

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๒.๑) ชื่อผลงาน

๒.๑.๑) การควบคุมงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๐๘+๔๙๗ - กม.๑๑๑+๕๗๒ (RT.)

๒.๑.๒) การควบคุมงานก่อสร้างถนนคอนกรีตบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑
ตอน เขาขาด - หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม.๒๕+๕๔๕ - กม.๒๕+๙๐๒

๒.๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ตั้งแต่ ๙ ธ.ค.๖๐ - ๖ มิ.ย.๖๑

๒.๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ตั้งแต่ ๒๙ ม.ค.๖๒ - ๖ ก.ค.๖๒

๒.๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๒.๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

ผลงานลำดับที่ ๑ : คิดเป็นสัดส่วน ๗๐ % ได้แก่ ศึกษารูปแบบ รายการก่อสร้าง
สำรวจพื้นที่และระดับก่อสร้างจริงในสนาม จัดทำรายละเอียดการก่อสร้าง (Shop Drawing)
ควบคุมงาน เร่งรัดและแนะนำขั้นตอนเทคนิควิธีการก่อสร้างแก่ผู้ร่วมงาน ตรวจสอบงานในสนาม
ดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวด รายงานข้อเสนอนะต่อผู้บังคับบัญชา ตรวจสอบติดตาม วิเคราะห์
ประเมินผลสำเร็จของงานและการแก้ไขปัญหาคอขวดที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

ผลงานลำดับที่ ๒ : คิดเป็นสัดส่วน ๘๐ % ได้แก่ จัดทำแผนการบริหารการจราจร
สำรวจพื้นที่และระดับก่อสร้างจริงในสนาม จัดทำรายละเอียดการก่อสร้าง (Shop Drawing)
ควบคุมงาน เร่งรัดและแนะนำขั้นตอนเทคนิควิธีการก่อสร้างแก่ผู้ร่วมงาน ตรวจสอบงานในสนาม
ดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวด ตรวจสอบติดตาม วิเคราะห์ ประเมินผลสำเร็จของงานและการแก้ไข
ปัญหาคอขวดที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

๒.๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑

๑) นายพรเทพ แยมพลอย นายช่างโยธาอาวุโส คิดเป็นสัดส่วน ๒๐ %

- ร่วมปฏิบัติงานในด้านการควบคุมงานก่อสร้าง

- ร่วมตรวจสอบงานในสนามและแนะนำแนวทางในการแก้ไขปัญหา

๒) นายพงศกร รอดเลิศงาม นายช่างโยธาชำนาญงาน คิดเป็นสัดส่วน ๑๐ %

- ร่วมสำรวจพื้นที่และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

- ผลงานลำดับที่ ๒

๑) นายวรชาติ อินทโชติ นายช่างโยธาชำนาญงาน คิดเป็นสัดส่วน ๑๐ %

- ร่วมปฏิบัติงานในด้านการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

- ร่วมปฏิบัติงานในด้านการควบคุมงานก่อสร้าง

๒) นางสาวอภิญญา หอมเนียม พนักงานโยธา คิดเป็นสัดส่วน ๑๐ %

- ร่วมปฏิบัติงานในด้านการสำรวจแนวทาง และค่าระดับก่อสร้าง

- ร่วมปฏิบัติงานในด้านการควบคุมงานก่อสร้าง

๒.๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
(จำนวน ๑ เรื่อง)

๒.๔.๑ เรื่อง การจัดทำรายการตรวจสอบการดำเนินการ(Check List) ในการบริหารงาน
สัญญาก่อสร้าง

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การควบคุมงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๐๘+๔๙๗ - กม.๑๑๑+๕๗๒ (RT.)

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน
เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ตอน ๒ เนื่องด้วยเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดลพบุรีและ
จังหวัดชัยภูมิ ซึ่งถนนเดิมเป็นการตัดไหล่เขา ทำให้ด้านซ้ายทางเป็น Side Slope และขวาทางเป็น
Back Slope ที่เกิดจากการตัดไหล่เขาลักษณะวัสดุเป็นหินผุและดิน และสูงขึ้นไปบนเนินเขาเป็น
รอยต่อระหว่างเขตทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นเส้นทางรถไฟตัดผ่าน ทำให้ที่ผ่าน
มาเมื่อเกิดฝนตกหนักจะทำให้วัสดุที่อุ้มน้ำไม่ไหวเกิดการพังทลายลงมากีดขวางการจราจรและเกิดน้ำ
ไหลข้ามถนน ทำให้ไม่สามารถสัญจรได้ จึงได้มีการออกแบบก่อสร้างงานขุดกริดป้องกันเชิงข้างลาด
ดินตัดและถม (Shotcrete Side Slope Protection) เพื่อป้องกันการพังทลายของ Back Slope
และก่อสร้างรางระบายน้ำด้านข้าง (Side Ditch Lining) บริเวณรอยต่อระหว่าง Shot Crete และ
ไหล่ถนนเพื่อระบายน้ำสู่บ่อพักและท่อระบายน้ำใต้ถนน สร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้ง
ของผู้ใช้ทางและส่วนราชการ โดยผู้ขอรับประเมินได้ปฏิบัติงานในการควบคุมงานก่อสร้างตั้งแต่เริ่มต้น
โครงการจนงานแล้วเสร็จ (ตั้งแต่ เดือน ธ.ค.๖๐ - เดือน มิ.ย.๖๑) ซึ่งต้องตรวจสอบพื้นที่ ค่าระดับ
รูปแบบและการทำงานให้ได้ตามมาตรฐานและข้อกำหนด ตลอดจนแก้ไขปัญหาลับเร้นในการทำงาน
ให้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- พื้นที่ดำเนินการเป็นรอยต่อที่มีลักษณะเป็นเนินเขาลาดชัน เชื่อมต่อกับเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีการตัดทางรถไฟบนเนินเขา ต้องขอความร่วมมือเข้าสำรวจพื้นที่รอยต่อและวิธีแก้ไขปัญหาร่วมกัน
- การสำรวจพบว่าเส้นทางรถไฟมีการระบายน้ำเข้าสู่เขตทางหลวง ทำให้จุดระบายน้ำของทางรถไฟที่อยู่ใกล้เขตทางมีการกัดเซาะเป็นร่องลึก มีดินและหินถล่มลงมาสู่พื้นด้านล่างกีดขวางการจราจรของเส้นทางกรมทางหลวง
- ต้องหาวิธีแก้ไขจุดรับน้ำให้สอดคล้องกับพื้นที่
- การเลือกใช้ RC. Drain Outlet ตามมาตรฐานกรมทางหลวงมาแก้ไข ต้องตรวจสอบปริมาณน้ำโดยการหาข้อมูลปริมาณน้ำและการคำนวณหาท้องรางให้เพียงพอต่อการระบายน้ำให้สอดคล้องกับพื้นที่และหาวิธีการป้องกันน้ำทะเลาะลักเข้าสู่ผิวจราจร กรณีปริมาณน้ำมาก

