

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การตรวจสอบเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) โครงการงานจ้างเหมาก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบินภูเก็ต) จ.ภูเก็ต ของสำนักก่อสร้างสะพาน

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

การนำมาตรการการใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาใช้เป็นครั้งแรก (พ.ศ. ๒๕๑๖ - ๒๕๒๔) ในปี ๒๕๑๖ ได้เกิดวิกฤติการณ์วัสดุก่อสร้างที่สำคัญเกิดการขาดแคลนและมีราคาสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว คือ เหล็กเส้นขาดแคลนทั่วโลก ประกอบกับช่วงปลายปีกลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่ของโลกคือ กลุ่มโอเปค ได้ลดปริมาณการผลิตลงและขึ้นราคาน้ำมันดิบ จนเป็นเหตุให้เกิดภาวะขาดแคลนน้ำมันโดยทั่วไป สาเหตุดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจก่อสร้างอย่างรุนแรง ผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีสัญญากับทางราชการประสบความเดือดร้อน ผู้รับเหมาทุกรายประสบภาวะขาดทุน จึงได้มีการร้องเรียนขอความเป็นธรรม ขอให้รัฐบาลช่วยเหลือเพื่อประคับประคองผู้ประกอบการก่อสร้างซึ่งเป็นคนไทยให้ดำรงอยู่ได้ต่อไป รัฐบาลจึงได้กำหนดมาตรการเพื่อช่วยเหลือบรรดาผู้ประกอบการก่อสร้าง โดยใช้มาตรการ ๒ อย่างพร้อมกัน คือ ๑) ขยายเวลาสัญญาก่อสร้าง โดยยินยอมให้ต่ออายุสัญญาจ้างเหมาออกไป ๒) นำสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) (ESCALATION CONTRACT) มาใช้เพื่อเป็นหลักประกันในกรณีที่ราคาวัสดุก่อสร้างสำคัญ ๆ ได้เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงในอนาคต อันก่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาใช้ตั้งแต่ปี ๒๕๑๗ จึงถือได้ว่าเป็นการเริ่มต้นพัฒนาระบบการก่อสร้างของภาคราชการให้เข้าสู่ระบบก่อสร้างตามมาตรฐานสากลและจัดได้ว่าเป็นมาตรการที่สำคัญอย่างหนึ่งในการส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการก่อสร้างคนไทย หลังจากนั้นมาตรการการนำสัญญาแบบปรับราคา (ค่า K) ก็มียกเลิกและนำกลับมาใช้ใหม่ชั่วคราว จนกระทั่งเมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๑ ปัญหาการขาดแคลนเหล็กเส้นยังไม่คลี่คลาย ทั้งยังเกิดปัญหาใหม่เพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการขาดแคลนปูนซีเมนต์ หินและไม้ สยามอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยร้องเรียนขอความช่วยเหลือจากรัฐบาล รัฐบาลจึงยินยอมให้นำสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาใช้เป็นการถาวรตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๓๒ จนถึงปัจจุบัน

สำนักก่อสร้างสะพาน มีหน้าที่สนับสนุนงานของกรมทางหลวง ด้านการกำกับ ควบคุม และดำเนินการงานก่อสร้างและบูรณะสะพาน จัดทำราคาประเมินเบื้องต้นของงานก่อสร้างและบูรณะสะพาน กำกับและดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างและบูรณะสะพาน ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาและปรับปรุงงานก่อสร้างและบูรณะสะพาน ถ่ายทอดและเผยแพร่เทคโนโลยีและองค์ความรู้ทางวิชาการ และเป็นศูนย์ฝึกอบรมภาคสนามด้านวิศวกรรมงานทาง เพื่อพัฒนาบุคลากรของกรมทางหลวงและหน่วยงานอื่น รวมทั้งสถาบันการศึกษา ให้คำปรึกษาและแนะนำเทคนิควิธีการก่อสร้างและบูรณะสะพาน ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย และสำนักก่อสร้างสะพานมีสัญญางานก่อสร้างแบบปรับราคาได้จำนวนหลายสัญญาที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างที่เป็นคู่สัญญากับสำนักก่อสร้างสะพาน รวมถึงผู้รับจ้างของโครงการงานจ้างเหมาก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบินภูเก็ต) จ.ภูเก็ต สัญญาเลขที่ สส.๒๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ที่มีสิทธิขอรับเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) จึงมีการส่งเอกสารมาขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) กับสำนักก่อสร้างสะพาน จำนวน ๑๗ วงด

