



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ
ประเมินบุคคลและผลงาน เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับ
ชำนาญการพิเศษ ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการคัดเลือกและประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรง
ตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ โดยกรณีที่เป็นกรคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ ก.พ.
กำหนดให้เป็นตำแหน่งที่ปรับระดับสูงขึ้นได้จากระดับเริ่มต้นของสายงาน และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่แล้ว ให้อธิบดี
พิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.กรมกำหนด และให้ประกาศรายชื่อผู้ที่ได้รับการคัดเลือก
ชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี)
อย่างเปิดเผย นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.กรมทางหลวงกำหนด จึงขอประกาศ
รายชื่อผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ จำนวน ๖ ราย (รายละเอียดตามแนบ) ดังนี้

๑. นายผดุง แสนตรง

ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๕๘

งานทดลอง ฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ ๒

๒. นายณัฐพงษ์ ชุตินทรสกุล

ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๑

กลุ่มพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๓. นายสิทธิพงษ์ ไขแก้ว

ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๑๓

กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการพิเศษและ

งานเร่งด่วนฉุกเฉิน

สำนักก่อสร้างทางที่ ๒

/๔. นายศิริพงษ์ ...

๔. นายศิริพงษ์ เย็นใจ

ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๔๖

ส่วนบริหารและควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

สำนักบริหารบำรุงทาง

๕. นายวุฒิชัย วัติสู

ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๕๗

ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

๖. นายศราวุธ เชี่ยวชาญ

ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๐๐

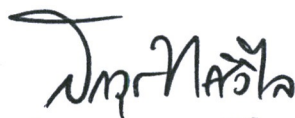
กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการขนาดใหญ่

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑

กรณีที่ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกไม่จัดส่งผลงานภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ประกาศผลการคัดเลือก หน่วยงานต้นสังกัดต้องชี้แจงเหตุผลเป็นลายลักษณ์อักษรให้กองการเจ้าหน้าที่ทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตาม และรายงานผลเสนออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีผู้ใดประสงค์จะทักท้วงหรือสงสัยในคุณสมบัติและเค้าโครงเรื่องผลงานของผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ให้แจ้งหนังสือถึงกองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศผลการคัดเลือก และกรมทางหลวง จะดำเนินการตามนัยหนังสือสำนักงาน ก.พ.ที่ นร ๐๗๐๗.๓/ว ๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๔๒ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายศราวุธ ทรงศิริไธ)

อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
(แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๓)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๑	นายผดุง แสนตรง ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๕๘ งานทดลอง ฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๕๘ งานทดลอง ฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ทาง วิศวกรรม ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การปรับปรุงคุณภาพวัสดุคัดเลือก “ก” เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงข่าย ทางเลี้ยวเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ตอนที่ ๑ อ.แม่สอด จ.ตาก ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การแนะนำวัสดุในท้องถิ่นเพื่อใช้ทำวัสดุรองน้ำจากตาน้ำผุดใต้โครงสร้างทาง ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การประยุกต์ใช้ระบบ Internet of Things (IoT) ในการควบคุมตู้ปรับอากาศอย่างวัสดุ	๘๐% ๘๐%	นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี ๒๐% นายสรารุท หมอดี ๒๐%
๒	นายณัฐพงษ์ ชุตินทรสกุล ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๑ กลุ่มพัฒนาโครงข่ายทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๑ กลุ่มพัฒนาโครงข่ายทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง งานติดตั้งกล้องวงจรปิดและระบบสื่อสาร เพื่อยกระดับและพัฒนาระบบการเฝ้าระวังความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบนโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง งานติดตั้งระบบป้ายข้อความปรับเปลี่ยนได้ (Variable Message Sign,VMS) เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สาย พัทยา - มาบตาพุด ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การใช้ VLOOKUP Function (Vertical Lookup) ใน Excel เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจัดระเบียบข้อมูล, ค้นหาข้อมูลหรือดึงข้อมูลจากตารางฐานข้อมูลต่างๆ	๘๐% ๘๐%	นายตะวัน ศรีดามา ๒๐% นายตะวัน ศรีดามา ๒๐%

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
(แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๓)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๓	นายสิทธิพงษ์ ไช้แก้ว ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๑๓ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงานเร่งด่วน ฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนานุกรการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๑๓ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงานเร่งด่วน ฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังโครงการก่อสร้างทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๑๕๔+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖๔+๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยก ต่างระดับสี่คี่) ตอนที่ ๓๗ ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การแก้ไขปัญหารูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สายนครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๗ (บ.บึง) ข้อเสนอแนวความคิด เรื่อง การประยุกต์ใช้โปรแกรม MICROSOFT EXCEL และโปรแกรม AUTOCAD ในการหาพื้นที่หน้าตัด (CROSS SECTION) เพื่อใช้คำนวณหาปริมาณงานดิน	๘๐% ๘๐%	นายพรชัย เวสสะภักดี ๑๐% นายธงชัย แสนทวีสุข ๑๐% นายพรชัย เวสสะภักดี ๒๐%
๔	นายศิริพงษ์ เย็นใจ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๔๖ ส่วนบริหารและควบคุมน้ำหนั ยานพาหนะ สำนักบริหารบำรุงทาง	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนานุกรการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๔๖ ส่วนบริหารและควบคุมน้ำหนั ยานพาหนะ สำนักบริหารบำรุงทาง	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุทธานี ทางหลวง หมายเลข ๒ ตอน น้ำฆ้อง - อุทธานี กม.๔๓๓+๕๐๐ จ.อุทธานี ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง งานออกแบบก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ย่อย ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน อินทร์บุรี - ตากฟ้า กม.๑๓+๒๐๐ จ.นครสวรรค์ ข้อเสนอแนวความคิด เรื่อง การจัดทำระบบค้นหาเอกสารสำหรับการ ขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวง สัมปทาน	๘๕% ๘๕%	นายพิทยา แก้วโพยโย ๑๐% นายอนุรักษ์ ชุมสวัสดิ์ ๕% นายอาทิตย์ พุทธิสิมา ๑๕%

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
(แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๓)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๕	นายวุฒิชัย วิตสุ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๕๗ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๕๗ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน เทศบาล ลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๘+๔๙๗ - กม. ๑๑๑+๕๗๒ (RT.) ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างถนนคอนกรีตบริเวณ ทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอน เขาขาด - หนงแขง - สระบุรี ระหว่าง กม.๒๕+๕๔๕ - กม.๒๕+๙๐๒ ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การจัดทำรายการตรวจสอบการ ดำเนินการ (Check List) ในการบริหารงานสัญญาก่อสร้าง	๗๐% ๘๐%	นายพรเทพ แยมพลอย ๒๐% นายพงศกร รอดเลิศงาม ๑๐% นายวรชาติ อินทโชติ ๑๐% นางสาวอภิญญา หอมเนียม ๑๐%
๖	นายศรารุช เขียวชาญ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๐๐ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการขนาดใหญ่ โครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๐๐ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างทาง โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอนแยก อินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน ๒ ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างสะพาน โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน ๒ ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การตรวจสอบความเรียบของผิวทาง คอนกรีตในขณะที่คอนกรีตยังไม่เซ็ตตัว	๗๕% ๗๕%	นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิข ๑๕% นายสุทัศน์ โทนนาดี ๕% นายณัฐพงศ์ นวลศรีทอง ๕% นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิข ๑๕% นายสุทัศน์ โทนนาดี ๕% นายณัฐพงศ์ นวลศรีทอง ๕%