

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การรายงานการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑
 ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การศึกษาความคิดเห็นต่อสาเหตุในการรुक้าเขตทางในพื้นที่แขวง
 ทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ :ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑
 ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ :ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ๘๕% โดยดำเนินการวิเคราะห์ความต้องการ ศึกษาทฤษฎีและ
 เอกสารที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล ออกแบบ
 รายงาน และจัดทำรูปเล่มผลงาน
 - ผลงานลำดับที่ ๒ : ๘๕ % โดยดำเนินการวิเคราะห์ความต้องการ ศึกษาทฤษฎีและ
 เอกสารที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล ออกแบบ
 รายงาน และจัดทำรูปเล่มผลงาน

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) ๑๐% นายเอนก สุวรรณภูเต ผู้อำนวยการแขวง
 ทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ให้คำปรึกษาวิเคราะห์ความ
 ต้องการให้จัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ในมิติต่างๆ
 (๒) ๒.๕% นายสมเด็จ ประเทพ รองผู้อำนวยการฝ่าย
 ปฏิบัติการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ให้คำปรึกษา
 วิเคราะห์ความต้องการให้จัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ
 ในมิติต่างๆ
 (๓) ๒.๕% นายธนพร สีนุญ รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
 แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ให้คำปรึกษาวิเคราะห์ความ
 ต้องการให้จัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุในมิติต่างๆ
 - ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) ๑๐% นายเอนก สุวรรณภูเต ผู้อำนวยการแขวง
 ทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ให้คำปรึกษาวิเคราะห์สาเหตุการ

รुकข์เขตทางเบื้องต้น ที่ต้องการทราบผลของความคิดเห็น
ของกลุ่มเป้าหมาย

(๒) ๒.๕% นายสมเด็จ ประเทพ รองผู้อำนวยการฝ่าย
ปฏิบัติการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ให้คำปรึกษา
วิเคราะห์สาเหตุการรูกข์เขตทางเบื้องต้น ที่ต้องการทราบ
ผลของความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย

(๓) ๒.๕% นายธนพร สืบญ รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ให้คำปรึกษาวิเคราะห์สาเหตุ
การรูกข์เขตทางเบื้องต้น ที่ต้องการทราบผลของความ
คิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
(จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การพัฒนาระบบควบคุมงานการระวางชี้แนวเขต เพื่อการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

**แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น**

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การรายงานการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑.....

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ มีภารกิจในการดูแล ปรับปรุง บำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง อีกทั้งยังมีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดูแลถนนทางหลวงให้มีความปลอดภัยต่อการสัญจร ซึ่งงานอุบัติเหตุ นับเป็นอีกหนึ่งภารกิจในการดูแลทรัพย์สินกรมทางหลวง และการดูแลความปลอดภัยบนท้องถนน

ในกระบวนการปฏิบัติงานอุบัติเหตุ มีหลากหลายขั้นตอน ได้แก่ การบันทึกข้อมูลตามแบบ รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIM๒๐๑๐) ลงระบบ HAIMS งานติดตามการชดเชยค่าเสียหาย และการดำเนินการส่งฟ้องคดีแพ่ง

ด้วยนโยบายระดับประเทศ กระทรวง กรม และจังหวัด ที่มุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการดูแล ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บริหารแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ จึงมีความต้องการให้วิเคราะห์หาจุด เสี่ยง และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางวางแผนป้องกัน และ แก้ปัญหา ซึ่งปัจจุบันบทสรุปรายงานที่ยังไม่ครอบคลุม ไม่ตอบสนองความต้องการของผู้บริหารมาก นัก

ผู้เสนอผลงานจึงมีความสนใจที่จะจัดทำผลงานนำเสนอในรูปแบบรายงาน และการวิเคราะห์ ทางสถิติ เพื่อวิเคราะห์หาผลลัพธ์ในด้านต่างๆ เช่น ความถี่ทั้งช่วงเวลา สถานที่ การเปรียบเทียบ และ ความสัมพันธ์ขององค์ประกอบต่างๆ เป็นต้น