หัวหน้างานการเงินและบัญชีได้มีการมอบหมายงานเจ้าหน้าที่สำนักก่อสร้างสะพานท่านหนึ่งดำเนินการตรวจสอบเอกสารการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) โครงการงานจ้างเหมา

ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบินภูเก็ต) จ.ภูเก็ต ของสำนักก่อสร้างสะพาน สัญญาเลขที่ สส.๒๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ที่ผู้รับจ้างมีการส่งเอกสารหลักฐานขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) วงแรกตั้งแต่วันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ แต่ยังไม่ได้มีการดำเนินการใด ๆ หัวหน้างานการเงินและบัญชีจึงมอบหมายงานดังกล่าวให้ผู้ขอรับการประเมินดำเนินแทนเจ้าหน้าที่คนก่อน เพื่อรวบรวมและตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของโครงการงานจ้างเหมาก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบินภูเก็ต) จ.ภูเก็ต ด้วยความละเอียดรอบคอบ เพื่อให้เอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของโครงการงานจ้างเหมาก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบินภูเก็ต) จ.ภูเก็ต ให้แล้วเสร็จครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบ ก่อนนำส่งไปเบิกเงินที่กองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง เพื่อดำเนินการต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ เอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ทุกฉบับจะต้องมีรายละเอียด ต่าง ๆ มากมาย เช่น ชื่อโครงการ เลขที่สัญญา วันเปิดซอง วันเริ่มสัญญาและวันสิ้นสุดสัญญา วงดัดที่ส่งงาน ผลงานประจำเดือนใด และวันที่ส่งงาน ในส่วนของวันที่ส่งงานผู้รับจ้างมักเข้าใจผิดระบุวันที่กรรมการตรวจรับงานเป็นวันที่ส่งงาน แต่ความเป็นจริงแล้วต้องใช้วันที่เดียวกันกับหนังสือขอส่งมอบงานของผู้รับจ้าง ซึ่งผู้ขอรับการประเมินต้องใช้ความละเอียด รอบคอบ ในการตรวจสอบเอกสารการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของโครงการงานจ้างเหมาก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบินภูเก็ต) จ.ภูเก็ต ทุกฉบับให้ครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบ ก่อนส่งไปกองการเงินและบัญชี ผู้ขอรับการประเมินได้แจ้งให้ ผู้รับจ้างแก้ไขเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ส่งใหม่ให้ครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบและผู้ขอรับการประเมินได้จัดทำ Check List ระบุรายละเอียดของเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ประกอบด้วยอะไรบ้าง รายละเอียดต่าง ๆ เพื่อใช้ช่วยในการตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง ของเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เพื่อให้สะดวกในการทำงานและทำให้เอกสารครบถ้วนถูกต้องตามระเบียบ ก่อนส่งไปกองการเงินและบัญชีเพื่อดำเนินการต่อไป

