

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และการ
ออกแบบเบื้องต้น โครงการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
หมายเลข ๒๒๒๒ โขงเจียม - สะพือ

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงรองรับรถไฟความเร็วสูง
ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : มีนาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๒

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : พฤศจิกายน ๒๕๖๒ – สิงหาคม ๒๕๖๓

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : สัดส่วนร้อยละ ๘๐
 - ประสานงานเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง
เพื่อรวบรวมข้อมูลการจราจร สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
พื้นที่รับน้ำ บัญชีสายทาง และอื่นๆ
 - รวบรวมข้อมูลด้านจราจร และคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต
 - วิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนน ๒ ช่องจราจร
 - ทำการออกแบบเบื้องต้น
 - ประมาณการก่อสร้างเบื้องต้น

- ผลงานลำดับที่ ๒ : สัดส่วนร้อยละ ๘๐
 - รวบรวมแผนงานโครงการในพื้นที่ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ
 - กำหนดพื้นที่เป้าหมาย
 - คัดกรองแผนงานโครงการที่มีความสัมพันธ์กับพื้นที่เป้าหมาย
 - กำหนดเกณฑ์ และวิเคราะห์น้ำหนักเกณฑ์การให้คะแนน
 - จัดลำดับความสำคัญของโครงการ

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) นางสาวอุบลรัตน์ กล้าณรงค์ เศรษฐกรปฏิบัติการ.....
ดำเนินการด้านเศรษฐกิจและวิเคราะห์โครงการ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๒๐
- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) นายสุรัชย์ อัมภวาสุวรรณ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....
ให้คำปรึกษา แนะนำวิธีการปฏิบัติงาน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๒๐

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การใช้โปรแกรม QGIS ช่วยในการตรวจสอบข้อมูลสายทางให้ครบถ้วนและรวดเร็วขึ้น.....

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และการออกแบบเบื้องต้น
โครงการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๒ โขงเจียม - สะพือ

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๒ เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างอำเภอโขงเจียม มุ่งสู่อำเภอพิบูลมังสาหาร มีระยะทาง ๓๐.๖๑๕ กิโลเมตร ปัจจุบัน ช่วงระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - ๓๐+๖๑๕ เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมระยะทาง ๒๙.๖๑๕ กิโลเมตร หากเพิ่มมาตรฐานทางหลวงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ในช่วงกิโลเมตรดังกล่าว จะทำให้เพิ่มสภาพคล่องในการใช้ทาง ลดอุบัติเหตุ และสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มจะเพิ่มมากขึ้นในอนาคตได้อย่างเพียงพอ การก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางจึงเป็นทางเลือกหนึ่งในการแก้ไขปัญหา ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการเดินทางโดยเฉพาะฤดูกาลท่องเที่ยว และยังจะช่วยลดอุบัติเหตุ ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง กระตุ้นการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจให้กับพื้นที่มากขึ้น รวมถึงเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางอีกด้วย จึงเป็นเหตุจำเป็นต้องมีการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ รูปแบบการก่อสร้างเบื้องต้น และวิเคราะห์ถึงผลความคุ้มค่าในการลงทุนก่อสร้างโครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการเสนอของบประมาณก่อสร้างต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑) การวิเคราะห์รูปแบบโครงการเพื่อกำหนดมาตรฐานชั้นทางที่เหมาะสมกับทางหลวงเส้นนี้

๒.๒) การพิจารณาความเหมาะสมของสะพานข้ามลำน้ำในโครงการ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) สามารถยกระดับมาตรฐานเส้นทางให้สะดวกปลอดภัยในการเดินทาง และเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงให้ดียิ่งขึ้น

๓.๒) เพื่อทราบถึงต้นทุนและผลประโยชน์ที่จะได้รับหากมีการดำเนินโครงการ โดยนำผลการศึกษาที่ได้มาเป็นส่วนหนึ่งในการตัดสินใจลงทุนโครงการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๒ ตอน โขงเจียม - สะพือ ต่อไป

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงรองรับรถไฟฟ้าความเร็วสูง
ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา**

