

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การควบคุมงานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุทธรธานี ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน น้ำฆ้อง - อุทธรธานี กม. ๔๓๓+๕๐๐ จ.อุทธรธานี

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : งานออกแบบก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน อินทร์บุรี - ตากฟ้า กม. ๑๓+๒๐๐ จ.นครสวรรค์

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : มีนาคม ๒๕๖๒ - ตุลาคม ๒๕๖๓

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : มกราคม ๒๕๖๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ๘๕%

- ศึกษาคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง กรมทางหลวง

- การวิเคราะห์ข้อมูลทางเลือกในการจัดการจราจรในงานก่อสร้าง

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ๘๕%

- ศึกษาการออกแบบด้านเรขาคณิตงานทาง, ผิวทางคอนกรีต

- การวิเคราะห์ตำแหน่งที่ตั้งสถานีฯ ให้เหมาะสม

- ถอดปริมาณงานในแบบก่อสร้างฯ

๓.๒) ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) นายพิทยา แก้วโพนยอ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ๑๐% (เป็นที่ปรึกษาด้านการจัดการจราจร, การวิเคราะห์ข้อมูล)

(๒) นายอนุรักษ์ ชุมสวัสดิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน ๕%

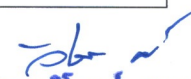
(ร่วมจัดทำรูปแบบ)

- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) นายอาทิตย์ พุทธสิมมา วิศวกรโยธาชำนาญการ ๑๕%

(เป็นที่ปรึกษาการออกแบบด้านเรขาคณิตงานทาง, การวิเคราะห์ตำแหน่งที่ตั้ง)

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การจัดทำระบบค้นหาเอกสารสำหรับการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน


(นายวิโรจน์ คงแก้ว)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ร.ส.บ.๒

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การควบคุมงานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) พร้อม
สถานีตรวจสอบน้ำหนักอูธรธานี ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน น้ำฆ้อง - อูธรธานี กม. ๔๓๓+๕๐๐
จ.อูธรธานี

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ในการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอูธรธานี นอกจากงาน
ก่อสร้างในส่วนของจุดจอดพักรถบรรทุก งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะนั้น และยัง
มีงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) และงานก่อสร้างสถานี
ตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM โดยจะนำระบบและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบน้ำหนักไปติดตั้งที่ถนน
ทางหลักทั้งสองทิศทางจราจร ซึ่งในงานก่อสร้างทั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh
Station) และสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM จะต้องมีการปิดการจราจรเพื่อขุดรื้อผิวทางเดิมออก
และทำการติดตั้งระบบตรวจสอบน้ำหนักพร้อมปรับผิวให้เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้รถสัญจร
ได้ตามปกติ เมื่อมีการปิดการจราจร มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการจัดการจราจรในช่วงดำเนินการ
ก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ
ความเรียบร้อยทั้งอุปกรณ์ ตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์อำนวยความสะดวก โดยในการตรวจสอบ
นั้นจำเป็นต้องมีการจัดทำแบบฟอร์มสำหรับการตรวจสอบอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก
ในระหว่างงานก่อสร้างที่มีความจำเป็นต้องปิดการจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยจนดำเนินการ
ก่อสร้างแล้วเสร็จ

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- การจัดการจราจรในระหว่างงานก่อสร้าง ที่มีความจำเป็นจะต้องปิดการจราจรนั้นจะต้อง
มีการวางแผนอย่างรอบคอบ โดยหลักการติดตั้งอุปกรณ์ด้านอำนวยความสะดวก รวมไปถึงตำแหน่ง
และระยะในการติดตั้งจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร
ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑

- การเร่งรัดระยะเวลาในการก่อสร้าง ให้มีการดำเนินการจัดการวางแผนการก่อสร้างในแต่ละ
ผลงานโดยแยกเฉพาะในงานหลักๆ ที่สำคัญ เพื่อจัดระยะเวลาในการทำงาน เช่น แผนการก่อสร้าง
สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station), แผนการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก
ชนิด WIM, แผนการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักอูธรธานี เป็นต้น และจัดทำรายละเอียดขั้นตอน
และระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง โดยใช้โปรแกรม Microsoft Excel พร้อมนำเสนอให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง
ดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนที่วาง

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ ดำเนินการก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย ไม่เกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงความเสียหายต่อ
โครงการก่อสร้างฯ และต่อประชาชนผู้ใช้งาน

๓.๒ งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนัก
อูธรธานี ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน น้ำฆ้อง - อูธรธานี กม. ๔๓๓+๕๐๐ จ.อูธรธานี ดำเนินการ
เป็นไปตามแผน ช่วยให้การก่อสร้างแล้วเสร็จครบตามกำหนดเวลา

๓.๓ เพื่อให้การจัดการจราจรในระหว่างงานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
และสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ งานออกแบบก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน อินทร์บุรี - ดากฟ้า กม. ๑๓+๒๐๐ จ.นครสวรรค์

