒ การชำระค่าธรรมเนียมด้วยตนเองผ่านช่องทางตามที่กรมทางหลวงกำหนด โดยเป็นกรณีการชำระเงินภายหลังการใช้งาน (Post-Paid) เท่านั้น เช่น โอนบิลแอปพลิเคชันของธนาคาร ตู้เอทีเอ็ม เคาน์เตอร์ธนาคาร ตัวแทนให้บริการชำระเงิน เว็บไซต์หรือแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ด้วยบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิต เป็นต้น

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะใช้บริการระบบ M-Flow จะต้องแจ้งความประสงค์ในการเลือกรูปแบบการชำระค่าธรรมเนียมรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งตั้งแต่ขั้นตอนการลงทะเบียนใช้บริการ

๙.๓ เงื่อนไขการชำระเงินค่าธรรมเนียมของรูปแบบที่ ๑ การชำระค่าธรรมเนียมผ่านระบบการชำระเงินอัตโนมัติตามที่กรมทางหลวงกำหนด

เมื่อระบบ M-Flow ตรวจสอบพบว่ามีค่าใช้จ่ายยนต์คันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ และแจ้งข้อมูลไปยังผู้ประกอบการบริการการชำระเงินผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ดำเนินการหักเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระจากบัญชีตามที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้แจ้งความประสงค์ไว้ในขั้นตอนการลงทะเบียน และนำเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าวโอนเข้าบัญชีตามที่กรมทางหลวงกำหนด (แจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติ) โดยมีเงื่อนไขการชำระเงิน ดังนี้

(๑) กรณีวิธีการชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายครั้ง

กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ในแต่ละครั้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการภายหลังจากเวลาที่มีการใช้นายยนต์คันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow และจะแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันถัดจากวันที่มีการใช้นายยนต์ ตัวอย่างเช่น

ก) มีการใช้นายยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๕ มีนาคม เวลา ๘.๐๐ นาฬิกา กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ และแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๖ มีนาคม กรณีวันนี้ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียม คือ วันที่ ๗ มีนาคม (ภายใน ๒ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้นายยนต์)

ข) มีการใช้นายยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๓ ตุลาคม เวลา ๒๓.๕๐ นาฬิกา กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ และแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๔ ตุลาคม กรณีวันนี้ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียม คือ วันที่ ๕ ตุลาคม (ภายใน ๒ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้นายยนต์)

(๒) กรณีวิธีการชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายเดือน (รอบบิล)

กรมทางหลวงจะสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ตั้งแต่วันเริ่มต้นรอบบิล (วันที่ ๑ ของเดือน) ถึงวันครบรอบบิล (วันสุดท้ายของเดือน) แล้วแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ในรอบบิลประจำเดือนนั้นไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ พร้อมทั้งแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันถัดจากวันครบรอบบิล ตัวอย่างเช่น กรณีมีการใช้นายยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๑ มีนาคม ๕ มีนาคม ๓๐ มีนาคม และ ๔ เมษายน รอบบิลประจำเดือนมีนาคมจะเป็นการสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ เฉพาะรายการที่มีการใช้นายยนต์ในวันที่ ๑ มีนาคม ๕ มีนาคม และ ๓๐ มีนาคม เท่านั้น พร้อมทั้งจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ในรอบบิลประจำเดือนมีนาคมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ และแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายใน ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๑ เมษายน ส่วนค่าธรรมเนียมสำหรับการใช้ทาง ในวันที่ ๔ เมษายน จะปรากฏอยู่ในสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ในรอบบิลประจำเดือนเมษายน ซึ่งจะทำการแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ในรอบบิลประจำเดือนเมษายนต่อไป กรณีวันนี้ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมสำหรับรอบบิลประจำเดือนมีนาคมในวันที่ ๒ เมษายน (ภายใน ๒ วัน นับถัดจากวันครบรอบบิล)

ในกรณีที่กรมทางหลวงได้แจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติดังกล่าวข้างต้นแล้วแต่ไม่สำเร็จ อันเป็นผลกรรมทางหลวงไม่ได้รับชำระค่าธรรมเนียมผ่านช่องทางของระบบการชำระเงินอัตโนมัติที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้ลงทะเบียนไว้ เพราะเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการอาจต้องรับผิดชอบ เช่น ยอดเงินหรือวงเงินบัญชีมีไม่เพียงพอ บัญชีที่ลงทะเบียนไว้ถูกระงับหรือขัดข้อง