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

โครงการความร่วมมือไทย - จีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงจาก กรุงเทพมหานครถึงจังหวัดหนองคาย ส่งผลให้เกิดความต้องการเดินทางในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะระบบโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่เชื่อมโยงกับสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรมทางหลวงจึงต้องพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อระบบการขนส่งแก่ประชาชนให้มีประสิทธิภาพ สนับสนุนรูปแบบการขนส่งแบบต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multi-Modal Transportation) ประกอบกับกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดพิจารณาแผนงานเพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา แต่ด้วยงบประมาณที่กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรในแต่ละปีที่จำกัด จึงจำเป็นต้องรวบรวมแผนงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ปัจจุบันผนวกกับความต้องการในพื้นที่เป้าหมาย โดยได้พิจารณาคำนิ่งถึงความเชื่อมโยงของโครงสร้างพื้นฐานทางถนนกับสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง ในรูปแบบ Check list พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของโครงการเบื้องต้น เพื่อบรรจุในแผนงานเพื่อประกอบการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ๒.๑) การพิจารณาโครงข่ายทางหลวงที่จะเชื่อมโยงกับสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง
- ๒.๒) การกำหนดหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญ
- ๒.๒) การกำหนดค่าน้ำหนักแต่ละหลักเกณฑ์เพื่อให้คะแนนความสำคัญของโครงการ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๓.๑) มีแนวทาง หลักเกณฑ์ และขั้นตอนการจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่เหมาะสม
- ๓.๒) ได้แผนงานพัฒนาทางหลวงรองรับรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีต่อไป

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การใช้โปรแกรม QGis ช่วยในการตรวจสอบข้อมูลสายทางให้ครบถ้วนและรวดเร็วขึ้น

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

เนื่องจากสำนักแผนงานต้องจัดเตรียมความพร้อมข้อมูลสายทางเพื่อใช้ในการเสนอจัดตั้งงบประมาณตามแผนงาน ซึ่งในแต่ละปีจะมีโครงการตามนโยบายเร่งด่วนที่สำนักแผนงานยังไม่มีข้อมูลความพร้อม โดยปกติแล้วจะตรวจสอบความพร้อมของสายทางว่าติดข้อจำกัดในการก่อสร้างหรือสามารถดำเนินการจัดตั้งงบประมาณได้หรือไม่ โดยวิธีการเข้า เว็บไซต์ของแต่ละหน่วยงานที่เราต้องการหาข้อมูล เช่น เว็บไซต์กรมศิลปากร เว็บไซต์กรมอุทยานแห่งชาติ เป็นต้น ซึ่งต้องใช้เวลาในการตรวจสอบพอสมควร ด้วยเหตุนี้การตรวจสอบข้อมูลที่ครบถ้วนและรวดเร็วโดยการใช้โปรแกรม QGis จึงเป็นประโยชน์และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานเพิ่มมากขึ้น

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

การตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่โบราณสถาน พื้นที่ชุ่มน้ำ เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าไม้ ที่ถูกต้องและรวดเร็วมีความจำเป็นในการตรวจสอบความพร้อมของโครงการเพื่อเสนอขอจัดตั้งงบประมาณตามแผนงาน แนวคิดนี้จึงนำข้อมูลที่กล่าวข้างต้นไปซ้อนทับกับข้อมูลสายทางของกรมทางหลวงทั่วประเทศในโปรแกรม QGis เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบข้อมูลสายทาง

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) สามารถตรวจสอบข้อมูล ข้อจำกัดของสายทางได้ครบถ้วนและรวดเร็ว

๓.๒) สามารถจัดเตรียมข้อมูลความพร้อมของเส้นทาง เพื่อใช้ในการตัดสินใจและจัดลำดับความสำคัญในการเสนอขอจัดสรรงบประมาณ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ปรมินทร์ (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นายปรมินทร์ เอนกแสน)

(วันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓)

(ลงชื่อ) พณ. (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(พณ. พลิก คณ.ก.)

(วันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓)