

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) การดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ช่วง กม.๙๒+๗๒๕ ระยะทาง ๑,๕๐๐ ม.

๑.๒) การขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ กรณีเกิดเหตุภัยพิบัติฉุกเฉิน งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ช่วง กม.๙๒+๗๒๕ – กม.๙๔+๒๒๕ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กม. ระยะดำเนินการก่อสร้างจริง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ระหว่าง กม.๙๒+๕๕๐ – กม.๙๔+๓๕๐ ระยะทาง ๑,๘๐๐ กม.

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๒.๒) ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ ๘๐ %
- ผลงานลำดับที่ ๒ ๘๐ %

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- | | | | |
|-------------------|----------|---------|------|
| - ผลงานลำดับที่ ๑ | นางสุดใจ | ทองน้อย | ๒๐ % |
| - ผลงานลำดับที่ ๒ | นางสุดใจ | ทองน้อย | ๒๐ % |

๔. ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

การใช้เครื่องมือ check list ในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของแขวงทางหลวงพิจิตร

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ช่วง กม.๙๒+๗๒๕ ระยะทาง
๑,๕๐๐ ม.

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding) ได้แก่ การจัดหาพัสดุตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ด้วยวิธีการซื้อหรือการจ้างที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ หรือเป็นสินค้า หรือบริการที่ไม่ได้กำหนดไว้ในระบบ e - catalog โดยให้ผู้ขาย ผู้ให้บริการ หรือผู้รับจ้าง เข้ายื่นประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง และเป็นการดำเนินการจัดหาพัสดุที่มีการจัดซื้อจัดจ้างมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป

โดยการดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ช่วง กม.๙๒+๗๒๕ ระยะทาง ๑,๕๐๐ ม. วงเงินงบประมาณ ๓๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ของแขวงทางหลวงพิจิตร โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่นำเสนอในผลงานนี้ จะอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิจิตร เนื่องจากแขวงทางหลวงพิจิตรได้รับมอบอำนาจการดำเนินงานเกี่ยวกับพัสดุ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๔๙ และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Market : e-market) และวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ การจัดทำนิติกรรมสัญญาของกลุ่มจังหวัด รวมทั้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดสัญญาจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ/ประกาศพัสดุฯ ทุกขั้นตอน ตามหนังสือ ศาลากลางจังหวัดพิจิตร ด่วนที่สุด ที่ พจ ๐๐๑๗.๒/๑๔๖๕๘ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การมอบอำนาจเกี่ยวกับการพัสดุ การจัดทำนิติกรรมสัญญา และการเบิกจ่ายงบประมาณแทนกัน ตามแผนปฏิบัติราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

ซึ่งการดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างงานข้างต้นนั้น เจ้าหน้าที่พัสดุของแขวงทางหลวงพิจิตรต้องปฏิบัติตามกระบวนการงานจัดจ้างที่กำหนด โดยจัดทำเอกสารการจัดจ้างตามระเบียบพัสดุในแต่ละขั้นตอน ผ่านการตรวจสอบของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ (รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร) และจะต้องผ่านการอนุมัติของหัวหน้าส่วนราชการ (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร) ด้วย อีกทั้งต้องดำเนินการไปพร้อมกับการบันทึกข้อมูลการจัดจ้างทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ที่เรียกว่า “ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์” (ระบบ e - GP) เนื่องจากระบบดังกล่าวเป็นศูนย์กลางของข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างที่เผยแพร่ บนเว็บไซต์ เพื่อให้ผู้ค้าหรือผู้สนใจทั่วไปสามารถค้นหา ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างได้รวดเร็วยิ่งขึ้น และในการเผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง เจ้าหน้าที่พัสดุต้องทำการเผยแพร่ลงในเว็บไซต์ของกรมทางหลวงหรือที่เรียกว่า Back Office ด้วย

โดยกระบวนการดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตามแนวทางที่สำนักนายกรัฐมนตรีประกาศไว้ได้กำหนดให้ทุกส่วนราชการ เริ่มใช้ระบบ e-GP ระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป ซึ่งในส่วนของแขวงทางหลวงพิจิตร นั้น ถือได้ว่าการดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในโครงการนี้ เป็นงานแรกๆ หลังจากที่มีผลบังคับใช้ ดังนั้น ผู้ขอรับการประเมินในฐานะเจ้าหน้าที่พัสดุที่มีหน้าที่ดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้าง ต้องศึกษาแนวทางปฏิบัติอย่างละเอียดรอบคอบในทุกขั้นตอน

เพื่อให้การจัดจ้าง เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบที่กำหนด และสามารถหาตัวผู้รับจ้างได้ตามแผน
รายประมาณการปี ๒๕๕๙

