

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การศึกษาวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อใช้ในการประชุมขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดเข้าและออกประเทศ ภายใต้พิธีสาร ๑ ของความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS CBTA)

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การศึกษาวิเคราะห์วิธีการกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา (ข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน) แห่งที่ ๒

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ร้อยละ ๘๐

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ร้อยละ ๘๐

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) นางสาวศิริพรรณ จิตรประสิทธิ์ศิริ (ร้อยละ ๒๐)

- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) นายปิยะ ชูตินันท์ (ร้อยละ ๒๐)

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อใช้ในการประชุมเจรจาระหว่างประเทศในกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศต่างๆ

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือ
ปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การศึกษาวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อใช้ในการ
ประชุมขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดเข้าและออกประเทศ ภายใต้พิธีสาร ๑ ของ
ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง
(GMS CBTA)

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ในการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ (NTFC
SOM) ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่ม
แม่น้ำโขง (GMS CBTA) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงเทพฯ ที่ประชุมมีมติ
เห็นชอบให้มีการหารือเกี่ยวกับร่างเอกสารแนบพิธีสาร ๑ (การกำหนดเส้นทางการขนส่งระหว่าง
ประเทศ จุดเข้าและออกประเทศ) ของความตกลง GMS CBTA เพื่อปรับปรุงเส้นทาง และจุดผ่าน
แดนที่มีอยู่ให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับสภาพการขนส่งระหว่างประเทศที่เกิดขึ้น

ทั้งนี้การดำเนินการเพื่อจัดทำข้อเสนอแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารแนบพิธีสาร ๑ จนกระทั่งได้ข้อสรุปนั้น
กรมทางหลวงในฐานะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับมอบหมายให้จัดทำและวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับ
สภาพเศรษฐกิจ การค้าระหว่างประเทศ และความพร้อมด้านโครงสร้าง เพื่อใช้พิจารณาและเจรจา
ต่อรองในการประชุมระหว่างประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ทั้ง ๖ ประเทศ ได้แก่ ไทย
ลาว เวียดนาม กัมพูชา จีน และเวียดนาม

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- การจัดทำข้อเสนอแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารแนบพิธีสาร ๑ จะต้องพิจารณาข้อมูลประกอบหลายด้าน
เช่นด้านเศรษฐกิจ การค้าระหว่างประเทศ และความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน ดังนั้นการจัดทำ
ข้อมูลจึงต้องใช้ความรอบคอบในการปฏิบัติงาน

- มีข้อจำกัดในการศึกษาค้นคว้าข้อมูลด้านเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานของประเทศอื่นๆ เพื่อ
นำมาพิจารณาและวิเคราะห์

- เส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศที่ต้องพิจารณาเกี่ยวข้องกับกรอบความร่วมมืออื่นๆ ดังนั้นใน
การปฏิบัติงานจึงต้องใช้ข้อมูลความรู้วิชาการด้านเศรษฐกิจและประสบการณ์จากการประชุมเจรจา
ภายใต้กรอบร่วมมืออื่นๆประกอบการวิเคราะห์ด้วย

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามความตกลง GMS CBTA ของประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
กรมทางหลวง เป็นการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนระหว่างประเทศสมาชิกในอนุ
ภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ และส่งเสริมการเคลื่อนย้ายคนและสินค้า
ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจและการค้าของประเทศไทย

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การศึกษาวิเคราะห์วิธีการกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา (ข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน) แห่งที่ ๒

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตามความตกลง ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษาและการใช้สะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา (ข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน) แห่งที่ ๒ ในข้อ ๗ ทั้งสองประเทศเห็นชอบให้มีการเก็บค่าผ่านสะพานโดยกำหนดให้คณะกรรมการร่วมกันกำหนดอัตราค่าผ่านสะพาน โดยจะเก็บเพียงครั้งเดียว เมื่อนายพาหนะข้ามจากฝั่งหนึ่งไปอีกฝั่งหนึ่ง ตามอัตราที่กำหนดไว้สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภท อย่างไรก็ตามที่ผ่านมานี้แนวทางในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานของสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ ๑-๔ นั้น ใช้วิธีการอ้างอิงจากอัตราเดิมที่ใช้อยู่

ดังนั้นเพื่อให้การกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา (ข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน) แห่งที่ ๒ รวมถึงสะพานระหว่างประเทศอื่นๆในอนาคต ซึ่งมีคุณลักษณะและเงื่อนไขแวดล้อมแตกต่างกัน เป็นไปในแนวทางเดียวกันและเกิดความเหมาะสม จึงดำเนินการวิเคราะห์รูปแบบการกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานขึ้น โดยใช้ข้อมูล เช่น การวิเคราะห์สภาพเศรษฐกิจและการค้าชายแดน ปริมาณยานยนต์ที่ใช้สะพาน ในการวิเคราะห์ด้วย

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- หลักการหรือทฤษฎีเฉพาะสำหรับการกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานระหว่างประเทศมีจำกัด
- ข้อมูลที่นำมาใช้ในการศึกษามีจำกัด

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา (ข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน) แห่งที่ ๒ รวมถึงสะพานระหว่างประเทศอื่นๆในอนาคต
- เพื่อสนับสนุนการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวกับการบริหารและบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา (ข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน) แห่งที่ ๒

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อใช้สำหรับการประชุมเจรจาระหว่างประเทศในกรอบความร่วมมือ
ทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศต่างๆ

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

กลุ่มความร่วมมือพัฒนาทางหลวงระหว่างประเทศ สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง มีลักษณะงาน เกี่ยวกับการดำเนินการประชุมเจรจาระหว่างประเทศ และเสนอความเห็นตามความเหมาะสม รวมถึงการวิเคราะห์ ติดตามนโยบายด้านเศรษฐกิจและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ การเข้าร่วมการประชุมแต่ละครั้งจึงจำเป็นต้องอาศัยฐานข้อมูลทางเศรษฐกิจ ประสพการณ์ และข้อมูลภูมิหลังที่มีความถูกต้องและรอบด้าน ให้ความเห็นได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ซึ่งเดิมจะศึกษาจากเอกสารรายงานการประชุมซึ่งมีเนื้อหารายละเอียดหลายประเด็นและมีปริมาณมาก ทำให้อาจจะได้ข้อมูลที่จำเป็นไม่ครบถ้วน

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

การพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อใช้สำหรับการประชุมเจรจาระหว่างประเทศในกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศต่างๆ โดยจัดทำและวิเคราะห์ฐานข้อมูลเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อใช้ร่วมกัน (Common Database) และข้อมูลเฉพาะด้านของแต่ละกรอบการประชุม (Specific Database) จะช่วยเป็นการอำนวยความสะดวกแก่บุคลากรให้เข้าใจในภาพรวมของการประชุม ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการประชุมเจรจาระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น และปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง สะดวก และรวดเร็ว

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับบุคลากรของกลุ่มฯ และผู้บริหารของกรมทางหลวงและกระทรวงคมนาคมในการประชุมระหว่างประเทศ
- เพื่อเพิ่มความถูกต้อง รวดเร็ว และประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ดร. อรุณพร (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นางสาวกมลทิพย์ อยู่เจริญสุข)

(วันที่ ๒๗ เดือน พ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๓)

(ลงชื่อ) ผ/ดร.พร (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายปณิธิร์ เอื้อสุดกิจ)

(วันที่ ๒๗ เดือน พ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๓)