๒.๒ ในรายการคำนวณค่า K (ESCALATION FACTORS) ในการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของผู้รับจ้าง บางงวดใช้ดัชนีราคาเพื่อใช้ประกอบการคำนวณค่า K ที่ผิด เนื่องจากความเข้าใจคลาดเคลื่อนของผู้รับจ้างที่ใช้ดัชนีราคาเพื่อใช้ประกอบการคำนวณค่า K ของเดือนที่ระบุในหนังสือขอส่งมอบงานงวดนั้นว่าเป็นการส่งมอบงานของผลงานประจำเดือนใดก็ใช้เดือนนั้น แต่การใช้ดัชนีราคาเพื่อใช้ประกอบการคำนวณค่า K ที่ถูกต้องตามระเบียบต้องใช้ดัชนีราคาของเดือนเดียวกันกับวันที่ในหนังสือที่ขอส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เช่น การส่งมอบงานงวดที่ ๘ ผลงานประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๑ ของโครงการงานจ้างเหมาก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบินภูเก็ต) จ.ภูเก็ต หนังสือส่งมอบงานลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะต้องใช้ดัชนีราคาเพื่อใช้ประกอบการคำนวณค่า K ของเดือนกุมภาพันธ์ เป็นต้น รายการคำนวณค่า K ที่ได้ถึงจะถูกต้อง เมื่อผู้จัดการโครงการฯ ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้รับจ้างใช้ดัชนีราคาเพื่อใช้ประกอบการคำนวณค่า K ที่ผิด มาประกอบการคำนวณค่า K ทำให้ยอดเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ที่คำนวณได้ผิดไปด้วย ผู้จัดการโครงการฯ ได้แจ้งผู้ขอรับการประเมินให้ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างมารับเอกสารฯ ดังกล่าวไปดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง ทำให้เกิดความล่าช้าในการตรวจสอบเอกสารการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ผู้

ขอรับการประเมินได้แนะนำสร้างความเข้าใจให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างสามารถใช้ดัชนีราคาประกอบการคำนวณค่า K ให้ถูกต้อง ช่วยในการแก้ไขเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของงวดปัจจุบันและงวดถัดไปได้ถูกต้องตามเงื่อนไข และระเบียบของสำนักงานงบประมาณ

๒.๓ การจัดทำหนังสือส่งเอกสารการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) โครงการงานจ้างเหมาก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบินภูเก็ต) จ.ภูเก็ต ถึงกองการเงินและบัญชี นั้น ผู้ขอรับการประเมินจะต้องแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ดังนี้

๑) สำเนาประกาศประกวดราคา พร้อมเอกสารประกวดราคา หรือสำเนาใบเสนอราคา โดยวิธีอื่น

๒) สำเนาสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง พร้อมเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทยานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ หากมีการต่ออายุสัญญาหรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาให้จัดส่งสำเนาหนังสือหรือสำเนาสัญญาดังกล่าวด้วย

๓) Worksheet ที่คำนวณและผู้ตรวจสอบได้ลงนามพร้อมระบุตำแหน่ง

๔) สำเนาหนังสือส่งมอบงานของผู้รับจ้าง พร้อมสำเนาใบรับรองผลการปฏิบัติงาน

๕) สำเนาดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างเดือนที่เปิดซองประกวดราคาหรือ เสนอราคาโดยวิธีอื่น และเดือนที่ส่งมอบงานของค่า K งวดนั้น ๆ

ผู้ขอรับการประเมินได้มีโอกาสดำเนินการเข้าร่วมโครงการฝึกอบรมนักจัดการความรู้กรมทางหลวง (Facilitator) : KM Camp รุ่นที่ ๕ ได้เรียนรู้โปรแกรม Mind Master เพื่อใช้ในการทำ My map ของการจัดการความรู้กรมทางหลวง ผู้ขอรับการประเมินจึงนำโปรแกรมห้มาประยุกต์ใช้จัดทำเป็น My map ในการจัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ เพื่อแนบหนังสือส่งเอกสารการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) โครงการงานจ้างเหมาก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบินภูเก็ต) จ.ภูเก็ต ขึ้นมาเพื่อให้เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน ทำให้สะดวกรวดเร็วและเอกสารครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ เอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน ก่อนส่งไปกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง ครบถ้วนและถูกต้องตามระเบียบ

๓.๒ บุคลากรผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ ความเข้าใจ ในการจัดทำเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) โครงการงานจ้างเหมาก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบินภูเก็ต) จ.ภูเก็ต ของสำนักก่อสร้างสะพาน สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และรวดเร็ว เป็นประโยชน์ในการดำเนินการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน

๓.๓ งานการเงินและบัญชี ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักก่อสร้างสะพาน สามารถดำเนินงานสนับสนุนงานของสำนักก่อสร้างสะพานเพื่อให้งานสำเร็จบรรลุวัตถุประสงค์ตามยุทธศาสตร์กรมทางหลวง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online
ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตามที่กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๓/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การประเมินผลการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียน ได้กำหนดหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๑ โดยให้เงินทุนหมุนเวียนดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๓.๑.๓ การดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง : การจัดทำแผนพัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับเงินทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นการตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาลเกี่ยวกับระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment) ซึ่งเป็นระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่รัฐบาลกำลังพยายามผลักดัน เพื่อให้มีระบบรองรับการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้มาตรฐาน สอดคล้องกับการใช้เพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจโดยรวม ให้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี ๒๕๖๑ (๓๐ กันยายน ๒๕๖๑) และกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๕/ว ๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ กำหนดแนวทางปฏิบัติในการจ่ายเงิน การรับเงิน และการนำส่งเงินฝากคลังหรือนำส่งคลังในระบบอิเล็กทรอนิกส์ กำหนดให้การจ่ายเงินของทุนหมุนเวียนใช้วิธีการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้มีสิทธิรับเงิน โดยให้เงินทุนหมุนเวียนขอเปิดใช้บริการด้านการโอนเงินกับธนาคารรัฐวิสาหกิจหรือธนาคารพาณิชย์ผ่านระบบธนาคารออนไลน์ (Internet Banking) เพื่อใช้สำหรับโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารให้กับผู้มีสิทธิรับเงินของทุนหมุนเวียน และให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการจ่ายเงินของส่วนราชการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยอนุโลม (กค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๐๓ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙)

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐที่ต้องถือปฏิบัติตามแนวทางที่กรมบัญชีกลางกำหนด จึงได้เริ่มดำเนินการการจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online เพื่อให้การปฏิบัติงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง เป็นไปด้วยความถูกต้อง เหมาะสม และสอดคล้องกับแนวทางที่กรมบัญชีกลางกำหนด

ผู้ขอรับการประเมินได้รับการแต่งตั้งให้เป็นคณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ ในคณะทำงานศึกษากระบวนการจ่ายเงินและการรับเงิน ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวงผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (คำสั่งสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ที่ คค ๐๖๑๑๖/๔๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑) และได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการส่วนการเงินและบัญชีเงินทุนหมุนเวียน ให้ปฏิบัติหน้าที่จ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามระเบียบที่กรมบัญชีกลางกำหนดข้างต้น และบรรลุวัตถุประสงค์ ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน โดยผู้ขอรับการประเมินต้องศึกษาแนวทาง หลักเกณฑ์การปฏิบัติ วิธีการและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online และดำเนินการจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online อย่างละเอียด รอบคอบ ครบถ้วน ถูกต้องเหมาะสม และสอดคล้องกับแนวทางที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. เนื่องจากเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ยังไม่ได้มีแนวทางในการปฏิบัติงานผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ที่ชัดเจน กรมบัญชีกลางกำหนดเพียงว่าให้เงินทุนหมุนเวียนถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการจ่ายเงินของส่วนราชการผ่านระบบ

อิเล็กทรอนิกส์โดยอนุโลม (กค ๐๔๐๒.๒/ว ๑๐๓ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙) ผู้ขอรับการประเมินได้ศึกษาแนวทาง หลักเกณฑ์การปฏิบัติ วิธีการและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และปรึกษา ขอคำแนะนำ แนวทางและหลักเกณฑ์การปฏิบัติจากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เริ่มดำเนินการจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online มาก่อนแล้ว เมื่อได้ศึกษาและทราบแนวทางและหลักเกณฑ์การปฏิบัติแล้ว ผู้ขอรับการประเมินจึงเริ่มดำเนินการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ธนาคารกรุงไทยเพื่อสมัครขอใช้บริการระบบ KTB Corporate Online กับธนาคารกรุงไทย โดยผู้ขอรับการประเมินได้ดำเนินการกรอกเอกสารและรวบรวมเอกสารประกอบการสมัครขอใช้บริการด้วยตนเองทั้งหมด ซึ่งในส่วนของแบบฟอร์มเอกสารแนบเปลี่ยนแปลงข้อมูล KTB Corporate Online : ผู้ดูแลระบบ (Company Admin User) ในส่วนที่ ๒ มีรูปแบบอนุมัติรายการ ๒ รูปแบบให้เลือก ดังนี้

