



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ผลการคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้ง  
ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการและระดับชำนาญการพิเศษ และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๑๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ ซึ่งต้องมีการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วไป และกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง รับสมัครบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ โดยการจัดการแข่งขันที่ได้แจ้งไว้ในประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติพิจารณาคัดเลือกผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๑๗ ตำแหน่ง ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ กรณีที่มีข้อทักษะที่ไม่สามารถประเมินได้ในครั้งเดียว ภายใต้กำหนดเวลา ๓๐ วัน ให้คณะกรรมการคัดเลือกบุคคลที่ อ.ก.พ. กรม แต่งตั้ง พิจารณาตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นโดยเร็ว หากตรวจสอบแล้ว พบร่วมกับผู้ที่มีมูลความจริง ให้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาดำเนินการ ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๐๗๐๗.๓/๔ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๔๒ ต่อไป แต่หากมีหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าข้อทักษะที่นั้นเป็นการกลั่นแกล้งหรือไม่สุจริต ให้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการตามที่เห็นสมควรต่อไป ทั้งนี้ ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาขีดความสามารถในทุกรอบ

อนึ่ง หากผู้ได้รับการคัดเลือกรายได้ ไม่จัดส่งเอกสารผลงานเพื่อขอเข้ารับการประเมินฯ ภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับแต่วันที่ประกาศผลการคัดเลือก ถือว่าผู้ได้รับการคัดเลือกฯ รายนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการประเมินผลงานในตำแหน่งดังกล่าว และให้นำตำแหน่งดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกใหม่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรม กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายอานันท์ เหลืองบริบูรณ์)  
อธิบดีกรมทางหลวง

รายงานอิเล็กทรอนิกส์ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการพัฒนาคุณภาพบุคลากรประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดผลการพัฒนาคุณภาพบุคลากรประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/ลักษณะงาน	รายละเอียดผลการพัฒนาคุณภาพบุคลากร		
				ชื่อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนา หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วน จำนวน ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ตำแหน่งเลขที่ ๒๐๔๗ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป สำนักงานพิเศษ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานพัฒนาฯ ๑๗	นางสาวรา แก้วกีรบ นางสาวรา แก้วกีรบ	ตำแหน่งเลขที่ ๖๘๙๗ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป สำนักงานพิเศษ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานพัฒนาฯ	<p>ผู้ร่วงงาน ๑. การบริหารระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ของทางหน่วยงานทั่วไป</p> <p>ผู้ร่วงที่ ๒ การบริหารการซื้อหรือจ้าง กิจกรรมงานจ้างเหมาทำห้าม ป้องกันภัยด้วยวิธีประการดูราคาก่อสร้างที่ต่ำกว่าราคาก่อสร้าง (e-bidding) ของทางหน่วยงานทั่วไป</p> <p>ผู้ร่วงที่ ๓ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภัยในของ แมชชีนทางหน่วยงานทั่วไป</p> <p>ผู้ร่วงที่ ๔ การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของช่างทางหลวงทั่วไป</p> <p>ผู้ร่วงที่ ๕ การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของช่างทางหลวงทั่วไป</p>	๙๕%	นายจำลอง อินทร์ศรี ๑๕%
๒	ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๙๙ ตำแหน่งนักวิชาการเงินและ บัญชีสำนักงานพิเศษ ฝ่ายบัญชีเงินบประมาณ กองการเงินและบัญชี	นางศุภณิ ลวรณ์ นางศุภณิ ลวรณ์	ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๙๙ ตำแหน่งนักวิชาการเงินและ บัญชีสำนักงานพิเศษ ฝ่ายบัญชีเงินบประมาณ กองการเงินและบัญชี	<p>ผู้ร่วงที่ ๑ วิเคราะห์ ตรวจสอบ การจัดทำรายงานการเงินของ กรมทางหลวงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗-๖๘๑๐</p> <p>ผู้ร่วงที่ ๒ วิเคราะห์ ตรวจสอบ ข้อมูลทางบัญชีของเอกสาร การเบิกจ่ายเงินของหน่วยงานสำนักงานสิทธิพิฒันธร์และ สำนักก่อสร้างทั่วไป เพื่อนำเข้าลงสู่ระบบ GFMIS ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗-๖๘๑๐</p> <p>ผู้ร่วงที่ ๓ วิเคราะห์ ตรวจสอบ ข้อมูลทางบัญชีเพื่อรับรองแก่ไข ข้อมูลผลิตภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗-๖๘๑๐</p> <p>ผู้ร่วง แนะนำงบประมาณและขอความคิดเห็น</p>	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นางปิยะฉัตร ชัยสินธนากร ๑๐% นางปิยะฉัตร สถาปัตย์ ๑๐% นางปิยะฉัตร ชัยสินธนากร ๑๐% นางปิยะฉัตร สถาปัตย์ ๑๐%

