

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การดำเนินการกำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดิน ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ในท้องที่เทศบาลตำบลเสาธงหิน ตำบลบางแม่นาง และตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี.....

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (ฉบับแรก) พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐ ตอนที่ ๗๙ ก วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖ ต่อมาได้ประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี พ.ศ. ๒๕๖๐ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๐๘ ก วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ กรมทางหลวงได้อนุมัติให้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ชั้นปรองดอง) เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๕ และอนุมัติให้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ชั้นพ.ร.ฎ) เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นในการพิจารณาหลักการค่าทดแทนที่ดินได้กำหนดโดยอาศัยข้อกฎหมายรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกาศรัชกาลความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ ฉบับที่ ๔๔ เรื่องแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๔ ระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๑ และคู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ ท้ายบันทึกสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักอุทธรณ์เงินค่าทดแทน ที่ คค.๐๒๐๙/สอ. ๓๘๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ มาเป็นหลักเกณฑ์ประกอบการพิจารณาเพื่อกำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดินและหลักเกณฑ์ค่าทดแทนที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน ซึ่งในท้องที่อำเภอบางใหญ่มีที่ดินที่ถูกเวนคืนจำนวน ๖๐๘ แปลง โดยได้มีการตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพทำเลที่ตั้ง ราคาซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาเพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม รวมทั้งเหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน และพิจารณาหลักเกณฑ์ค่าทดแทนที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน ตามคู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ของกระทรวงคมนาคม นำมาพิจารณากำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดินให้กับผู้ถูกเวนคืนในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐.....

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

เนื่องจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตัดผ่านที่ดินของราษฎรเป็นจำนวนมาก ในการเตรียมข้อมูลเพื่อพิจารณาหลักการ เจ้าหน้าที่ต้องใช้เวลาในการลงพื้นที่สำรวจดูสภาพทำเล หาข้อเท็จจริง ซึ่งเจ้าของที่ดินบางแปลงไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถติดต่อสอบถามได้ เจ้าหน้าที่ต้องประสานติดต่อกับผู้นำท้องถิ่น องค์กรปกครอง

ส่วนท้องถิ่น หรือจากเพื่อนบ้านข้างเคียง ทำให้ใช้เวลานานกว่าจะได้ข้อมูลในการติดต่อเจ้าของที่ดิน อีกทั้งทางสายนี้เป็นทางหลวงพิเศษ (motorway) มีการกันรั้วตลอดเส้นทางและมีการเก็บค่าผ่านทาง ทำให้ผู้ที่ถูกเวนคืนไม่ได้รับประโยชน์ในการก่อสร้างทางหลวงสายนี้ จึงเกิดปัญหาในการกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สิน นอกจากนี้ราษฎรเห็นว่ารัฐได้รายได้จากการก่อสร้างทางหลวงสายนี้ก็ควรจ่ายค่าทดแทนให้ราษฎรในราคาที่เป็นธรรมและเป็นปัจจุบัน ซึ่งถ้าราษฎรเห็นว่าคณะกรรมการมีการวางหลักการในราคาที่ต่ำ ราษฎรก็จะไม่ยอมให้ความร่วมมือในการเข้าเพื่อที่ของเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจข้อมูล มีการชุมนุมร้องเรียนตามหน่วยงานของรัฐ สื่อสังคมต่างๆ รวมทั้งไม่ยอมรับเงินค่าทดแทนและไม่ยอมออกจากพื้นที่ ดังนั้น ในการเตรียมข้อมูล ข้อเท็จจริง ข้อกฎหมาย และเอกสารหลักฐานต่างๆ ในการแสดงที่ตั้งของที่ดินแต่ละแปลง ต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นในการพิจารณากำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๑) กรมทางหลวงสามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ราษฎรผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืนและสามารถส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างได้
- ๒) สามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นไปตามแผนงานที่หน่วยงานกำหนดไว้

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การดำเนินการกำหนดหลักการค้าทดแทนที่ดินชั้นปรองดอง ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๑๙ สายมีนบุรี – บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง)

