

## ๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

### ๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : งานออกแบบปรับปรุงทางแยกและขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๙ ตอน แก่งเสี้ยน - ช่องสะเดา ตอน๑ ระหว่าง กม.๓๕+๓๒๕ - กม.๓๖+๕๐๐

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : งานออกแบบปรับปรุงทางแยกและแก้ไขแนวทางราบ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๙ ตอน ด้านมะขามเตี้ย - กาญจนบุรี ระหว่าง กม.๗๖+๕๕๐ - กม.๗๙+๐๑๐

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : งานออกแบบการแก้ไขและป้องกันน้ำท่วม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๓ ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง ตอน๓ ระหว่าง กม.๒๔+๕๐๐ - ๒๔+๗๑๐

### ๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : เมษายน ๒๕๖๐ - กรกฎาคม ๒๕๖๐

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : พฤษภาคม ๒๕๖๐ - สิงหาคม ๒๕๖๐

๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : เมษายน ๒๕๖๑ - กรกฎาคม ๒๕๖๑

### ๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

#### ๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : สัดส่วนในการดำเนินการ ๙๐%

- ศึกษาสภาพพื้นที่โครงการจากข้อมูลการสำรวจและสภาพจริงในสนาม
- ออกแบบรูปตัดถนน
- ออกแบบทางด้านเรขาคณิต(Geometric Design)
- ออกแบบงานระบายน้ำ
- ออกแบบและพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างจุดกลับรถ
- ออกแบบงานอำนวยความสะดวก
- ร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ
- คำนวณปริมาณงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : สัดส่วนในการดำเนินการ ๙๐%

- ศึกษาสภาพพื้นที่โครงการจากข้อมูลการสำรวจและสภาพจริงในสนาม
- ออกแบบรูปตัดถนน
- ออกแบบทางด้านเรขาคณิต(Geometric Design)
- ออกแบบงานระบายน้ำ

- ออกแบบงานอำนวยความสะดวก
- ร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ
- คำนวณปริมาณงาน
- ผลงานลำดับที่ ๓ : สัดส่วนในการดำเนินการ ๙๐%
- ศึกษาสภาพพื้นที่โครงการจากข้อมูลการสำรวจและสภาพจริงในสนาม
- ประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่
- ออกแบบงานระบายน้ำ
- ออกแบบการซ่อมโครงสร้างที่ชำรุดเสียหาย
- ออกแบบรูปตัดถนน
- คำนวณปริมาณงาน

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑

๑) นายนพพร พิสุทธิมาน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สัดส่วนในการดำเนินการ ๑๐%

- ให้คำปรึกษา และข้อแนะนำในการออกแบบ

- ผลงานลำดับที่ ๒

๑) นายนพพร พิสุทธิมาน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สัดส่วนในการดำเนินการ ๑๐%

- ให้คำปรึกษา และข้อแนะนำในการออกแบบ

- ผลงานลำดับที่ ๓

๑) นายนพพร พิสุทธิมาน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สัดส่วนในการดำเนินการ ๑๐%

- ให้คำปรึกษา และข้อแนะนำในการออกแบบ

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น  
เรื่อง การปรับปรุงจุดกลับรถเดิมเพื่อให้รองรับกับปริมาณการจราจรที่สูงขึ้นในทางหลวง  
หมายเลข ๒(ถนนมิตรภาพ)

**แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ  
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น**

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๑** งานออกแบบปรับปรุงทางแยกและขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร  
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๙ ตอน แก่งเสี้ยน - ช่องสะเดา ตอน๑ ระหว่าง กม.๓๕+๓๒๕ - กม.๓๖+๕๐๐

**๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ**

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๙ ตอน แก่งเสี้ยน - ช่องสะเดา ระหว่าง กม.๓๕+๓๒๕ - กม.๓๖+๕๐๐ มีลักษณะสภาพทางเดิมเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๘) ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร เป็นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete) มีปริมาณจราจรเฉลี่ย(ปี ๒๕๕๙) ๗,๓๐๙ คัน/วัน รถบรรทุกขนาดใหญ่ ๔๐๑ คัน/วัน

เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญในจังหวัดกาญจนบุรี โดยเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญภายในจังหวัด เช่น เขื่อนศรีนครินทร์ เขื่อนท่าทุ่งนา อุทยานแห่งชาติเขาแหลม เป็นต้น ส่งผลให้ทางหลวงสายนี้มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้น บริเวณช่วงกม.๓๕+๓๒๕ - กม.๓๖+๕๐๐ เป็นแหล่งชุมชนตลอดสองข้างทางทำให้เกิดปัญหาจราจรและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้นจึงได้ทำการออกแบบขยายคันทางเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยก(Raised Median) พร้อมกับปรับปรุงจุดตัดทางสามแยก บริเวณกม.๓๕+๕๔๕

**๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน**

๑. ความยุ่งยากในการกำหนดรูปตัด TYPICAL CROSS SECTION เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีชุมชนอาศัยค่อนข้างหนาแน่นตลอดสองข้าง จึงเลือกใช้แนวทางการปรับปรุงเป็นทาง ๔ ช่องจราจร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยก(RAISED MEDIAN) เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการตัดกระแสดูจราจร นอกจากนี้การกำหนดจุดกลับรถต้องกำหนดให้สอดคล้องตามหลักวิศวกรรมและสอดคล้องกับการใช้งานของชุมชนด้วย

๒. ปัญหาจุดตัดทางแยกระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๙ และทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๗ บริเวณกม. ๓๕+๕๔๕ ซึ่งเดิมมีลักษณะเป็นทางแยกในทางโค้ง ภูมิประเทศเป็นลูกเนินบดบังระยะการมองเห็นบริเวณทางแยก มีปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรด้านไหล่ทาง จึงได้กำหนดวิธีการแก้ไขสภาพทางแยกใหม่ แบ่งทิศทางจราจรโดยใช้เกาะกลางแบบยก(Raised Median)และปรับปรุงระบบระบายน้ำทั้งสองข้างทาง

๓. ปัญหาการระบายน้ำด้านข้างทางช่วงกม.๓๖+๐๐๐ - ๓๖+๒๐๐ เนื่องจากสภาพเดิมช่วงบริเวณดังกล่าวด้านข้างทางไม่มีร่องระบายน้ำ ทำให้เมื่อฝนตกเกิดน้ำท่วมขังบริเวณผิวจราจรด้านไหล่ทางเป็นช่วงๆ ดังนั้นจึงทำการก่อสร้างท่อ ค.ส.ล.ขนาด Dia.๑.๐๐ ม. เพื่อระบายน้ำจากผิวทางลงสู่ทางน้ำธรรมชาติ

**๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ**

๑. การเดินทางของผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก
๒. ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจภายในจังหวัดกาญจนบุรีให้ดียิ่งขึ้น พัฒนาชุมชนบริเวณ ๒ ข้างทางให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
๓. ได้รูปแบบที่เหมาะสมและสอดคล้องกับงบประมาณที่ขอรับจัดสรร งานก่อสร้างสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานและแล้วเสร็จในงบประมาณ

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ งานออกแบบปรับปรุงทางแยกและแก้ไขแนวทางราบ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๙ ตอน  
ด่านมะขามเตี้ย - กาญจนบุรี ระหว่าง กม.๗๖+๔๕๐ - กม.๗๙+๐๑๐

**๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ**

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๙ ตอน ด่านมะขามเตี้ย - กาญจนบุรี ระหว่าง กม.๗๖+๔๕๐ - กม.๗๙+๐๑๐ มีลักษณะสภาพทางเดิมเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๘) ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร เป็นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphaltic Concrete) มีปริมาณจราจรเฉลี่ย(ปี ๒๕๕๙) ๕,๓๓๓ คัน/วัน รถบรรทุกขนาดใหญ่ ๕๕๘ คัน/วัน

เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างอำเภอด่านมะขามเตี้ย และอำเภอเมืองกาญจนบุรี บริเวณช่วง กม.๗๖+๔๕๐ - กม.๗๙+๐๑๐ เป็นแหล่งชุมชนตลอดสองข้างทางเนื่องจากอยู่ใกล้ตัวเมืองจังหวัดกาญจนบุรี มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรทุกปีทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์เนื่องจากไหล่ทางคับแคบ ดังนั้นจึงได้ทำการปรับปรุงเป็นทางหลวงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมทั้งปรับปรุงจุดตัดทางแยกบริเวณ กม.๗๘+๘๕๐ โดยทำการขยายคันทางแล้วก่อสร้างผิวทางเป็นคอนกรีต

**๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน**

๑. การปรับแก้แนวทางราบ เพื่อแก้ปัญหาการตัดคันทางด้าน Back Slope และให้ปริมาณงานสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับ

๒. การปรับปรุงจุดตัดแยกปรับปรุงจุดตัดทางแยกบริเวณ กม.๗๘+๘๕๐ โดยทำการขยายคันทางแล้วก่อสร้างผิวทางเป็นคอนกรีต แบ่งทิศทางการจราจรด้วยสี่เหลี่ยมพร้อมทั้งปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านข้างโดยก่อสร้าง RC.GUTTER ทับแนวท่อ ค.ส.ล.ขนาด Dia.๑.๐๐ ม. เพื่อรับน้ำจากผิวทางและระบายน้ำลงสู่แม่น้ำแม่กลอง

**๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ**

๑. ได้รูปแบบที่เหมาะสมและสอดคล้องกับงบประมาณที่ขอรับจัดสรร ตรงตามวัตถุประสงค์ความต้องการของผู้อยู่อาศัยสองข้างทาง

๒. ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจภายในจังหวัดกาญจนบุรีให้ดียิ่งขึ้น พัฒนาชุมชนบริเวณ ๒ ข้างทางให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๓. ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ งานออกแบบการแก้ไขและป้องกันน้ำท่วม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๓ ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง ตอน๓ ระหว่าง กม.๒๔+๔๐๐ - ๒๔+๗๑๐

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๓ ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง ระหว่าง กม.๒๔+๔๐๐ - ๒๔+๗๑๐ สภาพทั่วไปคันทางมีลักษณะเป็นทางสี่แยกแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยก(RAISED MEDIAN) ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต สภาพผิวทางชำรุดเสียหายเป็นช่วงๆ ไม่มีระบบระบายน้ำด้านข้างทาง เมื่อฝนตกปริมาณน้ำจะไหลมารวมที่บริเวณทางแยก ที่ กม.๒๔+๕๐๐(สี่แยกสว่างอารมณ์) ทำให้น้ำท่วมขังส่งผลให้โครงสร้างทางเกิดความชำรุดเสียหาย ดังนั้นเพื่อให้การแก้ไขปัญหาสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้ผู้ขอรับการประเมินจึงกำหนดขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

๑. ประชุมร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่เพื่อวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหา
๒. ศึกษาค้นคว้าและรวบรวมข้อมูลปริมาณน้ำฝนในบริเวณโดยรอบ
๓. ชูเจาะชั้นโครงสร้างทางเพื่อวิเคราะห์สภาพโครงสร้างพร้อมเก็บตัวอย่างวัสดุชั้นโครงสร้างทางเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ
๔. กำหนดรูปแบบการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมคันทางและวิธีการซ่อมโครงสร้างทางที่ชำรุดเสียหาย
๕. จัดทำแบบก่อสร้างและคำนวณปริมาณงานให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับ

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. การกำหนดรูปแบบการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางบริเวณดังกล่าวให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับซึ่งจากการร่วมพิจารณาสาเหตุของปัญหาดังกล่าวร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ จึงได้กำหนดวิธีการระบายน้ำจากบริเวณทางแยกโดยใช้ท่อ ค.ส.ล.ขนาด Dia.๑.๐๐ ม.เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองตากแดด
๒. การกำหนดวิธีการซ่อมโครงสร้างคันทางที่ชำรุดเสียหายโดยวิธีการ Reconstruction กำหนดให้ใช้วัสดุจากการขุดตัดชั้นโครงสร้างเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ซึ่งจะช่วยลดค่างานก่อสร้างได้

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมผิวทางบริเวณทางแยกสว่างอารมณ์ ลดปัญหาการจราจรติดขัดเมื่อมีฝนตก
๒. แก้ไขปัญหาผิวทางชำรุดช่วยประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุงระยะยาว และเพิ่มความสะดวกลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง
๓. ได้รูปแบบที่เหมาะสมและสอดคล้องกับงบประมาณที่ขอรับจัดสรร
๔. เสริมสร้างทักษะให้ผู้ควบคุมงานในการกำหนดวิธีการก่อสร้างกรณีนำวัสดุชั้นโครงสร้างเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

**ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น**  
เรื่อง การปรับปรุงจุดกลับรถเดิมเพื่อให้รองรับกับปริมาณการจราจรที่สูงขึ้นในทางหลวงหมายเลข ๒(ถนน  
มิตรภาพ)

