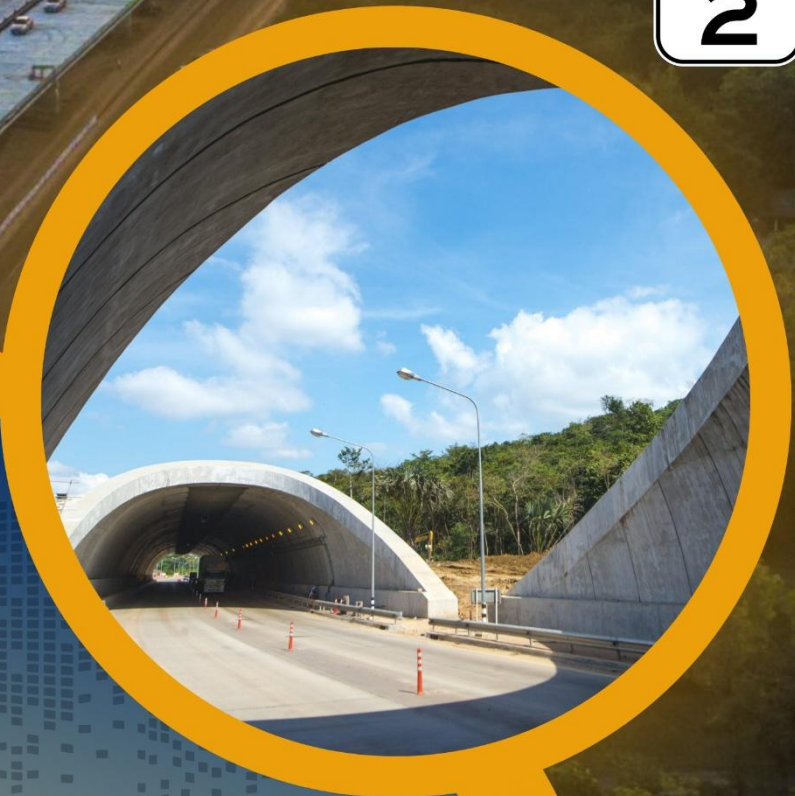
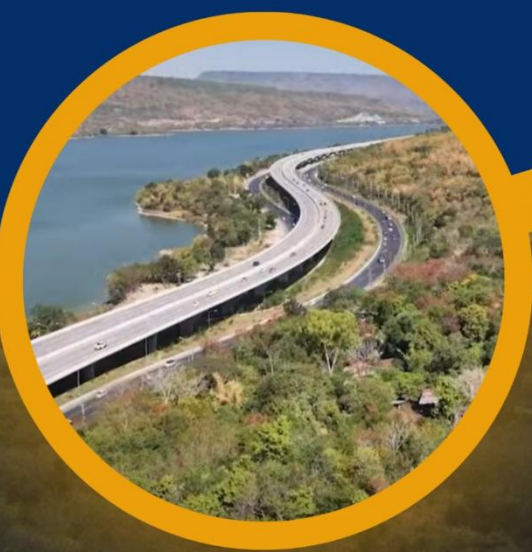




รายงาน

การศึกษาความสามารถในการแบ่งเบาปริมาณจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา



กลุ่มงานประเมินผล
สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

กันยายน 2568

คำนำ

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลและศึกษาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ซึ่งเป็นโครงการคมนาคมขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศ โครงการดังกล่าวได้รับการบรรจุอยู่ในแผนมาตรการเร่งรัดการลงทุนของกระทรวงคมนาคม และอยู่ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ของกระทรวงการคลัง เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จและเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

โครงการมีระยะทางรวมประมาณ 196 กิโลเมตร เริ่มต้นที่อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสิ้นสุดที่จังหวัดนครราชสีมา ภายในโครงการประกอบด้วยงานโยธา งานระบบด้านเก็บค่าธรรมเนียม และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทาง ตลอดจนเสริมประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ และได้เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บางช่วงเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง

รายงานฉบับนี้มุ่งเน้นการศึกษาความสามารถของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ในการแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 โดยวิเคราะห์เฉพาะช่วงปากช่อง-ขามทะเลสอ ในกรณีที่ยังไม่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

ทั้งนี้ คณะผู้จัดทำใคร่ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงในความอนุเคราะห์ของ ดร.สืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ดร.อภิวรรณ โชติสังาศ สำนักอำนวยความสะดวก นางสาวพริษา ปทุมวงษา ผู้อำนวยการกลุ่มงานประเมินผล และเจ้าหน้าที่จากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่ให้การสนับสนุนและความช่วยเหลือในการดำเนินงานครั้งนี้ หากรายงานฉบับนี้มีข้อบกพร่องประการใด คณะผู้จัดทำขอน้อมรับคำแนะนำเพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป และหวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้สนใจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษา ทำความเข้าใจ และติดตามความก้าวหน้าของโครงการ ซึ่งจะมีส่วนช่วยสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยให้ก้าวหน้ายิ่งขึ้น

สราพิชญ์ตรี มีทรัพย์, ชาญชัย จันทร์จำเนียร
กลุ่มงานประเมินผล สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
กันยายน 2568

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	I
สารบัญ	II
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	V
บทที่ 1 บทนำ	1 – 1
1.1 ที่มาความสำคัญ	1 – 1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1 – 2
1.3 ขอบเขตของการศึกษา	1 – 2
1.4 นิยามศัพท์เฉพาะ	1 – 3
1.5 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา	1 – 4
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง และรายละเอียดทั่วไป	2 – 1
2.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6	2 – 1
2.2 การเปรียบเทียบลักษณะทางกายภาพของ M6 และ ทล.2	2 – 7
2.3 แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการแบ่งเบาปริมาณจราจร	2 – 11
บทที่ 3 วิธีการดำเนินการ	3 – 1
3.1 รูปแบบการศึกษา	3 – 1
3.2 การเก็บรวบรวมข้อมูล	3 – 1
3.3 การวิเคราะห์ข้อมูล	3 – 3
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลจราจรและการแบ่งเบาปริมาณจราจร	4 – 1
4.1 ขอบเขตและลักษณะของข้อมูลจราจร	4 – 1
4.2 สถิติปริมาณจราจรรายวันในรอบสัปดาห์	4 – 2
4.3 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณจราจรและสัดส่วนการเลือกเส้นทาง	4 – 5

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 การวิเคราะห์เปรียบเทียบการแบ่งเบาปริมาณจราจรช่วงเทศกาลและช่วงเวลาปกติ	5 – 1
5.1 ขอบเขตการวิเคราะห์ข้อมูลช่วงเทศกาล	5 – 1
5.2 การวิเคราะห์ช่วงเทศกาลปีใหม่	5 – 3
5.3 การวิเคราะห์ช่วงเทศกาลสงกรานต์	5 – 6
บทที่ 6 การวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางและช่วงเวลาเดินทางที่เหมาะสม	6 – 1
6.1 การวิเคราะห์ช่วงเวลาวิกฤตรายชั่วโมง	6 – 1
6.2 ตารางแนะนำช่วงเวลาเดินทางและเกณฑ์การประเมิน	6 – 6
6.3 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและการประชาสัมพันธ์	6 – 9
บทที่ 7 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	7 – 1
7.1 สรุปผลการศึกษา	7 – 1
7.2 ข้อเสนอแนะ	7 – 2
7.3 ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัดของการศึกษา	7 – 3
เอกสารอ้างอิง	อ – 1
ภาคผนวก	ภ – 1

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2 – 1 อัตราค่าผ่านทาง	2 – 3
ตารางที่ 2 – 2 เปรียบเทียบคุณลักษณะทางกายภาพและการบริหารจัดการจราจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 และทางหลวงหมายเลข 2	2 – 8
ตารางที่ 3 – 1 ช่วงวัน และบริเวณที่เปิดให้บริการของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6	3 – 2
ตารางที่ 6 – 1 ผลการวิเคราะห์ตารางแนะนำการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ ขาออก	6 – 7
ตารางที่ 6 – 2 ผลการวิเคราะห์ตารางแนะนำการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ ขาเข้า	6 – 7
ตารางที่ 6 – 3 ผลการวิเคราะห์ตารางแนะนำการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขาออก	6 – 8
ตารางที่ 6 – 4 ผลการวิเคราะห์ตารางแนะนำการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขาเข้า	6 – 8
ตารางที่ ๓ – 1 ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 ขาออก	๓ – 2
ตารางที่ ๓ – 2 ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า	๓ – 6
ตารางที่ ๓ – 3 ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ขาออก	๓ – 10
ตารางที่ ๓ – 4 ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ขาเข้า	๓ – 14

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 2 – 1	ที่ตั้งโครงการและด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียนผ่านทาง	2 – 1
รูปที่ 2 – 2	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 ช่องจราจร	2 – 2
รูปที่ 2 – 3	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร	2 – 3
รูปที่ 2 – 4	ทางยกระดับลำตะคอง	2 – 3
รูปที่ 2 – 5	ภาพถ่ายทางทัศนียภาพด่านเก็บค่าผ่านทาง	2 – 4
รูปที่ 2 – 6	ภาพถ่ายทางที่พักริมทาง	2 – 6
รูปที่ 2 – 7	ภาพถ่ายทางหลวงที่มีควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์	2 – 9
รูปที่ 2 – 8	ภาพถ่ายทางหลวงที่มีการควบคุมการเข้าออกบางส่วน	2 – 10
รูปที่ 2 – 9	แบบจำลองโครงข่ายการเลือกเส้นทาง	2 – 12
รูปที่ 2 – 10	ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วเฉลี่ยและปริมาณจราจร	2 – 13
รูปที่ 2 – 11	ความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่ประหยัดได้และสัดส่วนการแบ่งปริมาณจราจร	2 – 15
รูปที่ 3 – 1	จุดตรวจนับปริมาณจราจร (ตำแหน่ง ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2568)	3 – 3
รูปที่ 4 – 1	แสดงปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจร ในทิศทางขาออก (Outbound) จำแนกตามวันในสัปดาห์	4 – 2
รูปที่ 4 – 2	แสดงปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจร ในทิศทางขาเข้า (Inbound) จำแนกตามวันในสัปดาห์	4 – 3
รูปที่ 4 – 3	แสดงปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันรวมสองทิศทาง และภาพรวมประสิทธิภาพการแบ่งเบาปริมาณจราจรของโครงการ	4 – 4
รูปที่ 4 – 4	ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณจราจรรวมและสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจรบน M6 (ขาออก)	4 – 5
รูปที่ 4 – 5	ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณจราจรรวมและสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจรบน M6 (ขาเข้า)	4 – 6
รูปที่ 4 – 6	ภาพรวมความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณจราจรรวมทั้งสองทิศทางและประสิทธิภาพการแบ่งเบาปริมาณจราจรของโครงการ	4 – 7

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 5 – 1	เปรียบเทียบปริมาณจราจรรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) และทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 (ทิศทางขาออก)	5 – 3
รูปที่ 5 – 2	เปรียบเทียบปริมาณจราจรรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) และทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 (ทิศทางขาเข้า)	5 – 4
รูปที่ 5 – 3	เปรียบเทียบปริมาณจราจรรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) และทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 (ทิศทางขาออก)	5 – 6
รูปที่ 5 – 4	เปรียบเทียบปริมาณจราจรรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) และทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 (ทิศทางขาเข้า)	5 – 7
รูปที่ 6 – 1	กราฟเส้นแสดงปริมาณจราจรรายชั่วโมง ช่วงปีใหม่ ขาออก	6 – 2
รูปที่ 6 – 2	กราฟเส้นแสดงปริมาณจราจรรายชั่วโมง ช่วงปีใหม่ ขาเข้า	6 – 3
รูปที่ 6 – 3	กราฟเส้นแสดงปริมาณจราจรรายชั่วโมง ช่วงสงกรานต์ ขาออก	6 – 4
รูปที่ 6 – 4	กราฟเส้นแสดงปริมาณจราจรรายชั่วโมง ช่วงสงกรานต์ ขาเข้า	6 – 5
รูปที่ ๓ – 1	ตัวอย่างภาพข่าวประกาศจากกรมทางหลวง เปิดใช้เส้นทาง M6	๓ – 18
รูปที่ ๓ – 2	ตัวอย่างภาพข่าวประกาศจากกรมทางหลวง ช่วงปีใหม่ 2568	๓ – 19
รูปที่ ๓ – 3	ตัวอย่างภาพข่าวประกาศจากกรมทางหลวง ช่วงสงกรานต์ 2568	๓ – 20
รูปที่ ๓ – 4	สภาพตำแหน่งจุดติดตั้งกล้องนับปริมาณจราจรบน M6 และ ทล.2	๓ – 21
รูปที่ ๓ – 5	สภาพถนนและบริเวณด้านสี่คี่ที่ยังอยู่ในระหว่างก่อสร้าง	๓ – 22
รูปที่ ๓ – 6	สภาพถนนและบริเวณด้านขามทะเลสอที่ยังอยู่ในระหว่างก่อสร้าง	๓ – 23
รูปที่ ๓ – 7	สภาพถนน M6 โดยทั่วไป	๓ – 24
รูปที่ ๓ – 8	One page ทำไมต้องศึกษาความสามารถในการแบ่งเบาปริมาณจราจรของ M6	๓ – 26

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาความสำคัญ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (Motorway No.6 หรือ M6) เป็นหนึ่งในโครงการคมนาคมขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนของประเทศไทย โดยได้รับการบรรจุในแผนมาตรการเร่งรัดการลงทุนของกระทรวงคมนาคม และอยู่ภายใต้มาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) ของกระทรวงการคลัง เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2560 อนุมัติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนด้านการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) ภายใต้รูปแบบ PPP Gross Cost โดยเอกชนจะเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบพร้อมองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการคัดเลือกผู้ดำเนินโครงการได้พิจารณาให้กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เป็นผู้รับสิทธิในการดำเนินงาน

ในการดำเนินโครงการ กรมทางหลวงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท เอ็มเอเอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอฟซิลอน จำกัด เพื่อทำหน้าที่บริหารโครงการ ควบคุมการออกแบบและการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม โดยโครงการนี้มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมของประเทศ ลดระยะเวลาเดินทาง เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยให้กับประชาชน และส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในภูมิภาคต่าง ๆ

โครงการ M6 มีระยะทางรวมประมาณ 196 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ด้านเหนือที่อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสิ้นสุดที่บริเวณทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ภายในเส้นทางประกอบด้วยงานระบบและองค์ประกอบสำคัญ เช่น ด้านเก็บค่าธรรมเนียม 9 แห่ง ศูนย์ควบคุมกลาง ด้านซังน้ำหนักรถ ศูนย์ดำเนินงานและบำรุงรักษา หน่วยตรวจการและกู้ภัย ศูนย์บริการและสถานีตำรวจทางหลวง จุดพักรถ รวมถึงงานโยธาและสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

สถานะปัจจุบันของโครงการอยู่ในขั้นตอนการก่อสร้าง ซึ่งแบ่งออกเป็น 40 สัญญา โดยความก้าวหน้างานโยธาสำเร็จแล้วประมาณ 98.075% และงานออกแบบ-ก่อสร้างด้านเก็บค่าธรรมเนียมพร้อมติดตั้งระบบมีความก้าวหน้า 77.75% (ข้อมูล ณ กรกฎาคม 2568) ทั้งนี้ ได้เปิดให้ประชาชนทดลองใช้เส้นทางบางส่วนโดยไม่เก็บค่าธรรมเนียม ตั้งแต่ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว-ขามทะเลสอ-ถนนเลี้ยวเมืองนครราชสีมา (ทางหลวงหมายเลข 204) ครอบคลุมระยะทาง 77.493 กิโลเมตรตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2566 เพื่อบรรเทาความแออัดและเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 จึงนับเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ที่จะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เสริมขีดความสามารถด้านเศรษฐกิจและโลจิสติกส์ของไทยให้ทัดเทียมมาตรฐานสากล

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา หรือ M6 นั้น เป็นโครงการก่อสร้างที่ลงทุนเพื่อให้รองรับกับปริมาณจราจรของถนนมิตรภาพที่ประสบปัญหาตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาอย่างแท้จริง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณช่วงอำเภopakช่อง – อำเภอสี่คิ้ว เป็นเส้นทางหลักเส้นทางเดียวที่สามารถใช้สัญจรเข้าสู่ภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้อย่างรวดเร็วมากที่สุด

ดังนั้น การเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ช่วงpakช่อง – ขามทะเลสอ โดยยังไม่จัดเก็บค่าผ่านทาง ทำให้เกิดความเปลี่ยนแปลงต่อรูปแบบการเดินทางและปริมาณจราจรในพื้นที่อย่างมีนัยสำคัญ แต่ในปัจจุบัน ยังไม่มีข้อมูลเชิงประจักษ์ ที่ชัดเจนเพียงพอว่า M6 มีบทบาทในการช่วยแบ่งเบาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 หรือ ถนนมิตรภาพ ได้มากน้อยเพียงใด จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาเพื่อ

1. ประเมินศักยภาพของ M6 ในการรองรับและกระจายปริมาณจราจร
2. ตรวจสอบว่าโครงการนี้ สามารถตอบโต้ภัยการแก้ปัญหาการจราจรติดขัดที่เป็นปัญหาเรื้อรังมานานได้จริงหรือไม่
3. ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าผ่านทางในอนาคต เป็นกรณีศึกษาในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพและคุ้มค่ามากขึ้น

1.3 ขอบเขตของการศึกษา

1.3.1 ขอบเขตเนื้อหา

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ได้เปิดให้บริการทดลองใช้ชั่วคราวตลอด 24 ชั่วโมง โดยยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในช่วงแรกเปิดให้บริการเฉพาะบริเวณด่านpakช่อง ด่านสี่คิ้ว ถึงด่านขามทะเลสอ ตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2566 ต่อมาได้ขยายขอบเขตการทดลองให้บริการเพิ่มเติมในช่วงด่านหินกอง – ด่านpakช่อง ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2568 ซึ่งตรงกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ รวมระยะทางช่วงหินกอง – pakช่อง – นครราชสีมา ทั้งสิ้น 163 กิโลเมตร

ในการศึกษานี้ สำนักอำนวยการความปลอดภัย และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจนับปริมาณจราจรแบบถาวรที่ กม.120+700 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ซึ่งเป็นตำแหน่งที่มีความเหมาะสมทางวิศวกรรมจราจร และมีข้อมูลเพียงพอต่อการนำมา

วิเคราะห์เปรียบเทียบกับทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ซึ่งมีจุดตรวจนับปริมาณจราจรที่ กม.75+775 โดยกำหนดขอบเขตเนื้อหาการศึกษาออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

- 1.) ศึกษาประสิทธิภาพในการแบ่งเบาปริมาณจราจรจากทางหลวงหมายเลข 2 ไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ช่วงปากช่อง – ขามทะเลสอ ระหว่างวันที่ 1 มกราคม ถึง 30 เมษายน พ.ศ. 2568
- 2.) เปรียบเทียบสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจรระหว่างช่วงวันปกติกับช่วงวันหยุดเทศกาลสำคัญ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ 2568 และเทศกาลสงกรานต์ 2568
- 3.) วิเคราะห์พฤติกรรมการเลือกเส้นทาง (Route Choice) และช่วงเวลาที่ปริมาณจราจรสูงสุด (Peak Hour) บนทางหลวงทั้งสองเส้นทาง ในช่วงเวลาที่ทำการศึกษา