๑) แบบ ๒ ระดับ (ผู้ตั้งรายการ/ผู้อนุมัติรายการ)

๒) แบบ ๓ ระดับ (ผู้ตั้งรายการ/ผู้ตรวจสอบรายการ/ผู้อนุมัติรายการ)

ในแบบฟอร์มการสมัครในส่วนดังกล่าว ผู้ขอรับการประเมินกรอกตามขั้นตอนและคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ธนาคารกรุงไทย โดยไม่ได้ระบุเลือกรูปแบบอนุมัติรายการในแบบฟอร์มดังกล่าวว่าจะเลือกแบบ ๒ ระดับ หรือแบบ ๓ ระดับ ทางธนาคารกรุงไทยจึงตั้งระบบการทำงานผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ส่วนของรูปแบบอนุมัติรายการของเงินทุนหมุนเวียน ค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง เป็นแบบ ๓ ระดับ ส่งผลให้การทำงานในระบบการจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ต้องแต่งตั้งบุคคลปฏิบัติเพื่อทำหน้าที่ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ๓ ระดับ และปฏิบัติงานตามระบบการทำงานที่ทางธนาคารกรุงไทย ตั้งระบบมาให้ถึง ๓ ชั้น ได้แก่

๑) Company User Maker (ผู้ตั้งรายการ)

๒) Company User Checker (ผู้ตรวจสอบรายการ)

๓) Company User Authorizer (ผู้อนุมัติรายการ)

แต่หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค ๐๔๐๒.๒/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ เรื่อง การกำหนดตัวบุคคลผู้มีสิทธิใช้งานระบบ KTB Corporate Online กำหนดให้ส่วนราชการมีคำสั่งเป็นลายลักษณ์อักษรแต่งตั้งบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ดูแลระบบ (Company Administrator) และบุคคลที่ต้องปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ใช้งานในระบบ (Company User) ของหน่วยงานผู้เบิก ในส่วนคำสั่งแต่งตั้งบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ใช้งานในระบบ (Company User) จะประกอบไปด้วย

๑) Company User Maker เป็นข้าราชการที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่การเงินในหน่วยงานผู้เบิกนั้น ๆ ซึ่งดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการ หรือประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงาน หรือเทียบเท่าขึ้นไป เพื่อทำหน้าที่ในการจ่ายเงิน จำนวน ๑ คน ด้านการรับเงิน และการนำเงินส่งคลังหรือฝากคลังจำนวน ๑ คน และผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่บุคคลดังกล่าวไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ จำนวน ๑ คน

๒) Company User Authorizer เป็นข้าราชการที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่การเงินที่ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ หรือประเภททั่วไป ระดับอาวุโส หรือเทียบเท่าขึ้นไป โดยมีอำนาจหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลรายการโอนเงินและรายการนำเงินส่งคลังหรือฝากคลังที่ Company User Maker ส่งให้ อนุมัติการโอนเงินและการนำเงินส่งคลังหรือฝากคลัง ตลอดจนแจ้งผลการอนุมัติการโอนเงินและการนำเงินส่งคลังหรือฝากคลังให้ Company User Maker

เพื่อให้ถูกต้องเป็นไปตามข้อกำหนดระเบียบดังกล่าว และเป็นไปตามแนวทางเดียวกันที่กองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง ได้ปฏิบัติแล้วนั้น จึงไม่จำเป็นต้องมี Company User Checker (ผู้ตรวจสอบรายการ) ตามรูปแบบที่ทางธนาคารกรุงไทย ได้กำหนดมาให้เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ดำเนินการใช้งานในตอนแรก เพื่อให้การดำเนินการจ่ายเงินผ่าน

ระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง สามารถปฏิบัติงานด้านการจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online เป็นไปในแนวทางเดียวกันกับกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง ถือปฏิบัติและถูกต้องตามระเบียบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ผู้ขอรับการประเมินจึงดำเนินการ ดังนี้