แหล่งข้อมูลโดยใช้ข้อมูลตามแบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIM๒๐๑๐)

ใช้เครื่องมือ Pivot Table และ Pivot Chart ใน Excel ออกแบบรายงาน ใช้โปรแกรม สำเร็จรูปทางสถิติ ในการวิเคราะห์ข้อมูล

สถิติที่ใช้ เช่น ความถี่ ร้อยละ การทดสอบสมมติฐานความสัมพันธ์ตัวแปรแจกแจงด้วยสถิติ ไคสแควร์ เป็นต้น

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. การบันทึกข้อมูลตามแบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIM๒๐๑๐) ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ต้องบันทึกในรูปแบบ Database ในโปรแกรม Excel ใช้ระยะเวลานานเนื่องจากมีปริมาณ ข้อมูลเยอะ

๒. ต้องมีการวิเคราะห์และออกแบบรูปแบบตารางบันทึก Database การออกแบบรายงาน การวิเคราะห์ผล เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริหาร

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

ได้ข้อมูลรายงานการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำไปวิเคราะห์ หาทางป้องกัน และแก้ไขต่อไป

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การศึกษาความคิดเห็นต่อสาเหตุในการรुक้าเขตทางในพื้นที่แขวงทางหลวง
อุดรธานีที่ ๑

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตามที่กรมทางหลวงได้กั้นเขตทางไว้เพื่องานทาง ซึ่งแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ มีเขตทางที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวถนนอยู่หลายสายทาง และมีปัญหาการรุก้าเขตทางของผู้ประกอบการที่ประสงค์จะวางสินค้าให้เป็นที่สุดต่อผู้พบเห็น ซึ่งนับเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นเรื่อยๆ ก่อให้เกิดขยะตกค้าง กีดขวางการจราจร บ้ายบดบังสายตาผู้ขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุสำหรับผู้ใช้ทางทั่วไป

เมื่อพบเห็นการรุก้าเขตทาง เจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ได้เข้าไปตักเตือนและให้ขยับออกจากเขตทาง แต่เมื่อระยะเวลาผ่านไปก็เกิดการรุก้าอีก จึงเป็นปัญหาที่ผู้บริหามีความต้องการทราบสาเหตุ และต้องการหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน

ผู้เสนอผลงานจึงมีความสนใจที่จะทำการศึกษาความคิดเห็นต่อสาเหตุในการรุก้าเขตทาง เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นต่อสาเหตุต่างๆ และวิเคราะห์ความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ โดยใช้แบบสอบถามในการรวบรวมข้อมูล

กลุ่มเป้าหมายคือ ผู้รุก้าเขตทาง ผู้อยู่ในพื้นที่แต่ไม่รุก้าเขตทาง ผู้นำท้องถิ่น และประชาชนทั่วไป

สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลได้แก่ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบสมมติฐานทดสอบด้วยสถิติ t-test, AVOVA เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล คือแบบสอบถาม เครื่องมือวิเคราะห์ข้อมูลคือโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ

ผลการวิเคราะห์จะนำเสนอระดับความคิดเห็นต่อสาเหตุต่างๆ ตามกลุ่มประเภทผู้ให้ข้อมูล ๔ กลุ่ม และผลการเปรียบเทียบความแตกต่างของระดับความคิดเห็นของกลุ่มต่างๆ

ประเด็นสาเหตุที่สนใจจะศึกษาคือ ความไม่รู้กฎหมาย พฤติกรรมเลียนแบบความยากจน/ไม่มีพื้นที่ทำกิน การได้รับการสนับสนุนจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น ประชาชนผู้สัญจรไปมามีส่วนร่วมในการสนับสนุน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. การออกแบบแบบสอบถาม เพื่อให้ครอบคลุมประเด็น โดยจะทำการศึกษาข้อมูล ปรัชญาแนวคิด แนวทาง จากผู้บริหาร และหลากหลายฝ่าย

๒. การไม่ให้ความร่วมมือของผู้ตอบแบบสอบถาม

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

เป็นข้อมูลให้ผู้บริหารตัดสินใจ วิเคราะห์หาแนวทางแก้ไขร่วมกันทุกฝ่าย ในการดำเนินการแก้ปัญหาการรุก้าเขตทาง