1.3.2 ขอบเขตด้านระยะเวลา

การศึกษานี้ใช้วิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจรจากสำนักอำนวยความปลอดภัยและกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยกำหนดขอบเขตระยะเวลาในการศึกษาตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2568 ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ข้อมูลปริมาณจราจรสมบูรณ์และครอบคลุมทั้งช่วงวันปกติและช่วงเทศกาลสำคัญ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ 2568 และเทศกาลสงกรานต์ 2568 เพียงพอต่อการนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบพฤติกรรมการเดินทางและประเมินประสิทธิภาพในการแบ่งเบาปริมาณจราจรตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา

1.4 นิยามศัพท์เฉพาะ

1.4.1 ขาเข้า (Inbound) หมายถึง ทิศทางการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 2 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ที่มุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพมหานคร (ศูนย์กลาง)

1.4.2 ขาออก (Outbound) หมายถึง ทิศทางการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 2 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ที่มุ่งหน้าออกจากกรุงเทพมหานคร ไปยังจังหวัดนครราชสีมาหรือภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1.4.3 วันเปิดให้บริการ หมายถึง ช่วงเวลาที่กรมทางหลวงกำหนดให้เปิดทดลองใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 เป็นการชั่วคราวตามประกาศ

1.4.4 วันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2568 หมายถึง ช่วงเทศกาลปีใหม่ที่เป็นช่วงที่มีการเดินทางหนาแน่นและมักเป็นช่วงที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบ่อยด้วยเช่นกัน ทางรัฐบาลได้มีการรณรงค์โครงการ "10 วันอันตรายปีใหม่ 2568" ขึ้นระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 ถึง 5 มกราคม 2568 เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

1.4.5 วันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2568 หมายถึง ช่วงเวลาที่มีปริมาณการเดินทางสูงทั่วประเทศและมีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยในการศึกษานี้กำหนดช่วงเวลาระหว่างวันที่ 11 ถึง 17 เมษายน 2568

1.5 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา

1.5.1 ทำให้ทราบถึงศักยภาพและประสิทธิภาพที่แท้จริงของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ในช่วงทดลองเปิดให้บริการ ว่ามีส่วนช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรจากทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ได้ในสัดส่วนเท่าใด ทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาลสำคัญ (ปีใหม่และสงกรานต์)

1.5.2 ได้แนวทางในการบริหารจัดการจราจรที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยอาศัยข้อมูลพฤติกรรมการเดินทางและช่วงเวลาที่ปริมาณจราจรหนาแน่นสูงสุดจากการศึกษา มาวางแผนอำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลหยุดยาวในอนาคต

1.5.3 ใช้เป็นข้อมูลเชิงประจักษ์ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย ของกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง การเริ่มเก็บค่าผ่านทาง หรือการบริหารจัดการโครงการในรูปแบบ PPP Gross Cost ให้มีความคุ้มค่าและเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน

1.5.4 เป็นฐานข้อมูลอ้างอิงสำหรับการวางแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคม เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนืออย่างยั่งยืน และสามารถนำผลการศึกษาไปประยุกต์ใช้กับการประเมินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายอื่น ๆ ในอนาคต

บทที่ 2

แนวคิด ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง และรายละเอียดทั่วไป

2.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6

2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

แนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ระยะทางรวมประมาณ 196 กิโลเมตร โดยออกแบบให้มีการควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และไปสิ้นสุดที่บริเวณทางเลี้ยวเมืองจังหวัดนครราชสีมาด้านตะวันตก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางรวมประมาณ 196 กิโลเมตร ดังรูปที่ 2 – 1



รูปที่ 2 – 1 ที่ตั้งโครงการและด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
ที่มา: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ม.ป.ป.)

2.1.2 รายละเอียดโครงการ

จากข้อมูลบนเว็บไซต์ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง, ม.ป.ป.) กล่าวว่า ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน–นครราชสีมา (M6) มีรูปแบบการก่อสร้างเป็นการทางแนวใหม่ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ ขนาด 4–6 ช่องจราจร ออกแบบให้ใช้ผิวทางคอนกรีตที่มีความคงทนและมีการซ่อมบำรุงน้อย เขตทางทั่วไปกว้างประมาณ 70 เมตร (บริเวณที่มีการออกแบบทางบริการจะเพิ่มความกว้างเขตทางออกไปด้านละ 20 เมตร) มีความกว้างช่องจราจร 3.60 เมตร ความกว้างของไหล่ทางด้านใน 1.50 เมตร และความกว้างของไหล่ทางด้านนอก 3.00 เมตร รายละเอียดดังนี้

ช่วง อ.บางปะอิน – อ.ปากช่อง (กม.0+000 – กม.109+500) ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษบนดิน ขนาด 6 ช่องจราจร และช่วง อ.ปากช่อง – อ.เมืองนครราชสีมา (กม.109+500 – กม.196+000) ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษบนดินขนาด 4 ช่องจราจร

โดยตลอดสายทางได้ออกแบบให้มีทางลอดและทางข้ามเพื่อลดผลกระทบให้กับประชาชนในพื้นที่ และจากความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ได้ออกแบบให้มีช่วงทางยกระดับขนาดใหญ่ ดังนี้

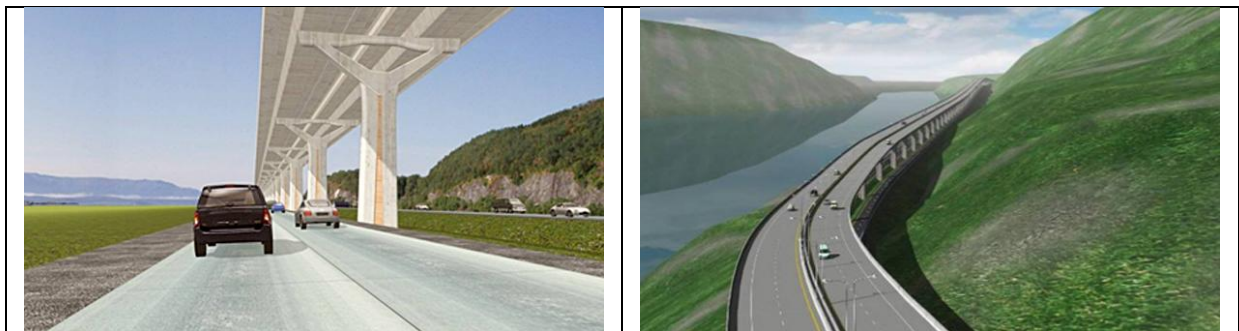
- ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วง กม.40 ถึง กม.47 บริเวณทางเลี้ยวเมืองสระบุรี
- ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วง กม.69 ถึง กม.75 บริเวณโรงปูนซีเมนต์ทีพีไอ
- ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วง กม.82 ถึง กม.84 บริเวณองค์การส่งเสริมกิจการโคนม
- ทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ช่วง กม.125 ถึง กม. 143 บริเวณลำตะคอง



รูปที่ 2 – 2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 ช่องจราจร
ที่มา: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ม.ป.ป.)



รูปที่ 2 – 3 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร
ที่มา: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ม.ป.ป.)

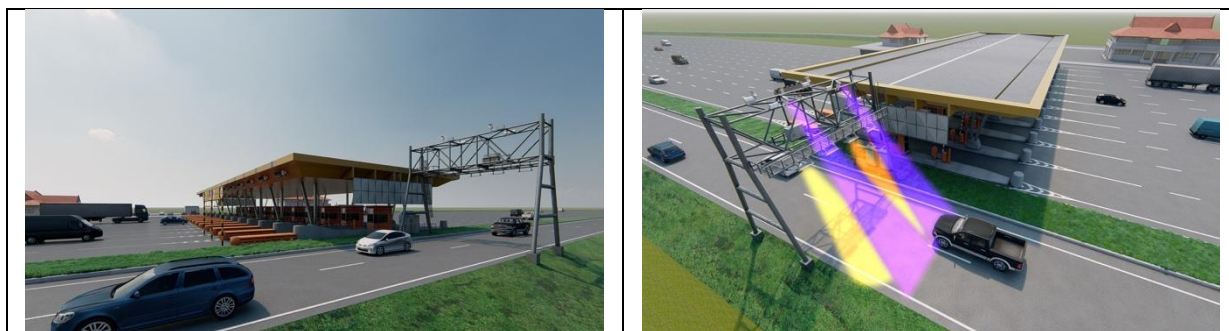


รูปที่ 2 – 4 ทางยกระดับลำตะคอง
ที่มา: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ม.ป.ป.)

โดยเชื่อมต่อโครงการกับทางหลวงสายสำคัญ ๆ 10 แห่ง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับบางปะอิน 1 ทางแยกต่างระดับบางปะอิน 2 ทางแยกต่างระดับวังน้อย ทางแยกต่างระดับหินกอง ทางแยกต่างระดับสระบุรี ทางแยกต่างระดับแก่งคอย ทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก ทางแยกต่างระดับปากช่อง ทางแยกต่างระดับสีคิ้ว และทางแยกต่างระดับนครราชสีมา

ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง มีจำนวน 9 แห่ง ได้แก่ ด้านบางปะอิน ด้านวังน้อย ด้านหินกอง ด้านสระบุรี ด้านแก่งคอย ด้านมวกเหล็ก ด้านปากช่อง ด้านสีคิ้ว และด้านขามทะเลสอ

การจัดเก็บค่าผ่านทาง ได้กำหนดให้จัดเก็บค่าผ่านทางแบบระบบปิด (Closed System) ซึ่งคิดค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง โดยกรมทางหลวงจะกำหนดให้มีวิธีการจัดเก็บค่าผ่านทางทั้งแบบเงินสด (Manual Toll Collection : MTC) แบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC) และแบบ Multi-lane free flow (M-Flow)



รูปที่ 2 – 5 ภาพตัวอย่างทัศนียภาพด่านเก็บค่าผ่านทาง
ที่มา: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ม.ป.ป.)

ซึ่งได้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน โดยพิจารณาจากการวิเคราะห์รายได้ค่าผ่านทางที่คาดว่าจะจัดเก็บได้ในอนาคต กับอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ สามารถสรุปอัตราค่าผ่านทางได้ ดังนี้

ตารางที่ 2 – 1 อัตราค่าผ่านทาง

ประเภทรถ	อัตราค่าผ่านทาง (อัตราแรกเข้า + อัตราคิดตามระยะทาง)
รถยนต์ 4 ล้อ	10 บาท + 1.25 บาท/กม.
รถยนต์ 6 ล้อ	16 บาท + 2.00 บาท/กม.
รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ	23 บาท + 2.88 บาท/กม.

ระบบการบริหารจัดการขึ้นเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จึงจำเป็นต้องจัดให้มีระบบต่าง ๆ ดังนี้

1) ระบบควบคุมการจราจร (Traffic Control Surveillance System) เป็นระบบที่จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง และช่วยอำนวยความสะดวกการจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็วมากขึ้น โดยระบบประกอบด้วยห้องควบคุมกลาง เพื่อเชื่อมโยงสั่งการไปยังเครื่องมืออุปกรณ์การจราจรต่างๆ ตลอดสายทาง ประกอบด้วย

- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television System, CCTV) สำหรับการตรวจตราสภาพการจราจรบนทางพิเศษ
- ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน (Emergency Telephone System, ETS) เพื่อรองรับการติดต่อสื่อสารของผู้ใช้ทางกับเจ้าหน้าที่ ควบคุมการจราจร ในกรณีที่ใช้ทางต้องการความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่
- ระบบโทรศัพท์ (IP Phone) เป็นระบบโทรศัพท์รองรับการสื่อสารระหว่างด่านเก็บเงิน
- ระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Messenger Sign, VMS) ใช้บอกและแสดงข้อมูลต่างๆ เพื่อแนะนำและเตือนผู้ใช้ทาง
- ระบบป้ายสัญญาณปรับได้ (Matrix Sign, MS) ใช้แสดงสัญญาณลักษณะและเครื่องหมายจราจรที่เปลี่ยนแปลงได้
- ระบบนาฬิกามาตรฐาน (Clock System) เป็นเวลามาตรฐานเพื่อใช้เปรียบเทียบเวลาที่แม่นยำและเที่ยงตรงของระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ระบบวิทยุสื่อสาร (Radio Communication) ใช้เป็นตัวรับ-ส่งสัญญาณสำหรับการติดตั้งสื่อสารต่างๆ ให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการ
- ระบบตรวจนับจำนวนยานพาหนะ (Vehicle Detector System, VDS) โดยติดตั้งทุกช่องจราจร เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์สภาพจราจร
- ระบบสื่อสารข้อมูล (Graphic Display Panel) ทำหน้าที่รับ-ส่ง ข้อมูลของระบบการควบคุมการจราจร และระบบจัดเก็บค่าผ่านทางมายังศูนย์ควบคุม
- ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมจราจร (Central Computer System, CCS) มีหน้าที่หลักในการจัดการข้อมูลรวมที่ศูนย์ควบคุม (CCB)
- ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล (Communication Network System) เป็นระบบสื่อสารหลัก (Backbone) มีหน้าที่หลักในการรับ-ส่งข้อมูล ผ่านโครงข่ายไฟเบอร์ออปติก

2) ระบบชั่งน้ำหนักบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง เพื่อคัดกรองรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดที่อาจทำความเสียหายต่อโครงสร้างทาง ซึ่งประกอบไปด้วยระบบเครื่องชั่งแบบเคลื่อนที่ (Dynamic หรือ Weighing in Motion System, WIM) และแบบจอดชั่ง (Static Weighbridge) โดยมีลักษณะการทำงานเป็น รถบรรทุกจะแล่นผ่านสถานีแบบเคลื่อน (WIM) ก่อน ถ้าน้ำหนักไม่เกินกำหนดก็สามารถวิ่งเข้าใช้ทางพิเศษได้ ส่วนรถที่มีน้ำหนักเกินจะต้องเข้าชั่งน้ำหนักอีกครั้งหนึ่งที่สถานีแบบจอดชั่ง (Static Weighbridge, SWB) เพื่อตรวจสอบน้ำหนักที่มีผลถูกต้องแม่นยำ

3) ระบบกู้ภัย โครงการนี้ ได้ออกแบบให้มีระบบกู้ภัยตลอดสายทาง เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย และช่วยเหลือผู้ใช้งานในยามฉุกเฉิน ให้สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุภายในช่วงระยะเวลาที่กำหนด

นอกจากนี้ ยังมีที่พักริมทาง (Rest Area) และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ สำหรับผู้ใช้งานจำนวน 8 แห่ง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ แบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่

1. ศูนย์บริการทางหลวง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ปากช่อง
2. สถานที่บริการทางหลวง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สระบุรี และสีคิ้ว
3. จุดพักรถ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ วังน้อย หนองแค ทับทวน ลำตะคอง และขามทะเลสอ

ที่พักริมทาง (Rest Area)

ตลอดระยะทางจะกำหนดให้มีที่พักริมทาง (Rest Area) ในตำแหน่งต่าง ๆ ตามความเหมาะสม แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

1 ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center)
จำนวน 1 แห่ง ที่ปากช่อง

ประกอบด้วย
ที่จอดรถ ห้องน้ำ ร้านอาหาร โทรศัพท์สาธารณะและโทรศัพท์ฉุกเฉิน
ศูนย์บริการข้อมูลจราจรและเส้นทางการเดินทาง สถานีบริการน้ำมัน
หน่วยกู้ภัย

2 สถานที่บริการทางหลวง (Service Area)
จำนวน 2 แห่ง ที่สระบุรีและสีคิ้ว

ประกอบด้วย
ที่จอดรถ ห้องน้ำ ร้านอาหาร โทรศัพท์สาธารณะและโทรศัพท์ฉุกเฉิน
ศูนย์บริการข้อมูลจราจรและเส้นทางการเดินทาง สถานีบริการน้ำมัน

3 จุดพักรถ (Rest Stop) จำนวน 5 แห่ง
ที่วังน้อย หนองแค ทับทวน ลำตะคอง และขามทะเลสอ

ประกอบด้วย
ที่จอดรถ ห้องน้ำ ร้านอาหาร โทรศัพท์สาธารณะและโทรศัพท์ฉุกเฉิน
ศูนย์บริการข้อมูลจราจรและเส้นทางการเดินทาง

ภาพตัวอย่าง Service Center



[การลงทุนและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) ไม่ได้รวมอยู่ในการร่วมทุน PPP ส่วนงาน O&M]

รูปที่ 2 – 6 ภาพตัวอย่างที่พักริมทาง
ที่มา: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ม.ป.ป.)

2 – 6

2.2 การเปรียบเทียบลักษณะทางกายภาพของ M6 และ ทล.2

แม้ว่าทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) จะมีการพัฒนาปรับปรุงจุดตัดทางแยกให้เป็นทางแยกต่างระดับ ในหลายพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง แต่เมื่อเปรียบเทียบกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ยังคงมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญในด้าน การควบคุมการเข้าออก (Access Control) และ สิ่งรบกวนกระแสดจราจร ดังนี้

1. รูปแบบการควบคุมการเข้าออก

ทางหลวงพิเศษ M6: ใช้ระบบ "การควบคุมอย่างสมบูรณ์" (Full Control of Access) ตลอดแนวเส้นทาง ยวดยานพาหนะสามารถเข้าและออกได้เฉพาะบริเวณทางแยกต่างระดับ (Interchange) ที่กำหนดไว้เท่านั้น ซึ่งแต่ละจุดมีระยะห่างกันหลายกิโลเมตร ไม่มีการอนุญาตให้เชื่อมต่อกับที่ดินส่วนบุคคลหรือร้านค้าริมทางโดยเด็ดขาด

ทางหลวงหมายเลข 2: ใช้ระบบ "การควบคุมบางส่วน" (Partial Control of Access) แม้จะมีสะพานข้ามแยกในจุดตัดสำคัญ แต่ในระหว่างช่วงถนนยังคงอนุญาตให้มีทางเชื่อม จากสถานีบริการน้ำมัน ร้านค้า และชุมชน เข้าสู่ทางหลวงสายหลักได้โดยตรง ทำให้เกิดการชะลอตัวของรถทางตรงเพื่อระวังรถที่เข้า-ออก

2. จุดกลับรถและจุดตัดกระแสดจราจร

ทางหลวงพิเศษ M6: ออกแบบให้เป็นระบบปิด ไม่มีจุดกลับรถระดับเดียวกับพื้นราบ (At-grade U-Turn) ตลอดเส้นทาง การเปลี่ยนทิศทางจราจรต้องกระทำผ่านทางแยกต่างระดับเท่านั้น ทำให้กระแสดจราจรทางตรงสามารถใช้ความเร็วได้ต่อเนื่องโดยไม่ต้องชะลอ

ทางหลวงหมายเลข 2: ยังคงมี จุดกลับรถ (U-Turn) บนผิวจราจรจำนวนมากตลอดเส้นทาง ซึ่งเป็นจุดวิกฤตที่ทำให้รถทางขวาต้องหยุดหรือชะลอตัวเพื่อรอเลี้ยว และรถทางตรงต้องเบรกเพื่อระวังรถที่กลับรถตัดหน้า ส่งผลให้ความเร็วเฉลี่ยของกระแสดจราจรลดลงอย่างมากแม้จะไม่มีสัญญาณไฟแดงก็ตาม

3. ยวดยานพาหนะปะปน

ทางหลวงพิเศษ M6: อนุญาตเฉพาะรถยนต์ 4 ล้อขึ้นไป ห้ามรถจักรยานยนต์และรถความเร็วต่ำเข้าใช้เส้นทาง ทำให้การไหลของจราจรมีความสม่ำเสมอ

ทางหลวงหมายเลข 2: รองรับรถทุกประเภท รวมถึงรถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และรถจักรยาน ซึ่งมักวิ่งบริเวณไหล่ทางหรือช่องซ้ายสุด ทำให้เกิด "แรงเสียดทานด้านข้าง" ที่บีบให้รถยนต์หลักไม่สามารถใช้ความเร็วในช่องทางซ้ายได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ สามารถสรุปข้อเปรียบเทียบคุณลักษณะสำคัญได้ดังตารางที่