**๑) สรุปหลักการและเหตุผล**

ในประเทศไทยมีทางหลวงสายประธานอยู่ ๔ สาย และหนึ่งในนั้นคือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) มีจุดเริ่มต้นจากจังหวัดสระบุรี สิ้นสุดที่จังหวัดหนองคาย สำนักงานทางหลวงที่(๑๐)นครราชสีมารับผิดชอบทางหลวงเส้นนี้ระยะทาง ๒๑๕ กิโลเมตร ปริมาณจราจรในรอบ ๑๐ ปี(ข้อมูลจากสำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวงจากปี๒๕๕๒ - ปี๒๕๖๒)มีปริมาณเพิ่มขึ้นประมาณ ๖๓ เปอร์เซ็นต์ การพัฒนาที่ดินบริเวณสองข้างทางของถนนมิตรภาพมีมากขึ้นอาทิเช่น การสร้างนิคมอุตสาหกรรม การสร้างหมู่บ้านจัดสรร การสร้างโรงงาน เป็นต้นซึ่งทำให้ต้องมีการเดินทางข้ามไปมาระหว่างสองฝั่งถนนมากขึ้นจึงเกิดข้อร้องเรียนจากผู้ใช้ทางเนื่องจากไม่ได้รับความสะดวกในการกลับรถเพราะรูปแบบการกลับรถเดิมไม่สอดคล้องกับการใช้งานในชีวิตประจำวัน โดยที่ผ่านมาสำนักงานทางหลวงที่๑๐(นครราชสีมา)ได้ร่วมพิจารณารูปแบบการกลับรถร่วมกับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่๑ และแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่๒ ให้สอดคล้องกับพื้นที่ชุมชนและเกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้ทาง ซึ่งมีทั้งการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือบมา การปรับปรุงสะพานระบายน้ำเดิมเพื่อกลับรถขนาดเล็ก การก่อสร้างสะพานยกระดับบนถนนมิตรภาพ และการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร จากการกำหนดรูปแบบดังกล่าวพบว่าการสร้างสะพานกลับรถจะได้รับการต่อต้านจากเจ้าของที่ดินบริเวณตำแหน่งก่อสร้างเป็นอย่างมากทำให้การแก้ไขปัญหาล่าช้า

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวผู้ขอรับการประเมินฯจึงขอเสนอแนวความคิดการปรับปรุงจุดกลับรถเดิมเพื่อให้รูปแบบสอดคล้องกับสภาพการใช้งานปัจจุบันและรองรับกับปริมาณการจราจรที่สูงขึ้น

**๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน**

ขั้นตอนการปรับปรุงจุดกลับรถเดิมเพื่อให้รองรับกับปริมาณการจราจรที่สูงขึ้น มีดังนี้

๑. การตรวจสอบตำแหน่งจุดกลับรถเดิมเหมาะสมกับสภาพการใช้งานจริงในปัจจุบันหรือไม่  
๒. การเก็บข้อมูลการจราจรบริเวณจุดกลับรถที่จะทำการปรับปรุง โดยนับปริมาณรถทางตรงและรถที่มากลับรถทั้งสองทิศทาง



๓. การกำหนดแนวทางการปรับปรุงโดยเรียงลำดับจากน้อยไปหามาก ยกตัวอย่างเช่น หากบริเวณดังกล่าวมีช่องรอเลี้ยวที่เพียงพอ มีระยะมองเห็นที่ปลอดภัยดี แต่อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยยังไม่สอดคล้องกับสภาพการใช้งานปัจจุบันก็ต้องกำหนดรูปแบบอำนวยความปลอดภัยใหม่ หากจุดกลับรถดังกล่าวช่องรอเลี้ยว(Storage Lane)รถไม่เพียงพอกับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นจะต้องเพิ่มช่องรอเลี้ยวและจะต้องเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยควบคู่กันไปด้วย จนถึงระดับมากคือมีความจำเป็นต้องก่อสร้างโครงสร้างสะพานเพื่อใช้ในการกลับรถ



๔. การสรุปข้อมูล และรูปแบบแล้วรับฟังความคิดเห็นประชาชนอีกครั้งและทำการกำหนดรูปแบบเพื่อของบประมาณปรับปรุงต่อไป

**๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

๑. ทำให้การกลับรถบริเวณถนนมิตรภาพมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น
๒. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนด และปรับปรุงจุดกลับในทางหลวงสายรองที่มีปริมาณการจราจรสูง
๓. ทำใช้งบประมาณตามที่ได้รับได้เกิดประโยชน์สูงสุด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)  
(...นายนิรันดร์ สุขรักขินี...)  
(วันที่.....  เดือน...มีนาคม.... พ.ศ. ....๒๕๖๓...)

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)  
(...นายไพรัช เสนามนตรี...)  
ตำแหน่ง.....รศ.ทล.๑๐.๒.....  
(วันที่.....  เดือน...มีนาคม.... พ.ศ. ....๒๕๖๓...)