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. ความยุ่งยาก และปัญหาที่เกิดจากความไม่เข้าใจการปฏิบัติตามขั้นตอนของการ
ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างตามระเบียบฯ ในระบบ e-GP ซึ่งมีหลายขั้นตอน แต่ละขั้นตอนมีความ
ซับซ้อน

๒. ความยุ่งยาก ปัญหาและอุปสรรคในการบันทึกข้อมูลในระบบ เนื่องจากการดำเนินการหา
ตัว ผู้รับจ้างงานนี้ อยู่ในช่วงที่มีการพัฒนาระบบ ทำให้ประสบปัญหาในการบันทึกข้อมูลอยู่บ่อยครั้ง
เช่น ในขั้นตอนการลงร่างประกาศ TOR ซึ่งเป็นขั้นตอนแรกของการลงข้อมูลการจัดจ้าง ในระบบ
e-GP ที่มีความซับซ้อนหลายขั้นตอน และใช้ระยะเวลาในการลงข้อมูลในระบบนานกว่าขั้นตอนอื่นๆ
โดยปัญหาที่พบ คือ เชื่อมต่อระบบได้ช้า เมื่อเข้าบันทึกข้อมูลแล้วหลุดออกจากระบบ ต้องเข้าบันทึก
ข้อมูลใหม่

๓. ความยุ่งยาก และปัญหาในการจัดเตรียมเอกสารประกอบการดำเนินงานแต่ละขั้นตอน
ต้องให้ถูกต้อง ครบถ้วน ต้องใช้ความละเอียดรอบคอบในการดำเนินการ และตรวจสอบการดำเนินการ
ตามวิธีการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ทั้งในส่วนของเอกสารที่ต้องจัดทำ
แบบ Manual และการดำเนินการ ในระบบ e-GP เช่น ก่อนออกประกาศ ต้องจัดเตรียมเอกสารต่างๆ
ให้ครบ ไม่ว่าจะเป็นร่างรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา ซึ่งต้องตรวจสอบ มาตรฐานงาน
ทาง (Standards For Highway Construction) และ ข้อกำหนดวัสดุงานทาง (Specifications For
Highway Materials) ให้ถูกต้อง, รายละเอียดในแบบก่อสร้าง ต้องตรวจสอบดูว่าตรงกับแผนหรือไม่
กรณีการเผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคา เพื่อให้สาธารณชนวิจารณ์หรือให้
ข้อเสนอแนะ ต้องมีการปฏิบัติอย่างถูกต้อง และเป็นไปตามระยะเวลาและช่องทางที่กำหนด เป็นต้น

๔. ความยุ่งยากในขั้นตอนการพิจารณาผลประกวดราคาจ้าง ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินการ
ด้านเอกสารและตรวจสอบคุณสมบัติ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของผู้ยื่นเสนอราคาทุกราย ซึ่งเป็น
เอกสาร ที่ดาวน์โหลดออกมาจากระบบ ถ้าระบบดีก็สามารถดาวน์โหลดได้รวดเร็ว ถ้าระบบไม่เสถียรก็
ต้องใช้เวลาในการดาวน์โหลด รวมทั้งต้องดาวน์โหลดรายละเอียดให้ครบถ้วนทุกราย ก่อนนำเสนอในที่
ประชุมเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณารายละเอียดร่วมกันอีกครั้ง ทั้งนี้การพิจารณาของคณะกรรมการฯ
พิจารณาคัดเลือก ผู้ชนะการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกที่ได้ประกาศไว้ รวมทั้งต้อง
มีการรับรองจากคณะกรรมการพิจารณาฯ ในเอกสารการเสนอราคาของผู้เสนอราคาทุกรายและทุก
แผ่น

แนวทางการแก้ไข

๑. โดยปฏิบัติงาน ต้องศึกษาระเบียบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการจัดจ้างโดยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ในระบบ e-GP ให้ชัดเจน
เนื่องจากมีขั้นตอนและความยุ่งยากเพิ่มขึ้นจากวิธีประกวดราคาเดิมมาก และต้องดำเนินการให้
ครบถ้วนทุกขั้นตอน เพราะหากขาดขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งจะไม่สามารถดำเนินการจนเสร็จสิ้น
กระบวนการได้

๒. ผู้ปฏิบัติงานเลือกช่วงเวลาในการใช้ระบบ คือ หลีกเลี่ยงเวลาทำการที่คนส่วนใหญ่ใช้งาน