ตารางที่ 2 – 2 เปรียบเทียบคุณลักษณะทางกายภาพและการบริหารจัดการจราจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 และทางหลวงหมายเลข 2

คุณลักษณะ	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 (M6)	ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ)
1. ระดับการควบคุมการ เข้าออก	ควบคุมอย่างสมบูรณ์ (Full Control) เข้า-ออกได้เฉพาะบริเวณทางแยกต่าง ระดับเท่านั้น มีรั้วกั้นตลอดแนว ไม่มี การเชื่อมต่อกับที่ดินริมทาง	ควบคุมบางส่วน (Partial Control) อนุญาตให้มีทางเชื่อมเข้า-ออกสู่ที่ดินริม ทาง ปั่นน้ำมัน และร้านค้าได้โดยตรง ทำ ให้รถทางตรงต้องชะลอตัว
2. การเปลี่ยนทิศทาง จราจร	ไม่มีจุดกลับรถบนผิวจราจร ใช้ทางแยกต่างระดับหรือทางลอดใน การกลับรถเท่านั้น ทำให้รถวิ่งได้ ต่อเนื่อง	มีจุดกลับรถบนผิวจราจร ยังมีจุดกลับรถเกาะกลางในหลายช่วง (แม้จะมีสะพานข้ามแยกแล้วก็ตาม) ทำ ให้รถทางตรงต้องระวัง
3. แรงเสียดทาน ด้านข้าง	ต่ำมาก ไม่มีสิ่งรบกวนจากกิจกรรมข้างทาง หรือยานพาหนะท้องถิ่นที่วิ่งระยะสั้น	สูง มีการรบกวนจากรถออกจากซอย รถ จอดไหล่ทาง และกิจกรรมชุมชนริมทาง
4. องค์ประกอบจราจร	แยกประเภทรถชัดเจน ห้าม รถจักรยานยนต์และรถความเร็วต่ำวิ่ง ทำให้ความเร็วเฉลี่ยสูงและสม่ำเสมอ	แบบผสมผสาน มีรถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และรถเกษตรวิ่งร่วมบนไหล่ ทาง ส่งผลต่อความปลอดภัย
5. ความเร็วจำกัดสูงสุด	120 กม./ชม.	90 กม./ชม. (ลดลงเหลือ 60-80 กม./ ชม. ในเขตชุมชน)
6. รูปแบบการไหลของ จราจร	การไหลแบบต่อเนื่อง (Uninterrupted Flow) ไม่มีจุดหยุด รถหรือจุดชะลอตัวตลอดเส้นทาง	ไหลแบบสะดุด (Interrupted Flow) กระแสน้ำจราจรถูกรบกวนจากจุดกลับรถ ทางเชื่อม และรถเข้าออกไหล่ทาง



รูปที่ 2 – 7 ภาพตัวอย่างทางหลวงที่มีควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ (Full Control of Access)
ที่มา: ปรับปรุงจาก North Carolina Department of Transportation, NCDOT (ม.ป.ป.)



รูปที่ 2 – 8 ภาพตัวอย่างทางหลวงที่มีการควบคุมการเข้าออกบางส่วน (Partial Control of Access)
ที่มา: ปรับปรุงจาก North Carolina Department of Transportation, NCDOT (ม.ป.ป.)

2.3 แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการแบ่งเบาปริมาณจราจร (Traffic Diversion Concepts)

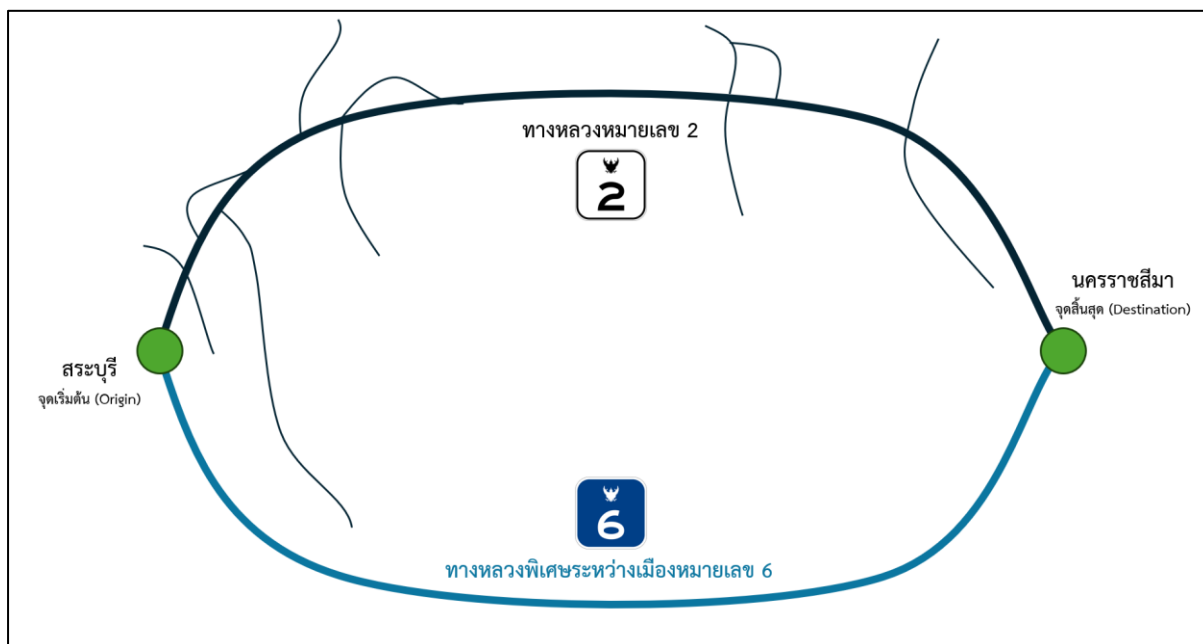
ในการศึกษาประสิทธิภาพของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ซึ่งทำหน้าที่เป็นโครงข่ายเสริมให้กับทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) นั้น จำเป็นต้องอาศัยหลักการทางวิศวกรรมจราจรที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมกรรมการเลือกเส้นทาง และทฤษฎีการแบ่งกระจายปริมาณจราจร เพื่ออธิบายปรากฏการณ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางที่เกิดขึ้น ดังนี้

2.3.1 ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกเส้นทาง

การตัดสินใจเลือกเส้นทางของผู้ขับขี่เป็นขั้นตอนสำคัญในกระบวนการวางแผนการขนส่ง (Transportation Planning) ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการแจกแจงการเดินทาง (Traffic Assignment) โดยพื้นฐานแล้ว ผู้ขับขี่จะประเมินทางเลือกต่างๆ เพื่อค้นหาเส้นทางที่มี "ค่าความต้านทาน" ต่ำที่สุด หรือเส้นทางที่ให้ประโยชน์สูงสุดแก่ตนเอง (Garber & Hoel, 2014)

ในการพิจารณาเลือกใช้เส้นทางระหว่างทางหลวงทั่วไป (เช่น ทางหลวงหมายเลข 2) กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (เช่น M6) มีปัจจัยหลักที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ดังนี้

1. เวลาในการเดินทาง (Travel Time): ถือเป็นปัจจัยที่มีนัยสำคัญที่สุดต่อการตัดสินใจ ตามทฤษฎีแล้วผู้เดินทางมักให้มูลค่ากับเวลา (Value of Time) เป็นอันดับแรก ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีการควบคุมการเข้า-ออกอย่างสมบูรณ์ (Full Control of Access) ทำให้ยานสามารถใช้ความเร็วได้สูงและสม่ำเสมอ (Free-flow Speed) ส่งผลให้เวลาในการเดินทางลดลงเมื่อเทียบกับทางหลวงทั่วไปที่มีจุดตัดทางแยกและชุมชน
2. ระยะทาง (Distance): โดยธรรมชาติผู้ขับขี่มีแนวโน้มที่จะเลือกเส้นทางที่สั้นที่สุด อย่างไรก็ตาม ในทางปฏิบัติมักพบว่าผู้ขับขี่พร้อมที่จะเลือกเส้นทางที่มีระยะทางไกลกว่า หากเส้นทางนั้นสามารถทำความเร็วได้ดีกว่าและใช้เวลาเดินทางรวมน้อยกว่า
3. ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (Travel Cost): ประกอบด้วยค่าเชื้อเพลิงและค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Fee) โดยปกติแล้วการเก็บค่าผ่านทางถือเป็นปัจจัยลบ ที่ทำให้ปริมาณจราจรบนทางด่วนลดลง แต่สำหรับโครงการ M6 ในช่วงที่ทำการศึกษานี้ เป็นการเปิดให้ทดลองใช้บริการโดยไม่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ปัจจัยด้านค่าใช้จ่ายจึงลดลงเหลือเพียงค่าเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลให้ความน่าสนใจของโครงการเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
4. ความสะดวกสบายและความปลอดภัย (Comfort and Safety): คุณภาพของผิวจราจร ความกว้างของไหล่ทาง และความชัดเจนของป้ายจราจร ล้วนส่งผลต่อความพึงพอใจในการขับขี่ นอกจากนี้ การที่ทางหลวงพิเศษ M6 ถูกออกแบบให้ไม่มีจุดตัดกระแสดจราจร ยังช่วยลดความเครียดของผู้ขับขี่และเพิ่มความรู้สึกปลอดภัย ซึ่งเป็นปัจจัยจูงใจให้เกิดการเปลี่ยนเส้นทาง



รูปที่ 2 - 9 แบบจำลองโครงข่ายการเลือกเส้นทาง

พฤติกรรมในการเลือกเส้นทางดังกล่าว สอดคล้องกับหลักการ สภาวะสมดุลของผู้ใช้ทาง (User Equilibrium) ตามทฤษฎีของ Wardrop (1952) หรือที่เรียกว่า Wardrop's First Principle ซึ่งระบุว่า "ผู้เดินทางแต่ละคนจะพยายามเลือกเส้นทางที่ทำให้เวลาเดินทางของตนเองสั้นที่สุด และ ณ จุดสมดุล จะไม่มีผู้เดินทางคนใดสามารถลดเวลาการเดินทางได้อีกโดยการเปลี่ยนเส้นทางเพียงลำพัง" นั้นอาจหมายความว่า เมื่อ M6 เปิดให้บริการและช่วยลดเวลาเดินทาง ผู้ขับขี่จำนวนหนึ่งจะย้ายจากทางหลวงหมายเลข 2 มาใช้ M6 จนกระทั่งเวลาในการเดินทางของทั้งสองเส้นทางเริ่มใกล้เคียงกันหรือเข้าสู่จุดสมดุลใหม่ของโครงข่าย

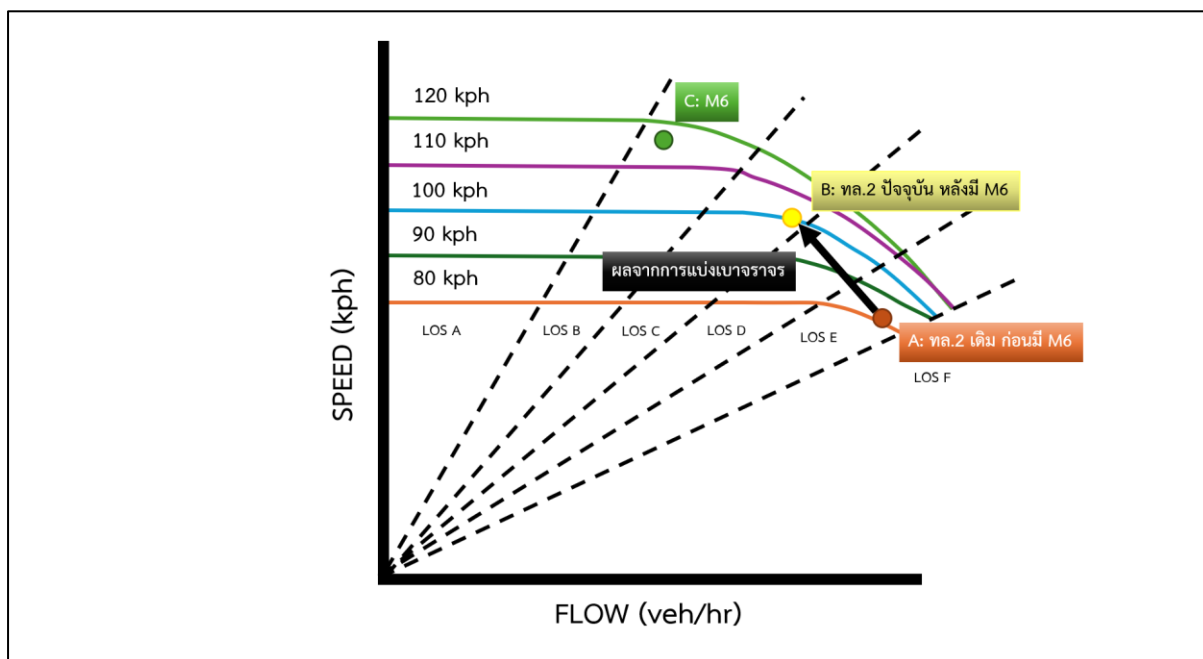
2.3.2 ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วและปริมาณจราจร (Speed-Flow Relationship)

ทฤษฎีกระแสจราจร (Traffic Flow Theory) เป็นพื้นฐานสำคัญในการอธิบายสมรรถนะของทางหลวง โดยเฉพาะความสัมพันธ์ระหว่าง ความเร็วเฉลี่ย (Average Speed) และ อัตราการไหลของจราจร (Flow Rate) ซึ่งเป็นตัวแปรหลักที่ใช้ชี้วัดคุณภาพของการเดินทาง (May, 1990)

ตามมาตรฐาน Highway Capacity Manual (HCM) และทฤษฎีพื้นฐานของ May (1990) อธิบายลักษณะความสัมพันธ์นี้ว่า ในสภาวะที่ปริมาณจราจรต่ำ ยวดยานจะสามารถใช้ความเร็วได้อย่างอิสระ (Free-Flow Speed) โดยมีความเร็วคงที่ในระดับสูง แต่เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น การมีปฏิสัมพันธ์ระหว่างยานพาหนะจะเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วลงเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย จนกระทั่งปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นถึงจุดสูงสุดที่ถนนสามารถรองรับได้ หรือที่เรียกว่า ความจุของทางหลวง (Capacity)

ความสัมพันธ์ดังกล่าวสามารถแสดงได้ด้วยกราฟความเร็ว-ปริมาณจราจร (Speed-Flow Curve) ดังแสดงใน รูปที่ 2 - 10 ซึ่งแบ่งสภาวะการจราจรออกเป็น 2 ช่วงหลัก ได้แก่

1. ช่วงการไหลแบบอิสระและเสถียร (Uncongested Flow): เป็นช่วงที่ความเร็วยังคงสูงและการจราจรเคลื่อนตัวได้ดี (ส่วนบนของกราฟ)
2. ช่วงการไหลแบบบังคับหรือจราจรติดขัด (Congested/Forced Flow): เมื่อปริมาณจราจรเกินความจุ (Oversaturated) ความเร็วจะลดลงอย่างรวดเร็ว และการจราจรเกิดภาวะหยุดนิ่ง (ส่วนล่างของกราฟที่เป็นเส้นประหรือโค้งกลับ)



รูปที่ 2 – 10 ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วเฉลี่ยและปริมาณจราจร (Speed-Flow Relationship)

ที่มา: ปรับปรุงจาก Transportation Research Board (2016)

การเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ทำหน้าที่เป็นกลไกในการดึงปริมาณจราจรส่วนเกินออกจากทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ซึ่งตามทฤษฎีแล้ว เมื่อปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 ลดลง จุดการทำงานบนกราฟจะขยับจากช่วงที่มีความหนาแน่นสูงและความเร็วต่ำ ขึ้นไปยังช่วงที่มีความเร็วสูงขึ้น ส่งผลให้ผู้ที่ยังคงใช้ทางหลวงหมายเลข 2 สามารถเดินทางได้รวดเร็วขึ้น และระดับการให้บริการ (Level of Service: LOS) ของโครงข่ายโดยรวมดีขึ้น

2.3.3 การวิเคราะห์สัดส่วนการแบ่งปริมาณจราจร (Traffic Diversion Analysis)

การประเมินประสิทธิภาพของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจำเป็นต้องมีการวัดค่าเชิงปริมาณเพื่อทราบถึงความสามารถในการดึงดูดปริมาณจราจร จากเส้นทางเดิม โดยหลักการวิเคราะห์สัดส่วนการแบ่งปริมาณจราจร (Traffic Diversion) มีแนวคิดและวิธีการคำนวณดังนี้

1) สมการการคำนวณสัดส่วนการแบ่งจราจร

ในการศึกษานี้ กำหนดให้พิจารณาปริมาณจราจรรวมบน "เส้นตรวจสอบ" เดียวกัน ซึ่งตัดผ่านทั้งทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) และทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) โดยสัดส่วนการแบ่งปริมาณจราจรสามารถคำนวณได้จากสมการ:

$$\%Division = \frac{V_{M6}}{V_{M6} + V_{HW2}} \times 100 \quad \dots (1)$$

โดยที่:

%Division คือ สัดส่วนปริมาณจราจรที่เลือกใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (ร้อยละ)

V_{M6} คือ ปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (หน่วย : คัน/วัน)

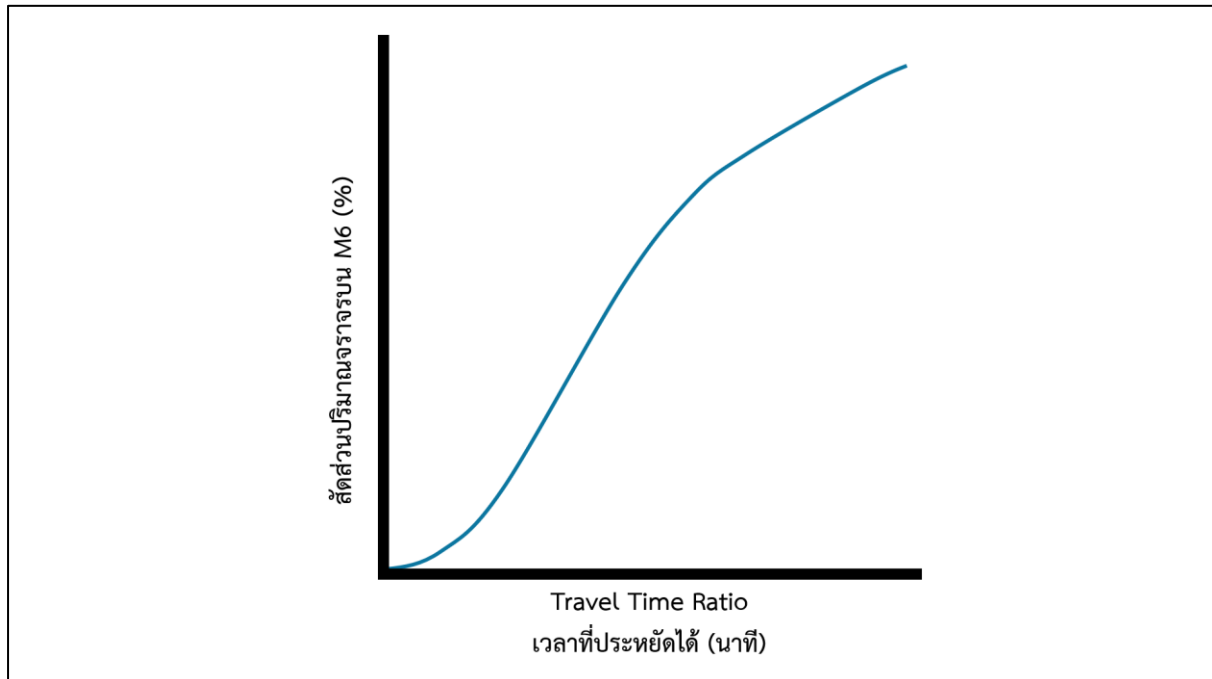
V_{HW2} คือ ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ในช่วงเวลาเดียวกัน (หน่วย : คัน/วัน)

