

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การจัดลำดับความสำคัญ และการกระจายงบประมาณ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : หลักเกณฑ์การคัดเลือกกิจกรรมยกระดับมาตรฐานงานป้องกันและแก้ไขการพังทลายเชิงลาดคันทาง

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : พฤศจิกายน ๒๕๖๓ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : พฤศจิกายน ๒๕๖๓ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

ผลงานลำดับที่ ๑ : ๘๐ %

- ศึกษารูปแบบแผนงานความต้องการงบประมาณโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค และงบประมาณในแผนงานในการบำรุงรักษาทางหลวงในอดีตในลักษณะงานโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

- รวบรวมข้อมูลแผนงานความต้องการงบประมาณ จากแนวทางหลวงทั้งประเทศ เพื่อจัดทำฐานข้อมูลบัญชีความต้องการเบื้องต้น ประสานข้อมูลในส่วนที่ขาดหาย หรือไม่ครบถ้วน เช่น จังหวัด รูปภาพ ค่าความเสียหายของทาง ประเมินการจราจร ลักษณะความเสียหาย รายการก่อสร้างโดยสังเขป เรื่องร้องเรียน เขตเศรษฐกิจพิเศษ เส้นทางเชื่อมต่อ เป็นต้น

- ตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องของแผนงาน ข้อมูลที่ได้รับเสนอขอความต้องการงบประมาณเข้าข่ายแผนงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคหรือไม่

- ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของแผนงานในลักษณะงานเดียวกัน และต่างลักษณะงานหรืองานที่ซ้ำซ้อนกับโครงการขนาดใหญ่ เพื่อไม่ให้เกิดการทับซ้อนแผนงานหลังจากที่ได้รับงบประมาณ

- ตรวจสอบความถูกต้องของชื่อตอน และช่วงดำเนินการจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง Roadnet ค่าความเสียหายของทาง AADT, IRI, RUTTING, CRACKING และรวมถึงความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมงานทาง ลักษณะความเสียหาย และรายการก่อสร้างเบื้องต้น เป็นต้น

- จัดลำดับความสำคัญเบื้องต้น และวิเคราะห์การกระจายงบประมาณลงสู่พื้นที่อย่างเหมาะสมตามสภาพความเสียหาย เพื่อนำเสนอผู้บังคับบัญชาพิจารณาตัดสินใจ

- บันทึกข้อมูลในระบบของสำนักงบประมาณ และจัดทำเอกสารชี้แจงการเสนอขอตั้งงบประมาณต่อไป

๒๖๖ ๖๕๔.
๑๔ ก.ค. ๖๔.

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

ผลงานลำดับที่ ๒ : ๘๐%

- ศึกษาข้อมูล รูปแบบลักษณะความเสียหาย สาเหตุการพังทลาย และลักษณะความรุนแรง ของงานพังทลายเชิงลาดคันทาง
- ศึกษาข้อมูล และแผนงานในอดีต เพื่อวางแผนทางการจัดทำฐานข้อมูลแผนงานให้ถูกต้องครบถ้วน และศึกษาเกณฑ์การพิจารณาของ สำนักงานประมาณ
- รวบรวมข้อมูลแผนงานความต้องการ จากหน่วยงานขอรับการจัดสรรงบประมาณ และตรวจสอบตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องของแผนงานความซ้ำซ้อนของในลักษณะงานเดียวกัน และต่างลักษณะงานไม่ให้เกิดการทับซ้อนแผนงานหลังจากที่ได้รับงบประมาณตรวจสอบ ความสมบูรณ์ครบถ้วนของข้อมูล เพื่อให้สามารถเรียกใช้ได้ทันทีเมื่อต้องการ เช่น รูปภาพ, ลักษณะงาน, ค่าความเสียหายงานทาง เป็นต้น
- เรียงลำดับความสำคัญเบื้องต้น โดยกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาประกอบการตัดสินใจกำหนดแนวทาง หลักเกณฑ์ตัวชี้วัด ที่เกี่ยวข้องในการประเมินความสำคัญของแผนงานกำหนดรายละเอียดข้อมูลที่ต้องนำมารวบรวมในการประเมินความสำคัญเหมาะสมตามสภาพความเสียหาย เพื่อนำข้อมูลที่ได้เรียงลำดับความสำคัญ โดยใช้กระบวนการวิเคราะห์แบบลำดับชั้น Analytic Hierarchy Process (AHP) เมื่อจัดทำเบื้องต้นแล้วเสนอผู้บังคับบัญชาพิจารณาตัดสินใจ
- บันทึกข้อมูลในระบบของสำนักงานประมาณ และจัดทำเอกสารชี้แจงการเสนอขอตั้งงบประมาณต่อไป