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การพัฒนาระบบควบคุมงานการระวางชี้แนวเขต เพื่อการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ด้วยหนึ่งในภารกิจของแขวงทางหลวง ต้องออกไปร่วมระวางชี้แนวเขต และลงชื่อรับรองเขตทาง โดยผู้อำนวยการแขวง จะมอบอำนาจให้หัวหน้าหมวดทางหลวงเป็นผู้แทนไปร่วมระวางชี้แนวเขต และลงชื่อรับรองเขตที่ดิน ซึ่งการดำเนินงานเกี่ยวกับเอกสารที่ดินต้องมีการจัดเก็บเป็นระยะเวลา ยาวนาน สามารถสืบค้นได้ แต่ด้วยที่ผ่านมา ไม่มีการบันทึก ติดตาม ควบคุมงาน ทำให้เกิดปัญหาใน การทำงานหลายอย่าง เช่น เอกสารการนัดจากสำนักงานที่ดินหาย หัวหน้าหมวดไม่ได้ส่งงานกลับ ติดตามงานไม่ได้ บางครั้งสำนักงานที่ดินนัดชนกันก็ไม่มีข้อมูลในการตรวจสอบ เมื่อได้รับเอกสาร กลับคืนแล้วการเก็บเอกสารไม่มีแหล่งติดตาม ไม่เป็นระบบ สืบค้นยาก ไม่สามารถตรวจสอบที่มาและ ที่ไปของงานได้ ไม่ทราบสถานะแล้วเสร็จของงาน เป็นต้น

ผู้เสนอผลงานจึงมีแนวคิดในการพัฒนาระบบควบคุมงานการระวางชี้แนวเขต เพื่อการทำงาน อย่างมีประสิทธิภาพขึ้น เพื่อให้สามารถควบคุม ติดตาม สืบค้น จัดทำเป็นฐานข้อมูล เพื่อนำมาเป็น สารสนเทศในการวิเคราะห์ต่อไป

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

๑. จัดทำกระบวนการตั้งแต่แรกเริ่มจนจบ เพื่อเป็นเส้นทางการดำเนินการ ติดตามงาน

๒. พัฒนาระบบควบคุมงานการระวางชี้แนวเขต เพื่อการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ จัดทำ ฐานข้อมูลโดยการบันทึกได้แก่ เลขที่รับเข้า วันที่ลงรับ จากสำนักงานที่ดิน ทางหลวงหมายเลข เลข ตอน หมวดที่รับผิดชอบ วันที่ชี้เขต สถานะการส่งคืนหนังสือรับรองเขตที่ดินกรมทางหลวง(ม.๑๐๓) สถานะการรายงานสำนักงานทางหลวง แหล่งเก็บเอกสาร

๓. บันทึกฐานข้อมูล โดยใช้โปรแกรม Excel

๔. พัฒนาระบบใช้งานโดยใช้ VBA และ Macro ใน Excel

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ทำให้การทำงานระวางชี้แนวเขตมีประสิทธิภาพในการควบคุม ติดตาม จัดเก็บ และสืบค้นได้ รวดเร็วมากขึ้น ทำให้ตรวจสอบวันนัดขึ้นกันได้รวดเร็วขึ้น ค้นหาแหล่งจัดเก็บได้รวดเร็วขึ้น

๒. เป็นสถิติข้อมูล และDatabase เพื่อใช้วิเคราะห์ต่อไปได้ เช่นการเปรียบเทียบ เป็นต้น

๓. ช่วยให้คนที่มาสานต่องานมีข้อมูลติดตามได้

๔. เป็นต้นแบบในการพัฒนาระบบงานอื่นๆ เป็นต้นแบบพัฒนาออนไลน์ เป็นต้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นางสาวมุกดา มีคุณ)

(วันที่..... เดือน - ๙ พย. ๒๕๖๑ พ.ศ.)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายมนูญ เสนาสิงห์)

(วันที่..... เดือน - ๙ พย. ๒๕๖๑ พ.ศ.)