2) ทฤษฎีเส้นโค้งการแบ่งปริมาณจราจร (Traffic Diversion Curves)

ทฤษฎีการแบ่งปริมาณจราจร (Traffic Assignment Theory) อธิบายว่าสัดส่วนของรถที่จะเลือกใช้ทางด่วนเส้นใหม่นั้น ขึ้นอยู่กับ "ผลต่างของเวลาในการเดินทาง" (Travel Time Savings) หรือ "อัตราส่วนเวลาในการเดินทาง" (Travel Time Ratio) ระหว่างสองเส้นทาง

ความสัมพันธ์นี้มีลักษณะเป็น เส้นโค้งรูปตัวเอส (S-Curve) ตามแบบจำลองมาตรฐาน เช่น California Diversion Curve ซึ่งแสดงให้เห็นพฤติกรรมของผู้เดินทางดังนี้ (ดังแสดงในรูปที่ 2 – 9)

- ช่วงเวลาที่ประหยัดได้น้อย: หากเส้นทางใหม่ช่วยประหยัดเวลาได้เพียงเล็กน้อย สัดส่วนผู้เปลี่ยนมาใช้เส้นทางจะต่ำ (กราฟมีความชันน้อย)
- ช่วงจุดเปลี่ยน: เมื่อเวลาที่ประหยัดได้เพิ่มขึ้นถึงจุดหนึ่งที่คุ้มค่า สัดส่วนผู้ใช้งานจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว (กราฟมีความชันสูง)
- ช่วงอิ่มตัว: เมื่อเส้นทางใหม่ช่วยประหยัดเวลาได้มากอย่างชัดเจน ปริมาณรถเกือบทั้งหมดจะเทไปใช้เส้นทางใหม่ จนกระทั่งเข้าสู่จุดอิ่มตัวสูงสุด



รูปที่ 2 – 11 ความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่ประหยัดได้และสัดส่วนการแบ่งปริมาณจราจร (Typical Traffic Diversion Curve) ที่มา: ปรับปรุงจาก Garber & Hoel (2014)

สำหรับโครงการ M6 ซึ่งเป็นทางหลวงพิเศษที่ไม่มีจุดตัดและควบคุมการเข้าออก ทำให้สามารถทำความเร็วได้คงที่ (100-120 กม./ชม.) เมื่อเทียบกับถนนมิตรภาพที่มีความเร็วเฉลี่ยต่ำกว่าในช่วงเทศกาล จึงคาดการณ์ได้ว่าค่า Time Savings จะมีค่าสูง ซึ่งตามทฤษฎี Diversion Curve จะส่งผลให้ค่า % Diversion อยู่ในระดับสูงตามไปด้วย

บทที่ 3

วิธีการดำเนินการ

3.1 รูปแบบการศึกษา

การศึกษานี้มุ่งเน้นการวิเคราะห์และเปรียบเทียบประสิทธิภาพของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ช่วงปากช่อง – ขามทะเลสอ ในการแบ่งเบาปริมาณจราจรจากทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ในสภาวะการณ์ทดลองเปิดให้บริการชั่วคราวโดยยังไม่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Free Trial) เพื่อให้ทราบถึงพฤติกรรมการเดินทางและศักยภาพของโครงข่ายในการรองรับปริมาณจราจร ซึ่งจะเป็นฐานข้อมูลสำคัญสำหรับการบริหารจัดการจราจรเมื่อเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในอนาคต โดยมีขอบเขตและรูปแบบการศึกษา ประกอบด้วย

- การวิเคราะห์ประสิทธิภาพในการแบ่งเบาปริมาณจราจร: ศึกษาความสามารถในการแบ่งเบาปริมาณจราจรจากทางหลวงหมายเลข 2 ไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ช่วงปากช่อง – ขามทะเลสอ โดยทำการวิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง 30 เมษายน พ.ศ. 2568
- การเปรียบเทียบสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณ: ดำเนินการเปรียบเทียบสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจรระหว่าง ช่วงวันปกติ กับ ช่วงวันหยุดเทศกาลสำคัญ เพื่อให้เห็นความแตกต่างของรูปแบบการกระจายตัวของปริมาณจราจร โดยครอบคลุมเทศกาลสำคัญ 2 เทศกาล ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ 2568 และเทศกาลสงกรานต์ 2568
- การวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทาง รวมถึงช่วงวันและเวลาในการเดินทางที่มีปริมาณจราจรสูงสุด: วิเคราะห์พฤติกรรมการเลือกเส้นทางของผู้ใช้ทาง และระบุช่วงเวลาที่ปริมาณจราจรสูงสุด (รายชั่วโมง) บนทางหลวงทั้งสองเส้นทาง พร้อมจัดทำ "ตารางแนะนำช่วงเวลาเดินทาง" ในรูปแบบ Heatmap หรือ Travel Time Matrix

3.2 การเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการศึกษาครั้งนี้ ได้เก็บรวบรวมข้อมูลที่มีอยู่แล้ว ซึ่งมีรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

3.2.1 ด้านข้อมูลปริมาณจราจร

แหล่งที่มาของข้อมูลปริมาณจราจร ได้รับคำแนะนำจากสำนักอำนวยความปลอดภัย ให้นำข้อมูลปริมาณจราจรจากเว็บไซต์ของหน่วยงานภายในมาวิเคราะห์ ได้แก่

- เว็บไซต์ <https://highwaytraffic.go.th> สำหรับข้อมูลของทางหลวงหมายเลข 2
- เว็บไซต์ <http://www.ntdcloud.com> สำหรับข้อมูลของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

3.2.2 ช่วงเวลาที่เปิดให้บริการ

มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

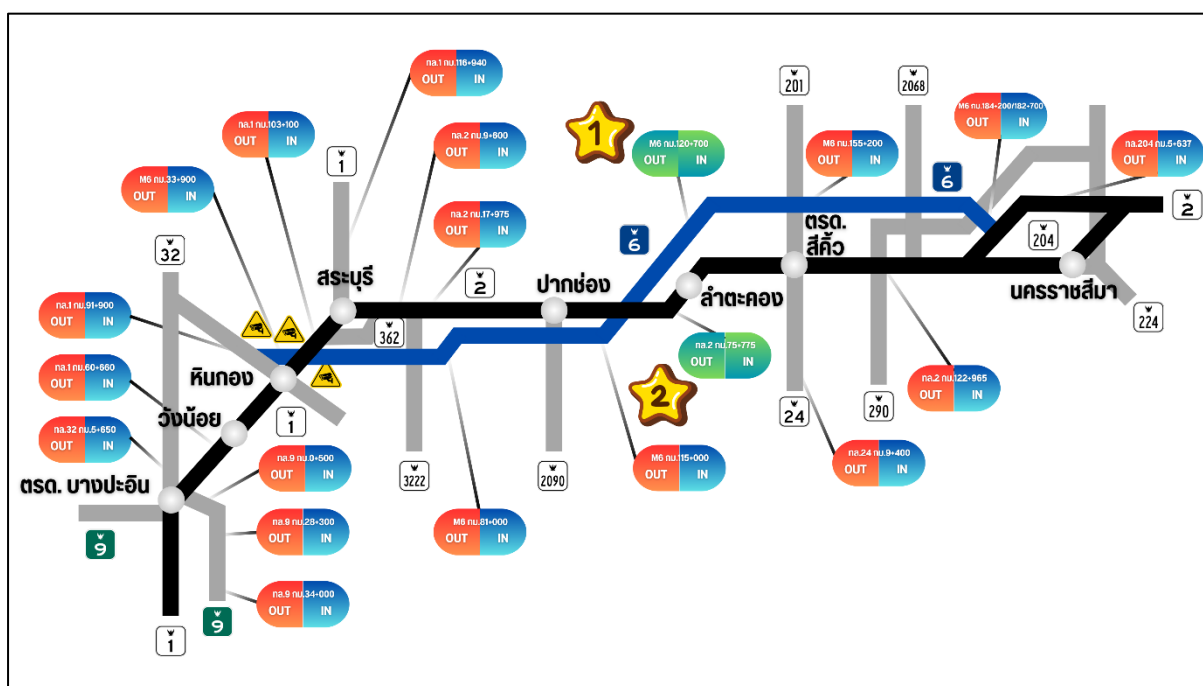
ตารางที่ 3 – 1 ช่วงวัน และบริเวณที่เปิดให้บริการของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6

ที่	วันเดือนปี	ช่วง	การใช้ งาน	ระยะทาง (กม.)	ลักษณะการเข้า-ออก
1	9-19 เม.ย. 64	ปากช่อง – สีคิ้ว	ชั่วคราว	35	ช่วงถนนมิตรภาพ กม. 65 บริเวณศูนย์พักพิง สุนัขจรจัดบุรีรัมย์ อ.ปากช่อง ถึงทางแยกต่าง ระดับสีคิ้ว (ทล.201) อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ใช้ ช่องจราจรฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ (ด้านขวาทาง) เพียงฝั่งเดียว ในส่วนทิศทางการเดินทางใน เส้นทาง จะแบ่งออกเป็นช่วงวันขาออกกรุงเทพฯ เปิดทดลองใช้งานทิศทางขาออก และช่วงวันขา เข้ากรุงเทพฯ เปิดทดลองใช้ทิศทางขาเข้า มี ปริมาณรถเข้าใช้งานเส้นทางรวม 206,105 คัน
2	11-18 เม.ย. 65	ปากช่อง – สีคิ้ว – ขามทะเลสอ	ชั่วคราว	64	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2565 ได้มีการขยาย เส้นทางทดลองใช้งาน จากเดิมถึง อ.สีคิ้ว (ทล.201) สิ้นสุดที่ อ.ขามทะเลสอ (ทล.2068)
3	12-18 เม.ย. 66	ปากช่อง – สีคิ้ว – ขามทะเลสอ	ชั่วคราว	64	ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 เปิดให้บริการให้ใช้ ฟรี วันที่ 12 – 14 เมษายน 2566 ขาออกจาก กรุงเทพมหานคร วันที่ 15 – 18 เมษายน 2566 ขาเข้าสู่กรุงเทพมหานคร
4	27 ธ.ค. 66 – ปัจจุบัน	ปากช่อง – สีคิ้ว – ขามทะเลสอ – นครราชสีมา	ทดลอง ใช้	77	เปิดให้ทดลองวิ่งฟรี ช่วงปากช่อง – สีคิ้ว – ขาม ทะเลสอ – ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระยะทาง 77 กิโลเมตร ไปจนกว่าด่านเก็บค่าผ่านทางจะ แล้วเสร็จ โดยเปิดให้ทดลองวิ่งทั้ง 2 ทิศทาง
5	11-17 เม.ย. 68	หินกอง – ปาก ช่อง	ชั่วคราว	85	ช่วงวันขาออกกรุงเทพฯ เปิดทดลองใช้งาน ทิศทางขาออก วันที่ 11 – 13 เมษายน พ.ศ. 2568 และช่วงวันขาเข้ากรุงเทพฯ เปิดทดลองใช้ ทิศทางขาเข้า วันที่ 14 – 17 เมษายน พ.ศ. 2568

3.2.3 จุดตรวจนับรถที่ใช้การเปรียบเทียบปริมาณจราจร

ในการศึกษาโครงการนี้ มีจุดตรวจนับปริมาณจราจร จำนวน 2 แห่ง ดังรูปที่ 3 – 1

- จุดที่ 1 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ที่ กม.120+700
- จุดที่ 2 บนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.75+775



รูปที่ 3 – 1 จุดตรวจนับปริมาณจราจร (ตำแหน่ง ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2568)

ที่มา: ปรับปรุงจาก เว็บไซต์ <http://www.ntdcloud.com>

3.3 การวิเคราะห์ข้อมูล

การแบ่งเบาปริมาณจราจร (%) ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา (M6) ช่วงปากช่อง – ขามทะเลสอ บนทางหลวงหมายเลข 2 เป็นการเปรียบเทียบระหว่างปริมาณจราจรของบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M6 กับ ผลรวมปริมาณจราจร M6 รวมกับปริมาณจราจรของทางหลวงหมายเลข 2 คำนวณได้ดังสมการที่ (1) ในข้อ 2.3.3

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลจราจรและการแบ่งเบาปริมาณจราจร

ในการศึกษาประสิทธิภาพของการเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ช่วงปากช่อง – ขามทะเลสอ และผลกระทบที่มีต่อการแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ผู้ศึกษาได้ดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติจราจรในช่วงระยะเวลาการเปิดทดลองให้บริการ เพื่อประเมินพฤติกรรมการเลือกเส้นทางและลักษณะการกระจายตัวของปริมาณจราจร โดยมีรายละเอียดผลการศึกษาดังนี้

4.1 ขอบเขตและลักษณะของข้อมูลจราจร

การวิเคราะห์ในบทนี้อ้างอิงฐานข้อมูลปริมาณจราจรรายวัน ในช่วงระหว่างเดือน มกราคม ถึง เมษายน 2568 ซึ่งครอบคลุมทั้งช่วงเวลาการเดินทางปกติ และช่วงเทศกาลสำคัญ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ โดยจำแนกข้อมูลตามทิศทางการเดินทาง คือ ทิศทางขาเข้า (Inbound) และทิศทางขาออก (Outbound)

ข้อมูลปริมาณจราจรที่นำมาวิเคราะห์ ได้จากการตรวจวัดบนเส้นตรวจสอบที่ตัดผ่านโครงข่ายถนนหลักทั้งสองเส้นทาง ณ ตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบสัดส่วนปริมาณจราจรได้อย่างถูกต้อง โดยกำหนดตัวแปรที่ใช้ในการวิเคราะห์ ดังนี้

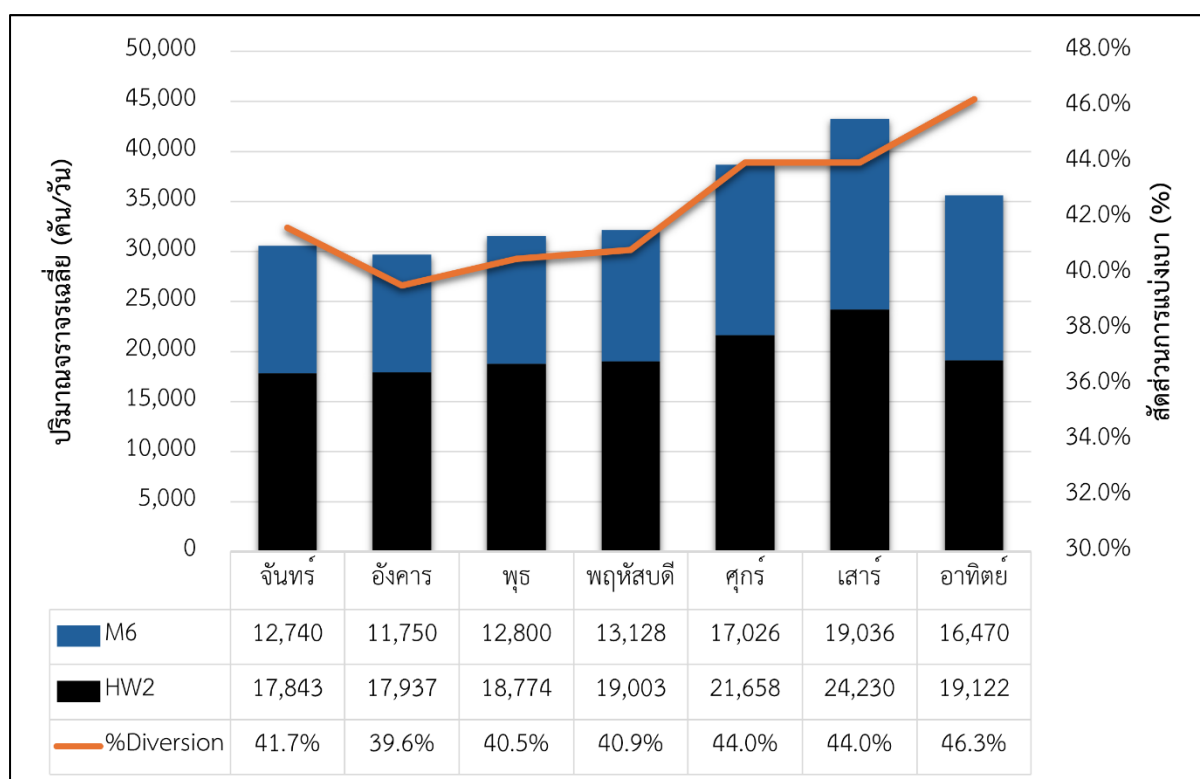
- 1.) ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 (V_{HW2}): หมายถึง ปริมาณรถยนต์ที่ยังคงเลือกใช้ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) สายเดิม
- 2.) ปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (V_{M6}): หมายถึง ปริมาณรถยนต์ที่เปลี่ยนมาใช้เส้นทางพิเศษ ช่วงปากช่อง – ขามทะเลสอ
- 3.) ปริมาณจราจรรวม (V_{Total}): หมายถึง ผลรวมของปริมาณจราจรทั้งสองเส้นทาง $V_{Total} = V_{HW2} + V_{M6}$ ซึ่งสะท้อนถึงความต้องการเดินทางทั้งหมดในช่วงเวลานั้น ๆ
- 4.) สัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจร (% Diversion): หมายถึง ร้อยละของปริมาณจราจรที่เลือกใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 เมื่อเทียบกับปริมาณจราจรรวม

การนำเสนอผลการวิเคราะห์ในลำดับถัดไป จะแบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลัก ได้แก่ การวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางในรอบสัปดาห์ (Weekly Profile) เพื่อเปรียบเทียบลักษณะจราจรระหว่างวันธรรมดาและวันหยุด และการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณจราจรกับการเลือกเส้นทาง เพื่อประเมินประสิทธิภาพของโครงการในสภาวะการจราจรที่แตกต่างกัน

4.2 สถิติปริมาณจราจรรายวันในรอบสัปดาห์

จากการรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรตลอดระยะเวลา 4 เดือน (มกราคม – เมษายน 2568) ผู้ศึกษาได้นำข้อมูลมาประมวลผลหาค่าเฉลี่ยของปริมาณจราจรในแต่ละวันของสัปดาห์ เพื่อศึกษาพฤติกรรมการเดินทางที่แตกต่างกันระหว่างวันทำการ (Weekday) และวันหยุดสุดสัปดาห์ (Weekend) รวมถึงเปรียบเทียบลักษณะการกระจายตัวของปริมาณจราจรในทิศทางเข้าและขาออก