เป็นต้น กรมทางหลวงจะแจ้งเตือนการเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมไม่สำเร็จไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการผ่านทางช่องทางการติดต่อที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้แจ้งไว้ขณะลงทะเบียน เพื่อให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการดำเนินการให้กรมทางหลวงได้รับเงินค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ ให้ถือว่าผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้รับการแจ้งเตือนดังกล่าว เมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมงนับตั้งแต่วันที่กรมทางหลวงแจ้งเตือน

ภายหลังจากที่กรมทางหลวงได้แจ้งเตือนการเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมไม่สำเร็จไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ หากกรมทางหลวงยังไม่ได้รับชำระค่าธรรมเนียม หรือได้รับชำระไม่ครบถ้วนถูกต้องภายในวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมตามที่กรมทางหลวงแจ้งเตือน หรือได้รับชำระค่าธรรมเนียมภายหลังวันที่ครบกำหนด ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมและค่าเสียหายเนื่องจากการไม่ชำระค่าธรรมเนียม ชำระค่าธรรมเนียมไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าธรรมเนียมล่าช้าจำนวน ๒ เท่าของค่าธรรมเนียมที่ค้างชำระ แล้วแต่กรณี โดยกรมทางหลวงจะส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการเพื่อให้ชำระค่าธรรมเนียมและค่าเสียหายดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ชำระภายในระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะดำเนินการตามข้อ ๑๐ ต่อไป

๙.๔ เงื่อนไขการชำระเงินค่าธรรมเนียมของรูปแบบที่ ๒ การชำระเงินด้วยตนเอง ภายหลังใช้งาน (Post-Paid) ตามที่กรมทางหลวงกำหนด

เมื่อระบบ M-Flow ตรวจสอบพบว่ามีการใช้ยานยนต์คันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระเงินค่าธรรมเนียมด้วยตนเองผ่านช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ โดยมีเงื่อนไขการชำระเงิน ดังนี้

(๑) กรณีวิธีการชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายครั้ง

กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมเมื่อมีการใช้ยานยนต์ในแต่ละครั้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการภายหลังจากเวลาที่มีการใช้ยานยนต์คันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow โดยกำหนดให้ชำระค่าธรรมเนียมภายในระยะเวลา ๒ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้ยานยนต์แต่ละครั้ง (ไม่นับวันที่มีการใช้ยานยนต์) ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งตัวอย่างเช่น

ก) มีการใช้ยานยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๕ มีนาคม เวลา ๘.๐๐ นาฬิกา กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ โดยกำหนดให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่ ๗ มีนาคม ซึ่งเป็นวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียม ดังนั้น ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๗ มีนาคม

ข) มีการใช้ยานยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๓ ตุลาคม เวลา ๒๓.๕๐ นาฬิกา กรมทางหลวงจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ โดยกำหนดให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่ ๕ ตุลาคม ซึ่งเป็นวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียม ดังนั้น ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๕ ตุลาคม

(๒) กรณีวิธีการชำระค่าธรรมเนียมเป็นรายเดือน (รอบบิล)

กรมทางหลวงจะสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ตั้งแต่วันเริ่มต้นนับรอบบิลจนถึงวันที่ครบรอบบิล แล้วแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ในรอบบิลประจำเดือนนั้นไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ ภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันถัดจากวันที่ครบรอบบิล โดยยอดเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระของรอบบิลประจำเดือนนั้น และวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมตามวันแห่งปฏิทิน (ภายในระยะเวลา ๒ วัน นับถัดจากวันที่ครบรอบบิล ไม่รวมวันที่ครบรอบบิล) ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้ง ตัวอย่างเช่น กรณีมีการใช้ยานยนต์ผ่านช่องทางของระบบ M-Flow ในวันที่ ๑ มีนาคม ๕ มีนาคม ๓๐ มีนาคม และ ๔ เมษายน รอบบิลประจำเดือนมีนาคมจะเป็นการสรุปยอดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ เฉพาะรายการที่มีการใช้ยานยนต์ในวันที่ ๑ มีนาคม ๕ มีนาคม และ ๓๐ มีนาคม เท่านั้น พร้อมทั้งจะแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ในรอบบิลประจำเดือนมีนาคมไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ ภายใน ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๑ เมษายน โดยกำหนดให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ของรอบบิลประจำเดือนมีนาคม ภายในวันที่ ๒ เมษายน ซึ่งเป็นวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมของรอบบิลประจำเดือนมีนาคม ดังนั้น ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๒ เมษายน ส่วนค่าธรรมเนียมสำหรับการใช้ทางฯ ในวันที่ ๔ เมษายน กรมทางหลวงจะสรุปยอดและแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ในรอบบิลประจำเดือนเมษายนต่อไป

ในกรณีที่กรมทางหลวงไม่ได้รับชำระค่าธรรมเนียม หรือได้รับชำระไม่ครบถ้วนถูกต้อง ภายในวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าธรรมเนียมตามที่กรมทางหลวงแจ้ง ตามข้อ ๙.๔ (๑) หรือ ๙.๔ (๒) หรือได้รับชำระค่าธรรมเนียมภายหลังวันที่ครบกำหนด ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียม และค่าเสียหายเนื่องจากการไม่ชำระค่าธรรมเนียม ชำระค่าธรรมเนียมไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าธรรมเนียมล่าช้าจำนวน ๒ เท่าของค่าธรรมเนียมที่ค้างชำระ แล้วแต่กรณี โดยกรมทางหลวงจะส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการเพื่อให้ชำระค่าธรรมเนียมและค่าเสียหายดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ชำระภายในระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะดำเนินการตามข้อ ๑๐ ต่อไป

ข้อ ๑๐ บทสันนิษฐานและการดำเนินการกับผู้ใช้งานยন্ত্রที่มีเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียม

๑๐.๑ การไม่ชำระค่าธรรมเนียมและค่าเสียหายเนื่องจากการไม่ชำระค่าธรรมเนียมชำระค่าธรรมเนียมไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าธรรมเนียมล่าช้า แล้วแต่กรณี ภายในระยะเวลาที่กำหนดตามที่ระบุในหนังสือแจ้งถึงผู้ลงทะเบียนใช้บริการ อาจถือได้ว่าผู้ใช้งานยন্ত্রคันที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมดังกล่าวมีพฤติการณ์น่าเชื่อว่าเป็นการใช้อย่างยন্ত্রนทางหลวงพิเศษโดยเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียม ซึ่งเป็นการกระทำความผิดและมีโทษทางอาญา กรมทางหลวงจะดำเนินการทางอาญาต่อไป โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้อย่างยন্ত্রนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๕๗ อาจออกคำสั่งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมและค่าปรับจากผู้ใช้งานยন্ত্রนทางหลวง รวมทั้งแจ้งค่าเสียหายดังกล่าว และหรือออกคำสั่งให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการและหรือผู้ใช้งานยন্ত্রไปชี้แจงหรือแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียม

๑๐.๒ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ใช้งานยন্ত্রนทางหลวงมีเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียม ผู้นั้นเป็นผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้อย่างยন্ত্রนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๕๗ ต้องระวางโทษปรับเป็นจำนวน ๑๐ เท่าของอัตราค่าธรรมเนียมและหากผู้กระทำความผิดดังกล่าว นำเงินค่าปรับไปชำระแก่พนักงานเจ้าหน้าที่คดีอาญาเป็นอันเลิกกันตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้อย่างยন্ত্রนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๕๗

๑๐.๓ หากกรมทางหลวงยังไม่ได้ชำระค่าธรรมเนียมและค่าปรับ รวมถึงค่าเสียหายเนื่องจากการไม่ชำระค่าธรรมเนียม ชำระค่าธรรมเนียมไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าธรรมเนียมล่าช้าแล้วแต่กรณี กรมทางหลวงจะดำเนินการร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อให้ดำเนินคดีอาญากับผู้ใช้อย่างยন্ত্রดังกล่าวตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๑๑ การยกเลิกการลงทะเบียนใช้บริการ

