



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ
ประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง
อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๒๒/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมิน
บุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและ
เค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขึ้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับเชี่ยวชาญ โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้ารับการ
ประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ
ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ได้มีมติเห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมิน
บุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ
จำนวนทั้งสิ้น ๓ ราย โดยปลัดกระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ผ่าน
การประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ
ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ
ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการ
ประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.
กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการ
ประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ.
กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีผู้ใดประสงค์จะทักท้วงหรือสงสัยในคุณสมบัติและเค้าโครงเรื่องผลงานของผู้ที่ผ่าน
การประเมินบุคคล ให้แจ้งหนังสือถึงกองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ หากมีข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้ง ซึ่ง ก.พ. และ อ.ก.พ. กรมทางหลวง อาจไม่ได้กำหนด
ไว้อย่างชัดเจน ให้เสนอ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีเพื่อพิจารณาต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายสรารุท ทรงคีโต)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง
เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ
ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ ด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๘๔ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม	วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๑๒ โครงการก่อสร้างทาง กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<p>ผลงานลำดับที่ ๑ การแก้ไขปัญหาคันทางเกิดการอ่อนตัว เนื่องจากน้ำใต้ดิน สายทางเลียงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒</p> <p>ผลงานลำดับที่ ๒ การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างคันทาง เนื่องจากสภาพพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๕๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๕+๕๐๐.๐๐๐</p> <p>ผลงานลำดับที่ ๓ การแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน ๑</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดว่า เรื่อง การปรับปรุงเอกสารโครงการก่อสร้างงานจ้างเหมาขนาดใหญ่ เพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติเดียวกัน</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายอภิสิทธิ์ หาญณรงค์ ๒๐% นายพยุร เทียนทอง ๒๐% นายราชนันท์ เหมวิเชียร ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ ด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านตรวจสอบและ วิเคราะห์) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๗๓๘๓ ส่วนสำรวจและประเมิน สภาพทาง สำนักวิเคราะห์และ ตรวจสอบ	นายปรนิก จิตต์อารีกุล	วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๓๒ กลุ่มงานตรวจสอบและ แนะนำวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และ ตรวจสอบ	<p>ผลงานลำดับที่ ๑ การออกแบบคันทางและโครงสร้างชั้นทาง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู ระหว่าง กม. ๔๐+๕๑๐ - กม. ๔๗+๔๕๐</p> <p>ผลงานลำดับที่ ๒ การออกแบบโครงสร้างชั้นทางโครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย อ.ร่อนพิบูลย์ - บ. ไม้เสียบ ระหว่าง กม.๓๑๕+๒๓๗ - กม. ๓๔๙+๕๒๖</p> <p>ผลงานลำดับที่ ๓ การออกแบบซ่อมแซมทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน วังน้ำเขียว - ตอนขวาง ระหว่าง กม.๒๔๐+๖๐๐ - กม. ๒๔๐+๗๕๐ ที่เสียหายจากน้ำใต้ดิน</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การใช้อุปกรณ์ Light Weight Deflectometer และ Dynamic Cone Penetrometer ในการประเมินสภาพความแข็งแรงของวัสดุสร้างทาง</p>	๑๐๐% ๑๐๐% ๑๐๐%	- - -

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ ด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านตรวจสอบและ วิเคราะห์) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๓๑ กลุ่มงานตรวจสอบและ แนะนำวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และ ตรวจสอบ	นายชัยรัตน์ ศุภชวโรจน์	วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๐๒ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ	<p>ผลงานลำดับที่ ๑ การใช้วัสดุผิวทางถนนคอนกรีตแบบ Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) รองด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต รองถนนคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๒ จากทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางเลี่ยงเมืองหนองคายด้านทิศ ตะวันออก ไปด้านชายแดนไทย - ลาว</p> <p>ผลงานลำดับที่ ๒ การเลือกใช้วัสดุรองถนนคอนกรีตเพื่อเสริมผิวทาง เดิมด้วยผิวทางคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด</p> <p>ผลงานลำดับที่ ๓ การนำวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้เป็นวัสดุรองถนน คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๑ เจริญหัก - หนองหอย</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การจัดการข้อมูลพื้นที่รับน้ำโดยระบบ Catchment Information System (CIS) และการนำไปใช้ ในการจัดการข้อมูลการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง</p>	๙๐% ๙๐% ๑๐๐%	นายจุกา สุนิตย์สกุล ๑๐% นายจุกา สุนิตย์สกุล ๑๐%