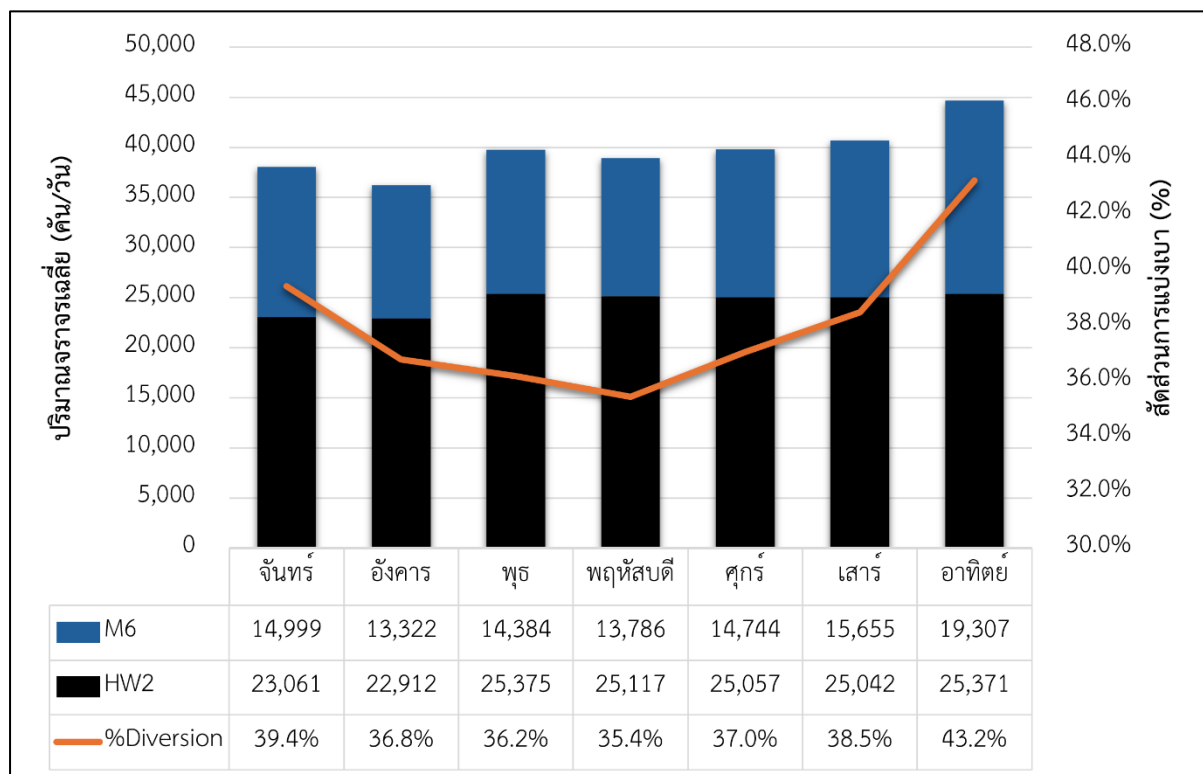
ผลการวิเคราะห์แสดงให้เห็นถึงความผันผวนของอุปสงค์การเดินทางในแต่ละวัน ซึ่งสะท้อนถึงบทบาทของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ในการรองรับปริมาณจราจรช่วงวันหยุด ดังแสดงในกราฟรูปที่ 4 – 1 ถึง 4 – 3



รูปที่ 4 – 1 แสดงปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจร ในทิศทางขาออก (Outbound) จำแนกตามวันในสัปดาห์

จากรูปที่ 4 – 1 พฤติกรรมการเดินทางขาออกมีลักษณะปริมาณจราจรหนาแน่นในช่วงสุดสัปดาห์ โดยพบว่า วันเสาร์ เป็นวันที่มีปริมาณการเดินทางสูงสุด ด้วยปริมาณจราจรรวมเฉลี่ย 43,266 คัน/วัน โดยในวันนี้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M6 รองรับปริมาณจราจรเฉลี่ย 19,036 คัน หรือคิดเป็นสัดส่วนการแบ่งเบา (% Diversion) ร้อยละ 44.00 รองลงมาคือ วันศุกร์ ซึ่งมีปริมาณจราจรรวมเฉลี่ย 38,684 คัน/วัน และมีสัดส่วนการใช้ M6 อยู่ที่ร้อยละ 44.01

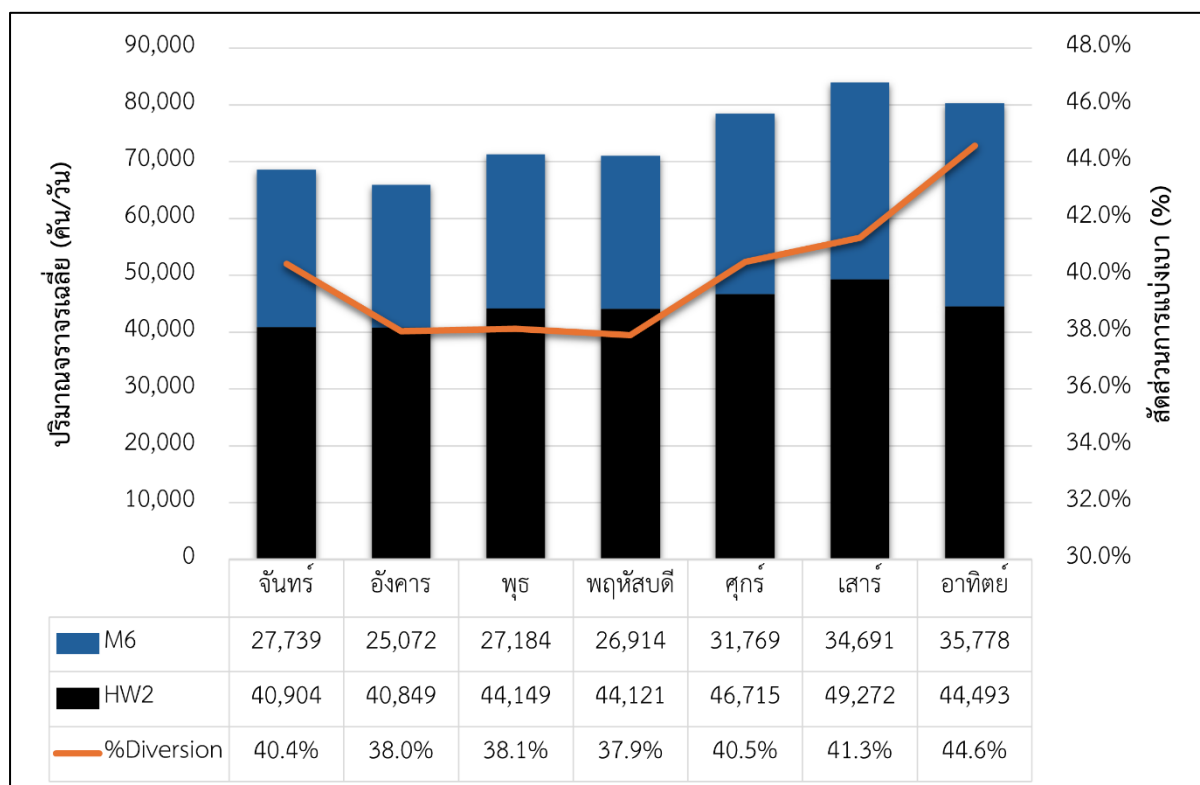
ในขณะที่ วันอาทิตย์ แม้จะมีปริมาณจราจรขาออกรวมน้อยกว่า (35,592 คัน/วัน) แต่กลับมีสัดส่วนการเลือกใช้ M6 สูงที่สุดในรอบสัปดาห์ที่ร้อยละ 46.27 สะท้อนให้เห็นว่าผู้เดินทางขาออกในช่วงวันหยุดมีความนิยมใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในสัดส่วนที่สูงกว่าวันธรรมดา (จันทร์-พฤหัสบดี) ซึ่งมีสัดส่วนการใช้ในช่วงร้อยละ 39.58 – 41.66 เท่านั้น



รูปที่ 4 – 2 แสดงปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจร ในทิศทางขาเข้า (Inbound) จำแนกตามวันในสัปดาห์

จากรูปที่ 4 – 2 แสดงให้เห็นถึงลักษณะการเดินทางกลับเข้าสู่พื้นที่ศูนย์กลางหรือกรุงเทพมหานคร พบว่า ปริมาณจราจรสูงสุดเกิดขึ้นใน วันอาทิตย์ ด้วยปริมาณจราจรรวมเฉลี่ย 44,678 คัน/วัน ซึ่งทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M6 มีบทบาทสำคัญในการระบายรถขากลับ โดยรองรับปริมาณจราจรได้ถึง 19,307 คัน คิดเป็นสัดส่วนการแบ่งเบาที่ร้อยละ 43.21

รองลงมาคือ วันเสาร์ มีปริมาณจราจรรวมเฉลี่ย 40,697 คัน/วัน (สัดส่วนการใช้ M6 ร้อยละ 38.47) สำหรับวันธรรมดา (จันทร์-ศุกร์) ปริมาณจราจรขาเข้ามีการกระจายตัวค่อนข้างสม่ำเสมอในระดับ 36,000 – 39,000 คัน/วัน โดยมีสัดส่วนการเลือกใช้ M6 ลดลงมาอยู่ที่ร้อยละ 35.44 – 39.41



รูปที่ 4 – 3 แสดงปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันรวมสองทิศทาง และภาพรวมประสิทธิภาพการแบ่งเบาปริมาณจราจรของโครงการ

จากรูปที่ 4 – 3 เมื่อพิจารณาปริมาณจราจรรวมทั้งสองทิศทาง พบว่า โครงข่ายทางหลวงช่วงปากช่อง – ขามทะเลสอ ต้องรองรับปริมาณจราจรหนาแน่นที่สุดในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ ได้แก่ วันเสาร์ (83,963 คัน/วัน) และ วันอาทิตย์ (80,271 คัน/วัน) ตามลำดับ

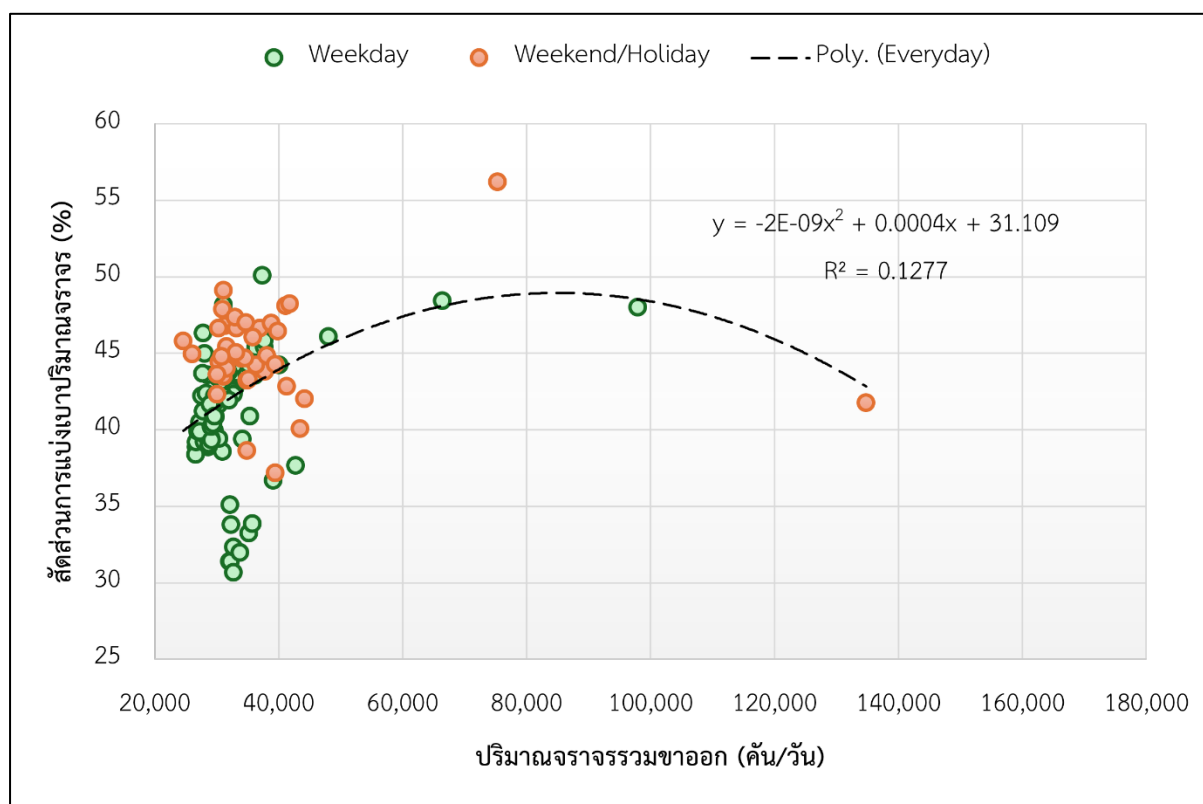
ข้อมูลข้างต้นชี้ให้เห็นว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 มีประสิทธิภาพสูงในการแบ่งเบาภาระจราจรจากทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่มีความต้องการเดินทางสูง ดังจะเห็นได้จากค่าเฉลี่ยสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจร (% Diversion) ในวันอาทิตย์ที่สูงถึงร้อยละ 44.57 และวันเสาร์ที่ร้อยละ 41.32 ซึ่งสูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงวันธรรมดา (อังคาร-พฤหัสบดี) ที่มีสัดส่วนประมาณร้อยละ 37.89 – 38.11 อย่างมีนัยสำคัญ

4.3 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณจราจรและสัดส่วนการเลือกเส้นทาง

นอกเหนือจากการพิจารณาปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวัน การศึกษานี้ได้ทำการวิเคราะห์ความสัมพันธ์เชิงลึกเพื่อประเมินประสิทธิภาพในการดึงดูดปริมาณจราจร ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ภายใต้สภาวะความหนาแน่นของจราจรที่แตกต่างกัน

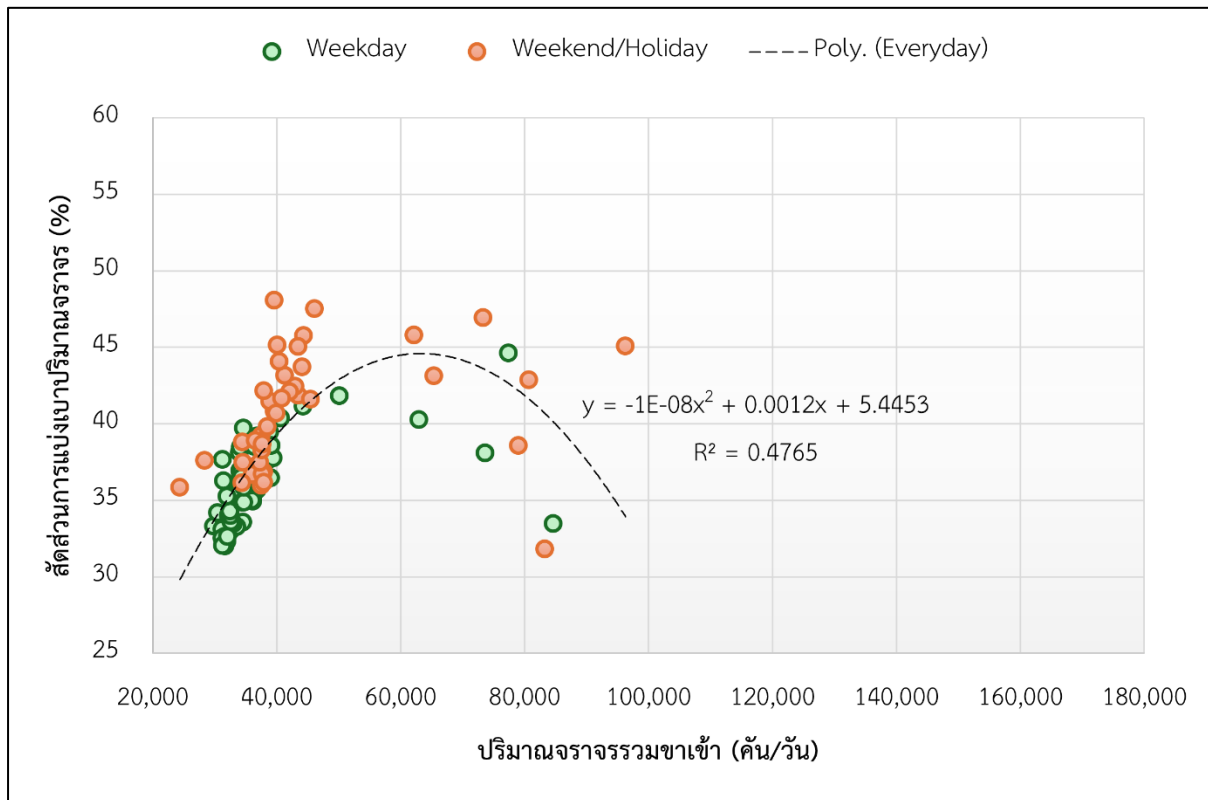
ในการนี้ ผู้ศึกษาได้นำข้อมูลปริมาณจราจรรวม (V_{Total}) และสัดส่วนการแบ่งปริมาณจราจร (% Diversion) ในแต่ละวันรายวัน มาแสดงผลในรูปแบบแผนภาพการกระจาย (Scatter Plot) เพื่อทดสอบสมมติฐานที่ว่า เมื่อปริมาณจราจรบนโครงข่ายเพิ่มสูงขึ้น ผู้เดินทางจะมีแนวโน้มเลือกใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นเพื่อลดระยะเวลาในการเดินทาง

จากการวิเคราะห์ความสัมพันธ์เชิงประจักษ์ (Empirical Relationship) โดยใช้แบบจำลองการถดถอยแบบพหุนามกำลังสอง (Polynomial Regression Analysis Order 2) ดังแสดงในกราฟรูปที่ 4 – 4 ถึง 4 – 6 ซึ่งพบลักษณะพฤติกรรมการเดินทางที่น่าสนใจ ดังนี้



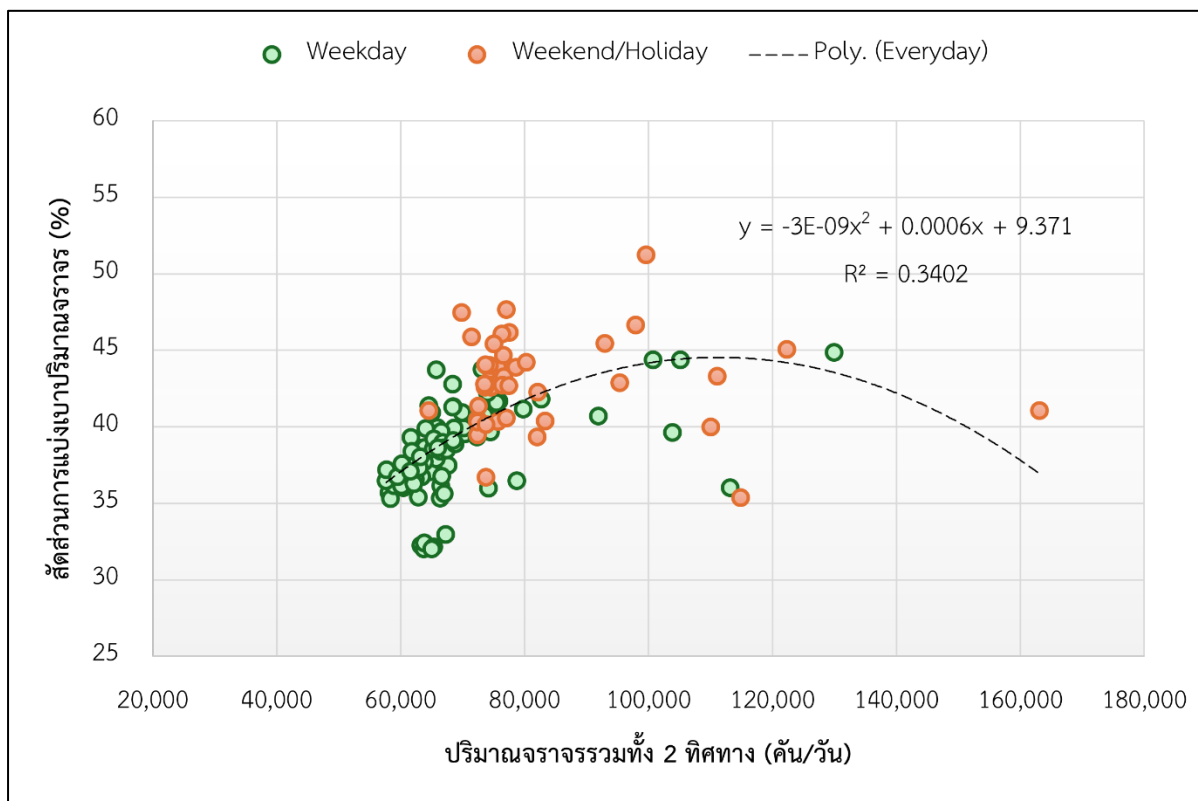
รูปที่ 4 – 4 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณจราจรรวมและสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจร บน M6 (ขาออก)

