

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน**๑) ชื่อผลงาน**

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : เรื่อง การขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (โคกกลอย) – ต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุมรวมทางเลี่ยงเมืองภูเก็ต ที่บ้านนาในและบ้านท่าเรือ

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เรื่อง การเจรจาและตกลงทำสัญญาค่าทดแทนที่ดิน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ สายเทพกษัตริย์ – เชียงทะเล

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : เรื่อง การตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อกำหนดหลักการค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๗ ทางสายโคกเจียก – ไสเสียด

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ – พ.ศ.๒๕๕๙

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๓ : ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน**๓.๑) ตนเองปฏิบัติ**

- ผลงานลำดับที่ ๑ : คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๘๐ ของปริมาณงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๘๐ ของปริมาณงาน

- ผลงานลำดับที่ ๓ : คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๘๐ ของปริมาณงาน

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) นายไพโรจน์ พูนทอง นายช่างโยธาอาวุโส ในฐานะหัวหน้าโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๑๐ ของปริมาณงาน

(๒) นายประพาส บำเพ็ญรัตน์ นายช่างโยธาอาวุโส คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๑๐ ของปริมาณงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) นายไพโรจน์ พูนทอง นายช่างโยธาอาวุโส ในฐานะหัวหน้าโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๑๐ ของปริมาณงาน

(๒) นายประพาส บำเพ็ญรัตน์ นายช่างโยธาอาวุโส คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๑๐ ของปริมาณงาน

- ผลงานลำดับที่ ๓ (๑) นายไพโรจน์ พูนทอง นายช่างโยธาอาวุโส ในฐานะหัวหน้าโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๑๐ ของปริมาณงาน

(๒) นายประพาส บำเพ็ญรัตน์ นายช่างโยธาอาวุโส คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๑๐ ของปริมาณงาน

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (จำนวน ๑ เรื่อง)

ชื่อเรื่อง การมีส่วนร่วมของประชาชนที่สามารถนำมาใช้ในกระบวนการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (โคกกลอย) -
ต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควมรวมทางเลี่ยงเมืองภูเก็ต ที่บ้านนาในและบ้านท่าเรือ

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

การดำเนินการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อ
สร้างทางหลวง เป็นการดำเนินการเกี่ยวกับออกกฎ ที่ออกโดยฝ่ายบริหารเพื่อมาบริหารราชการ
แผ่นดิน ดังนั้น ในการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคมซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องจะอาศัยอำนาจตามรัฐธรรมนูญ และพระราชบัญญัติว่าด้วยการ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ เสนอร่างพระราชกฤษฎีกา ต่อคณะรัฐมนตรีให้พิจารณา
เมื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว จะต้องนำร่างพระราชกฤษฎีกาขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายพระมหากษัตริย์
เพื่อทรงตราพระราชกฤษฎีกานี้ๆ นายกรัฐมนตรี จะเป็นผู้รับสนองพระบรมราชโองการ จากนั้นจึง
นำไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา บังคับใช้ต่อไป

เมื่อกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ของเอกชน เพื่อขยาย
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (โคกกลอย) - ต่อเขต
เทศบาลเมืองภูเก็ตควมรวมทางเลี่ยงเมืองภูเก็ต ที่บ้านนาในและบ้านท่าเรือ ซึ่งเป็นกิจการอัน
เป็นสาธารณูปโภค และเป็นการจัดทำบริการสาธารณะ เนื่องจากกฎหมายรัฐธรรมนูญได้บัญญัติ
รองรับสิทธิในการยึดถือ ครอบครอง และทำประโยชน์ในที่ดินของเอกชนไว้ ดังนั้น ในการที่จะจำกัด
สิทธิในทรัพย์สินของเอกชนจะกระทำได้เมื่อมีกฎหมายให้อำนาจไว้ โดยต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า
จะต้องนำไปใช้เพื่อประโยชน์สาธารณะและต้องจ่ายค่าทดแทนที่เป็นธรรมให้แก่เอกชนผู้ต้องสูญเสีย
ทรัพย์สินไปจากการใช้อำนาจเวนคืน ซึ่งกฎหมายที่ให้อำนาจดังกล่าวคือ พระราชบัญญัติว่าด้วยการ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐

ซึ่งการที่กรมทางหลวงจะดำเนินการจ่ายค่าทดแทนที่เป็นธรรมให้แก่ผู้ถูกเวนคืนได้
นั้น ต้องทราบเสียก่อนว่าอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนในทางหลวงสายนี้มีปริมาณเท่าไร อย่างไร จึง
ต้องมีการใช้อำนาจเข้าไปสำรวจ ตรวจสอบ รั้ววัด สอบถามข้อเท็จจริงต่างๆ เพื่อหาข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
มานำเสนอคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น และกำหนดเงินค่าทดแทน พระราชบัญญัติว่าด้วย
การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ จึงให้ดำเนินการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะ
เวนคืน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปในที่ดินหรือ
อสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นที่อยู่ภายในเขตที่ดินตามแผนที่เพื่อกระทำการเท่าที่จำเป็นเพื่อทำการ
สำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนในการดำเนินการ
ขอตราพระราชกฤษฎีกามีขั้นตอน ดังต่อไปนี้

๑. การตรวจสอบข้อเท็จจริงและค้นหาเอกสารหลักฐานและ การพิจารณา เหตุผลความจำเป็น
๒. การจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน พร้อมเอกสารอื่นที่
เกี่ยวข้อง
๓. การประสานงาน และการชี้แจงรายละเอียด ประสานหาข้อเท็จจริงและข้อมูลในท้องที่กับ

หน่วยงานหรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๔. การประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมาย

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

มีความยุ่งยากในการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับท้องที่ที่ถูกต้อง ตรวจสอบความถูกต้องของเท็จจริง หลักฐาน เอกสาร ข้อเท็จจริงทั่วไป ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับรายการประเมินจำนวนทรัพย์สินที่แนวทางหลวงตัดผ่าน ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการก่อสร้างตามแผนที่ก่อสร้าง จัดทำแผนประมาณการงบประมาณ ความกว้างของเขตพระราชกฤษฎีกา ประเภท จำนวนและเงินค่าทดแทนทรัพย์สินโดยประมาณ ที่ดินที่ส่วนราชการอื่นดูแล เช่นป่าสงวนแห่งชาติ ที่ราชพัสดุ ที่ส.ป.ก. ฯลฯ เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องการเวนคืนวัตถุประสงค์ของโครงการ เป้าหมายของโครงการ ประโยชน์ที่ได้รับ ขนาดพื้นที่ที่จะเวนคืน และการตรวจสอบความถูกต้องด้านกฎหมายทั้งการตรวจสอบอำนาจหรือความชอบธรรมในการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนมีเหตุผลและความจำเป็นในการก่อสร้างทางหลวงสายนี้ ผู้ดำเนินการจึงต้องมีความรู้ความชำนาญในการร่างกฎหมาย โดยศึกษาแบบวิธีการกฎหมายและต้องมีการประสานงานติดต่อกับหน่วยงานภายนอกหลายหน่วยงาน ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือ ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับจากการพิจารณาและดำเนินการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (โคกกลอย) - ต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุมรวมทางเลี่ยงเมืองภูเก็ต ที่บ้านนาในและบ้านท่าเรือ คือ ได้มีการประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (โคกกลอย) - ต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุมรวมทางเลี่ยงเมืองภูเก็ต ที่บ้านนาในและบ้านท่าเรือ พ.ศ.๒๕๖๑ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๕ ตอนที่ ๘๐ ก วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ทำให้เจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนได้ และสามารถนำมูลเกี่ยวกับบอสังหาริมทรัพย์ที่ได้มาเสนอคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นเพื่อกำหนดราคาค่าทดแทนให้แก่เจ้าของทรัพย์สินได้อย่างเป็นธรรม และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดไว้

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การเจรจาและตกลงทำสัญญาค่าทดแทนที่ดิน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ สายเทพกษัตริย์ - เชียงทะเล