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

การกำหนดหลักการค้าทดแทนที่ดิน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๙ สายมีนบุรี – บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) เป็นการกำหนดหลักการค้าทดแทนที่ดินแบบรายแปลง ในท้องที่ตำบลแสนแสน อำเภอมีนบุรี จังหวัดกรุงเทพฯ ข้อเท็จจริงพบว่า ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๙ สายมีนบุรี – บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) มีการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยวิธีปรองดอง เมื่อ ปี พ.ศ. ๒๕๓๒ โดยมีที่ดิน ๑๕ ราย และสิ่งปลูกสร้าง ๑๑ ราย โดยใช้ราคาประเมินทุนทรัพย์ เมื่อปี ๒๕๓๑ มีราคาประเมินสูงสุดตารางวาละ ๓,๕๐๐ บาท ซึ่งรายงานปราชญ์ เมธารมณ เป็นรายที่ตกหล่นยังมิได้มีการจัดกรรมสิทธิ์ในขณะนั้น และต่อมาในปี ๒๕๕๕ นางปราชญ์ เมธารมณ ได้ขายที่ดินในแก่งนางสาวผลย์สุภา จันทรีโอ ในอัตราตารางวาละ ๒๐,๐๐๐ บาท ทำให้กรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นของนางสาวผลย์สุภา จันทรีโอ และในปัจจุบันที่ดินได้เป็นทางเท้า และเป็นถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๙ จึงได้ขอจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ได้อนุมัติให้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๕ และกระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการปรองดอง เพื่อพิจารณากำหนดราคาทรัพย์สิน เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๕ การพิจารณาหลักการค้าทดแทนที่ดินได้กำหนดโดยอาศัยมติคณะรัฐมนตรีเดือนตุลาคม ๒๕๐๐ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๒๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกาศรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ ฉบับที่ ๔๔ เรื่องแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๔ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๑ เป็นหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณา เพื่อกำหนดหลักการค้าทดแทนที่ดิน โดยได้มีการตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพทำเลที่ตั้ง ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาเพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม และเหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืนค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ของกระทรวงคมนาคม นำมาพิจารณากำหนดหลักการค้าทดแทนที่ดินให้กับผู้ถูกเวนคืนในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การวางหลักการค้าทดแทนที่ดินทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๙ สายมีนบุรี – บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ไม่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนประกาศใช้บังคับ จึงต้องดำเนินการเวนคืนด้วยวิธีการปรองดอง ซึ่งเป็นกรณีตกลงซื้อขายที่ดินจากเอกชน โดยมีลักษณะดำเนินการตามแนวทางกฎหมายแพ่งและพาณิชย์เรื่องการขายอสังหาริมทรัพย์ แต่ยังคงใช้วิธีการอ้างอิงตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนโดยอนุโลม หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาไม่สามารถอุทธรณ์ราคาได้ และไม่มีสิทธิฟ้องร้องต่อศาล ซึ่งในขั้นตอนการทำสัญญา ผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาค่าทดแทนที่ได้รับจากกรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ต้องชี้แจงทำความเข้าใจกับราษฎรผู้ถูกเวนคืนให้เข้าใจถึงขั้นตอนและระเบียบ ข้อกฎหมายต่างๆ ในการดำเนินงานของกรมทางหลวงว่ามีขั้นตอนอย่างไร ทำให้ถึงล่าช้าตลอดจนข้อจำกัดในการพิจารณา รวมไปถึงสิทธิต่างๆ ให้แก่ราษฎรทราบอย่างชัดเจน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑) กรมทางหลวงได้กรรมสิทธิ์ และได้ใช้ประโยชน์ในที่ดินส่วนที่เป็นเขตทาง
ครบถ้วนสมบูรณ์