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

ผลงานลำดับที่ ๑ ได้แก่

- (๑) นายราชศักดิ์ สุทธิฉนวน (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) คิดเป็นสัดส่วน ๕ %
 - ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะในหลักการ
- (๒) นางสาวภัทริน ศรีดิพันธ์ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) คิดเป็นสัดส่วน ๑๐ %
 - กำหนดหลักการ ขอบเขต ให้คำปรึกษาและคำแนะนำ
- (๓) นายศิริชัย โรจน์อัครชัย (วิศวกรโยธาชำนาญการ) คิดเป็นสัดส่วน ๕ %
 - กำหนดแนวทางการปฏิบัติงาน ให้คำปรึกษาและคำแนะนำ

ผลงานลำดับที่ ๒ ได้แก่

- (๑) นายราชศักดิ์ สุทธิฉนวน (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) คิดเป็นสัดส่วน ๕ %
 - ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะในหลักการ
- (๒) นางสาวภัทริน ศรีดิพันธ์ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) คิดเป็นสัดส่วน ๑๐ %
 - กำหนดหลักการ ขอบเขต ให้คำปรึกษาและคำแนะนำ
- (๓) นายศิริชัย โรจน์อัครชัย (วิศวกรโยธาชำนาญการ) คิดเป็นสัดส่วน ๕ %
 - กำหนดแนวทางการปฏิบัติงาน ให้คำปรึกษาและคำแนะนำ

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
(จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การเสนอแผนงานความต้องการงบประมาณในรูปแบบ Google Sheets

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การจัดลำดับความสำคัญ และการกระจายงบประมาณ โครงการบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

การจัดลำดับความสำคัญโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สำนัก
บริหารบำรุงทาง เป็นหน่วยงานหลักที่ดูแลและบำรุงรักษาโครงข่ายสายทางทั่วประเทศ ปัจจุบันมี
ระยะทางในโครงข่ายสายทางที่ต้องรับผิดชอบรวมกว่า ๗๒,๙๕๙ กิโลเมตร (ระยะทางต่อสองช่อง
จราจร) ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักที่มีโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค มีระยะทางรวมกว่า
๓๑,๘๔๓ กิโลเมตร ปัจจุบันสำนักบริหารบำรุงทางได้รับงบประมาณในการดูแลรักษาทางหลวง
ในโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค จากสำนักงบประมาณ สำนัก
นายกรัฐมนตรี ปีละ ๓,๐๐๐ - ๔,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อซ่อมแซมถนนทางหลวงตาม พรบ.
งบประมาณประจำปี ซึ่งงบประมาณที่ได้รับประจำปีไม่เพียงพอสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง
และยังเกิดความเสียหายเพิ่มมากขึ้นของทุกปีเนื่องจากกรอบงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด ทำให้
ไม่สามารถจัดสรรงบประมาณได้ทุกแผนงานความต้องการทำให้เกิดปัญหาในการตอบข้อชี้แจง
ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ผู้ร้องเรียน จากข้อมูลดังกล่าวจำเป็นต้อง
จัดลำดับความสำคัญเพื่อให้แผนงานที่ได้รับงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดคุ้มค่าและเกิดประโยชน์
สูงสุด

