

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน**๑) ชื่อผลงาน**

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การหาตัวผู้รับจ้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Para Slurry Seal Type "III") ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๘ ตอน นาคำใหญ่ - โพนเมือง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๑๘+๓๙๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑๔๖,๙๐๐ ตร.ม. โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงต่ำภายในสำนักงานทางหลวงที่ ๙ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ - ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑ - ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน**๓.๑) ตนเองปฏิบัติ**

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ร้อยละ ๙๕

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ร้อยละ ๘๕

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) นายสฤติย์ ภูไวย ร้อยละ ๑๕

- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) นายสฤติย์ ภูไวย ร้อยละ ๑๐

(๒) นายพรชัย ทศนพงศ์ ร้อยละ ๕

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหางาน การตรวจสอบพัสดุประจำปีของหน่วยงาน

**แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น**

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ หัวข้อผู้รับจ้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Para Slurry Seal Type "III") ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๘ ตอน นาคำใหญ่ - โพนเมือง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๑๘+๓๙๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑๔๖,๙๐๐ ตร.ม. โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เนื่องจาก กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Para Slurry Seal Type "III") ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๘ ตอน นาคำใหญ่ - โพนเมือง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๑๘+๓๙๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑๔๖,๙๐๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๒๑,๘๒๙,๐๐๐ บาท ซึ่งอำนาจสั่งซื้อจ้างครั้งนี้คือ ผส.ทล.๙ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ จึงได้รับหน้าที่ในการหาตัวผู้รับจ้างโครงการนี้เมื่อได้รับการเห็นชอบแผน ได้จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อผส.ทล.๙ เห็นชอบแผนจัดซื้อจัดจ้าง ได้ดำเนินการ เผยแพร่แผนในเว็บไซต์หน่วยงาน (Back Office) เว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th และนำส่งแผนให้งานสารบรรณเพื่อปิดประกาศ ณ สถานที่ปิดประกาศของสำนักงานทางหลวงที่ ๙ เมื่อผส.ทล.๙ ได้อนุมัติแผนแล้วจึงได้ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการและจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือรูปแบบรายการก่อสร้าง และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อำนาจในการแต่งตั้งเป็นไปตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่องมอบอำนาจ การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑ (๑) (๘) ได้แจ้งและสำเนาคำสั่งให้คณะกรรมการทราบ คณะกรรมการคำนวณราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว ส่งต่อให้เจ้าหน้าที่พัสดุ และเจ้าหน้าที่พัสดุได้เสนอต่อคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือรูปแบบรายการก่อสร้าง คณะกรรมการฯ ได้ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา พร้อมร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยครั้งนี้ได้มีส่วนร่วมและให้คำแนะนำการจัดการกำหนดขั้นผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเสนอราคา ข้อกำหนดและแนวทางเพิ่มเติมตามนโยบายกรม และโครงการนี้ยังไม่มีงบประมาณต้องระบุข้อความว่า “อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้” ในร่างเอกสารประกวดราคาด้วย เมื่อคณะกรรมการได้ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา พร้อมร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เสนอต่อ ผส.ทล.๙ เมื่อผส.ทล.๙ เห็นชอบร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือรูปแบบรายการก่อสร้าง ได้นำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา พร้อมร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เผยแพร่ในเว็บไซต์ของหน่วยงาน(กรมทางหลวง) และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เพื่อให้สาธารณะชนเสนอแนะ วิचारณ์ ครอบกำหนดสิ้นสุดรับฟังคำ โครงการนี้ไม่มีผู้เสนอแนะ วิचारณ์ หรือความเห็น จึงได้จัดทำเอกสารเชิญชวน

หรือเอกสารประกวดราคาจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ คค๐๖๑๒๕/พ. ๑/๑/๑ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ ลงในเว็บไซต์ของหน่วยงาน(Back Office) และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th เป็นเวลาติดต่อกัน ๑๒ วันทำการ คราวนี้ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคาชุดละ ๑,๐๐๐.- บาท ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ กำหนดยื่นเสนอราคาวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. พร้อมปิดประกาศ ณ ที่ทำการของส่วนราชการ นำส่งประกาศประกวดราคาให้ ผสป., ลนท., ผอ.ขท. ในสังกัด สทล.๙, วพ.ทล.๙ ,หง.ทล., หส.ทล. ,ผท.ทล.๙ เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เมื่อสิ้นสุดกำหนดขายเอกสารประกวดราคา ระหว่าง วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ มีผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา จำนวน ๒๗ ราย ได้บันทึกรายงานเสนอต่อ ผส.ทล. ๙ และ หัวหน้างานการเงินและบัญชีเพื่อเช็ครายได้ค่าขายเอกสารประกวดราคา กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๐ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. เมื่อสิ้นสุดการเสนอราคาแล้ว ได้ดาวน์โหลดเอกสารในระบบ และพิมพ์เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ โดยขั้นตอนการพิจารณาผลนี้ได้มีส่วนร่วมเป็นคณะกรรมการพิจารณา ปรากฏว่า มีผู้ยื่นเอกสารเสนอราคาประกวดราคา จำนวน ๘ ราย ได้ร่วมกันกับคณะกรรมการฯ พิจารณาเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่าง ๆ ตามเงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศแล้ว ปรากฏว่า ผู้เสนอราคาทั้ง ๘ ราย ได้ปฏิบัติตามแนวปฏิบัติในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และมีรายละเอียดเอกสารการเสนอราคาครบถ้วน ถูกต้องทุกราย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้ในใบเสนอราคาและเอกสารการเสนอราคาของผู้เสนอราคาทุกรายทุกแผ่นและตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกันและการมีส่วนได้เสียเป็นไปตามหนังสือเวียนกองการพัสดุ ที่ กพ.๒/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ ผู้เสนอราคาต่ำสุด คือ หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา ราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) กรรมการได้ต่อลงราคากับผู้เสนอราคาตามหนังสือสำนักเลขานุการรัฐมนตรีว่านที่สุด ที่ นร.๐๕๐๖/ว.๔๘ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๗ ข้อ ๒ (๒.๕) หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา ได้แจ้งยืนยันราคาตามหนังสืออ้างฯ เลขที่ - ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ โดยทางฯ ยินดีลดราคา ลงอีก คงเหลือเป็นเงิน ๑๑,๘๙๗,๓๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านแปดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ จึงเสนอความเห็นต่อ ผส.ทล.๙ เพื่ออนุมัติรับราคา หลังจากที่ได้ ผส.ทล.๙ ได้อนุมัติรับราคา หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา ในราคางานรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๘๙๗,๓๐๐.๐๐ บาท แล้วได้จัดทำประกาศผลการประกวดราคาในเว็บไซต์ของหน่วยงาน(Back Office) และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th ในการประกวดครั้งนี้ยังมิได้รับงบประมาณ โครงการนี้ยังไม่มีงบประมาณ จึงต้องมีข้อความว่า “อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้” ลงในประกาศผลประกวดราคาด้วย และนำส่งประผลประกวดราคาให้งานสารบรรณเพื่อปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของ สทล.๙ แจ้งให้ผู้เสนอราคาทุกรายทราบผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) ตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด และนำส่งประกาศผลประกวดราคาให้ ผสป., ลนท., ผอ.ขท. ในสังกัด สทล.๙, วพ.ทล.๙ ,หง.ทล., หส.ทล. ,ผท.ทล.๙ เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง แจ้งผลประกวดราคาให้ผู้ยื่นเสนอทราบ และคืนหลักประกันการเสนอราคาให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ เว้นแต่ผู้เสนอราคาต่ำสุดไม่เกิน

๓ ราย จะคืนให้เมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว และสำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กับแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ เพื่อเตรียมจัดทำสัญญา และเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ให้แจ้งผู้รับจ้างมาลงนามในสัญญาต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ในการหัวผู้รับจ้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Para Slurry Seal Type "III") ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๘ ตอน นาคำใหญ่ - โพนเมือง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๑๘+๓๙๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑๕๖,๙๐๐ ตร.ม. โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในครั้งนี้เนื่องจากนโยบายกรมทางหลวง กำหนดวันเสนอราคาเป็นวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๑ ด้วยเวลาที่มีอยู่อย่างจำกัดจะต้องมีการวางแผนกำหนดวันให้รอบคอบรัดกุม เพื่อให้ทันต่อเวลา และการออกประกาศประกวดราคาฯ จะต้องเตรียมเอกสารให้พร้อมก่อนลงระบบ www.gprocurement.go.th เพราะการออกประกาศประกวดราคาจ้างฯอาศัยเอกสารจากหลายฝ่าย เราจะต้องติดต่อประสานงานเพื่อให้ได้มาซึ่งเอกสารต่างๆ เช่น ๑.) ราคาากลาง ๒.) รูปแบบและรายละเอียด รายละเอียดข้อกำหนดเพิ่มเติมตามนโยบายกรมฯ รวมทั้งเอกสารในส่วนของพัสดุที่จะต้องเตรียมเอง เมื่อรวบรวมแล้วต้องสแกนเป็นไฟล์ PDF และไฟล์ Excel เพื่อพร้อมที่จะแนบไฟล์ลงในระบบของกรมทางหลวง และระบบของกรมบัญชีกลาง e-GP

ในการประกวดราคาจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีความแตกต่างจากเดิมคือจะต้องจัดทำแผนและเผยแพร่แผนในระบบ e-GP ก่อนถึงจะสามารถสร้างโครงการได้ ซึ่งเมื่อก่อนสามารถสร้างโครงการในระบบ e-GP ได้เลยไม่ต้องมีแผน และมีการเปลี่ยนแปลงเวลาการจำหน่ายเอกสารและการคำนวณราคาของผู้เสนอราคา จากเดิมการซื้อหรือการจ้างครั้งหนึ่ง ซึ่งมีวงเงินเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกินวงเงิน ๕๐ ล้านบาท ต้องใช้วันเวลาเผยแพร่ประกาศเชิญชวนและขายแบบ ๕ วันทำการ ผู้ประสงค์เสนอราคาคิดราคางาน ๗ วัน ซึ่งแตกต่างจากปัจจุบันคือการซื้อหรือการจ้างครั้งหนึ่ง ซึ่งมีวงเงินเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกินวงเงิน ๕๐ ล้านบาท ประกาศเชิญชวนและขายแบบ ไม่น้อยกว่า ๑๒ วันทำการ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

เมื่อปฏิบัติงานตาม พรบ. ระเบียบ คำสั่ง แนวทางของกรมทางหลวงถูกต้องแล้ว ทำให้การดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างครั้งนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถหาตัวผู้รับจ้างที่มีคุณสมบัติตามประกาศฯ ดำเนินการได้ทันตามกำหนดเวลา บรรลุประสงค์และเป้าหมายตามนโยบายของกรมทางหลวง เกิดประโยชน์ต่อทางราชการ

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงต่ำ ภายในสำนักงานทางหลวงที่ ๙
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง**

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เนื่องจากระบบไฟฟ้าแรงต่ำ ภายในสำนักงานทางหลวงที่ ๙ มีสภาพเก่าและทรุดโทรมเห็นควรมีการปรับปรุงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของหน่วย ส่วนไฟฟ้าเสนอขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สํารวจและประเมินราคาปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงต่ำภายในของสำนักงานทางหลวงที่ ๙ โดยมีหนังสือถึงการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอวารินชำราบ (หนังสือที่ คค๐๖๑๒๕/๔๐๔ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑) เรื่องขอความอนุเคราะห์สํารวจและปรับปรุงไฟฟ้าแรงต่ำภายในสำนักงานทางหลวงที่ ๙ นั้น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอวารินชำราบ ได้เข้ามาสํารวจพื้นที่และ มีหนังสือแจ้งกลับมา (ที่ มท ๕๓๐๔.๑๘/วรช./บค. ๒๗๓๑๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑) เรื่องแจ้งค่าใช้จ่ายงานปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอวารินชำราบได้แจ้งค่าใช้จ่ายรวมภาษมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙๙,๙๔๕.๕๕ บาท เนื่องจากสำนักงานทางหลวงที่ ๙ ไม่มีงบประมาณสำหรับจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าบริเวณภายในสำนักงานฯ จึงได้ขอโอน/เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ตามบันทึก ที่ สทล.๙.๑/ง.๑/๘๗๕ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และได้รับการอนุมัติกรมฯ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ต่อท้ายบันทึกกองการเงินและบัญชีที่ กง.๘.๔/๒๔๗๙ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ อนุมัติให้สำนักงานทางหลวงที่ ๙ โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ปี ๒๕๖๑ ตามใบจัดสรร GF เลขที่ ๓๐๒๘๕/๒๕๖๑/๓ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ จึงเข้าสู่ขบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ข) ดำเนินการด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากเป็นกรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การจ้างเหมาโดยวิธีเฉพาะเจาะจงระหว่างหน่วยงานกับรัฐวิสาหกิจ(การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอวารินชำราบ) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจนั้น มีข้อแตกต่างจากการจากการจ้างเหมาผู้ประกอบการทั่วไป โดยจะต้องมีการจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕๐ ต่อการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอวารินชำราบ(ผู้รับจ้าง) ก่อนดำเนินการโดยไม่ต้องทำสัญญาการจ่ายเงินล่วงหน้า ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ข้อ ๙๑ การจ่ายเงินค่าพัสดุล่วงหน้าตามข้อ ๘๙ (๑) (๒) และ (๓) ไม่ต้องเรียกหลักประกัน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

มีไฟฟ้าใช้อย่างปลอดภัยต่อชีวิตเจ้าหน้าที่และทรัพย์สินของหน่วยงาน บริเวณภายในสำนักงาน มีภูมิทัศน์ที่สวยงามดีขึ้น

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาทาง การตรวจสอบพัสดุประจำปีของหน่วยงาน

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

อ้างถึงระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ หมวดที่ ๙ ส่วนที่ ๓ ข้อ ๒๑๓ และ ข้อ ๒๑๔ กล่าวคือ ภายในเดือนสุดท้ายก่อนสิ้นปีงบประมาณของทุกปี ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐหรือหัวหน้าพัสดุตามข้อ ๒๐๕ แต่งตั้งผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบพัสดุซึ่งมิใช่เป็นเจ้าหน้าที่ตามความจำเป็นเพื่อตรวจสอบการรับจ่ายพัสดุในงวด ๑ ปีที่ผ่านมา และตรวจนับพัสดุประเภทที่คงเหลืออยู่เพียงวันสิ้นงวดนั้น ในการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้เริ่มดำเนินการตรวจสอบพัสดุในวันเปิดทำการวันแรกของ ปีงบประมาณเป็นต้นไป ว่าการรับจ่ายถูกต้องหรือไม่ พักค้างเหลือมีตัวอยู่ตรงตามบัญชีหรือทะเบียนหรือไม่พัสดุใดชำรุด เสื่อมคุณภาพ หรือสูญไปเพราะเหตุใด หรือพัสดุใดไม่จำเป็นต้องใช้ในหน่วยงานของรัฐต่อไป แล้วให้เสนอรายงานผลการตรวจสอบดังกล่าวต่อผู้แต่งตั้งภายใน ๓๐ วันทำการ นับแต่วันเริ่มดำเนินการตรวจสอบพัสดุนั้น เมื่อแต่งตั้งได้รับรายงานจากผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบพัสดุแล้ว ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงาน ของรัฐ ๑ ชุด และส่งสำเนารายงานไปยังสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ๑ ชุด พร้อมทั้งส่งสำเนารายงานไปยังหน่วยงานต้นสังกัด (ถ้ามี) ๑ ชุด ด้วย ข้อ ๒๑๔ เมื่อผู้แต่งตั้งได้รับรายงานจากผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบพัสดุตามข้อ ๒๑๓ และปรากฏว่ามีพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพ หรือสูญไป หรือไม่จำเป็นต้องใช้ในหน่วยงานของรัฐต่อไป ก็ให้แต่งตั้งคณะกรรมการ สอบหา ข้อเท็จจริงขึ้นคณะหนึ่ง โดยให้นำความในข้อ ๒๖ และข้อ ๒๗ มาใช้บังคับโดยอนุโลม เว้นแต่กรณี ที่เห็นได้อย่างชัดเจนว่า เป็นการเสื่อมสภาพเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ หรือสูญไปตามธรรมชาติ ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาสั่งการให้ดำเนินการจำหน่ายต่อไปได้ ถ้าผลการพิจารณาปรากฏว่า จะต้องหาตัวผู้รับผิดชอบด้วย ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของทางราชการ หรือของหน่วยงานของรัฐนั้นต่อไป

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

เนื่องจากได้ร่วมกับการตรวจติดตามตรวจสอบครุภัณฑ์ประจำปี จึงรู้ถึงปัญหาความยุ่งยากในการตรวจสอบครุภัณฑ์ของหน่วยงาน บางครั้งเกิดการเคลื่อนย้าย ขำรด เสื่อมสภาพ โดยไม่ผู้แจ้งเจ้าหน้าที่พัสดุในระหว่างปี จึงมีแนวคิดที่จะแก้ไขปัญหานี้โดยการจัดผังและทะเบียนทรัพย์สินของหน่วยงาน โดยเริ่มจากการครุภัณฑ์ที่เข้ามาใหม่ ถ่ายรูป ลงประวัติในทะเบียน ชื่อ/ยี่ห้อ วันที่ได้รับ หมายเลขครุภัณฑ์ สถานที่ใช้งาน ผู้ใช้/ผู้รับผิดชอบ ก่อนส่งมอบทำบันทึกการส่งมอบ ลงลายมือชื่อผู้ส่งมอบและผู้รับมอบ และเมื่อมีการเปลี่ยนผู้ใช้ หรือเคลื่อนย้ายครุภัณฑ์ ให้มีบันทึกแจ้งเจ้าหน้าที่พัสดุทราบด้วย

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ทำให้ง่ายต่อการตรวจสอบครุภัณฑ์ ติดตามและป้องกันการสูญหาย เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้เข้ารับการศึกษา)

(...น.ส.พิมพ์ประพันธ์ สมชาติ...)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(วันที่.....เดือน ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๒ พ.ศ.)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(...นายสุจิต วงศ์ศรีแก้ว...)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่ง ผบ.ทล.๘

(วันที่.....เดือน ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๒ พ.ศ.)