ผู้ลงทะเบียนใช้บริการที่มีความประสงค์จะยกเลิกการลงทะเบียนใช้บริการ จะต้องแจ้งการขอยกเลิกบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนไปยังกรมทางหลวงตามช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนด โดยต้องชำระค่าธรรมเนียม ค่าเสียหาย และค่าปรับที่ค้างชำระ (หากมี) ให้ครบถ้วนก่อน ทั้งนี้ การยกเลิกจะมีผลเมื่อกรมทางหลวงได้แจ้งอนุมัติการขอยกเลิกการลงทะเบียนใช้บริการดังกล่าวไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการแล้ว

ข้อ ๑๒ เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๒.๑ การนับระยะเวลาตามประกาศฉบับนี้ให้นับตามวันแห่งปฏิทิน โดยให้นับทั้งวันทำการและวันหยุดทำการตามประกาศเป็นทางการหรือตามประเพณีด้วย

๑๒.๒ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและคู่มือการใช้งานที่กรมทางหลวงกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานของระบบ M-Flow โดยเคร่งครัด

๑๒.๓ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการมีหน้าที่ต้องติดตั้งโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow และ/หรือ ต้องแจ้งความประสงค์ขอรับการแจ้งข้อมูลค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระผ่านทางอีเมลเพื่อเป็นช่องทางรับการแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระจากระบบ M-Flow

๑๒.๔ กรณีผู้ลงทะเบียนใช้บริการรายใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้ รวมถึงคำแนะนำและคู่มือการใช้งานที่กรมทางหลวงกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานของระบบ M-Flow กรมทางหลวงสงวนสิทธิในการยกเลิกสิทธิการให้บริการชำระค่าธรรมเนียมด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับระบบ M-Flow ของผู้ลงทะเบียนใช้บริการรายนั้น โดยกรมทางหลวงจะแจ้งให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการรายดังกล่าวทางช่องทางที่ได้ลงทะเบียนไว้หรือประกาศรายชื่อให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการรายดังกล่าวผ่านทาง www.doh.go.th และ www.mflowthai.com

๑๒.๕ กรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หากมีการพัฒนาหรือปรับปรุงระบบเก็บค่าธรรมเนียมด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับระบบ M-Flow กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการแก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมทางหลวงฉบับนี้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับระบบที่ได้พัฒนาปรับปรุงดังกล่าว ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะประกาศให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

ข้อ ๑๓ การฝ่าฝืนใช้ยานยนต์ที่ไม่ลงทะเบียนผ่านช่องทางที่กำหนดไว้ให้ใช้เฉพาะสำหรับระบบ M-Flow

กรณีมีการฝ่าฝืนใช้ยานยนต์ที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้กับบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของระบบ M-Flow ผ่านในช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดให้เป็นช่องทางเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษ กรมทางหลวงจะดำเนินการส่งเอกสารหลักฐานการฝ่าฝืนการใช้ช่องทางเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow ของยานยนต์คันดังกล่าวให้แก่เจ้าพนักงานจราจรเพื่อดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ ผู้ใช้ยานยนต์คันดังกล่าวมีหน้าที่ต้องชำระค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษตามกฎหมาย โดยสามารถเข้าไปตรวจสอบจำนวนค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระได้จากเว็บไซต์ของระบบ M-Flow และ/หรือจากช่องทางอื่นที่กรมทางหลวงจัดให้มี และจะต้องชำระค่าธรรมเนียมผ่านช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดภายใน ๒ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้ยานยนต์คันดังกล่าว (ไม่นับรวมวันที่ใช้ยานยนต์) โดยจะต้องชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ครบกำหนดต้องชำระค่าธรรมเนียม การไม่ชำระค่าธรรมเนียมภายในกำหนดอาจถือได้ว่าผู้ใช้ยานยนต์คันดังกล่าว มีพฤติการณ์น่าเชื่อว่าเป็นการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษโดยเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียม ซึ่งเป็นการกระทำความผิดและมีโทษทางอาญา กรมทางหลวงจะดำเนินการทางอาญาตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
สราวุธ ทรงศิวิไล
อธิบดีกรมทางหลวง