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การจัดลำดับความสำคัญ และการกระจายงบประมาณของแผนงานโครงการบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ภาคเบื้องต้นแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ

๑. ในส่วนของการจัดลำดับความสำคัญ จะต้องทำการคัดกรองสายทางที่เป็นโครงข่าย
ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคแล้วนำสายทางที่เข้าข่ายมาทำการประมวลผลโดยโปรแกรม
TPMS เพื่อหาค่าความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์ การนำผลการประมวลผลโดยโปรแกรม
TPMS มาจัดลำดับความสำคัญของสายทางโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคนั้น โดย
ปัจจัยความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์ที่ได้จากระบบ TPMS อย่างเดียวอาจไม่เพียงพอ
ดังนั้นจึงต้องพิจารณาในด้านอื่น ๆ ร่วมด้วย เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณเกิดผลประโยชน์สูงสุด
แก่ผู้ใช้ทาง โดยจะนำค่าความสำคัญของแผนงานที่มีความสอดคล้องกับโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาคและความสำคัญของพื้นที่รวมถึงปัจจัยด้านนโยบายและความจำเป็นเร่งด่วน
มาร่วมประกอบในการพิจารณาค่าน้ำหนักคะแนนมาเพื่อจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน

๒. ในส่วนของการกระจายงบประมาณ หลังจากได้ลำดับความสำคัญของแผนงานโครงการ
บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค จะทำการตรวจสอบการกระจายของงบประมาณ
ในพื้นที่ของหน่วยงานภูมิภาค เพื่อให้ได้รับงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดตรงกับความต้องการ
ของพื้นที่ซึ่งในการปรับการกระจายงบประมาณจะทำการปรับในรูปแบบเทียบเคียงเปอร์เซ็นต์
งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรของแขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวงย้อนหลัง ๕ ปี (๒๕๖๐ -
๒๕๖๔) ซึ่งในการเทียบเคียงและการปรับแผนงานจะเลือกสายทางที่ได้รับน้ำหนักคะแนนสูงสุด
จากการจัดลำดับความสำคัญมาเป็นส่วนในการเพิ่มแผน หรือการนำแผนงานที่ได้น้ำหนัก

หน้า ๑๓
หน้า ๑๔

คะแนนต่ำในการปรับออก เพื่อให้เกิดการกระจายงบประมาณสู่พื้นที่นั้นๆ อย่างทั่วถึง ตรงกับความต้องการของงบประมาณที่ได้รับ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. สามารถใช้เป็นข้อมูลอธิบายหลักเกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณกับสำนักงบประมาณ เช่น แผนงานมีความเหมาะสมและสอดคล้อง และเกิดประโยชน์สูงสุดกับงบประมาณที่ได้รับ หรือตอบปัญหาและข้อสงสัยของแขวงทางหลวงที่ไม่สามารถจัดสรรงบประมาณได้ทุกแผนงาน ตามความต้องการงบประมาณจากที่แขวงทางหลวงเสนอแผนความต้องการงบประมาณ

๒. การกระจายงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด ลงสู่พื้นที่ที่ตรงกับความต้องการของหน่วยงาน และเกิดประโยชน์สูงสุด

๓. สามารถใช้เป็นข้อมูลชี้แจงข้อสงสัยกระทำในสภาผู้แทนราษฎร และข้อร้องเรียนของประชาชนในการกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาสายทางในการซ่อมบำรุงทางหลวง

๔. สามารถใช้เป็นต้นแบบในการจัดทำแผนงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคในอนาคต หรืองานในกิจกรรมลักษณะอื่นๆ ในปีงบประมาณต่อไปได้

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ หลักเกณฑ์การคัดเลือกกิจกรรมยกระดับมาตรฐานงานป้องกันและแก้ไขการพังทลายเชิงลาดคันทาง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สำนักบริหารบำรุงทางได้รับงบประมาณในการดูแลรักษาทางหลวงทั่วประเทศภายใต้กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงประมาณปีละ ๒,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งลักษณะงานจะเป็นในหลากหลายรูปแบบ เช่น สะพานขาด / สะพานชำรุด, ทางขาด, ดินสไลด์ / คันทางสไลด์, อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย หรือโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย เป็นต้น เนื่องจากงบประมาณประจำปีที่ได้รับการจัดสรรไม่เพียงพอต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นในอดีตและปัจจุบันจึงเป็นสาเหตุที่งบประมาณส่วนใหญ่ที่ได้รับงบประมาณจะเป็นงานที่ราบอยู่ในพื้นที่ย่านชุมชน เป็นงานแก้ไขระบบการระบายน้ำ ในส่วนของงานพังทลายเชิงลาดคันทางจะได้รับงบประมาณประจำปีบางส่วนเท่านั้น เนื่องจากงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด จึงจำเป็นต้องทำการกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกแผนงานเพื่อทำการบำรุงรักษาเนื่องจากหากไม่ได้รับการบำรุงรักษาอาจทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มมากขึ้น และงบประมาณที่ต้องใช้มากขึ้นตามไปด้วย

ประกอบกับในปีงบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ อธิบดีกรมทางหลวง ได้มีข้อสั่งการให้จัดตั้งโครงการใหม่ขึ้นภายใต้โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานงานป้องกันและแก้ไขการพังทลายเชิงลาดคันทาง เพื่อรองรับคำสั่งคณะกรรมการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาคะหล่ำพังทลาย (Erosion) และการเคลื่อนตัว (Landslide) ของเชิงลาด สำหรับงานก่อสร้างและบำรุงทาง คำสั่งที่ บ.๑/๑๗๔/๒๕๖๓ ลว.๓๐ ต.ค. ๖๓ จึงจำเป็นต้องทำการจัดทำหลักเกณฑ์การคัดเลือกงานพังทลายเชิงลาดคันทาง เพื่อใช้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การจัดทำหลักเกณฑ์การคัดเลือกกิจกรรมยกระดับมาตรฐานงานป้องกันและแก้ไขการพังทลายเชิงลาดคันทาง แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ

๑. ส่วนของการคัดเลือกงานพังทลายเชิงลาดคันทาง นั้นเบื้องต้นจะต้องทำการคัดกรองแผนงานออกมาจากงานฟื้นฟูทางหลวงทั่วไปที่ไม่มี ส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานพังทลายของเชิงลาดคันทาง เนื่องจากแผนงานความต้องการงบประมาณ มีจำนวนมากฐานข้อมูลที่ได้รับบางส่วนอาจไม่ครบ ซึ่งเป็นส่วนที่สำคัญในการแยกลักษณะงาน เช่น บางแผนงานไม่มีข้อมูลลักษณะความเสียหายเบื้องต้น และรายการก่อสร้างพอสังเขป หรือบางรายการไม่มีรูปภาพประกอบ เป็นต้น ทำให้ไม่สามารถแยกงานออกเป็นรูปแบบความเสียหายได้ ทำให้ต้องมีการสอบถามข้อมูล หรือส่งกลับข้อมูล ทำให้เสียเวลา หรือการอธิบายความเสียหายไม่ชัดเจน รูปภาพประกอบไม่ชัดเจน ก็มีผลในการพิจารณาตัดสินใจได้ ซึ่งแบบฟอร์มที่ส่งไปยังหน่วยงานที่ขอรับงบประมาณจะต้องมีการกำหนดรายละเอียดเพื่อใช้ในการประเมินความสำคัญของแผนงานที่ครอบคลุมทั้งมิติ ข้อมูลตำแหน่งโครงการงบประมาณ เหตุผลความจำเป็น และปัจจัยทางด้านวิศวกรรม ข้อมูลเหตุการณ์ภัยพิบัติ เศรษฐศาสตร์ ข้อมูลทางด้านสังคม เป็นต้น

