



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๔/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบให้นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๓๐๗๓ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เป็นผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๒๘๒๘ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โดยปลัดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่มีผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีผู้ใดประสงค์จะทักท้วงหรือสงสัยในคุณสมบัติและเค้าโครงเรื่องผลงานของผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคล ให้แจ้งหนังสือถึงกองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ หากมีข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้ง ซึ่ง ก.พ. และ อ.ก.พ. กรมทางหลวง อาจไม่ได้กำหนดไว้อย่างชัดเจน ให้เสนอ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีเพื่อพิจารณาต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖


(นายสรวิทย์ ทรงศิริโล)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง
เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ
ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

| ลำดับ ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก | รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก | | | | |
|--------------|--|--------------------------------|--|--|----------------------------------|---|
| | | ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน | สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ |
| ๑ | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ ด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๒๘๒๘ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ | นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๓๐๗๓ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ | <p><u>ผลงานลำดับที่ ๑</u> การพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.๖+๑๘๘ - กม.๗+๘๐๐</p> <p><u>ผลงานลำดับที่ ๒</u> การแก้ไขการเลื่อนไหล่ (Slide) ของลาดคันทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๒ ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.๔๙๘+๕๘๐ - กม.๔๙๘+๖๒๐ (RT)</p> <p><u>ผลงานลำดับที่ ๓</u> การเพิ่มถนนกลับรถบริเวณใต้สะพาน ข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๔ ตอน เกาะคา - สามัคคี กม.๗๐๒+๒๗๕</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> การสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle) ในงานทาง</p> | <p>๘๐%</p> <p>๘๕%</p> <p>๙๐%</p> | <p>นายอนุฤทธิ์ อุดมสม ๑๐%</p> <p>นายสวัสดิ์ รุ่งสุวรรณสกุล ๕%</p> <p>นายอนุสรณ์ ชัดทุ่งฝ้าย ๕%</p> <p>นายสิริศักดิ์ รัชตะจิรวิทย์ ๑๕%</p> <p>นายอนุสรณ์ ชัดทุ่งฝ้าย ๑๐%</p> |