๓. ตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ โดยจัดทำ check list รายการ
ต่างๆ เพื่อความถูกต้อง ครบถ้วน และสมบูรณ์ของเอกสารที่ใช้เป็นรายละเอียดประกอบการพิจารณา
ในขั้นตอนการพิจารณาผลของคณะกรรมการต่อไป

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. เพื่อให้การดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามแผนรายประมาณการนี้ สามารถได้ตัวผู้รับจ้างที่มีคุณสมบัติครบถ้วน มีความรู้ความสามารถ และความชำนาญในการสร้างทาง

๒. เพื่อให้งานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงพิจิตร สามารถหาตัวผู้รับจ้างได้ทันเวลาเพื่อส่งเอกสารการดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง เพื่อดำเนินการบริหารสัญญาต่อไป

๓. เพื่อให้หน่วยงานได้เอกสารการดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานต่อไป

ข้อมูลงานลำดับที่ ๒ การขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ กรณีเกิดเหตุภัยพิบัติฉุกเฉิน งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ช่วง กม.๙๒+๗๒๕ – กม.๙๔+๒๒๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. ระยะดำเนินการก่อสร้างจริง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ระหว่าง กม.๙๒+๕๕๐ – กม.๙๔+๓๕๐ ระยะทาง ๑.๘๐๐ กม.

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตามที่ แขวงทางหลวงพิชิตได้เสนอโครงการตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ช่วง กม.๙๒+๗๒๕ – ๙๔+๒๒๕ งบประมาณ ๓๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และได้รับการอนุมัติโครงการดังกล่าว และได้มอบอำนาจการดำเนินงานเกี่ยวกับการพัสดุ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Market : e-market) และด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ การจัดทำนิติกรรมสัญญา รวมทั้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศพัสดุฯ ทุกขั้นตอน ซึ่งในกรณีที่ผู้รับจ้าง งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ช่วง กม.๙๒+๗๒๕ – กม.๙๔+๒๒๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. ระยะดำเนินการก่อสร้างจริง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ระหว่าง กม.๙๒+๕๕๐ – กม.๙๔+๓๕๐ ระยะทาง ๑.๘๐๐ กม. ตามสัญญาเลขที่ พจ./๕๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้แจ้งขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับฯ ต่อแขวงทางหลวงพิชิต เจ้าของสัญญา ในครั้งนี้แขวงทางหลวงพิชิต เจ้าของสัญญา ต้องเสนอเรื่องให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพิชิตพิจารณาอนุมัติ และเพื่อให้การพิจารณาในเรื่องดังกล่าว เป็นไปโดยถูกต้องและรอบคอบ โดยผู้ขอรับการประเมินในฐานะเจ้าหน้าที่พัสดุ ของแขวงทางหลวงพิชิต เป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบในการดำเนินการเกี่ยวกับการติดต่อประสานงาน ตรวจสอบ รวบรวมเอกสาร หลักฐาน ที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการฯ ของแขวงทางหลวงพิชิตพิจารณา ซึ่งรวมถึงการจัดเตรียมการประชุมคณะกรรมการฯ การจัดทำบันทึกรายงานการประชุมของคณะกรรมการฯ การจัดทำสรุปรายงานผลเสนอผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิชิต เพื่อเสนอไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดพิชิต พิจารณาอนุมัติการขอขยายอายุสัญญา งด หรือลดค่าปรับต่อไป

สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

การขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ กรณีเกิดเหตุภัยพิบัติฉุกเฉิน งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ช่วง กม.๙๒+๗๒๕ – กม.๙๔+๒๒๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. ระยะดำเนินการก่อสร้างจริง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน – เนินสมอ ระหว่าง กม.๙๒+๕๕๐ – กม.๙๔+๓๕๐ ระยะทาง ๑.๘๐๐ กม. ของแขวงทางหลวงพิชิต มีขั้นตอนโดยสรุป ดังนี้

- ๑) รับหนังสือจากผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่องขอแจ้งปัญหาอุปสรรค และสงวนสิทธิ์ค่าปรับ ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง
- ๒) ตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ว่าเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ หรือไม่
- ๓) ติดต่อประสานงานขอเอกสารเพิ่มเติมจากผู้รับจ้าง
- ๔) ประสานงาน และจัดทำบันทึกเรียนประธานคณะกรรมการพิจารณาการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการเพื่อกำหนด วัน เวลาคัดประชุม
- ๕) จัดทำบันทึกเชิญประชุม จัดทำรายละเอียดการพิจารณาประกอบวาระการประชุม
- ๖) เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการฯ และเป็นผู้จัดหาเอกสารที่คณะกรรมการฯ ต้องการเพิ่มเติม / ประสานงานผู้เกี่ยวข้อง / จัดทำเอกสารประกอบเพิ่มเติมอื่นๆ
- ๗) จัดทำบันทึกรายงานการประชุม พร้อมสรุปรายละเอียดความเห็น และมติสรุปผลการพิจารณาของที่ประชุม
- ๘) จัดทำบันทึกขอพิจารณางดหรือลดค่าปรับ พร้อมจัดส่งผลการพิจารณาของ คณะกรรมการ ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร
- ๙) จัดทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา และเก็บรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเข้า แฟ้มสัญญาจ้าง

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

เนื่องจากเป็นงานที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานภายนอกหลายหน่วยงาน การ ประสานงานต่างๆ และการเก็บข้อมูลรวบรวมเอกสารต้องใช้ความละเอียด ถูกต้อง และครบถ้วน อีกทั้งกระบวนการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดลดค่าปรับ กรณีเกิดเหตุภัยพิบัติฉุกเฉินนี้ มี ขั้นตอนและมีรายละเอียดเยอะและซับซ้อน การรวบรวมข้อมูลเพื่อเสนอคณะกรรมการ เพื่อประกอบ การพิจารณา ต้องมีความชัดเจน สมบูรณ์มากที่สุดเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่า ด้วยการพัสดุ ข้อ ๑๓๙ ซึ่งให้อำนาจหัวหน้าส่วนราชการที่จะใช้ดุลพินิจพิจารณาลดหรืองดค่าปรับ หรือขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาได้ ตามจำนวนที่มีเหตุเกิดขึ้นจริงเฉพาะกรณีเหล่านี้ เหตุเกิด จากความผิด หรือความบกพร่องของส่วนราชการ เหตุสุดวิสัย เหตุเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่างๆ จึงใช้เวลานาน

แนวทางการแก้ไข

๑.) ตรวจสอบเอกสารที่ได้รับจากผู้รับจ้าง และจากช่างผู้ควบคุมงาน โดยจัดทำ check list รายการต่างๆ เพื่อความถูกต้อง ครบถ้วน และสมบูรณ์ของเอกสารที่ใช้เป็นรายละเอียด ประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการพิจารณาผลของคณะกรรมการต่อไป

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. เพื่อหน่วยงานได้รับผลงานที่ถูกต้อง ครบถ้วน มีประสิทธิภาพ เกิดการใช้จ่าย งบประมาณอย่างคุ้มค่า
๒. ลดข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน
๓. เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ซึ่งจะทำการปฏิบัติงานเป็นระบบต่อไป

ข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การใช้เครื่องมือ check list ในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ของแนวทางหลวงพิจิตร

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ในการปฏิบัติงานด้านพัสดุและสัญญา แต่ละงานมีระเบียบการปฏิบัติงานค่อนข้างมาก
ซึ่งในบางปีงบประมาณ ระเบียบการปฏิบัติงานด้านพัสดุมักมีการเปลี่ยนแปลง เจ้าหน้าที่พัสดุต้องติดตาม
ข่าวสาร ศึกษาระเบียบที่เป็นปัจจุบัน เพื่อนำมาปฏิบัติให้ถูกต้อง งานพัสดุและสัญญาแนวทางหลวง
พิจิตรจึงต้องให้ความสำคัญกับการปฏิบัติงานที่ต้องเป็นไปตามระเบียบที่ถูกต้อง ไม่มีข้อผิดพลาด
ผลงานมีประสิทธิภาพ เพื่อให้หน่วยงานได้รับประโยชน์สูงสุด และหน่วยงานยังสามารถใช้เป็น
แนวทางให้กับผู้ที่ไม่มีความรู้ หรือผู้ที่มาปฏิบัติงานใหม่ ได้ปฏิบัติงานอย่างถูกต้องอีกด้วย

๒) ข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

ผู้ขอรับการประเมินได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการดำเนินงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง
จึงขอเสนอแนวคิด การใช้ check list ในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ในทุกขั้นตอนตั้งแต่ขั้นตอนการเผยแพร่แผนจัดซื้อจัดจ้าง เรื่อยไปจนถึงการบริหารงาน
สัญญา

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ในงานพัสดุและสัญญา ซึ่งจะ
นำไปสู่ประสิทธิภาพการทำงานของแนวทางหลวงพิจิตร ในภาพรวมการดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้าง
๒. ป้องกันการผิดพลาด ข้อมูล เอกสารไม่ครบถ้วนในแต่ละขั้นตอนการดำเนินงาน
๓. หน่วยงานได้ผลงานที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นางสาววรรณวิไล ภูครองหิน)

(วันที่..... เดือน..... พ.ศ.)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายวิเชียร ไตรยุทธรงค์)

(วันที่..... เดือน..... พ.ศ.)