๒) ไม่มีการร้องเรียนหรือเกิดการพิพาทเกิดขึ้น เนื่องจากได้มีการชี้แจงทำความเข้าใจกับราษฎรกับราษฎรผู้ถูกเวนคืนให้เข้าใจถึงขั้นตอน และระเบียบ ข้อกฎหมายต่างๆ ในการ
ดำเนินงานของกรมทางหลวงว่ามีขั้นตอนอย่างไร ทำให้ไม่ล่าช้า ตลอดจนข้อจำกัดในการพิจารณา รวมไปถึง
สิทธิต่างๆ ให้แก่ราษฎรทราบอย่างชัดเจน

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การเผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนให้ประชาชนทราบ
พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและ
การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๔ กำหนดให้ต้องเผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณา ซึ่งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าหน้าที่ประกาศกำหนด โดยก่อนที่พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จะใช้บังคับ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ไม่ได้บัญญัติเรื่องการเผยแพร่ข้อมูลและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไว้ ซึ่งการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ นี้ เจตนารมณ์หมายความว่าถึงการรับฟังความคิดเห็นตามมาตรา ๓๕ มาตรา ๓๗ โดยมาตรา ๓๕ เป็นเรื่อง เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนไม่มีที่ดินเหลืออยู่หรือมีเหลืออยู่ไม่เพียงพอที่จะใช้เป็นที่อยู่อาศัยหรือประกอบการทำมาหาเลี้ยงชีพได้ เจ้าหน้าที่จะดำเนินการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมเพื่อนำไปชดเชยที่ดินของเจ้าของผู้นั้นทั้งหมดหรือบางส่วนแทนการจ่ายเงินค่าทดแทนก็ได้ และมาตรา ๓๗ เป็นเรื่อง การเวนคืนที่ดิน ถ้าเจ้าของประสงค์จะให้เวนคืนโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง และอสังหาริมทรัพย์อื่นอันติดอยู่กับที่ดินด้วย ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามความประสงค์ของเจ้าของ ซึ่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่ประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ โดยปัจจุบันยังไม่มีหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการเรื่องดังกล่าว ดังนั้น จึงควรกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

ควรกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการเผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณา เนื่องจากขั้นตอนดังกล่าวเป็นขั้นตอนที่สำคัญในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อให้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ในการก่อสร้างทางหลวง เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้เข้าสำรวจตามมาตรา ๑๒ ก็ควรมีหลักเกณฑ์ให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่ใน การชี้แจงเผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามที่กฎหมายกำหนด เช่น

๑. ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากการเข้าสำรวจของพนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าของชอบที่จะได้รับเงินค่าชดเชยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจการที่กระทำนั้น ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. ในกรณีที่เจ้าของตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๒๕ เจ้าของมีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนเพิ่มขึ้นอีกร้อยละสองของราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่คณะกรรมการตามมาตรา ๑๙ กำหนด

๓. การรับเงินค่าทดแทนสำหรับที่ดิน โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์อื่น ไม่ตัดสิทธิในการอุทธรณ์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๔. เจ้าพนักงานที่ดินที่ถูกเวนคืนไม่มีที่ดินเหลืออยู่หรือมีเหลืออยู่ไม่เพียงพอต่อที่จะใช้เป็นที่อยู่อาศัยหรือประกอบการทำมาหาเลี้ยงชีพได้เจ้าหน้าที่จะเวนคืนเพิ่มเติมเพื่อนำไปชดเชยให้เจ้าของแทนการเวนคืนได้

๕. ในการเวนคืนที่ดินเจ้าของมีสิทธิแจ้งให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการเวนคืนตามความประสงค์ของเจ้าของได้ตามที่กฎหมายกำหนด

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. มีหลักเกณฑ์และขั้นตอนในการดำเนินการให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่ในการชี้แจง เผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ที่พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนด

๒. ประชาชนมีความความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนทำให้ลดการเกิดปัญหาในต่อต้านหรือการร้องเรียนต่างๆ ทำให้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสำเร็จลุล่วงและเป็นไปตามแผนงานที่สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และกรมทางหลวงกำหนดไว้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นางสาวศิรินันท์ กนกนาค)

(วันที่ ๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓)

ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)
(นายวัชรระ กันนะ)

(ผจก.๔)

(วันที่ ๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓)