

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

- ๒.๑.๑ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) กรณีศึกษาลิฟต์ยกรถ (Car lift).....
- ๒.๑.๒ การปรับปรุงระบบสูบน้ำของรถบรรทุกน้ำที่เข้าซ่อมปรับปรุงสภาพ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘.....
- ๒.๑.๓ งานอำนวยความสะดวกใหญ่เครื่องจักรกลและยานพาหนะ ประจำปี ๒๕๖๑.....

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๒.๑ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘.....
- ๒.๒.๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘.....
- ๒.๒.๓ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑.....

สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๒.๓.๑ ตนเองปฏิบัติ.

- ผลงานลำดับที่ ๑ คิดสัดส่วนประมาณ ๘๐ เปอร์เซ็นต์ของปริมาณงาน.....
- ผลงานลำดับที่ ๒ คิดสัดส่วนประมาณ ๘๐ เปอร์เซ็นต์ของปริมาณงาน.....
- ผลงานลำดับที่ ๓ คิดสัดส่วนประมาณ ๘๐ เปอร์เซ็นต์ของปริมาณงาน.....

๒.๓.๒ ผู้ร่วมจัดทำผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ นายพงศธร โนศรี ตำแหน่ง ช่างสี ช ๔ ๒๐ %.....
- ผลงานลำดับที่ ๒ นายสุวิทย์ พวงรอด ตำแหน่ง ช่างเครื่องยนต์ ช ๔ ๒๐ %.....
- ผลงานลำดับที่ ๓ นายธนารักษ์ ฟองทา ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ๒๐ %.....

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การนำเทคโนโลยี (Microsoft Excel) มาใช้ในการวิเคราะห์และประมวลผลการขายทอดตลาด
เครื่องจักรกล

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) กรณีลิฟต์ยกยกรถ (Car lift)

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ส่วนเครื่องจักรกลส่วนกลาง เป็นหน่วยงานหนึ่งซึ่งอยู่ภายใต้สังกัดสำนักเครื่องกลและสื่อสาร มีภารกิจด้านการสนับสนุนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้กับหน่วยงานภายในกรมฯ อาทิเช่น สำนักงานตรวจสอบภายใน, สำนักกฎหมาย, สำนักก่อสร้างทางที่ 1 และ 2, สำนักงานบริหารงานศูนย์สร้างทาง, สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สำนักมาตรฐานและประเมินผล, สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ, สำนักอำนวยความสะดวก, แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ฯลฯ ตลอดจนซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกลเหล่านั้นให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ด้วยการกิจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายนี้ส่วนฯ จึงจำเป็นต้องจัดซื้อจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ประเภทลิฟต์ยกยกรถ (Car lift) ที่สามารถยกยกรถที่มีน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า (Maximum loading capacity) ๓,๐๐๐ kg. เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลที่ได้รับรายงานการปรับซ่อมจากหน่วยงานผู้ใช้หรือพนักงานขับไม่ว่าจะเป็นระบบค้ำชีส, ระบบส่งกำลัง, ระบบเครื่องยนต์, ระบบไฟฟ้า, ระบบห้ามล้อและอื่นๆก่อนที่จะทำการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลโดยนายช่างเครื่องกลที่มีประสบการณ์และความชำนาญสามารถวิเคราะห์การชำรุดเสียหายได้อย่างถูกต้องแม่นยำเพื่อให้งานซ่อมบำรุงรักษาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ ศึกษาลักษณะข้อมูลทางเทคนิคของลิฟต์ยกยกรถโดยทั่วไปมี ๓ แบบ ประกอบด้วย

๑) ลิฟต์ยกยกรถ ๒ เสาคานบน

- ลิฟต์ยกยกรถ ๒ เสาคานบน มีข้อจำกัดเรื่องความสูงของตัวรถไม่สามารถใช้ได้กับรถตู้หรือรถหลังคาสูง
- ลิฟต์ยกยกรถ ๒ เสาคานล่าง เหมาะสำหรับใช้งานกับรถที่มีหลังคาสูงแต่มีปัญหาสำหรับรถโหลตเดี่ยว