รายละเอียดผลการพัฒนาน้ำดื่มลือก						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ตัวแทนผู้ผลิต	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและชื่อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วน ผู้ผลิต บริษัท	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่บังคับ
๓	ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๑๙๕ ตำแหน่งนักวิชาการสังคม ชำนาญการพิเศษ ก้ามสังคมสังคมศาสตร์ สำนักอภิรักษ์ความประพฤติ	นางสาวสุมามา ไกรสินห์สม ตำแหน่งนักวิชาการสังคม ชำนาญการ ก้ามสังคมสังคมศาสตร์ สำนักอภิรักษ์ความประพฤติ	ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๑๗ ตำแหน่งนักวิชาการสังคม ชำนาญการ ก้ามสังคมสังคมศาสตร์ สำนักอภิรักษ์ความประพฤติ	ผู้รายงาน เรื่องที่ ๒ รายงานผลการจัดทำโครงการตามที่ได้รับประวัติการประเมินครั้งที่๑ ตามแบบชี้ยุบสูง เรื่องที่ ๓ การสำรวจความพึงพอใจต่อสิ่งที่ทางราชการดำเนินการครั้งที่๑ ตามแบบชี้ยุบสูง เรื่องที่ ๔ การวิเคราะห์ประเมินความคุ้มค่าของกิจกรรม ที่ได้รับสนับสนุนความคิดฯ	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาวรชนัน พะกาญจน์ ๗๐% นางสาวรชนัน พะกาญจน์ ๗๐% นางสาวรชนัน พะกาญจน์ ๗๐%
๔	ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๕๕ ตำแหน่งนักวิชาการ สังคมสังคมศาสตร์ ก้ามสังคมสังคมศาสตร์ สำนักอภิรักษ์ความประพฤติ	นางสาวณัฐา วิชญานุรุณ นางสาวณัฐา วิชญานุรุณ ตำแหน่งนักวิชาการ สังคมสังคมศาสตร์ ก้ามสังคมสังคมศาสตร์ สำนักอภิรักษ์ความประพฤติ	ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๕๕ ตำแหน่งนักวิชาการ สังคมสังคมศาสตร์ ก้ามสังคมสังคมศาสตร์ สำนักอภิรักษ์ความประพฤติ	ผู้รายงาน เรื่องที่ ๑ คุ้มครองการปฏิบัติงาน เรื่องการขออนุญาตและดำเนินการ ศึกษาหรือจัดทำวิชาการในพื้นที่บ้านเรือนสำหรับครรภ์ หากล่องฟันที่องค์จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แหล่งร่างงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เรื่องที่ ๒ คุ้มครองการปฏิบัติงาน เรื่องการจัดทำรายงานมูลค่าภาระ ตามมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เรื่องที่ ๓ รายงานผลการประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๙ ตอนควบคู่ ๐๓๐ ตอนท่าเรือ – พระมหาแดงรัง ที่จัดทำ เรื่องที่ ๔ รายงานผลการประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๙ ตอนควบคู่ เรื่อง ความล่าช้าของงานจ้างที่เบริกษา เนื่องจากกระบวนการ เข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่บ้านรัง	๑๐๐% ๑๐๐% ๑๐๐%	นางสาวนภาภรณ์ คงคิดฯ นางสาวนภาภรณ์ คงคิดฯ นางสาวนภาภรณ์ คงคิดฯ