๒. หลังจากการเรียบเรียงแผนงานความต้องการงบประมาณงานพังทลายเชิงลาดคันทางแล้ว จะดำเนินการทำการวิเคราะห์ เพื่อหาค่าน้ำหนักความสำคัญของแผนงานงานพังทลายเชิงลาดคันทาง โดยการกำหนดเกณฑ์ที่ใช้คัดเลือกโดยอาศัยปัจจัยสำคัญในการพิจารณาเรียงลำดับความสำคัญด้วยกระบวนการวิเคราะห์แบบลำดับชั้น Analytic Hierarchy Process (AHP) เพื่อหาค่าน้ำหนักความสำคัญ (Factor Loading) ของงานพังทลายเชิงลาดคันทาง

นายเฉลิม
๑๕.๑๑.๖๕

หลังจากได้ตารางสรุปค่าน้ำหนักความสำคัญ (Factor Loading) ของแต่ละปัจจัย จะนำค่าน้ำหนักที่ได้มารวมกับคะแนนปัจจัยย่อยด้านต่าง ๆ ซึ่งได้จากฐานข้อมูลแผนงานความต้องการงบประมาณของสำนักบริหารบำรุงทาง เพื่อคัดเลือกแผนงานที่เหมาะสม และเป็นหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกแผนงาน และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑.สามารถพิจารณาจัดสรรงบประมาณแผนงานความต้องการงานพังทลายเชิงลาดคันทางได้อย่างเหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุด

๒.สามารถใช้เป็นข้อมูลอธิบายหลักเกณฑ์ในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณแผนงานความต้องการงานพังทลายเชิงลาดคันทางกับสำนักงบประมาณ เช่น แผนงานมีความเหมาะสม และสอดคล้อง เกิดประโยชน์สูงสุดกับงบประมาณที่ได้รับ หรือตอบปัญหาและข้อสงสัยของแนวทางหลวงที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๓.สามารถใช้เป็นข้อมูลชี้แจงข้อสงสัยกระทรวงในสภาผู้แทนราษฎร และข้อร้องเรียนของประชาชนในการกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาสายทางในการซ่อมบำรุงทางหลวงที่เกิดการพังทลายเชิงลาดของคันทาง

๔.สามารถใช้เป็นต้นแบบในการจัดทำแผนงานพังทลายเชิงลาดคันทางในอนาคต หรือในปีงบประมาณต่อไปได้

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การเสนอแผนงานความต้องการงบประมาณในรูปแบบ Google Sheets