๑) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ธนาคารกรุงไทย เพื่อขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบการอนุมัติรายการ KTB Corporate Online จากแบบ ๓ ระดับ (ผู้ตั้งรายการ/ผู้ตรวจสอบรายการ/ผู้อนุมัติรายการ) มาเป็นแบบ ๒ ระดับ (ผู้ตั้งรายการ/ผู้อนุมัติรายการ) เพื่อลดขั้นตอนในการปฏิบัติงานด้านการจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง สามารถปฏิบัติงานได้สะดวกรวดเร็วขึ้น และสอดคล้องเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง และปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามระเบียบที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๒) จัดทำคำสั่งและเสนอขออนุมัติคำสั่งแต่งตั้งบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในระบบ KTB Corporate Online ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ให้สอดคล้องกับระบบ KTB Corporate Online ที่ธนาคารกรุงไทยแก้ไขให้ใหม่ มาเป็นแบบ ๒ ระดับ (ผู้ตั้งรายการ/ผู้อนุมัติรายการ) และสอดคล้องเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง และปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามระเบียบที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๒. การเริ่มดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้มีสิทธิรับเงินครั้งแรก เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง จะต้องให้ผู้มีสิทธิรับเงินแจ้งรายละเอียดการขอรับเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร แล้วนำรายละเอียดรวมทั้งเลขที่บัญชีเงินฝากธนาคารของผู้มีสิทธิรับเงิน มาจัดทำฐานข้อมูลของผู้มีสิทธิรับเงิน เพื่อเป็นทะเบียนคุมการโอนเงินสำหรับการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลการโอนเงิน ผู้ขอรับการประเมินได้จัดทำหนังสือเวียน เรื่อง ข้อมูลการรับเงินโอนผ่านระบบ KTB Corporate Online ไปยังบุคลากรในส่วน/ฝ่ายต่าง ๆ เพื่อแจ้งให้บุคลากรที่ปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเบิกจ่ายเงินจากงบประมาณของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ดำเนินการกรอกรายละเอียดในแบบแจ้งข้อมูลการรับเงินโอนผ่านระบบ KTB Corporate Online เพื่อการโอนเงินต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยงประชุมกรรมการ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ค่าสมนาคุณวิทยากร และอื่น ๆ และให้แนบเอกสารสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาสมุดบัญชีธนาคารที่ใช้ในการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร

ในการรวบรวมเอกสารแบบแจ้งข้อมูลการรับเงินโอนผ่านระบบ KTB Corporate Online และเอกสารแนบของแต่ละบุคคลแต่ละส่วน/ฝ่าย มาจัดทำเป็นทะเบียนคุมการโอนเงินในระบบคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ในการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลสำหรับการโอนเงินนั้น ผู้ขอรับการประเมินซึ่งดำเนินการปฏิบัติงานในส่วนหัวหน้างานการเงิน ทำหน้าที่ตรวจสอบติดตามเอกสาร ข้อมูลของผู้มีสิทธิรับเงินเพื่อมาจัดทำเป็นทะเบียนคุมการโอนเงินในระบบคอมพิวเตอร์ ได้มอบหมายให้พนักงานเงินทุนหมุนเวียน ฝ่ายการเงิน ๑ ท่าน เป็นผู้รวบรวมเอกสารส่งให้ผู้ขอรับการประเมินนำมาจัดทำเป็นทะเบียนคุมการโอนเงินในระบบคอมพิวเตอร์ ตามเวลาที่กำหนด แต่เนื่องจากพนักงานเงินทุนที่ได้รับมอบหมายนั้น รวบรวมเอกสารล่าช้าสาเหตุเนื่องจากผู้มีสิทธิรับเงินต้องกรอกรายละเอียดในแบบแจ้งข้อมูลการรับเงินโอนผ่านระบบ KTB Corporate Online ของส่วน/ฝ่ายต่าง ๆ บางส่วนเดินทางไปราชการต่างจังหวัด ติดภารกิจ ไม่เข้าใจในการกรอกรายละเอียด หรือสาเหตุอื่น ๆ ทำให้การส่งเอกสารดังกล่าวล่าช้า จะไม่ทันเวลาที่กำหนด ซึ่งจะส่งผลให้การจัดทำทะเบียนคุมการโอนเงินในระบบคอมพิวเตอร์ล่าช้าไม่ทันเวลาที่กำหนด ไม่ทันต่อการใช้งาน ผู้ขอรับการประเมินจึงดำเนินการติดต่อประสานงาน ติดตาม ทวงถามเอกสารไปยังเจ้าหน้าที่ธุรการของส่วน/ฝ่าย ต่าง ๆ