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผลลัพธ์ของความต้องการเพื่อพัฒนาฯ หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตอบองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๐ ตำแหน่งนักวิศวกร ตำแหน่งนักวิเคราะห์ ตำแหน่งนักวิเคราะห์ สำนักกฎหมาย	นายบุญธรรม คงเจ้าร ตำแหน่งนักวิชาชีวนาฏกรรม ก่อสร้าง	ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ เอเช่น ตำแหน่งนักวิชาชีวนาฏกรรม สำนักกฎหมาย	<p>ผู้รายงาน เรื่องที่ ๑ การดำเนินการติดต่อกันร่อง居ะนับมาเดือน หมายเลขอปปส.เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.-๒๖๗๔ ศูนย์บริการนี้ ของกรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย ประเทศไทย สำนักงานการไฟฟ้า ส่วนนักวิชาชีวนาฏกรรม แตะต้องในส่วนที่อยู่อาศัยทางทั้งคู่ เรื่องที่ ๒ การดำเนินการติดต่อกันร่อง居ะนับมาเดือน เรื่องที่ ๓ การดำเนินการติดต่อเรื่องค่าเสียหายน้ำดูต ๔๘๙๙๘ กับพนักงาน ๒ คน ข้อเสนอแนะความคิดๆ</p> <p>เรื่อง การดำเนินการจัดเตรียมเอกสารหลักฐานและแนวทางในการ แก้ไขคดีปีครอง กรณี คดีพิพาทเกี่ยวกับการร้องท์และเมือง ที่น่วงงานทางปกครอง หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ ยังไม่ได้จัดการจะส่งให้ ต่อหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด</p>	๘๕% ๘๕% ๘๕% ๘๕%	นางสาวกรรณ์ ลิมสิงห์ ๑๕% นางสาวกรรณ์ ลิมสิงห์ ๑๕% นางสาวกรรณ์ ลิมสิงห์ ๑๕% นางสาวกรรณ์ ลิมสิงห์ ๑๕%
๖	ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๖ ตำแหน่งวิศวกรเครื่องกล ตำแหน่งนักวิเคราะห์ สำนักกฎหมาย	นายณัฐพงษ์ โน๊ด ตำแหน่งวิศวกรเครื่องกล สำนักกฎหมาย	ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ ๗๐๗ ตำแหน่งนักวิชาชีวนาฏกรรม สำนักกฎหมาย	<p>ผู้รายงาน เรื่องที่ ๑ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) กรณีศึกษาลิฟต์ยก載 (Carlift) เรื่องที่ ๒ การปรับปรุงระบบสูบน้ำของระบบระบบทุน้ำที่เข้าบ่อม ปรับปรุงสภาพ ปั๊บประมาณ ๒๕๕๔</p> <p>เรื่องที่ ๓ งานอำนวยการซ่อมบำรุงรักษาและยานพาหนะ ประจำปี ๒๕๖๑ ข้อเสนอแนะความคิดๆ</p> <p>เรื่อง การนำเทคโนโลยี (Microsoft Excel) มาใช้ในการวิเคราะห์ และประเมินผลการขยายตัวตลาด เครื่องจักรกล</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายพงศธร โนครี ๒๐% นายศรีวิทย์ พ่วงรอด ๒๐% นายธนากรกุ๊ฟ พร้อม ๑๐%