จากข้อมูลพบความสัมพันธ์ในระดับต่ำ ($R^2 = 0.1277$) ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่า ในขาออก ผู้เดินทางมีรูปแบบการกระจายตัวของช่วงเวลาเดินทางที่หลากหลายกว่า ทำให้แม้ปริมาณจราจรจะสูงขึ้น แต่แรงกดดันต่อการตัดสินใจในการเปลี่ยนเส้นทางไม่ได้แปรผันตามอย่างรุนแรง



รูปที่ 4 – 5 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณจราจรรวมและสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจร บน M6 (ขาเข้า)

จากรูปที่ 4 – 5 พบความสัมพันธ์ในระดับสูง ($R^2 = 0.4765$) อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ บ่งชี้ว่า เมื่อปริมาณจราจรขาเข้าเพิ่มสูงขึ้น (โดยเฉพาะในช่วงวันอาทิตย์หรือวันสุดท้ายของเทศกาล) ผู้ขับขี่มีแนวโน้มที่จะตัดสินใจเปลี่ยนมาใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ในสัดส่วนที่สูงขึ้นอย่างชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าสะสมบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ)



รูปที่ 4 – 6 ภาพรวมความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณจราจร รวมทั้งสองทิศทาง และประสิทธิภาพการแบ่งเบาปริมาณจราจรของโครงการ

จากรูปที่ 4 – 6 ซึ่งแสดงภาพรวมทั้งสองทิศทาง ($R^2 = 0.3402$) เส้นแนวโน้ม (Trendline) แสดงลักษณะความโค้งแบบระฆังคว่ำ ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีพฤติกรรมผู้เดินทาง กล่าวคือ

ช่วงปริมาณจราจรต่ำ – ปานกลาง (น้อยกว่า 60,000 คัน/วัน): สัดส่วนการใช้ M6 จะแปรผันตรงกับปริมาณจราจรอย่างค่อยเป็นค่อยไป

ช่วงปริมาณจราจรสูง (มากกว่า 80,000 คัน/วัน): สัดส่วนการใช้ M6 จะเพิ่มขึ้นในอัตราที่สูงขึ้นและเริ่มเข้าสู่จุดอิ่มตัว ที่ระดับร้อยละ 40-45 ซึ่งเป็นจุดที่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ทำหน้าที่แบ่งเบาภาระจากทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ได้เต็มประสิทธิภาพสูงสุด

สรุปจากข้อมูลเชิงประจักษ์ยืนยันว่า ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 มีบทบาทสำคัญในฐานะโครงข่ายรองรับปริมาณจราจรส่วนเกิน โดยเฉพาะในช่วงเวลาวิกฤตที่มีความต้องการเดินทางสูง ซึ่งช่วยรักษาสมดุลของระดับการให้บริการ (Level of Service) บนโครงข่ายถนนสายหลัก หรือทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ได้เป็นอย่างดี

บทที่ 5

การวิเคราะห์เปรียบเทียบการแบ่งเบาปริมาณจราจร ช่วงเทศกาลและช่วงเวลาปกติ

การประเมินประสิทธิภาพของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา (M6) ช่วงปากช่อง–ขามทะเลสอ จำเป็นต้องพิจารณาขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรภายใต้สภาวะความต้องการเดินทางสูงสุด ซึ่งมักเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวที่สำคัญของประเทศไทย โดยเฉพาะเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ประสบปัญหาการจราจรติดขัดขั้นวิกฤตเป็นประจำทุกปี

ในบทนี้ ผู้ศึกษาจึงได้ทำการแยกวิเคราะห์ข้อมูลเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญ เพื่อเปรียบเทียบลักษณะพฤติกรรมการเดินทาง สัดส่วนการแบ่งปริมาณจราจร (% Diversion) และประสิทธิภาพในการระบายรถเมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติที่ได้วิเคราะห์ไว้ในบทที่ 4 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชี้วัดว่า M6 สามารถทำหน้าที่เป็นโครงข่ายเสริมได้อย่างมีประสิทธิภาพเพียงใดในยามวิกฤต

5.1 ขอบเขตการวิเคราะห์ข้อมูลช่วงเทศกาล

การศึกษาในบทนี้มุ่งเน้นการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลปริมาณจราจรใน 2 ช่วงเทศกาลหลัก ที่มีการเดินทางหนาแน่นที่สุดในรอบปี พ.ศ. 2568 ได้แก่:

- 1) เทศกาลปีใหม่ (New Year Festival): วิเคราะห์ข้อมูลในช่วง "10 วันอันตรายปีใหม่ 2568" ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 ถึง 5 มกราคม 2568
- 2) เทศกาลสงกรานต์ (Songkran Festival): วิเคราะห์ข้อมูลในช่วง "7 วันอันตราย สงกรานต์ 2568" ระหว่างวันที่ 11 ถึง 17 เมษายน 2568

5.1.1 การกำหนดเกณฑ์อ้างอิงและขีดความสามารถในการรองรับ

เพื่อให้การวิเคราะห์เปรียบเทียบผลกระทบของปริมาณจราจรในช่วงเทศกาลมีความชัดเจนและอ้างอิงตามหลักวิศวกรรมจราจร ผู้ศึกษาได้กำหนดตัวชี้วัดฐาน และขีดจำกัดวิกฤต โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไขการกำหนดค่า ดังนี้

- 1.) เกณฑ์ปริมาณจราจรช่วงเวลาปกติ ผู้ศึกษาได้เลือกใช้ค่าเฉลี่ยปริมาณจราจรรายวัน (Average Daily Traffic - ADT) ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ถึง มีนาคม 2568 เป็นตัวแทนของสภาวะปกติ มีเงื่อนไขดังนี้
 - ขอบเขตข้อมูล: คำนวณจากข้อมูลปริมาณจราจรของทุกวันในช่วงเวลาดังกล่าว โดยนับรวมวันหยุดสุดสัปดาห์ (เสาร์-อาทิตย์) และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (เช่น วันมาฆบูชา)

- เหตุผลการคัดเลือก: จากการตรวจสอบทางสถิติพบว่า ปริมาณจราจรในวันหยุดนักขัตฤกษ์ช่วงดังกล่าวมีค่าความแปรปรวนไม่ต่างจากค่าเฉลี่ยปกติอย่างมีนัยสำคัญ จึงเหมาะสมที่จะใช้เป็นฐานเปรียบเทียบภาพรวมการเดินทางในชีวิตประจำวัน
- ค่าเฉลี่ยที่ใช้ในการวิเคราะห์:
 - A. ทิศทางขาออก (Outbound Baseline): กำหนดที่ 32,946 คัน/วัน
 - B. ทิศทางขาเข้า (Inbound Baseline): กำหนดที่ 36,103 คัน/วัน

2.) เกณฑ์ขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร ผู้ศึกษาได้กำหนดเส้นขีดความสามารถในการรองรับของทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว ไว้ที่ 55,000 คัน/วัน โดยอ้างอิงหลักการจาก Highway Capacity Manual (HCM) ภายใต้สมมติฐาน:

- ภาพลักษณ์ของถนน: พิจารณาที่ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง
- ระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS): กำหนดค่าความจุไว้ที่ระดับ LOS E (สภาวะกระแสจราจรใกล้อัมตัม, Unstable Flow) ซึ่งคำนึงถึงผลกระทบจากความลาดชันและสัดส่วนรถบรรทุกในพื้นที่แล้ว
- สัญลักษณ์ในกราฟ: แสดงผลด้วย เส้นประสีแดงแนวนอน เพื่อชี้วัดจุดที่ปริมาณจราจรเริ่มเกินขีดความสามารถจนเสี่ยงต่อปัญหาการติดขัดสะสม

5.1.2 รูปแบบการจำแนกข้อมูลและกรณีศึกษา

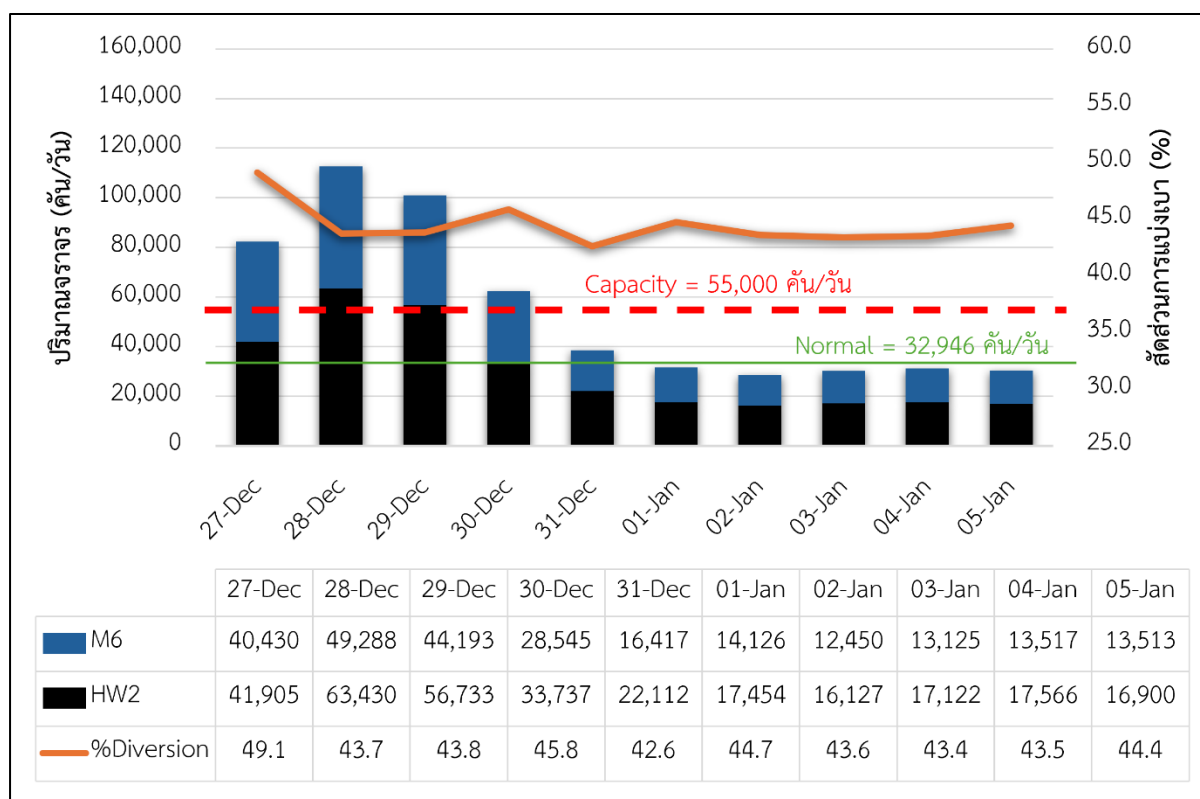
เพื่อให้เห็นภาพพฤติกรรมการเดินทางและประสิทธิภาพของการแบ่งเบาจราจรที่ชัดเจน การนำเสนอผลการวิเคราะห์ในลำดับถัดไปจะจำแนกตามทิศทางการเดินทาง ทั้งขาเข้าและขาออก และแสดงผลในรูปแบบกราฟเปรียบเทียบรายวัน โดยแบ่งออกเป็น 4 กรณีศึกษา ดังนี้:

- การวิเคราะห์ช่วงเทศกาลปีใหม่:
 - a. กรณีศึกษาที่ 1: ทิศทางขาออก – มุ่งหน้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - b. กรณีศึกษาที่ 2: ทิศทางขาเข้า – มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร
- การวิเคราะห์ช่วงเทศกาลสงกรานต์:
 - a. กรณีศึกษาที่ 3: ทิศทางขาออก – มุ่งหน้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - b. กรณีศึกษาที่ 4: ทิศทางขาเข้า – มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร

ผลการศึกษาในส่วนนี้จะแสดงให้เห็นถึง "จุดสูงสุด" (Peak Load) ของปริมาณจราจรที่ M6 สามารถรองรับได้ และสะท้อนพฤติกรรมที่ตัดสินใจเลือกเส้นทางของผู้ขับขี่เมื่อเผชิญกับสภาพการจราจรที่หนาแน่นบนทางหลวงหมายเลข 2

5.2 การวิเคราะห์ช่วงเทศกาลปีใหม่

5.2.1 ทิศทางขาออก (Outbound) – มุ่งหน้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



รูปที่ 5 – 1 เปรียบเทียบปริมาณจราจรรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 (M6) และทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 (ทิศทางขาออก)

จากกราฟรูปที่ 5 – 1 แสดงข้อมูลปริมาณจราจรรายวันในทิศทางขาออก ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 ถึง 5 มกราคม 2568 เปรียบเทียบกับขีดความสามารถในการรองรับ และค่าเฉลี่ยช่วงเวลาปกติ ผลการวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

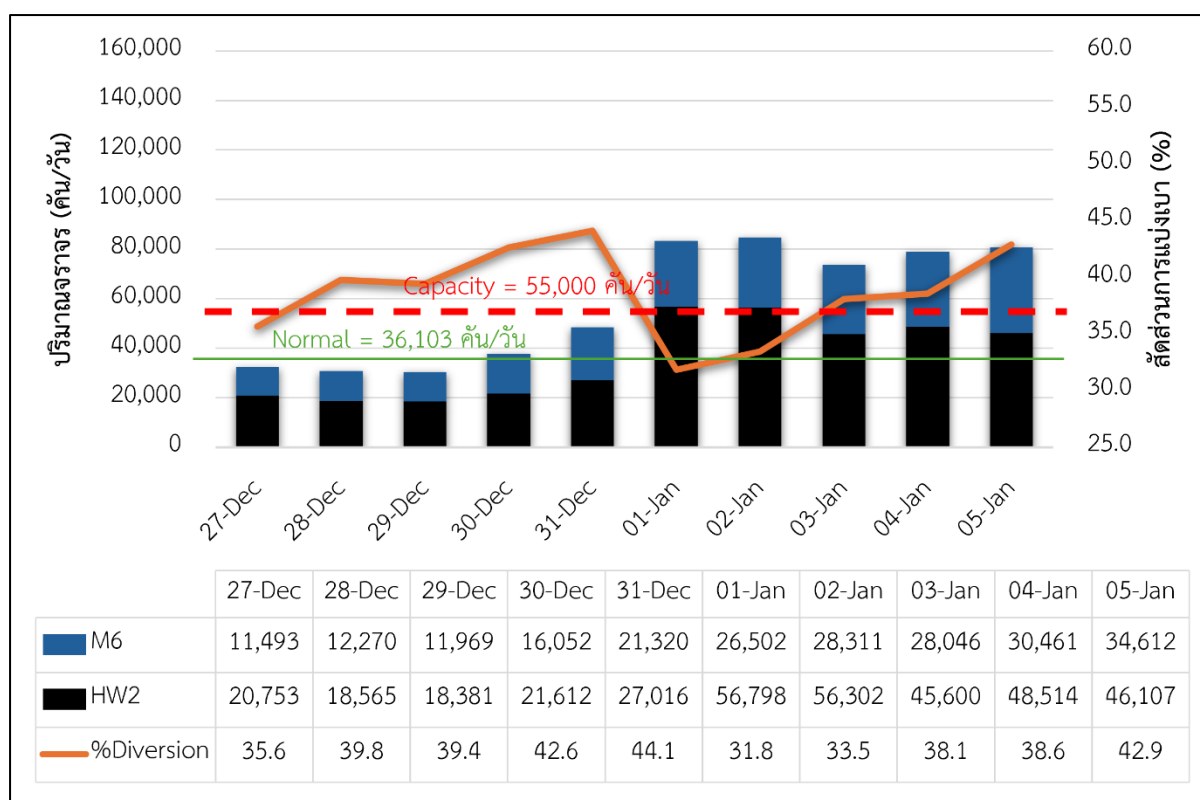
1. ลักษณะพฤติกรรมการเดินทาง: พฤติกรรมการเดินทางออกจากรุงเทพมหานครในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีลักษณะกระจุกตัวอยู่อย่างหนาแน่นในช่วง 3 วันแรก (27-29 ธันวาคม 2567) โดยปริมาณจราจรเริ่มพุ่งสูงขึ้นอย่างก้าวกระโดดตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม มีปริมาณรวม 82,335 คัน/วัน ซึ่งสูงกว่าค่าเฉลี่ยปกติที่ 32,946 คัน/วัน ถึง 2.5 เท่า แสดงให้เห็นว่าประชาชนเริ่มทยอยเดินทางพ้นที่หลังวันทำงานสุดท้ายของปี

2. ช่วงเวลาวิกฤตสูงสุด: จุดสูงสุดของปริมาณจราจร เกิดขึ้นในวันเสาร์ที่ 28 ธันวาคม 2567 โดยมีปริมาณรวมสูงที่สุดเป็นประวัติการณ์ถึง 112,718 คัน/วัน ซึ่งตัวเลขนี้สูงเกินขีดความสามารถในการรองรับของถนนมิตรภาพ (เส้นประสีแดง: 55,000 คัน/วัน) ไปกว่า 205% หรือเกินกว่า 2 เท่าตัว หากไม่มีโครงข่าย M6 ปริมาณจราจรระดับนี้จะทำให้เกิดสภาวะจราจรเป็นอัมพาตตลอดทั้งเส้นทางได้

3. ประสิทธิภาพการแบ่งเบาจราจร: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M6 มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการบริหารจัดการจราจรในช่วงวิกฤต โดยในวันที่การจราจรหนาแน่นที่สุด (28 ธ.ค.) M6 สามารถรองรับปริมาณรถได้ 49,288 คัน คิดเป็นสัดส่วนการแบ่งเบาภาระ (% Diversion) สูงถึง 43.7% ของปริมาณรถทั้งหมด ผลจากการเปิดใช้ M6 ทำให้ปริมาณรถคงเหลือบนถนนมิตรภาพ (HW2) ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 63,430 คัน/วัน แม้ตัวเลขดังกล่าวยังคงสูงกว่าเส้นขีดความสามารถ ที่ 55,000 คัน/วัน เล็กน้อย ซึ่งยังคงส่งผลให้เกิดการชะลอตัว แต่เป็นระดับที่หน่วยงานของกรมทางหลวงสามารถบริหารจัดการได้ด้วยมาตรการเปิดช่องทางพิเศษ ต่างจากสถานการณ์หากไม่มี M6 ที่ปริมาณรถจะล้นระบบอย่างสมบูรณ์

4. การเข้าสู่ภาวะปกติ ภายหลังจากวันจันทร์ที่ 30 ธันวาคม 2567 เป็นต้นไป ปริมาณจราจรขาออก ลดลงอย่างรวดเร็วต่ำกว่าเส้นค่าเฉลี่ยปกติ เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่เดินทางถึงภูมิลำเนาเรียบร้อยแล้ว และปริมาณจราจรคงตัวอยู่ในระดับต่ำตลอดช่วงวันที่ 1-5 มกราคม 2568 ซึ่งเป็นช่วงเวลาของการเฉลิมฉลองและการเดินทางขากลับแทน

5.2.2 ทิศทางขาเข้า (Inbound) – มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร



รูปที่ 5 – 2 เปรียบเทียบปริมาณจราจรรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 (M6) และทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 (ทิศทางขาเข้า)

จากรูปที่ 5 – 2 พบว่า ข้อมูลปริมาณจราจรรายวันในทิศทางขาเข้า (มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร) ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 ถึง 5 มกราคม 2568 สามารถสรุปประเด็นสำคัญจากการวิเคราะห์ได้ดังนี้

1. ลักษณะพฤติกรรมการเดินทาง: สถานะการจราจรขาเข้ามีความแตกต่างจากขาออกอย่างชัดเจน โดยปริมาณรถเริ่มหนาแน่นพร้อมกันตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป ซึ่งสะท้อนพฤติกรรมของประชาชนที่นิยมเดินทางกลับพร้อมกันหลังสิ้นสุดวันหยุดยาว ส่งผลให้ปริมาณจราจรรวมพุ่งสูงขึ้นเกินกว่า 80,000 คัน/วัน ต่อเนื่องกันหลายวัน (1-2 มกราคม และ 5 มกราคม)

2. ช่วงเวลาวิกฤตสูงสุด: จุดสูงสุดของปริมาณจราจรขาเข้า เกิดขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2568 โดยมีปริมาณรถรวมสูงถึง 84,613 คัน/วัน ตัวเลขนี้สูงกว่าค่าเฉลี่ยปกติ 36,103 คัน/วัน ถึง 2.3 เท่า ซึ่งมีปริมาณความต้องการเดินทางรวม สูงทะลุขีดความสามารถในการรองรับของทางหลวงหมายเลข 2 (เส้นประสีแดง: 55,000 คัน/วัน) ไปมาก หากไม่มีการระบายรถ ปริมาณส่วนเกินเกือบ 30,000 คันนี้จะก่อให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดสะสมยาวนานหลายชั่วโมง

3. ประสิทธิภาพการแบ่งเบาจราจร: ในช่วงวันวิกฤต (1-2 มกราคม) ทางหลวงพิเศษ M6 สามารถช่วยรองรับปริมาณจราจรได้ประมาณ 26,000 - 28,000 คัน/วัน หรือคิดเป็นสัดส่วนการแบ่งเบา (% Diversion) ประมาณ 31-33%

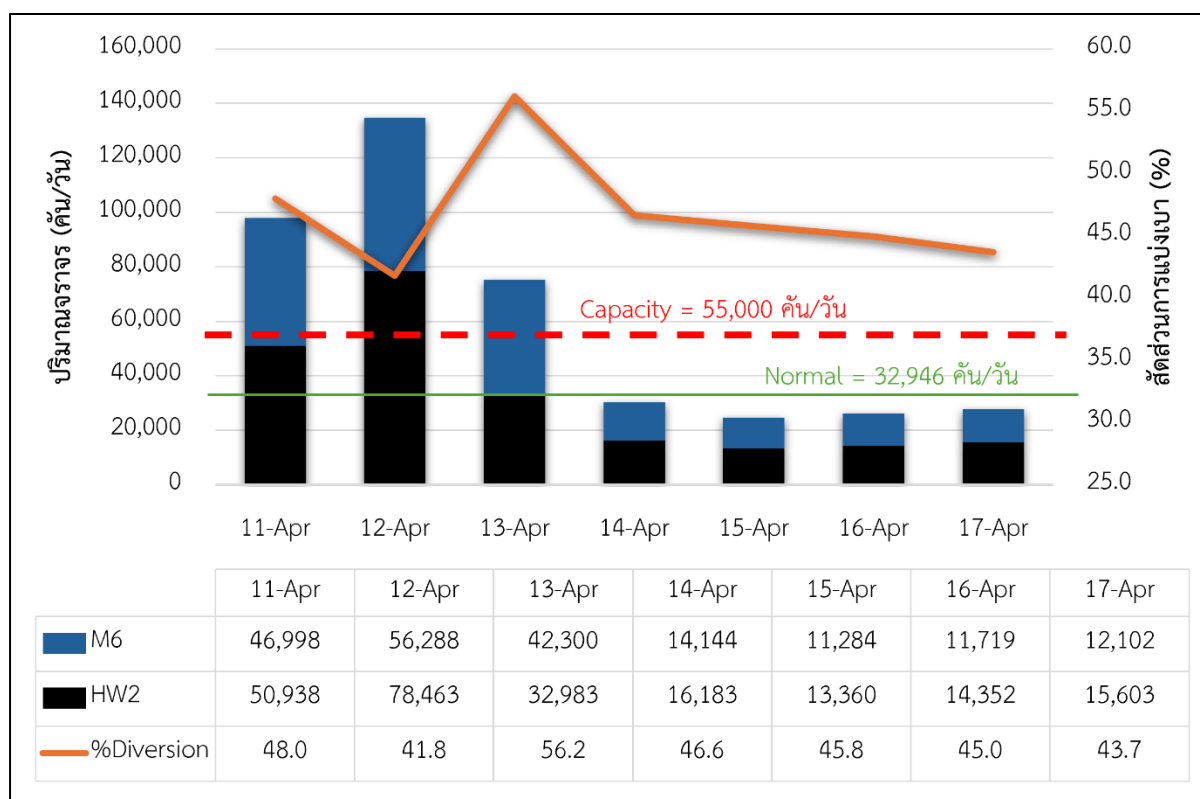
แม้ M6 จะช่วยแบ่งเบาไปส่วนหนึ่งแล้ว แต่ปริมาณรถคงเหลือบนทางหลวงหมายเลข 2 ในช่วงวันที่ 1-2 มกราคม ยังคงสูงอยู่ที่ระดับ 56,000 คัน/วัน ซึ่งปริมาณเกินขีดความสามารถ ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังจำเป็นต้องเปิดช่องทางพิเศษ ควบคู่ไปกับการใช้ M6 เพื่อเร่งระบายรถ

อย่างไรก็ตาม ในช่วงท้ายของเทศกาล (วันอาทิตย์ที่ 5 มกราคม) พบว่าสัดส่วนการใช้ M6 เพิ่มขึ้นเป็น 42.9% (34,612 คัน) ซึ่งช่วยให้ถนนมิตรภาพมีปริมาณรถลดลงเหลือ 46,107 คัน ต่ำกว่าเส้น Capacity = 55,000 คัน/วัน ได้สำเร็จ แสดงให้เห็นว่า M6 มีประสิทธิภาพสูงมากในการเคลียร์รถคั่งในช่วงท้ายของเทศกาล

สรุปภาพรวมของขาเข้า ปริมาณจราจรขาเข้ามีความหนาแน่นรุนแรงและกระจุกตัวมากกว่าขาออก แม้ M6 จะทำงานเต็มประสิทธิภาพ แต่ด้วยปริมาณรถมหาศาล ทำให้ถนนทั้งสองเส้นทางต้องทำงานสอดประสานกันอย่างเต็มที่เพื่อบริหารจัดการและรักษาเสถียรภาพของการจราจร

5.3 การวิเคราะห์ช่วงเทศกาลสงกรานต์

5.3.1 ทิศทางขาออก (Outbound) – มุ่งหน้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



รูปที่ 5 – 3 เปรียบเทียบปริมาณจราจรรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 (M6) และทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 (ทิศทางขาออก)

จากรูปที่ 5 – 3 แสดงข้อมูลปริมาณจราจรรายวันในทิศทางขาออก มุ่งหน้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างวันศุกร์ที่ 11 เมษายน 2568 ถึง วันพฤหัสบดีที่ 17 เมษายน 2568 ซึ่งเป็นช่วง "7 วันอันตราย" ของเทศกาลสงกรานต์ ผลการวิเคราะห์พบข้อมูลที่มีนัยสำคัญ ดังนี้

1. มีสภาวะความต้องการเดินทางสูงสุด ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2568 มีลักษณะการเดินทางขาออกที่กระจุกตัวรุนแรงในช่วง 3 วันแรก (ศ. 11 - อา. 13 เมษายน) โดยเฉพาะวันเสาร์ที่ 12 เมษายน 2568 ถือเป็นวันที่วิกฤตที่สุดในรอบปี โดยมีปริมาณจราจรรวมพุ่งสูงถึง 134,751 คัน/วัน ตัวเลขนี้สูงกว่าค่าเฉลี่ยปกติที่ 32,946 คัน/วัน ถึง 4.1 เท่า แสดงถึงความต้องการเดินทางที่มหาศาล ในช่วงเวลาสั้นๆ

ปริมาณจราจรรวมสูงเกินขีดความสามารถในการรองรับของทางหลวงหมายเลข 2 (เส้นประสีแดง: 55,000 คัน/วัน) ไปถึง 245% หากไม่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โอกาสที่จะเกิดภาวะจราจรหยุดนิ่งมีสูงมาก

2. บทบาทและประสิทธิภาพของ M6 ท่ามกลางสภาวะวิกฤตดังกล่าว ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 (M6) ได้พิสูจน์บทบาทการเป็นโครงข่ายหลักคู่ขนาน ได้อย่างชัดเจน นั่นคือ

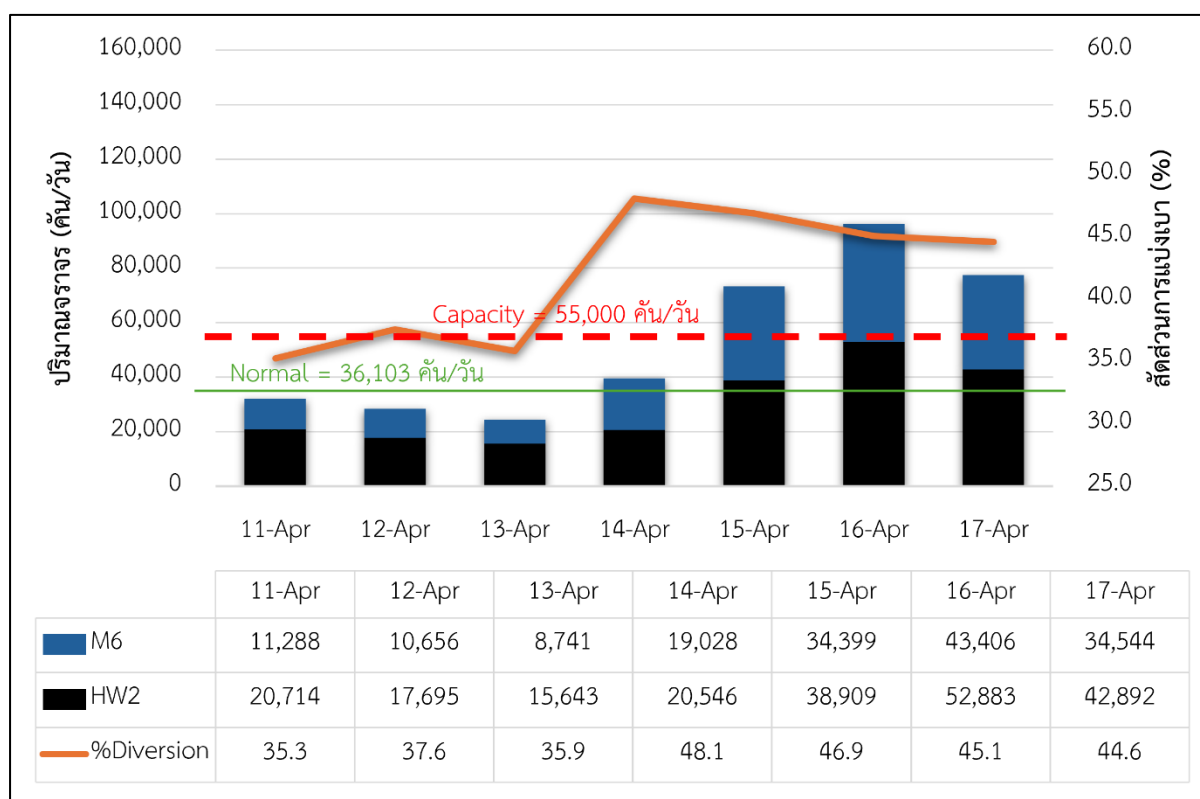
ในวันพีคสูงสุด (ส. 12 เม.ย.): M6 รองรับปริมาณจราจรไปได้ถึง 56,288 คัน หรือคิดเป็นสัดส่วน 41.8% ของรถทั้งหมด ซึ่งล้าหลังปริมาณรถบน M6 เพียงอย่างเดียวก็สูงเกินขีดความสามารถของถนนปกติแล้ว

วันที่มีสัดส่วนการใช้ M6 สูงสุด (อา. 13 เม.ย.): พบว่า มีสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจร (% Diversion) สูงถึง 56.2% (42,300 คัน) ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ที่ปริมาณรถบนทางด่วน M6 สูงกว่าถนนสายหลัก (HW2) สะท้อนให้เห็นว่าประชาชนมีความเชื่อมั่นและเลือกใช้ M6 เป็นลำดับแรกเมื่อทราบข่าวการจราจรติดขัด

3. สถานการณ์บนทางหลวงหมายเลข 2 แม้ M6 จะช่วยแบ่งเบาภาระไปได้เกือบครึ่งหนึ่ง แต่เนื่องจากความต้องการเดินทางรวมมีปริมาณมหาศาล ทำให้ปริมาณรถคงเหลือบนทางหลวงหมายเลข 2 ในวันที่ 11-12 เมษายน ยังคงอยู่ในระดับ 50,000 - 78,000 คัน/วัน ซึ่งยังคงเกินขีดความสามารถ (Capacity = 55,000 คัน/วัน) ทำให้สภาพการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 ยังคงหนาแน่นและต้องอาศัยการเปิดช่องทางพิเศษช่วยระบายรถตลอดเวลา

สรุปภาพรวมข่าออกสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่ระบบโครงข่ายต้องรับภาระหนักที่สุด แต่การมีอยู่ของ M6 ช่วยลดความรุนแรงของปัญหาจาก "วิกฤตอัมพาต" ให้กลายเป็น "หนาแน่นแต่เคลื่อนตัวได้"

5.3.2 ทิศทางขาเข้า (Inbound) – มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร



รูปที่ 5 – 4 เปรียบเทียบปริมาณจราจรรายวันและสัดส่วนการแบ่งเบาจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) และทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 (ทิศทางขาเข้า)

จากรูปที่ 5 – 4 แสดงข้อมูลปริมาณจราจรรายวันในทิศทางขาเข้า (มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร) ระหว่างวันที่ 11 ถึง 17 เมษายน 2568 ซึ่งสะท้อนพฤติกรรมการเดินทางกลับหลังสิ้นสุดเทศกาลสงกรานต์ ผลการวิเคราะห์พบประเด็นที่น่าสนใจดังนี้

1. รูปแบบการกระจายตัวของการเดินทาง ในช่วง 3 วันแรกของช่วงวิเคราะห์ (11-13 เมษายน) ปริมาณจราจรขาเข้ายังมีปริมาณน้อยและต่ำกว่าเส้นค่าเฉลี่ยปกติอย่างเห็นได้ชัด เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงพำนักอยู่ในภูมิลำเนา แต่สถานการณ์เริ่มเปลี่ยนไปอย่างรวดเร็วตั้งแต่วันที่ 14 เมษายน โดยกราฟพุ่งทะยานขึ้นในลักษณะ Exponential Curve เพื่อเข้าสู่ช่วงพีคของการเดินทางกลับ

2. ช่วงเวลาวิกฤตที่สุด จุดสูงสุดของปริมาณจราจรเกิดขึ้นในวันที่ 16 เมษายน 2568 โดยมีปริมาณรถรวมสูงถึง 96,289 คัน/วัน ปริมาณรถในวันนี้สูงกว่าค่าเฉลี่ยปกติ (36,103 คัน/วัน) ถึง 2.6 เท่า ซึ่งหากพิจารณาแท่งกราฟรวม จะเห็นว่าสูงทะลุเส้นขีดความสามารถ (Capacity 55,000) ไปเกือบเท่าตัว ในทางทฤษฎี หากไม่มีเส้นทางระบายรถเพิ่มเติม สภาพการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 จะเข้าสู่ภาวะวิกฤตขั้นรุนแรง (Gridlock)

3. ประสิทธิภาพในการรักษาเสถียรภาพระบบจราจร ประเด็นที่สำคัญที่สุดจากกราฟรูปนี้คือ "บทบาทของ M6 ในการคุมสภาพจราจร" ในวันที่ปริมาณรถสูงสุด (16 เม.ย.) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M6 รองรับรถไปได้ถึง 43,406 คัน หรือคิดเป็น 45.1%

ผลลัพธ์เชิงประจักษ์: การแบ่งเบาภาระของ M6 ส่งผลให้ปริมาณรถคงเหลือบนทางหลวงหมายเลข 2 ลดลงเหลือ 52,883 คัน/วัน ซึ่งตัวเลข 52,883 คันนี้ "ต่ำกว่า" เส้นขีดความสามารถ (Capacity Line = 55,000) เพียงเล็กน้อย มีความหมายอย่างยิ่งในทางวิศวกรรมจราจร แสดงให้เห็นว่า M6 ช่วยดึงปริมาณจราจรส่วนเกินออกไป จนทำให้ถนนมิตรภาพสามารถคงสภาพการจราจรให้อยู่ในระดับที่ "รองรับได้" โดยไม่ต้องเผชิญกับภาวะรถติดขัดสะสมจนหยุดนิ่งเหมือนในอดีตที่ผ่านมา

4. ความคงที่ของสัดส่วนการแบ่งเบา ในช่วงวันที่มีการเดินทางหนาแน่น (14-17 เมษายน) สัดส่วนการเลือกใช้ M6 มีความคงที่อยู่ในระดับสูงที่ 44% - 48% ตลอดช่วงเวลา แสดงให้เห็นว่า M6 ได้ทำหน้าที่เป็น "กระดูกสันหลังเส้นที่ 2" ของโครงข่ายคมนาคมสู่ภาคอีสานอย่างสมบูรณ์ ไม่ใช่เพียงแค่ทางเลือกสำรองอีกต่อไป

บทสรุปกราฟรูปที่ 5 – 4 เป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ที่ชัดเจนที่สุดว่า โครงการ M6 ประสบความสำเร็จในการป้องกันไม่ให้ระบบจราจรล่มสลายในช่วงวิกฤต โดยสามารถรักษาระดับปริมาณรถบนถนนสายหลักให้อยู่ภายใต้ขีดความสามารถในการรองรับได้ แม้จะมีความต้องการเดินทางรวมสูงเกือบ 1 แสนคันต่อวันก็ตาม

บทที่ 6

การวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางและช่วงเวลาเดินทางที่เหมาะสม

จากการวิเคราะห์ภาพรวมในบทที่ 5 ทำให้ทราบถึงช่วงวันที่ปริมาณจราจรหนาแน่นสูงสุดของแต่ละเทศกาล อย่างไรก็ตาม การบริหารจัดการจราจรที่มีประสิทธิภาพและการวางแผนการเดินทางของประชาชนจำเป็นต้องอาศัยข้อมูลในระดับรายละเอียดที่ลึกซึ้งกว่ารายวัน นั่นคือ "ข้อมูลรายชั่วโมง (Hourly Profile)"

