

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เลขาธุการกรม

ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กอง

สำนักงาน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบ

นายชัยพล สมุทรประภูต

(นายชัยพล สมุทรประภูต)
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ
ประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ
ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการคัดเลือกและประเมินบุคคลเพื่อขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ โดยกรณีที่เป็นการคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ ก.พ. กำหนดให้เป็นตำแหน่งที่
ปรับระดับสูงขึ้นได้จากระดับเริ่มต้นของสายงาน และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่แล้ว ให้อธิบดีพิจารณาคัดเลือก
ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.กรมกำหนด และให้ประกาศรายชื่อผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ชื่อผลงานที่จะส่ง
ประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) อย่างเปิดเผย นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.กรมทางหลวงกำหนด จึงขอประกาศรายชื่อ^๑
ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
จำนวน ๓ ราย (รายละเอียดตามแนบ) ดังนี้

๑. นายจักรพงศ์ แก้วกล้า

ตำแหน่งวิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๗๕
ฝ่ายวิศวกรรมเครื่องกล ส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล
สำนักเครื่องกลและสื่อสาร

๒. นายภาณุวัฒน์ เนื้อยทอง

ตำแหน่งวิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๗๙
ฝ่ายวิศวกรรมเครื่องกล ส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล
สำนักเครื่องกลและสื่อสาร

๓. นายเฉลิมเกียรติ ยิ่งกำแหง

ตำแหน่งวิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๘๕
ฝ่ายอำนวยการและแผน ส่วนเครื่องกล
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

กรณีที่ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกไม่จัดส่งผลงานภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ประกาศผล
การคัดเลือก หน่วยงานต้นสังกัดต้องซึ่งแจงเหตุผลเป็นลายลักษณ์อักษรให้กองการเจ้าหน้าที่ทราบเพื่อใช้เป็น
ข้อมูลในการติดตาม และรายงานผลเสนออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีผู้ใดประสงค์จะทักท้วงหรือสงสัยในคุณสมบัติและค่าโครงเรื่องผลงานของผู้ที่
ได้รับการคัดเลือก ให้แจ้งหนังสือถึงกองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศผลการคัดเลือก และกรมทางหลวง
จะดำเนินการตามนัยหนังสือสำนักงาน ก.พ.ที่ นร ๐๗๐๗.๓/๔ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

นายอาบท พะยอมรัฐรัตน์
อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายรับผู้ตัวบุคคลเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๓ ให้สั่งผลงานประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานวิชาการ ระดับชำนาญการ

(แบบที่ประการศรัทธา ลงวันที่ ๗๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขึ้นประเมิน	ชื่อผู้จัดงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๓	นายจักรพงศ์ แก้ววัลลดา วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๙๕ ฝ่ายวิศวกรรมเครื่องกล ส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๙๕ ฝ่ายวิศวกรรมเครื่องกล ส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	ผู้ลงนามสำคัญที่ ๑ เรื่อง การออกแบบและพัฒนารถทางบก เครื่องจักรกล ขนาด ๑๐ ตัน ผู้ลงนามสำคัญที่ ๒ เรื่อง การออกแบบและพัฒนาชุดบดอัด ส่วนผสมที่อ่อนสำหรับตัดตั้งกับรถบรรทุก ขนาด ๓.๔-๕ ตัน ข้อเสนอแนะความคิดๆ เรื่อง การนำเทคโนโลยีสารสนเทศ ที่เรียกว่า Telematics Fleet Management มาใช้บริหาร จัดการเครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนค่าครองจักรกล ของกรมทางหลวง	๕๐%	นายภานุวัฒน์ เนื้อยทอง ๑๐% นายวิศรุต ศิริสา ๑๐%
๔	นายภานุวัฒน์ เนื้อยทอง วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๙๕ ฝ่ายวิศวกรรมเครื่องกล ส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๙๕ ฝ่ายวิศวกรรมเครื่องกล ส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	ผู้ลงนามสำคัญที่ ๑ เรื่อง การพัฒนารถทางบกเครื่องจักรกล ขนาด ๕ ตัน ผู้ลงนามสำคัญที่ ๒ เรื่อง การพัฒนาตัดแปลงชุดใบมีดเก้ารี่ รถฟาร์มแทรกเตอร์ ข้อเสนอแนะความคิดๆ เรื่อง ระบบการบริหารจัดการ เครื่องจักรกลงานเงินทุนหมุนเวียนฯ แบบบูรณาการ	๗๐%	นายพิศร์ แสงหนู ๑๕% นายวิศรุต ศิริสา ๑๕%
๕	นายเฉลิมเกียรติ ยิ่งกำแหง วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๘๕ ฝ่ายอุปกรณ์และแม่น้ำ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๘๕ ฝ่ายอุปกรณ์และแม่น้ำ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	ผู้ลงนามสำคัญที่ ๑ เรื่อง การปรับปรุงรถทางลากไฟโซ่ชับรุก รถบดสั่นสะเทือนล้อหกล้อหลัง ขนาด ๓.๐ ตัน ผู้ลงนามสำคัญที่ ๒ เรื่อง การติดตั้งสกรูหัวเข็มเจาะจักร ของรับแบบใหม่ที่น้ำดอมเป็นผู้รับเหมางานบกรุงทาง ประเวทที่ ๖ งาน Pavement In Place Recycling ของ กรมทางหลวง สำหรับสำนักงานทางหลวง ข้อเสนอแนะความคิดๆ เรื่อง การปรับปรุงการบำรุงรักษา เครื่องจักรยานพาหนะ งานซ่อมจักรกล ๑๕%	๕๐%	นายศักดิ์ชัย เกโนไชยาวงศ์ ๕% นายสมหวัง บานชื่นวิจิตร ๕% นายอาทิตย์ กัลกิณีศศิ ๑๐%