รายงานอิเล็กทรอนิกส์การนำเสนอต่อผู้ร่วมจัดทำแผนงานและผู้ดูแลระบบ					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ตรวจสอบเอกสาร	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผู้รายงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนาหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตอบอุปนิสัย
๙	ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานก่อสร้างและบรรจุภัณฑ์ ห้องโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายพิช พุ่มโพธิ์งาม	ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ก่อสร้างก่อสร้างและบรรจุภัณฑ์ ห้องโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ผู้รายงาน เรื่องที่๑ การยกโถ่ในยานบุนชันกับการระบายน้ำที่บ่อพัก หัวกิน ๑๕.๐๖ฯ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายกรุงปี - อ.ทัวรยoth ตอนนี้ เรื่องที่๒ การปรับปรุงโครงสร้างและโครงสร้างที่อยู่อาศัยใน เพื่อระบบรองเท้าในการเข้าบึง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายกรุงปี - อ.ทัวรยoth ตอนนี้ เรื่องที่๓ การขยายอายุสัญญาจ้างเหมา เนื้องจากขอเบิก จุกสับรณะแห่งใหม่ กม.๑๐๗+ + ๓๔๗ โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ สายกรุงปี - อ.ทัวรยoth ตอน ๔ ข้อเสนอแนะความคิดๆ เรื่อง การปรับปรุงครองสะพานโดยเพิ่มเส้นลิ่ງราบทองวัสดุพูน (POROUS BACKFILL STABILIZATION) ในการก่อสร้างทาง ข่องกระหนาทคลอง	ผู้ร่วมจัดทำแผนงานและ ผู้ดูแลระบบ

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและขอเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	
				สัดส่วนที่ตอบรับบุคคล	ผู้รวมจัดทำผ่านแนวระบบ
๓๐	ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานออกแบบฐานะประดุจ หางprocurementพิเศษและงาน เร่งด่วนเชิงพาณิชย์ สำนักงานทรัพยากรางวัลที่ ๑	นายสุทธิไกรรติ สุขสิริเม ผู้ช่วยผู้อำนวยการ สำนักงานคุณภาพด้วย มาตรฐานสากล สถาบันวิจัยและพัฒนา คุณภาพด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการพัฒนาประเทศ ๔๕๐๐	ตำแหน่งเลขที่ ๔๙๗๐ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรางวัลที่ ๑ สำนักงานทรัพยากรางวัลที่ ๑	ผู้ช่วยผู้อำนวยการและภารกิจด้านคุณภาพด้วย มาตรฐานสากล สถาบันวิจัยและพัฒนา คุณภาพด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อ การพัฒนาประเทศ ๔๕๐๐	นายพันธุ์พร เนียมภิรมย์ ๖๐%
				นายพันธุ์พร เนียมภิรมย์ ๖๐% นายพันธุ์พร เนียมภิรมย์ ๑๐% นายพันธุ์พร เนียมภิรมย์ ๑๐%	นายพันธุ์พร เนียมภิรมย์ ๖๐% นายพันธุ์พร เนียมภิรมย์ ๑๐% นายพันธุ์พร เนียมภิรมย์ ๑๐%

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก							
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและชื่อผลงานเดิม/วิธีการเพื่อพัฒนาฯ หรือปรับปรุงงานใหม่ประจำมาชั้น	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ	
๓๑	ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๑๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ช่างยานยนต์พิเศษ โครงการก่อสร้างทาง กลุ่มภายนอกสำหรับระบบ ทางน้ำโครงการพิเศษและงาน บริเวณที่น้ำขึ้น บริเวณที่น้ำขึ้น สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายศรีรัตน พันพิพัฒน์ นายนฤบดิน พันพิพัฒน์	ตำแหน่งนักเขียนที่ ๔๙๒๐ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม และทางหลวงยังคง ปฏิบัติราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ผู้ดำเนินการ เรื่องที่ ๑ การแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ป้อมหินภูเขา คืนทาง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ สายแม่กา ทางหลวงหมายเลข ๒ (บ.ท่าพระ) – มหาสารคาม ระหว่าง กม. ๙๘+๙๕๕.๐๐๐ – กม.๑๒๐+๗๔๐.๐๐๐ และระหว่าง กม. ๑๗๑+๑๐.๐๐๐ – กม.๑๔๕+๐๔๕.๐๐๐ รวมระยะทางประมาณ ๑๖๒๖๕ กิโลเมตร ค่างานก่อสร้าง ๖๔๘,๐๕๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาที่ สท.๑/๓๑๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาตามเส้นทางที่ก่อสร้างใหม่ ที่บ้านหนองเส้าใหญ่ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลหนองเส้า อำเภอท่าศาลา ให้ดีปั้นทรายในการตอกเสาเข็มโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๘ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒ (บ.ท่าพระ) – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๙๘+๙๕๐.๐๐๐ – กม.๑๐๐+๗๔๐.๐๐๐ และระหว่าง กม.๑๗๑+๑๐.๐๐๐ – กม.๑๔๕+๐๔๕.๐๐๐ รวมระยะทางประมาณ ๑๖๒๖๕ กิโลเมตร ค่างานก่อสร้าง ๖๔๘,๐๕๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาที่ สท.๑/๓๑๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างท่อระบายน้ำรัฐ ส่วนที่ ๑๒๐๔๗๐.๐๐๐ ล.๓๐ x ๓.๐๐ ม. เพื่อใช้เป็นทางออกสำหรับ คนเดินทางและรถของชาติดอก ๑๗๙๙๒ จังหวัดตาก ๔ ซึ่งจะจราจร โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ สายแม่กาหางหลวง หมายเลข ๒ (บ.ท่าพระ) – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๙๘+๙๕๐.๐๐๐ – กม.๑๒๐+๗๐.๐๐๐ และระหว่าง กม.๗๗+๖๑๐.๐๐๐ - กม. ๘๕+๐๔๕.๐๐๐ รวมระยะทางประมาณ ๑๖๘,๐๐๐ บาท ค่างานก่อสร้าง ๖๔๘,๐๕๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาที่ สท. ๑/๓๑๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗	นายวัฒนา แก้วงามชัย ๗๐%	นายวัฒนา แก้วงามชัย ๗๐%	นายวัฒนา แก้วงามชัย ๗๐%

三

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่ตัดเลือก	ชื่อผู้ที่เข้ารับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วน ผู้เสนอ ปฏิบัติ
๑๒	ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๑๐ ตำแหน่งวิศวกรโยธา สำนักงานทรัพยากร โครงสร้างพื้นฐาน กลุ่มงานยกระดับบูรณะ ทางโครงสร้างพื้นฐาน เร่งด่วนรักษา สำนักก่อสร้างที่๑	นายอาทิตรี ไม้วงษา	ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๖๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา สำนักงานทรัพยากร ฝ่ายสิ่งแวดล้อมออกแบบ ศูนย์สร้างทางานภูมิปัญญา สำนักก่อสร้างที่๑	<p>ผู้รายงาน เรื่องที่ ๑ ควบคุมงานก่อสร้างทาง โครงสร้างพื้นฐาน สาย ๓๑๒๔ แม่บท พลวัฒนาเมือง ๗๗๘๓ - ๔๕๙๙๐๙ (บ้านก่า) - บ้านสำราษ - บ้านฟ้าร่อน ระหว่าง กม.๔๕+๐๐๐ - กม. ๔๕+๖๗๗</p> <p>ผู้รายงาน เรื่องที่ ๒ ควบคุมงานก่อสร้างทาง โครงสร้างพื้นฐานทาง สาย ถนน สายปั้นมาสต้า - นครชัยศรี ระหว่าง กม.๔๕+๐๐๐ - กม.๔๕+๔๐๐ เรื่องที่ ๓ ควบคุมงานก่อสร้างทาง โครงสร้างพื้นฐานทาง สาย ถนน ชุมแสงฟ้า แม่สอด จ.ตาก (งานดำเนินการรอง) ทางสีลมแม่สอดครองซ้าย ๑.๘๕๗๐๗ ทางสีลมแม่สอดครองขวา ๑.๘๕๗๐๗ (ส่วนงานทาง) ตอนที่ ๒ ส่วนที่ ๔ ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม. ๔+๔๐๐</p> <p>ผู้รายงาน เรื่องที่ ๔ การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร งานก่อสร้างทาง ๓ ช่องทาง บนเครือข่ายอินเทอร์เน็ต</p>	๙๕%