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

สำนักบริหารบำรุงทาง เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการกำหนดกลยุทธ์ แผนงาน โครงการงานบำรุงรักษาทางหลวง วิเคราะห์ข้อมูลงานบำรุงทาง กำกับดูแล ติดตาม ประเมินผล การใช้จ่ายงบประมาณการบำรุงรักษาทางหลวง หน่วยงานภายใต้งบประมาณสำนักบริหาร บำรุงทางจะมี ๑๘ สำนักงานทางหลวง ๑๐๔ แขวงทางหลวง ซึ่งการที่จะได้มาของงบประมาณ นั้นจะต้องมีการเสนอแผนงานความต้องการประจำปีงบประมาณเข้ามายังสำนักบริหารบำรุงทาง ซึ่งการรับข้อมูลจากสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ค่อนข้างช้า และใช้เวลาในการรวบรวม ข้อมูลเนื่องจากรูปแบบข้อมูลแผนงานที่แตกต่างกัน ซึ่งแผนงานความต้องการในแต่ละปี มีจำนวนมาก ประกอบกับแหล่งงบประมาณมีหลายแหล่ง อีกทั้งการรายงานผลการดำเนินงาน ของแผนงานที่ได้รับงบประมาณที่จะต้องรายงานต่อผู้บริหารยังมีความคลาดเคลื่อนอีกทั้งยัง มีความล่าช้า Google Sheets เป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่ใช้สร้าง หรือรวบรวมข้อมูลอื่น ๆ แผนงาน ทางออนไลน์ได้อย่างรวดเร็วทันทั่วทั้งที่ ลดข้อผิดพลาด หรือความคลาดเคลื่อนของข้อมูลที่ สำนักบริหารบำรุงทางร้องขอ โดยการกำหนดรูปแบบความต้องการไปในแบบฟอร์ม ซึ่งการเสนอ แผนงานความต้องการ หรือการรายงานผลการดำเนินงาน การวางแผนการจัดงานต่างๆ หรือ ใช้สำหรับรวบรวมข้อมูลของสำนักงานทางหลวง หรือแขวงทางหลวง สามารถใช้งานได้ อย่างรวดเร็วถูกต้อง โดยการกำหนดรูปแบบที่ต้องการไปใน Google Sheets ทำให้ลดระยะเวลา โดยที่ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการใช้งานนั้น ผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานสร้างแบบฟอร์มผ่าน Web Browser ได้เลยโดยไม่ต้องติดตั้งโปรแกรมใดๆ การกระจายข้อมูลของงานทำได้ทั่วถึง และสามารถเข้าถึงได้ในเวลาอันรวดเร็ว ตลอดเวลา และทุกสถานที่ สามารถนำข้อมูลไปใช้ต่อ ได้สะดวก สามารถนำผลลัพธ์สามารถ Export ข้อมูลผลลัพธ์ออกมาเป็นไฟล์เพื่อนำไปใช้ต่อได้

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

การเสนอแผนงานความต้องการงบประมาณ และการรายงานผลการดำเนินงาน ของงบประมาณประจำปี หรืองบประมาณอื่นๆ ที่ได้รับมา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไป ในแนวทางและรูปแบบเดียวกัน และความสะดวก รวดเร็ว ลดข้อผิดพลาด ลดระยะเวลาการ ทำงานจึงมีแนวคิดในการจัดทำงานในรูปแบบ ดังนี้

๑. กำหนดรูปแบบที่ต้องการเสนอแผนงานความต้องการ หรือการรายงานผลไป ใน Google Sheets เพราะจะทำให้ข้อมูลที่ได้รับเป็นไปในรูปแบบเดียวกัน ความเข้าใจที่ตรงกัน

๒. นำข้อมูลที่ได้จาก Google Sheets หลังจากที่ถูกมีภาคดำเนินการมา Export นำมา สรุปภาพรวมกรมทางหลวง ในรูปแบบที่ผู้บริหารต้องการในระยะเวลาที่รวดเร็ว ลดข้อผิดพลาด และความคลาดเคลื่อนของข้อมูลซึ่งสะดวกในการบริหารจัดการงบประมาณของส่วนกลาง

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ใช้สำหรับเสนอขอความต้องการงบประมาณได้ทันทั่วทั้งที่ เมื่อได้รับงบประมาณเร่งด่วน จากหน่วยงานงบประมาณ และลดระยะเวลาตรวจสอบความถูกต้อง เนื่องจากแผนงาน มีฐานข้อมูลในลักษณะเดียวกัน แยกตามประเภทของงาน สามารถสรุปข้อมูลความต้องการเสนอ ผู้บริหารได้ในเวลาอันรวดเร็ว

๒. การพิจารณาจัดสรรงบประมาณจะมีข้อมูลที่ครบถ้วนถูกต้อง ง่ายต่อการรวบรวมข้อมูล เพื่อประกอบการตัดสินใจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นายจิระศักดิ์ วิลัยรัตน์)

(ตำแหน่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๔

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

(ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง

วันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๔