๒) ลิฟต์ยกยกรถแบบกรรไกร เหมาะกับงานซ่อมช่วงล่าง มีโครงสร้างที่แข็งแรงรับน้ำหนักรถได้เป็นอย่างดี

๓) ลิฟต์ยกยกรถแบบกรรไกรตั้งศูนย์ เหมาะสำหรับงานตั้งศูนย์ล้อโดยเฉพาะ มีฟังก์ชันการทำงานไว้เพื่อปรับตั้งศูนย์ล้อและช่วงล่างให้เป็นไปตามค่ามาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตซึ่งต้องใช้คู่กับเครื่องตั้งศูนย์

๒.๒ ใช้ความรู้ด้านวิศวกรรมวิเคราะห์แรงที่ลิฟต์กระทำบนพื้นโรงงานที่จะติดตั้ง เพื่อพิจารณาความปลอดภัยก่อนการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะลิฟต์ยกยกรถ (Specification car lift)

๒.๓ ศึกษาข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ.๒๕๕๑

๒.๔ ศึกษากฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อไอน้ำ พ.ศ.๒๕๕๒

๒.๕ ศึกษาระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ รวมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๓๘ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๓๙

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ ใช้เป็นคุณลักษณะเฉพาะ (specification) มาตรฐานให้กับกองการพัสดุในการดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์เครื่องมือประเภทลิฟต์ยกยกรถ (Car lift) เพื่อนำมาใช้ในการกิจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๓.๒ มีปริมาณรถยนต์จากหน่วยงานภายในกรมฯ มาใช้บริการ Car lift เพื่อปรับซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องยนต์ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันเฟืองท้าย, ระบบเบรค ฯลฯ ไม่ต่ำกว่า 120 คัน/เดือน

ผลงานลำดับที่ ๒ การปรับปรุงระบบสูบน้ำของรถบรรทุกน้ำ ปิงปประมาณ 2558.....

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ส่วนเครื่องจักรกลส่วนกลางได้รับมอบหมายภารกิจจากสำนักเครื่องกลและสื่อสารให้ดำเนินโครงการซ่อมปรับปรุงสภาพรถบรรทุกน้ำขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑๒ คัน งบประมาณ ๗,๖๘๐,๐๐๐ บาท ซึ่งในการดำเนินงานของโครงการต้องใช้องค์ความรู้ด้านวิศวกรรมเครื่องกล ในการพิจารณาตรวจสอบ วิเคราะห์แก้ไขปัญหา ออกแบบ คำนวณและดัดแปลง เพื่อให้ได้รถบรรทุกน้ำปรับปรุงสภาพใหม่ที่มีประสิทธิภาพ ประหยัดและเกิดประโยชน์ต่อราชการสูงสุดต่อไป

๑.๑ จัดทำแผนการเรียกเครื่องจักรกลเข้าซ่อมโดยเรียงลำดับความสำคัญในการซ่อมก่อน-หลัง โดยแสดงเป็นแผนภูมิแบบ Gantt Chart (เอกสารแนบ ๒)

๑.๒ นำรถบรรทุกน้ำเข้าซ่อมโดยผ่านขบวนการตรวจสอบสภาพก่อนทำการปรับซ่อม เพื่อประเมินสภาพเครื่องจักรกลเบื้องต้น พร้อมทำการบันทึกรายละเอียดการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายอย่างละเอียด

๑.๓ นำรถบรรทุกน้ำที่ผ่านการตรวจสอบเข้าสู่กระบวนการปรับซ่อมฯ วางแผนจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมแต่ละส่วน กำหนดระยะเวลาที่ใช้ในการปรับซ่อมและลงมือปรับซ่อมตามแผนที่วางไว้

๑.๔ ดำเนินการพิจารณาตรวจสอบ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์คือ รถบรรทุกน้ำที่มีประสิทธิภาพ โดยลักษณะงานมีทั้งการจัดหาอะไหล่ใหม่เพื่อเปลี่ยนในส่วนที่ชำรุดหรือหมดอายุการใช้งาน การจ้างซ่อมในส่วนที่หน่วยงานไม่พร้อมดำเนินการเอง และการออกแบบคำนวณและปรับปรุงใหม่ในบางระบบ เพื่อให้ใช้งานได้อย่างเหมาะสมมีประสิทธิภาพ

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน การออกแบบปรับปรุงระบบสูบน้ำของรถบรรทุกน้ำ

๒.๑ การติดตั้งชุดเกียร์ทดกับชุดปั๊มน้ำโดยส่งกำลังผ่านเพลาคับนั้น ขั้นตอนการติดตั้งต้องใช้ประสบการณ์และความชำนาญเป็นอย่างมาก เนื่องจากถ้าจัดวางตำแหน่ง Alignment ไม่ดีจะทำให้เกิดความเสียหายกับชุดลูกปืน และเพลาคับได้

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร ที่ปรับปรุงสภาพใหม่ จำนวน ๑๒ คัน ที่มีประสิทธิภาพและสมรรถนะใกล้เคียงกับรถบรรทุกน้ำที่จัดซื้อใหม่สามารถนำไปสนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวงได้อย่างเป็นปกติ

๓.๒ ผู้ใช้งานรถบรรทุกน้ำมีความพึงพอใจในการใช้รถบรรทุกน้ำปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๓ รถบรรทุกน้ำที่ปรับปรุงสภาพใหม่ มีความสะดวกในการใช้งานและการบำรุงรักษามากขึ้น ทำให้ยืดอายุการใช้งานของเครื่องจักรกล

๓.๔ เกิดภาพลักษณะและทัศนคติที่ดีต่อการบริหารจัดการเครื่องจักรกล

๓.๕ บุคลากรที่ดำเนินโครงการได้รับการพัฒนาทักษะและองค์ความรู้ทางด้านวิศวกรรมเครื่องกลสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการปรับปรุงพัฒนาเครื่องจักรกลอื่นๆ ได้

๓.๖ เป็นแหล่งข้อมูลให้ผู้สนใจเข้ามาศึกษาเรียนรู้เพื่อการปรับปรุงพัฒนา และนำไปประยุกต์ใช้งานต่อไป

ผลงานลำดับที่ ๓ งานอำนวยการซ่อมใหญ่เครื่องจักรกลและยานพาหนะประจำปี ๒๕๖๑

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ส่วนเครื่องจักรกลส่วนกลางได้รับการกิจในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลตามแผนซ่อมประจำปีให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานจำนวน ๒๓ คัน งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕,๖๘๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วยรถบรรทุกกระบะเท้ายี่ห้อ ๒๓ จำนวน ๘ คัน, รถบรรทุกน้ำรหัส ๒๕ จำนวน ๗ คัน รถบรรทุกติดเครื่องยก (รถกระเช้า) รหัส ๗๘ จำนวน ๘ คัน โดยได้จัดทำแผนการเรียกเครื่องจักรกลเข้าซ่อมโดยเรียงลำดับความสำคัญในการซ่อมก่อน-หลัง โดยแสดงเป็นแผนภูมิแบบ Gantt Chart พร้อมการทดสอบการรับน้ำหนัก Load testing ของรถกระเช้ารหัสกรมฯ ๗๘ ภายหลังการปรับซ่อมเพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Crane) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๘ ตอนพิเศษ ๗๗ ง หน้า ๔๑-๔๒ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ด้วยเหตุนี้ส่วนเครื่องจักรกลส่วนกลางจึงจัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยของรถบรรทุกกระเช้าโดยวิศวกรเครื่องกล (ระดับสามัญวิศวกร) ตรวจสอบรับรองความปลอดภัย ตามแบบฟอร์มของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ลำดับขั้นตอนการดำเนินการ

- ๑.๑ จัดทำแผนการเรียกเครื่องจักรกลเข้าซ่อมโดยเรียงลำดับความสำคัญในการซ่อมก่อน-หลัง โดยแสดงเป็นแผนภูมิแบบ Gantt Chart (เอกสารแนบ ๔)
- ๑.๒ นำเครื่องจักรกลเข้าซ่อมโดยผ่านขบวนการตรวจสอบสภาพก่อนทำการปรับซ่อม เพื่อประเมินสภาพเครื่องจักรกลเบื้องต้น พร้อมทำการบันทึกรายละเอียดการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายอย่างละเอียด
- ๑.๓ นำเครื่องจักรกลที่ผ่านการตรวจสอบเข้าสู่กระบวนการปรับซ่อมฯ วางแผนจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมแต่ละส่วน กำหนดระยะเวลาที่ใช้ในการปรับซ่อมและลงมือปรับซ่อมตามแผนที่วางไว้
- ๑.๔ ดำเนินการพิจารณาตรวจสอบ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์คือ เครื่องจักรกลที่มีประสิทธิภาพ โดยลักษณะงานมีทั้งการจัดหาอะไหล่ใหม่เพื่อเปลี่ยนในส่วนที่ชำรุดหรือหมดอายุการใช้งาน การจ้างซ่อมในส่วนที่หน่วยงานไม่พร้อมดำเนินการเอง และการออกแบบคิดคำนวณและปรับปรุงใหม่ในบางระบบ เพื่อให้ใช้งานได้เหมาะสมมีประสิทธิภาพ

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. ศึกษาภาวะเทียบ ข้อบังคับ ขอบเขตการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกล ของสภาวิศวกร
๒. ศึกษากฎกระทรวง ระเบียบ หลักเกณฑ์ และประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๓.๑ เครื่องจักรกลที่ปรับปรุงสภาพใหม่ จำนวน ๒๓ คัน ที่มีประสิทธิภาพและสมรรถนะใกล้เคียงกับเครื่องจักรกลที่จัดซื้อใหม่สามารถนำไปสนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวงได้อย่างเป็นอย่างดี
- ๓.๒ ผู้ใช้งานมีความพึงพอใจในการใช้ปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๓.๓ เครื่องจักรกลที่ปรับปรุงสภาพใหม่ มีความสะดวกในการใช้งานและการบำรุงรักษามากขึ้น ทำให้อยู่อายุการใช้งานของเครื่องจักรกล
- ๓.๔ เกิดภาพลักษณ์และทัศนคติที่ดีต่อการบริหารจัดการเครื่องจักรกล

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เรื่อง การนำเทคโนโลยี (Microsoft Excel) มาใช้ในการวิเคราะห์และประมวลผลการขายทอดตลาดเครื่องจักรกล

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

สำนักเครื่องกลและสื่อสาร มีหน้าที่จัดหาชุดเครื่องจักรกลที่มีความเหมาะสมมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามความต้องการและสอดคล้องกับการใช้งานของงานด้านวิศวกรรมโยธาตลอดจนซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักรกลเหล่านั้นให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานตลอดอายุการใช้งานพร้อมทั้งตรวจสอบครุภัณฑ์เหล่านั้นให้ถูกต้องครบถ้วนและจัดทำบัญชีเครื่องจักรกลที่หมดอายุการใช้งาน มีสภาพชำรุดทรุดโทรมซ่อมไม่คุ้มค่าเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติแท้งจำหน่าย เมื่อคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติเรียบร้อยแล้ว สำนักเครื่องกลและสื่อสารจึงแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการขายทอดตลาดตามระเบียบปัสดต่อไป

การขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าเป็นวิธีการหนึ่งที่ทำให้เครื่องจักรกลเหล่านั้นมีมูลค่าสูงขึ้นจากการแข่งขันสุ้ราคา ซึ่งเมื่อก่อนใช้การยกมือสุ้ราคากันระหว่างผู้เข้าประมูลที่ลงทะเบียนที่มีจำนวนมากทำให้บรรยากาศในห้องประมูลตึงเครียดเสียงดัง เจ้าหน้าที่ในการจดบันทึกราคาการประมูลได้ยินบ้างไม่ได้ยินบ้างทำให้เกิดความล่าช้าและมีความผิดพลาดเกิดขึ้นจึงทำให้การขายทอดตลาดเครื่องจักรกลในแต่ละครั้งขายได้ปริมาณน้อยเนื่องจากในการขายแต่ละคันต้องใช้เวลานาน มีผลต่อตัวชี้วัดด้านการจำหน่ายเครื่องจักรกล ด้วยเหตุนี้จึงได้เสนอแนวความคิดพัฒนาปรับปรุงงานด้านการขายทอดตลาดเครื่องจักรเก่าโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าโดยการนำ MICROSOFT EXCEL มาใช้ประมวลผล