รายละเอียดผลการพัฒนาคัดเลือก						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่เข้ารับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/ปัจจัย	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนา หรือปรับปรุงงานใหม่ประสีกิภาพมากขึ้น		
				สัดส่วน ที่ต้อง <sup>ปฏิบัติ</sup>	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ	
๓๓	ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๘๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายสำรวจทางหลวงและ ศูนย์บริการทางหลวงสักก สำนักสำรวจทางหลวงที่ ๒	นายจรัส ภู่รีอ่อน	ตำแหน่ง/ระดับ/ปัจจัย ตำแหน่งและเชื้อชาติ ๑๐๘๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ฝ่ายสำรวจทางหลวงและ ศูนย์บริการทางหลวงสักก สำนักสำรวจทางหลวงที่ ๒	ผู้ลงนาม เรื่องที่ ๑ งานออกแบบโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการรอง) ทางหลวงหมายเลข๑๗๙๕ ตอนแม่น้ำ ทางหลวงหมายเลข๑๓ (บางปู) - ตัวเขต บ่อต หนองแวง ควบคุม ระหว่าง กม.๑๖๘+๕๐๐ - กม.๑๗๐+๕๐๐ เรื่องที่ ๒ งานออกแบบโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการรอง) ทางหลวงหมายเลข๑๗๙๖ ตอนบึงกาฬ - ก้าว ระหว่าง กม.๑๐๐+๕๐๐ - กม.๑๑๐+๕๐๐ เรื่องที่ ๓ งานออกแบบโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการรอง) ทางหลวงหมายเลข๑๗๙๗ ตอนบุ่งน้ำชา - สังขะคง ระหว่าง กม.๑๖๘+๕๐๗๖ - กม.๑๗๐๓+๕๐๗๖ ห้องสมุดภาครัฐ	๕๐% ๕๐% ๕๐% ๕๐% ๕๐% ๕๐%	นายสมหวัง อนุสรณ์ ๑๐๐% นายสมหวัง อนุสรณ์ ๑๐๐% นายสมหวัง อนุสรณ์ ๑๐๐% นายสมหวัง อนุสรณ์ ๑๐๐% นายสมหวัง อนุสรณ์ ๑๐๐% นายสมหวัง อนุสรณ์ ๑๐๐%