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย เป็นสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่มีไว้สำหรับการป้องปรามรถบรรทุกที่สัญจรบนทางหลวงให้เกรงกลัวต่อการบรรทุกน้ำหนักเกินที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง และยังผิดกฎหมายที่เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ โดยอาศัยตามพระราชบัญญัติทางหลวง ซึ่งในงานออกแบบก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน อินทร์บุรี - ดากฟ้า กม. ๑๓+๒๐๐ จ.นครสวรรค์ เป็นโครงการก่อสร้างที่ใช้ผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อให้เกิดความคงทนต่อการบรรทุกน้ำหนัก ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ใช้สำหรับการตรวจสอบน้ำหนักนั้นจะต้องมีความสามารถทนต่อการบรรทุกน้ำหนักได้ พร้อมทั้งมีงานติดตั้งระบบ WEIGH IN MOTION (WIM), ระบบถ่ายป้ายทะเบียนรถบรรทุก และระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ซึ่งสามารถส่งข้อมูลรูปภาพและข้อมูลน้ำหนักรถที่สัญจรผ่านระบบ WIM ไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและส่งไปยังส่วนกลาง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการเรียกตรวจสอบน้ำหนักและจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป ซึ่งการคัดเลือกตำแหน่งนั้นมีปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปริมาณจราจรของรถบรรทุกบนสายทางนั้น, ความเหมาะสมของที่ตั้ง, และจำนวนการจับกุมของหน่วยเครื่องชั่งเคลื่อนที่ (Spot Check) ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ นำมาพิจารณาและดำเนินการก่อสร้างต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- การเลือกความเหมาะสมของที่ตั้ง เนื่องจากในขั้นการเสนอขอตั้งแผนไปนั้นได้กำหนดช่วงตอนควบคุมไปในเรื่องโครงการ ซึ่งจะต้องออกไปสำรวจในพื้นที่หน้างานจริง รวมถึงการสอบถามคนในพื้นที่ รวมถึงประสานงานและสอบถามกับเจ้าหน้าที่ทางแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ เพื่อให้ทราบถึงปัญหาของรถบรรทุกที่คาดว่าจะมีการฝ่าฝืนในการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด

- การออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้มีความเหมาะสมทั้งด้านงบประมาณ และความสามารถที่จะรองรับน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักเกิน เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับสำหรับโครงการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยฯ นี้ มีมูลค่าโครงการที่ ๒๑.๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องนำไปใช้ในงานที่เกี่ยวข้องกับระบบตรวจสอบน้ำหนักและระบบกล้องต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๑๗.๐๐ ล้านบาท จึงทำให้เหลืองบประมาณที่สามารถนำมาใช้ในด้านงานทางพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกได้ประมาณ ๔.๐๐ ล้านบาท

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ เพื่อช่วยป้องปรามให้รถบรรทุกไม่บรรทุกน้ำหนักเกินในเส้นทางที่ไม่มีสถานีตรวจสอบน้ำหนักถาวร

๓.๒ เพื่อเป็นการควบคุมน้ำหนักไม่ให้รถบรรทุกทำการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และลดผลกระทบด้านความเสียหายของทางหลวงเนื่องจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน

๓.๓ เพื่อเป็นการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการออกปฏิบัติการสุ่มตรวจน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกโดยหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check)

๖๕
(นายวิโรจน์ คงแก้ว)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ร.ส.สบ.๒

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การจัดทำระบบค้นหาเอกสารสำหรับการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวง
แผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ในงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มีจำนวนเอกสารที่มาก และจำนวนทะเบียนรถที่ผู้ขออนุญาตนำมาขออนุญาตกับกรมทางหลวงนั้นมีเป็นจำนวนมากทำให้ในการสืบค้นหาเอกสารใช้เวลานาน โดยกรณีเร่งด่วนที่จำเป็นจะต้องค้นหาเพื่อนำเอกสารไปใช้ในการอ้างอิงคดีต่างๆ เช่น การถูกเรียกตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือเจ้าหน้าที่ด่านควบคุมน้ำหนัก, การสืบหาเจ้าของทะเบียนรถ กรณีมีการร้องเรียน เป็นต้น ซึ่งโดยทั่วไปได้ดำเนินการจัดเก็บเอกสารแบบกระดาษและนำเก็บเข้าแฟ้มคัดแยกตามรายชื่อบริษัท ซึ่งในการค้นหาเอกสารแต่ละครั้งจะต้องใช้เจ้าหน้าที่ช่วยกันค้นหาทำให้ใช้เวลาในการค้นหานาน จึงได้ปรับปรุงการจัดเก็บเอกสารโดยมีการสแกนเก็บเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ แล้วจัดทำไฟล์แยกประเภทเส้นทางการเดินรถ แยกรายบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด และทะเบียนรถ เพื่อให้ง่ายและลดระยะเวลาในการค้นหาเมื่อถึงเวลาต้องการสืบค้นและนำไปใช้

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

เนื่องจากสถิติการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงในปัจจุบันมีจำนวนรถที่ยื่นขออนุญาตมากกว่า ๗,๐๐๐ ทะเบียน หลายทะเบียนจะมีการขออนุญาตในหลายเส้นทาง หลายบริษัท (กรณีเป็นบริษัทในเครือ) ทำให้มีข้อมูลด้านเอกสารที่เกี่ยวข้องกับตัวรถ เส้นทาง บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัดที่เป็นเจ้าของรถ มีเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงฯ และลดระยะเวลาในการสืบค้นหาเอกสารได้ดียิ่งขึ้น

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๓.๑ ลดระยะเวลาในการค้นหาเอกสารและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับรถที่ขออนุญาต
- ๓.๒ ทำให้จัดการระบบการค้นหาเอกสารมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ๓.๓ สามารถนำไปใช้ในการสืบค้นหาทะเบียนรถ กรณีมีเรื่องร้องเรียนได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)
(ศิริพรชัย เอ็มมา)

(วันที่ 17 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563.)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)
(นายสรวิศ เทศศิริ)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....)
- ๘ ก.ย. ๒๕๖๓
(วันที่..... เดือน..... พ.ศ.)

568
(นายวิโรจน์ คงแก้ว)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ร.ส.บ.๒