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- แก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับพื้นที่และเป็นการแก้ไขปัญหาระยะยาว ลดการสูญเสียทรัพย์สินและงบประมาณในการดูแลรักษา ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทาง
- ใช้เป็นกรณีตัวอย่างเพื่อเป็นแนวทางในการนำไปประยุกต์ใช้กับเส้นทางสายต่าง ๆ ที่เกิดปัญหาในลักษณะเดียวกัน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การควบคุมงานก่อสร้างถนนคอนกรีตบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑

ตอน เขาขาด - หนองแขง - สระบุรี

ระหว่าง กม.๒๕+๕๕๕ - กม.๒๕+๙๐๒

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เป็นการควบคุมงานก่อสร้างถนน Portland Cement Concrete Pavement ๒๕ cm. Thick บนพื้นทางเดิมบริเวณทางแยกเพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้กับถนน ปราศจากร่องล้อและหลุมบ่อ ทำให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง บริเวณแยกหลวงหมายเลข ทล.๓๐๔๑ กม.๒๕+๕๕๕ - กม.๒๕+๙๐๒ และทล.๓๓๑๔ กม.๐+๘๖๐ - กม.๑+๒๔๐ ตั้งอยู่ในพื้นที่ สีแยกเสาให้ อ.เสาไห้ จ.สระบุรี ซึ่งบริเวณก่อสร้างเป็นทางแยกขนาดใหญ่ที่มีรถใช้งานจำนวนมาก โดยเฉพาะรถบรรทุกหนักและจุดดำเนินการยังอยู่ในพื้นที่ชุมชนขนาดใหญ่ทั้งบ้านพักอาศัย ร้านค้าและโรงเรียน ดำเนินการก่อสร้าง โดยการรื้อผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมแล้วปรับปรุงคุณภาพชั้น Base เดิมด้วยวิธี Pavement In - Place Recycling Base และทำการก่อสร้างถนน Portland Cement Concrete Pavement ๒๕ cm. Thick แบบยกระดับจากพื้นทางเดิม

ด้วยการก่อสร้างถนนคอนกรีตบนถนนเดิมบริเวณทางแยกที่มีชุมชน มีปริมาณการจราจรใช้งานอยู่ตลอดเวลา ต้องวางแผนการบริหารการจราจรให้สอดคล้องกับการใช้งานในพื้นที่เกิดความคล่องตัวเพื่อให้งานสามารถดำเนินการได้ควบคู่กับการใช้เส้นทาง ให้งานแล้วเสร็จตามระยะเวลา ลดผลกระทบต่อการดำเนินการน้อยที่สุด

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ต้องตรวจสอบพื้นที่และเส้นทางการจราจรในการดำเนินการของโครงการ
- ต้องดำเนินการ Shop Drawing ก่อนการดำเนินการเพื่อวางแผนการบริหารการจราจรให้สอดคล้องกับการใช้งานในพื้นที่โดยคำนึงถึงหลักการบริหารการก่อสร้างและวิศวกรรมจราจรเพื่อความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- งานแล้วเสร็จทันตามระยะเวลาและสร้างความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง ลดผลกระทบความต่อความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางและผู้อาศัยในพื้นที่
- สามารถนำหลักการ วิธีการไปประยุกต์ใช้กับการบริหารการจราจรในการปรับปรุงทางแยกอื่นๆ ได้

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การจัดทำรายการตรวจสอบการดำเนินการ(Check List) ในการบริหารงานสัญญาก่อสร้าง

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ด้วยการดำเนินการก่อสร้างในปัจจุบันอยู่ภายใต้ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งการดำเนินการต้องมีความรัดกุมทั้งด้านการควบคุมงานและเอกสารให้ถูกต้องตามระเบียบ ควรมีเครื่องมือที่ช่วยในการตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้งานแล้วเสร็จถูกต้องตามขั้นตอน ตามมาตรฐานและระเบียบกระทรวงการคลัง

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

ควรทำรายการตรวจสอบการดำเนินการ (Check List) เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการทางด้านเอกสารและการดำเนินการของโครงการ ให้เกิดความถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ลดข้อผิดพลาดและเพิ่มประสิทธิภาพขั้นตอนการดำเนินการทางด้านเอกสารและการดำเนินการของโครงการ ให้ถูกต้องตามระเบียบ ข้อกำหนด และมาตรฐานกรมทางหลวง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(.....นายวุฒิชัย วัติสุ.....)

(วันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(...นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม..)

(วันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓)

Ja
๒๗ ต.ค. ๖๓