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เมื่อได้มีการสำรวจ ประมาณราคาค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนและ คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้กำหนดราคาค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนแล้วนั้น จะต้องทำ หนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญารับเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเขตทางหลวงโดยต้องนัดวันให้ทราบ ถึงวัน เวลา และสถานที่ ที่ชัดเจน

ในวันนัด ผู้ขอรับการประเมินในฐานะเจ้าหน้าที่คู่สัญญา มีหน้าที่ตรวจสอบเอกสาร และความถูกต้องสมบูรณ์ของสัญญาเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ และกฎหมาย

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

เพื่อให้การจ่ายเงินค่าทดแทนเป็นไปโดยถูกต้องและเพื่อแก้ไขปัญหาการดำเนินการ ก่อสร้างที่อาจจะล่าช้าได้หากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่แล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่จะต้องชี้แจงให้ราษฎรผู้ถูก เวนคืนได้รับทราบถึงสิทธิต่าง ๆ ที่ผู้ถูกเวนคืนจะพึงมีได้ตามที่กฎหมายกำหนด และเพื่อลดความ ตึงเครียดในการที่ราษฎรจะมีความรู้สึกที่ไม่ดีต่อเจ้าหน้าที่ได้ ทั้งนี้เพื่อให้บรรลุถึงวัตถุประสงค์ในการ ปฏิบัติงานต่อไป

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. ลดปัญหาความขัดแย้ง ความรุนแรง และข้อพิพาท ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ระหว่าง หน่วยงานของรัฐกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการของรัฐ และเป็นการเสริมสร้างทัศนคติที่ ดีระหว่างประชาชนกับหน่วยงานของรัฐด้วย

๒. ลดความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและการคลัง รวมทั้งงบประมาณ แผ่นดินของรัฐจากผลการดำเนินโครงการที่ล่าช้า

๓. ทำให้สามารถตัดสินใจได้รอบคอบ กำหนดแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกัน หรือเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

๔. สามารถส่งมอบพื้นที่ เพื่อทำการก่อสร้างทางได้อย่างรวดเร็ว และเป็นไปตาม กำหนดไว้

ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อกำหนดหลักการค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๗ ทางสายโคกเจียก - ไสเสียด

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๗ ทางสายโคกเจียก - ไสเสียด กรมทางหลวงได้อนุมัติให้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยวิธีปรองดอง เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการปรองดอง ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๖๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จึงจำเป็นที่จะต้องวางหลักการค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น เพื่อนำเสนอคณะกรรมการปรองดองเพื่อพิจารณากำหนดราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนแล้ว จึงดำเนินการประชุมคณะกรรมการปรองดองเพื่อพิจารณาวางหลักการค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น

เมื่อคณะกรรมการกำหนดปรองดองได้ประชุมพิจารณาหลักการค่าต้นไม้ยืนต้นแล้ว ต้องรวบรวมเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เสนอกรมฯ เพื่อพิจารณารับทราบในหลักการค่าทดแทนต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ในการวางหลักการค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น จะต้องตรวจสอบว่าในวันที่กรมทางหลวงอนุมัติให้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและแต่งตั้งคณะกรรมการปรองดองนั้น ผู้ขอรับการประเมินเป็นผู้ถือหนังสือมาติดต่อประสานงานกับสำนักงานเกษตรจังหวัดหรือหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องด้านการเกษตรด้วยตนเอง ซึ่งหากไม่ได้ไปดำเนินการติดต่อด้วยตนเองแล้วอาจจะทำให้การตรวจสอบหลักฐานผิดพลาดคลาดเคลื่อนไปได้ และบางครั้งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเกษตรจังหวัดหรือหน่วยราชการนั้นไม่มีเวลามาตรวจสอบค้นหาให้ได้ ก็มีความจำเป็นต้องขอความอนุเคราะห์จากเจ้าหน้าที่ซึ่งผู้ขอรับการประเมินต้องใช้ความสัมพันธ์ส่วนตัวลักษณะในฐานะซึ่งเป็นผู้ที่เคยมาติดต่อและประสานงานที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานด้วยแล้ว จึงได้รับความร่วมมือที่เป็นอย่างดีในการค้นหาหลักฐานเอกสาร ทั้งนี้เพื่อเป็นการสะดวกและรวดเร็วในการปฏิบัติงานในการค้นหาเอกสารหลักฐานดังกล่าว ต้องใช้ความอดทนและความพยายามในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุถึงผลสำเร็จในการปฏิบัติงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. ลดปัญหาความขัดแย้ง ความรุนแรง และข้อพิพาท ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ระหว่างหน่วยงานของรัฐกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการของรัฐ และเป็นการเสริมสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างประชาชนกับหน่วยงานของรัฐด้วย