รายงานผลการพัฒนาคุณภาพเดือน						
ลำดับ	ตำแหน่งผู้จัดเรียน	ชื่อผู้ได้รับคัดเลือก	ข้อมูลนักเรียนและข้อมูลนักเรียนภาคภูมิคุณที่รักการพัฒนาภาษา หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น		สัดส่วน ที่ต้นง บปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานเบื้องต้น สัดส่วนที่ปฏิบัติ
			ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด		
๑๔	ตำแหน่งครุภัณฑ์ ๒๐๘๙ ตำแหน่งวิศวกรโยธา งานยุทธศาสตร์ฯ สานักงานท่าอากาศยาน สำนักงานท่าอากาศยานที่ ๑๗	นายอุดร ไกรอัศว นายอุดร ไกรอัศว	ตำแหน่งครุภัณฑ์ ๗๐๑๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา สำนักงานท่าอากาศยาน สำนักงานท่าอากาศยานที่ ๑๗	ฝ่ายสนับสนุนบริการฯ ๗๐๑๗ ฝ่ายสนับสนุนบริการฯ ๗๐๑๗	๕๐%	นายปกรณ์ พากทรัพย์ ๒๐๐%
				เรื่องที่ ๑ การบริหารโครงการงานจ้างทุนภาคภูมิการก่อสร้างฯ ทางแยกต่างระดับ ๑๘ สะพานแปลงฯ อุบลฯ ทางหลวงหมายเลข๑๘ ตอน ทาง ๒ - อ่างศิษ ที่กม. ๖๗๘+๗๐๐ ระยะระหว่างตัวเมือง ปี. พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๕ เพื่อให้สอดคล้องกับสภากาชาดไทยในส่วนงานแหล่ง สอดรับกับความต้องการของพื้นที่	๕๐%	นายสมปอง ปานนกุล ๑๐๐%
				เรื่องที่ ๒ การกำหนดบทบาทหน้าที่ของผู้รับผิดชอบงานจ้างทุน แก้ไขและปรับปรุงภาระที่ทางมหาวิทยาลัยขอนแก่น ตลอดจนพื้นที่๑๘๗๗๗ (กรอส่วนที่อยู่อาศัยของผู้เช่าพื้นที่) ที่ กม. ๒๔+๑๗๑๖ (บริเวณบ้านนางงาม) และที่กม.๒๖+๑๖๕๐ บริเวณพื้นที่หน้าร้านพาพิทย์พรัตน์ (บ้านนางงาม ๒ แห่ง) ตามแผนที่ผู้จัดการประจำปีของทุนจังหวัดภาคใต้ชุมชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ เพื่อเป็นตัวอย่างให้การจัดการ ในระบบท่วงตัวภารกิจส่วนตัว	๕๐%	นายนคร ประยุรธรรมสัจดิ์ ๗๐%
				เรื่องที่ ๓ เก้าเเสงายายป้าคง โครงการงานจ้างทุนภาคภูมิการ ผู้จราจร จ.กาญจนบุรี ปีน ๑๒ เมือง ทางหลวงหมายเลข๑๖ ตอน ควบคุม๐๗๐๓ ต.อนตระนุ - สวนป่าฯ ระหว่าง กม.๕.๕ + ๗๐๗ - กม.๖.๐ + ๙๐๗ ระยะทาง ๑๕.๕๐๐ กม. ตัวรุ่มใหม่ปฏิริษาการ ประจำปีของทุนจังหวัดภาคใต้ทุกแผน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐	๕๐%	นายมงคล ใจดี ๗๐๐
				เรื่อง การทำทางสีบอร์ด (ป-บอร์ด) แบบแข็งๆ โดย ๗๗๗๗๗ ครัวสหพันธ์บริษัทฯ จำกัด กรณีที่ต้องซื้อติดต่อทางแม่บ้านผู้จัดการ เพียงพอ		

รายงานเบ็ดเตล็ดการพัฒนาระบบทดลอง					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับบัตรเดลิว	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	
				สัดส่วน ที่ต้อง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓๕	ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๒ ตำแหน่งวิศวกรโยธา สำนักงานพัสดุ กลุ่มบริหารครุภัณฑ์ และเงินซ่อมบำรุง สำนักบริหารครุภัณฑ์ ทางน้ำและห่วงโซ่อุปทาน	นายวิชัย วงศ์ศิริษฐ์	ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา สำนักงานพัสดุ สำนักงานทางหลวงที่ ๓	<p>ผลักดัน เรื่องที่๑ การจัดทำตัวบัญชีตามสำหรับงานเบื้องต้น กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทาง โฉนдовิ่งผิดดูชอบ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกกลนคร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐</p> <p>เรื่องที่๒ การจัดทำตัวบัญชีตามสี่สิ่งปริมาณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางในคราวรับผิดชอบ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกกลนคร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑</p> <p>เรื่องที่ ๓ งานบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการ ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวง หมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอนสู่สู่นน. - ตอนเขียงบางปู ที่ กม.๑๕๕+๐๘๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>ข้อเสนอแนะความคิดเห็น เรื่อง กจย.จะเน้นแหล่งรายรับมาเพื่อสนับสนุนการระบุ้งบฯ โครงการทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกกลนคร)</p>	<p>๔๕%</p> <p>นายชัยรัช พรมวิชัย ๑๕%</p> <p>นายจุกรพงษ์ ธรรมทัโน ๑๕%</p> <p>นายจุกรพงษ์ ธรรมทัโน ๑๕%</p>