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

ด้วยเหตุข้างต้นนี้จึงได้นำ MICROSOFT EXCEL มาใช้ประมวลผลในการประมูลขายเครื่องจักรกลแท้งจำหน่ายโดยลำดับขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

๒.๑ เปิดโปรแกรม MICROSOFT EXCEL พิมพ์ลำดับเครื่องจักรกล ยี่ห้อ/รุ่น เลขทะเบียน ราคาประเมินเป็นข้อมูลเริ่มต้น

๒.๒ นำภาพเครื่องจักรกลที่จะดำเนินการขายทอดตลาดมา Add เข้าไว้ที่หน้า excel (ข้อ ๒.๑)

๒.๓ ในส่วนของช่องข้อมูลการประมูลจะประกอบด้วย

๒.๓.๑ ลำดับในการประมูลของเครื่องจักรกลแต่ละคัน (จะใส่สูตรในการคำนวณเพิ่มขึ้นทีละ ๑)

๒.๓.๒ หมายเลขผู้ประมูล (คณะกรรมการฯจะคีย์หมายเลขของผู้ประมูลที่ยกมือสุ้ราคาลงไป)

๒.๓.๓ ราคาผู้ประมูลล่าสุด (จะใส่สูตรในการคำนวณเพิ่มขึ้นทีละ ๒,๐๐๐ บาท หรือคณะกรรมการกำหนด)

๒.๔ ได้ภาพด้านล่างจะประมวลผลผู้ที่ประมูลล่าสุดและราคาประมูลครั้งล่าสุด (เป็นตัวหนังสือขนาดใหญ่สีแดง)

๒.๕ การประมวลผล : เมื่อเริ่มประมูล

ผู้ประมูลคนแรกยกหมายเลขแสดงการสุ้ราคาเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการจะคีย์หมายเลขของผู้ประมูลที่ยกมือลงในช่องข้อ ๒.๓.๒ เพียงครั้งเดียว MICROSOFT EXCEL ก็จะประมวลผลในข้อ ๒.๓.๑, ๒.๓.๓ , และ ๒.๓.๔ ได้อย่างรวดเร็ว (เอกสารแนบ ๕) ผู้เข้าประมูลทุกคนจะเห็นข้อมูลทันทีว่าใครเป็นผู้ประมูลและราคาปัจจุบันอยู่ที่เท่าไร ทำให้ผู้ที่ต้องการสุ้ราคาก็สามารถยกหมายเลขตัวเองขึ้นเพื่อแข่งขันราคากันได้อย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว ทำให้การประมูลต่อคันเสร็จสิ้นภายในเวลาอันสั้น

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เป็นการนำ Program Computer มาประยุกต์ใช้กับงานด้านการขายทอดตลาดครุภัณฑ์เครื่องจักรกลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. สามารถประกาศขายทอดตลาดครุภัณฑ์เครื่องจักรกลเป็นชุดใหญ่ได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ คันต่อครั้ง
๓. การดำเนินการขายทอดตลาดครุภัณฑ์เครื่องจักรกลสะดวกรวดเร็วมีความแม่นยำสูง
๔. ตัวชี้วัดด้านการจำหน่ายเครื่องจักรกลเพิ่มสูงขึ้น
๕. ทำให้เกิดความเชื่อมั่นเป็นที่ไว้วางใจกับผู้เข้าร่วมแข่งขันประมูลว่าสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวงจัดการประมูลครั้งใดเป็นไปอย่างบริสุทธิ์ยุติธรรมและโปร่งใส

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นายผดุง ใจใส)

(วันที่ 20 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายผดุง ใจใส)

(ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลส่วนกลาง)
(วันที่ เดือน พ.ศ.)