เพื่อให้เจ้าหน้าที่ธุรการของส่วน/ฝ่าย ต่าง ๆ ช่วยติดตาม รวบรวมเอกสาร ตามเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ภายใน ดังนี้

๑) ส่วนบริหารงานทั่วไป	โทร ๒๘๐๑๐
๒) ส่วนแผนงานและมาตรฐาน	โทร ๒๘๐๗๑
๓) ส่วนบริหารเครื่องจักรกล	โทร ๒๘๐๔๘
๔) ส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล	โทร ๒๘๐๘๕
๕) ส่วนเครื่องจักรกลส่วนกลาง	โทร ๒๘๐๗๘
๖) ส่วนสารสนเทศเครื่องจักรกล	โทร ๒๘๐๗๕
๗) ส่วนการสื่อสารและไฟฟ้า	โทร ๒๘๐๙๓
๘) ส่วนบริการยานพาหนะและบำรุงรักษาทั่วไป	โทร ๒๘๐๘๗
๙) ส่วนบริหารพัสดุ	โทร ๒๘๐๔๑
๑๐) ส่วนการเงินและบัญชีเงินลงทุนหมุนเวียน	โทร ๒๘๐๙๙

หรือหากบุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง แต่ละส่วน/ฝ่าย ไม่เข้าใจในการกรอกเอกสารรายละเอียดในแบบแจ้งข้อมูลการรับเงินโอนผ่านระบบ KTB Corporate Online สามารถติดต่อสอบถามผู้ขอรับการประเมินได้ที่เบอร์โทรศัพท์ติดต่อภายใน หมายเลข ๒๘๐๖๒ จึงทำให้ผู้ขอรับการประเมินได้รับเอกสารแบบแจ้งข้อมูลการรับเงินโอนผ่านระบบ KTB Corporate Online จากผู้มีสิทธิรับเงินของส่วน/ฝ่ายต่าง ๆ ครบถ้วน รวดเร็วขึ้น ทันเวลาที่กำหนด ส่งผลให้ผู้ขอรับการประเมินจัดทำทะเบียนคุมการโอนเงินสำหรับการโอนให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงิน ได้รับเอกสารรวดเร็วขึ้น ทันเวลาที่กำหนด และถูกต้องครบถ้วน สะดวกในการปฏิบัติงานด้านการจ่ายเงิน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online

๓. ผู้ขอรับการประเมินซึ่งได้รับแต่งตั้งเป็นคณะทำงานศึกษาระบบการจ่ายเงินและการรับเงินของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ และผู้อำนวยการส่วนการเงินและบัญชีเงินลงทุนหมุนเวียนได้มอบหมายให้ดำเนินการตามแนวทาง วิธีปฏิบัติระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ให้สำเร็จบรรลุวัตถุประสงค์ผ่านเกณฑ์การประเมินตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ จากเดิมกิจกรรมด้านการจ่ายเงินของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ใช้วิธีส่งจ่ายเช็คให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงิน ในกรปฏิบัติงานการจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online เป็นการเริ่มต้นการจ่ายเงินให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นครั้งแรก จึงทำให้การปฏิบัติงานเกิดข้อผิดพลาดได้ง่าย เมื่อปฏิบัติงานแล้วพบข้อผิดพลาดผู้ขอรับการประเมินสามารถแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นได้ทันเวลา โดยการติดต่อประสานงานกับผู้มีสิทธิรับเงินทุกส่วน/ฝ่าย หรือผู้บังคับบัญชา และติดต่อเจ้าหน้าที่ธนาคารกรุงไทย เพื่อแก้ไขปัญหาต่าง ๆ สามารถแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินได้สำเร็จ ผู้มีสิทธิรับเงินได้รับเงินถูกต้อง ครบถ้วน ไม่เกิดผลเสียหายต่อผู้มีสิทธิรับเงิน และยังใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ให้เจ้าหน้าที่ท่านอื่น ๆ ที่จะมาปฏิบัติงานด้านการเงินได้เป็นอย่างดี