รายละเอียดผลการพัฒนาคติเด็ก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับบัดโดยกิจกรรม	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	
				สัดส่วน ที่ติด弄 ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๖	ตำแหน่งเด็กที่ ๓๔๓๔ ตำแหน่งวิศวกรเยี่ยรา ช่างปูนภารพิเศษ ที่มีความสามารถและมีมนต์ ว่องไวสร้างงาน ก่อปูนงานตรวจสอบและประเมิน ว่องไวสร้างงาน สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายศรีรยุทธ สมสุข นายนฤทธิ์ ดร.บดีสก	ตำแหน่งเด็กที่ ๗๔๔๒ ตำแหน่งวิศวกรเยี่ยรา ช่างปูนภารพิเศษ ที่มีความสามารถและมีมนต์ ว่องไวสร้างงาน ก่อปูนงานตรวจสอบและประเมิน ว่องไวสร้างงาน สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	ผู้ลงนาม เรื่องที่ ๑ การแก้ไขปัญหาความล้าร่องถ่องทางและสภาพ คอมเร็ต ห้องส่องบนชั้นพื้นที่ห้องซ้อมห้องน้ำ โครงการก่อสร้างห้องน้ำห้องน้ำและเส้นทาง ๒๐๕๐ สายอุบลราชธานี – อ.เขมรักษ์ ตอน ๑ และโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ สาย อ.อุทุมพรพิสัย – ศรีสะเกษ เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาความต้านทานในการตั้งเสาโครงสร้าง Resistance) ของผู้ทางและผู้ติดต่อของบริษัทฯ แบบพื้นที่ Cement Stabilized Materials โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๒๐๕๐ สายอุบลราชธานี – อ.ตรี迦รพ์เขต – ว.เขมรักษ์ ตอน ๑ และโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ สาย อ.อุทุมพรพิสัย – ศรีสะเกษ เรื่องที่ ๓ การគุบคุณความเรียบผิวทางและพื้นที่ห้องน้ำรีด โครงการก่อสร้างห้องน้ำห้องน้ำและเส้นทาง ๒๐๕๐ สาย อ.อุทุมพรพิสัย – ศรีสะเกษ ตอน ๑ ห้องน้ำ บ.หนองดง – ศรีสะเกษ เรื่องที่ ๔ การสำรวจแหล่งดูดซึมหมาดสำหรับงานก่อสร้างทาง โดยใช้ Google Application	๕๐% นายพรมมา เทพรีชา ๑๐%

รายละเอียดผลการพัฒนาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วน ผู้คนอง ปฏิบัติ
๓๗	ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๕๐ ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ฯลฯ	นายกิติยาธ จิมทับ	ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๑๔ ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ฯลฯ	<p>ผลงาน ๑. การตรวจสอบและควบคุมคุณภาพและพัฒนาการเรียนรู้ ปรับปรุงคุณภาพต่อ Mayer Borromiza ตามโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร - วังน้อย ตอน ๔</p> <p>๒. การเปรียบเทียบคุณสมบัติความต้านทานภาระกิดร่องรอย (Rutting) ของถนนพื้นดินกับชุดทดสอบที่ต่างชนิดกันในโครงการก่อสร้าง</p> <p>๓. การศึกษาผลกระทบของหินภูเขาและพัฒนาการเรียนรู้ การบดทับในสนาม ในโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก - ห้วยสัก ตอน ๒B</p> <p>๔. การจัดทำระบบคิวอาร์โค้ด (QR Code) เพื่อตรวจสอบการรับยังและพัฒนางาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	๙๐%