๒. ลดความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและการคลัง รวมทั้งงบประมาณแผ่นดินของรัฐจากผลการดำเนินโครงการที่ล่าช้า

๓. ทำให้สามารถตัดสินใจได้รอบคอบ กำหนดแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกันหรือเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง. การมีส่วนร่วมของประชาชนที่สามารถนำมาใช้ในกระบวนการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

- ในการขอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน การให้
ข้อมูลข่าวสารจะอย่างไรจึงจะให้ประชาชนได้รู้สิทธิตามพระราชกฤษฎีกา

- การเข้าสำรวจทรัพย์สินร่วมกับเจ้าของที่แท้จริง เพื่อที่จะได้รับทราบข้อมูลที่
ถูกต้องตรงกันและเป็นจริง

- วิธีการและการกำหนดจำนวนค่าทดแทนทรัพย์สิน จะต้องทำความเข้าใจโดยการ
ชี้แจงหรือด้วยวิธีใดก็ได้เพื่อให้ราษฎรได้รู้ขั้นตอนในการกำหนดจำนวนค่าทดแทนทรัพย์สิน

- ในการจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินจะต้องแจ้งให้ทราบเป็นหนังสือโดยจะต้องระบุ
ถึงสิทธิต่าง ๆ ตามที่กฎหมายให้ไว้ รวมทั้งหลักฐานการรับเงิน จะทำให้ราษฎรได้รู้ขั้นตอนในการรับ
เงินค่าทดแทนและสิทธิต่าง ๆ ที่จะพึงมีได้ตามที่กฎหมายกำหนด

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

กระบวนการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทุกขั้นตอน จะต้องดำเนินการเพื่อรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชน โดย

๑. ให้สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง หรือโครงการก่อสร้างและ
ขยายทางหลวงแผ่นดินสายใดที่รับผิดชอบดูแลการก่อสร้าง จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชนตั้งแต่ริเริ่มโครงการก่อนที่จะมีการอนุมัติโครงการ หรือเห็นชอบโครงการ

๒. การดำเนินการก่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินสายใด ที่เกี่ยวข้องหรืออยู่ใน
ความดูแลของส่วนราชการอื่นหรือส่วนราชการใด ถ้ามีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์
ที่ดินจะต้องให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องในการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเข้าร่วมกระบวนการ
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นริเริ่มโครงการก่อนอนุมัติโครงการหรือเห็นชอบโครงการด้วย

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ลดปัญหาความขัดแย้ง ความรุนแรง และข้อพิพาท ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ระหว่าง
หน่วยงานของรัฐกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการของรัฐ และเป็นการเสริมสร้างทัศนคติ
ที่ดีระหว่างประชาชนกับหน่วยงานของรัฐด้วย

๒. ลดความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและการคลัง รวมทั้งงบประมาณ
แผ่นดินของรัฐจากผลการดำเนินโครงการที่ล่าช้า

๓. ทำให้สามารถตัดสินใจได้รอบคอบ กำหนดแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกัน
หรือเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

๔. สามารถส่งมอบพื้นที่ เพื่อทำการก่อสร้างทางได้อย่างรวดเร็ว และเป็นไปตาม
กำหนดไว้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้เข้ารับการศึกษา)

(...นายสมเกียรติ ศรีคงแก้ว...)

(วันที่ **๑๒** มิ.ค. **๒๕๖๓** เดือน พ.ศ.)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายวินัย บุญรัตน์)

นักวิชาการจัดการที่ดินชำนาญการพิเศษ

(วันที่ **๑๒** มิ.ค. **๒๕๖๓** เดือน พ.ศ.)