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง ดำเนินการจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ได้สำเร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามระเบียบที่กรมบัญชีกลางกำหนด และบรรลุวัตถุประสงค์ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน

๓.๒ การจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online ช่วยลดขั้นตอนในการปฏิบัติงาน ทำให้สะดวกรวดเร็วและเพิ่มประสิทธิภาพในด้านการจ่ายเงินของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง

๓.๓ เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง สามารถใช้แนวทางการจ่ายเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ ต่อไปได้ เช่น กิจกรรมการรับเงิน และการนำเงินส่งคลัง ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ KTB Corporate Online

ข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การจัดทำแนวทางในการตรวจสอบเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง
(ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

เนื่องจากสำนักก่อสร้างสะพานมีการจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานจำนวนหลายสายทาง และมีการแบ่งหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) และทางโครงการยังมีเสมือนโครงการประจำโครงการต่าง ๆ จำนวนมาก สำหรับติดต่อประสานงาน รวมถึงงานที่เกี่ยวกับเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ประจำโครงการต่าง ๆ มีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนบุคลากรของโครงการ เช่น เสมียนโครงการจ้างใหม่ ทดแทนคนเดิมที่ลาออก อีกทั้งผู้รับจ้างต้องเป็นผู้คำนวณรายการค่า K ประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ให้ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบ ทำให้บุคลากรที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ยังมีความรู้ความเข้าใจในหลักเกณฑ์เงื่อนไขและวิธีปฏิบัติไม่ชัดเจน เข้าใจคลาดเคลื่อน ทำให้เกิดปัญหาในการวินิจฉัยแนวทางปฏิบัติต่าง ๆ

ผู้ขอรับการประเมินเห็นถึงความสำคัญในการกำหนดแนวทางการตรวจสอบเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน เพื่อให้บุคลากรที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีแนวทางในการตรวจสอบเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานไปในทิศทางเดียวกัน และมีความรู้ความเข้าใจอย่างถูกต้องตรงกัน บุคลากรผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติงานทดแทนกันได้ และลดระยะเวลาในการดำเนินการในการแก้ไขเอกสารส่งเอกสารแก้ไขระหว่างโครงการก่อสร้างกับสำนักก่อสร้างสะพาน ไม่เกิดความล่าช้าในดำเนินการตรวจสอบเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน และปฏิบัติงานได้ถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบ

๒) ข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

๒.๑ ควรจัดทำแนวทางการตรวจสอบเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน

๒.๒ ประชาสัมพันธ์ผ่านหนังสือเวียน ผ่านแอปพลิเคชันไลน์กลุ่ม หรือเว็บไซต์ของสำนักก่อสร้างสะพานเกี่ยวกับแนวทางการตรวจสอบเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน ให้แก่บุคลากรที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบและนำไปปฏิบัติงานได้อย่างครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบ

๒.๓ นำโปรแกรม Mind Master เพื่อใช้ในการทำ My map มาประยุกต์ใช้จัดทำเป็น My map ในการตรวจสอบเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ บุคลากรของสำนักก่อสร้างสะพาน มีความรู้ ความเข้าใจ และมีแนวทางในการตรวจสอบเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน ได้อย่างครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบ

๓.๒ บุคลากรผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการจัดทำเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักก่อสร้างสะพาน เข้าใจอย่างถูกต้องตรงกัน ปฏิบัติงานไปในทิศทางเดียวกัน สามารถปฏิบัติงานทดแทนกันได้อย่างครบถ้วน ถูกต้องระเบียบ

๓.๒ ลดข้อผิดพลาดในการจัดทำเอกสารประกอบการขอเบิกเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง
(ค่า K) สามารถดำเนินการได้ครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นางสาวจรรุณี ณรงค์พันธ์)

(วันที่..... เดือน ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ พ.ศ.)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางพัศศรินทร์ บัวสุวรรณ)

(วันที่..... เดือน ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ พ.ศ.)