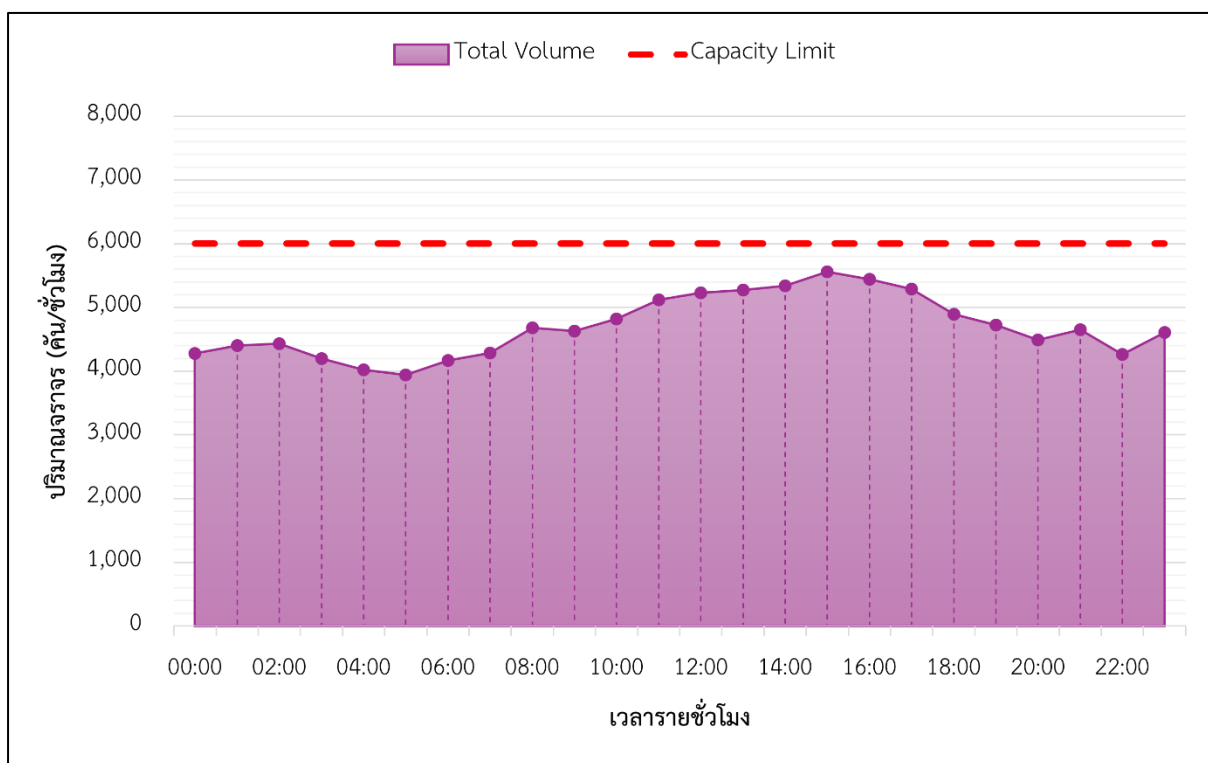
ในบทนี้ ผู้ศึกษาจึงมุ่งเน้นการวิเคราะห์พฤติกรรมการกระจายตัวของปริมาณจราจรในแต่ละช่วงเวลาของวันบนโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) และทางหลวงหมายเลข 2 เพื่อระบุช่วงเวลาวิกฤตที่ควรหลีกเลี่ยง และนำไปสู่การจัดทำ "ตารางแนะนำช่วงเวลาเดินทาง" ที่ประชาชนสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริงในการวางแผนระยะเวลาการเดินทางและหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด

6.1 การวิเคราะห์ช่วงเวลาวิกฤตรายชั่วโมง

เพื่อให้เห็นภาพปัญหาที่ชัดเจนที่สุด ผู้ศึกษาได้คัดเลือกวันที่มีปริมาณจราจรสูงสุดจากบทที่ 5 มาเป็นกรณีศึกษา เพื่อถอดบทเรียนพฤติกรรมการเดินทางใน 4 สถานการณ์หลัก ดังนี้

6.1.1 กรณีศึกษาเทศกาลปีใหม่: ทิศทางขาออก (28 ธันวาคม 2567)

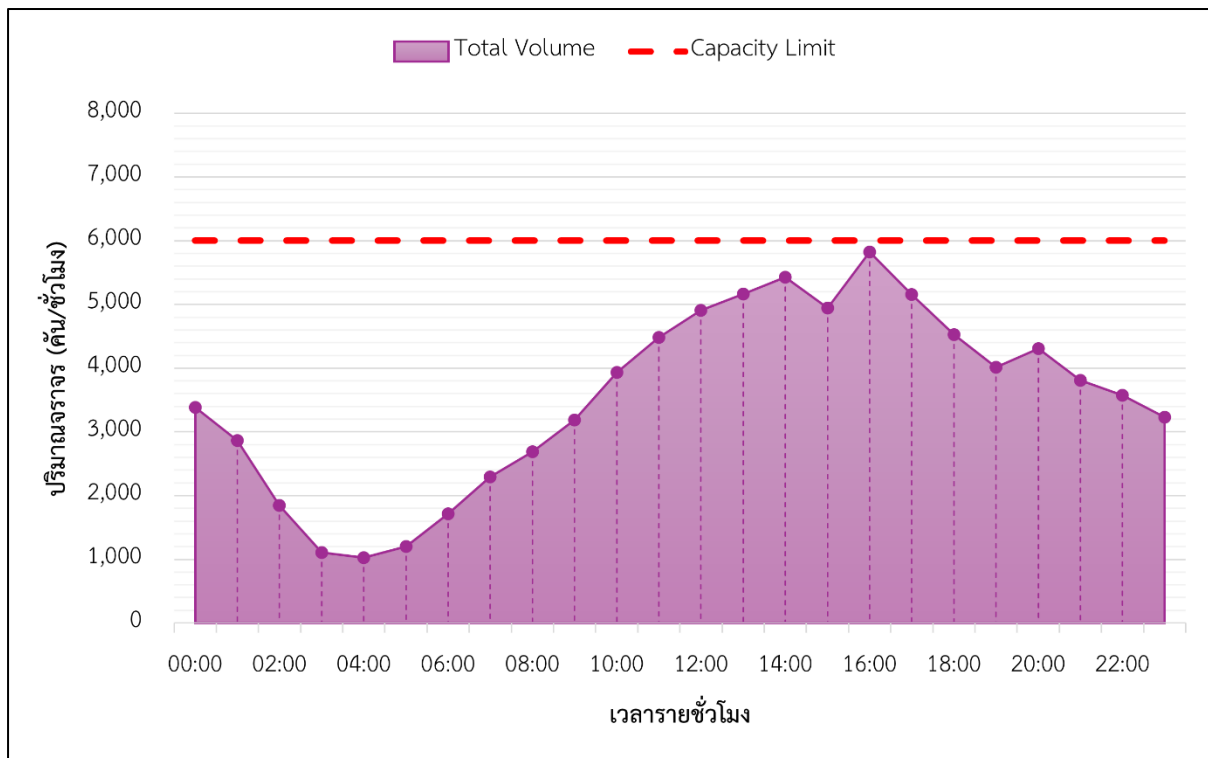
- ลักษณะพฤติกรรม: ปริมาณจราจรมีความหนาแน่นสูงต่อเนื่องตลอดทั้งวัน ลักษณะกราฟเหมือนเป็นที่ราบสูง โดยปริมาณรถทรงตัวอยู่ในระดับ 4,000-5,500 คัน/ชม. ตั้งแต่เช้ามีดจนถึงดึก
- จุดวิกฤต: สูงสุดในช่วงเวลา 15:00 - 16:00 น. (5,562 คัน) ซึ่งเกือบชนเพดานขีดความสามารถในการรองรับ (6,000 คัน)
- ข้อสังเกต: แทบไม่มีช่วงเวลาใดที่ปริมาณรถลดต่ำลงอย่างมีนัยสำคัญ (ยกเว้นช่วง 04:00-05:00 น.) สะท้อนให้เห็นว่าความต้องการเดินทางมีมากกว่าช่องทางจราจรที่มีอยู่



รูปที่ 6 – 1 กราฟเส้นแสดงปริมาณจราจรรายชั่วโมง ช่วงปีใหม่ ขาออก

6.1.2 กรณีศึกษาเทศกาลปีใหม่: ทิศทางขาเข้า (2 มกราคม 2568)

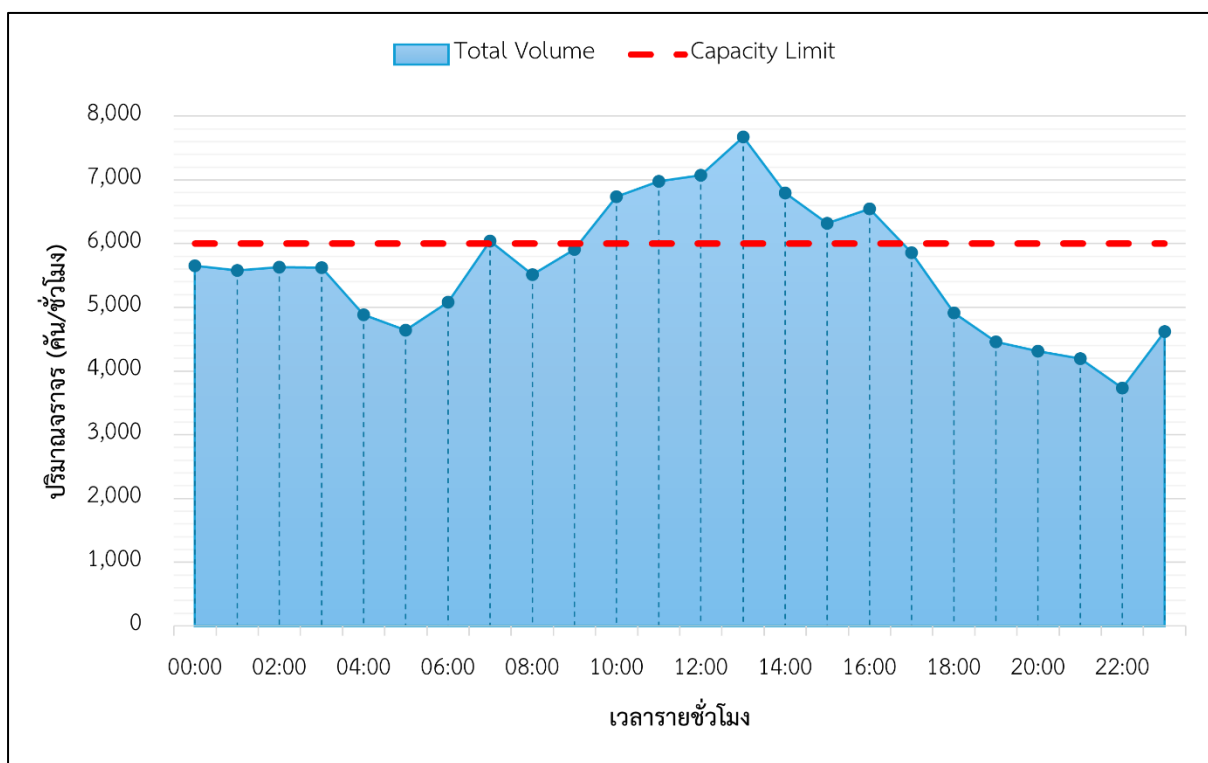
- ลักษณะพฤติกรรม: รูปแบบกราฟเป็นระฆังคว่ำที่ชัดเจน ช่วงเช้าปริมาณรถน้อยและคล่องตัวมาก แต่จะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วหลังเวลา 10:00 น.
- จุดวิกฤต: สูงสุดในช่วงเวลา 16:00 - 17:00 น. (5,824 คัน) ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนเดินทางกลับถึงช่วงลำตะคอง-ปากช่องพร้อมกัน
- โอกาสในการเดินทาง: กราฟชี้ให้เห็นชัดเจนว่า "การออกเดินทางก่อน 09:00 น." เป็นช่วงเวลาทองที่สามารถหลีกเลี่ยงรถติดได้อย่างสมบูรณ์



รูปที่ 6 – 2 กราฟเส้นแสดงปริมาณจราจรรายชั่วโมง ช่วงปีใหม่ ขาเข้า

6.1.3 กรณีศึกษาเทศกาลสงกรานต์: ทิศทางขาออก (12 เมษายน 2568)

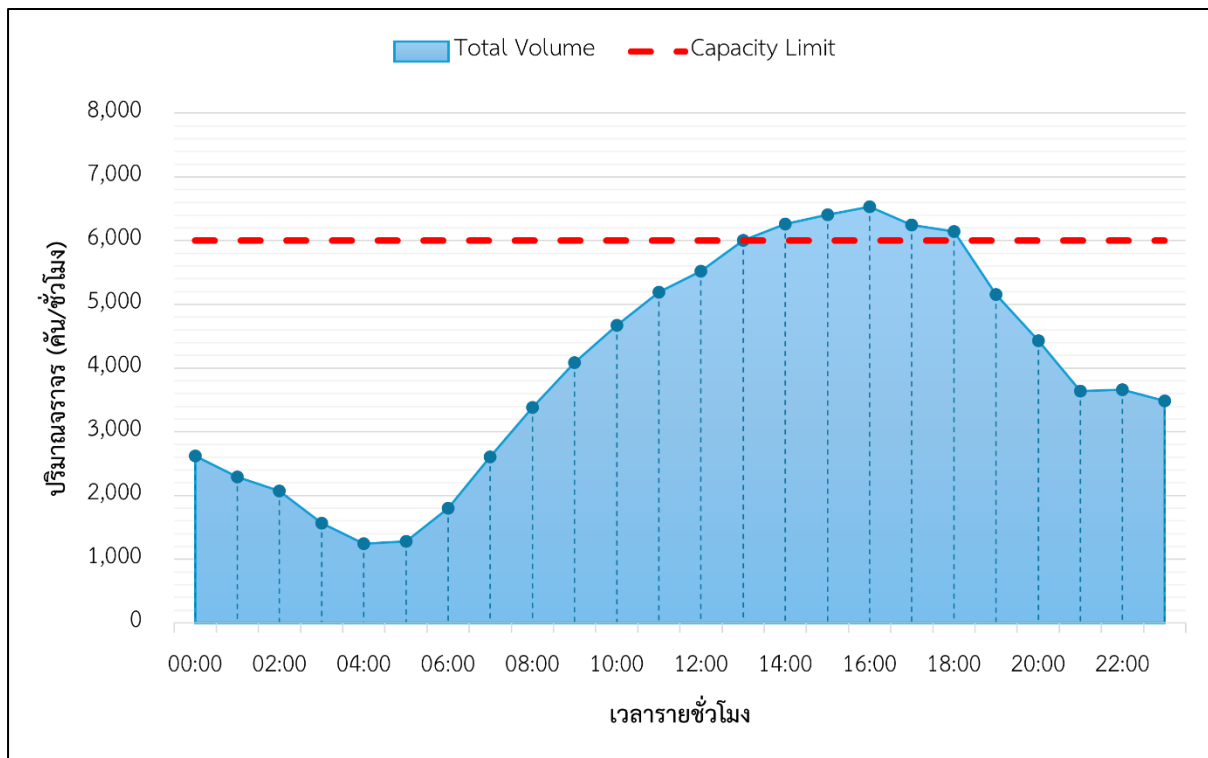
- ลักษณะพฤติกรรม: เป็นวันที่วิกฤตที่สุดในรอบปี กราฟพุ่งสูงทะลุเส้นขีดความสามารถ (เส้นสีแดง) อย่างรุนแรงในช่วงบ่าย
- จุดวิกฤต: สูงสุดในช่วงเวลา 13:00 - 14:00 น. ด้วยปริมาณรถมหาศาลถึง 7,677 คัน/ชม. ซึ่งเกินขีดความสามารถของถนนไปมาก ส่งผลให้เกิดสภาพจราจรเป็นอัมพาต
- Night Traffic: ที่น่าตกใจคือ แม้กระทั่งช่วงกลางดึก (00:00 - 03:00 น.) ปริมาณรถยังสูงถึง 5,600 คัน/ชม. แสดงว่าประชาชนพยายามหนีรถติดมาเดินทางกลางคืน แต่ก็ยังเจอปริมาณรถที่หนาแน่นอยู่ดี



รูปที่ 6 – 3 กราฟเส้นแสดงปริมาณจราจรรายชั่วโมง ช่วงสงกรานต์ ขาออก

6.1.4 กรณีศึกษาเทศกาลสงกรานต์: ทิศทางขาเข้า (16 เมษายน 2568)

- ลักษณะพฤติกรรม: คล้ายคลึงกับขากลับปีใหม่ แต่มีความรุนแรงกว่า ปริมาณรถเริ่มได้ระดับสูงขึ้นเรื่อย ๆ ตั้งแต่เที่ยงวัน
- จุดวิกฤต: สูงสุดในช่วงเวลา 16:00 - 17:00 น. (6,533 คัน) ซึ่งเกินเส้นขีดความสามารถ (6,000 คัน) ไปแล้ว
- ช่วงเวลาแนะนำ: กราฟแสดงให้เห็นว่า หลังเวลา 21:00 น. ปริมาณรถเริ่มลดระดับลงสู่ภาวะที่พอรับได้ แต่จะให้ดีที่สุดควรเดินทางในช่วงเช้า (ก่อน 10:00 น.)



รูปที่ 6 - 4 กราฟเส้นแสดงปริมาณจราจรรายชั่วโมง ช่วงสงกรานต์ ขาเข้า

6.2 ตารางแนะนำช่วงเวลาเดินทางและเกณฑ์การประเมิน

เพื่อให้ผลการศึกษาในเชิงวิศวกรรมสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้จริงในระดับประชาชน ผู้ศึกษาได้สังเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจรรายชั่วโมง จากช่วงเวลาวิกฤตของแต่ละเทศกาล จัดทำเป็น "ตารางแนะนำช่วงเวลาเดินทาง (Travel Time Matrix หรือ Heatmap)" โดยใช้รหัสสีในการสื่อสารระดับความหนาแน่น เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถวางแผนการเดินทางล่วงหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

6.2.1 เกณฑ์การประเมินระดับความติดขัด

ผู้ศึกษาได้กำหนดเกณฑ์การแบ่งระดับการให้บริการ (Level of Service) โดยประยุกต์ตามมาตรฐาน Highway Capacity Manual (HCM) และเปรียบเทียบกับขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรรวมของโครงข่าย (M6 และ ทล.2) ที่ประมาณ 6,000 คัน/ชั่วโมง โดยจำแนกออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

-  สีเขียว (Go) - ช่วงเวลาแนะนำให้เดินทาง:
 - ปริมาณจราจร: ต่ำกว่า 4,200 คัน/ชั่วโมง (< 70% ของความจุ)
 - สภาพการจราจร: คล่องตัว (Free Flow) หรือชะลอตัวเล็กน้อย ทำความเร็วได้ตามกฎหมายกำหนด มีความเสี่ยงต่ำที่จะเจอรถติดสะสม
-  สีเหลือง (Caution) - ช่วงเวลาเฝ้าระวัง:
 - ปริมาณจราจร: ระหว่าง 4,200 – 5,400 คัน/ชั่วโมง (70% - 90% ของความจุ)
 - สภาพการจราจร: หนาแน่น (Dense Flow) การจราจรเคลื่อนตัวได้ช้า สลับหยุดนิ่งในบางช่วง ควรเผื่อเวลาการเดินทาง
-  สีแดง (Avoid) - ช่วงเวลาควรหลีกเลี่ยง:
 - ปริมาณจราจร: สูงกว่า 5,400 คัน/ชั่วโมง (> 90% ของความจุ)
 - สภาพการจราจร: วิกฤต (Forced Flow) ปริมาณรถเกินขีดความสามารถของถนน เกิดปัญหาจราจรติดขัดสะสมยาวนานและท้ายแถวยาว ควรหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงเวลานี้เด็ดขาด

6.2.2 ตารางแนะนำการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

จากการประยุกต์ใช้เกณฑ์ข้างต้นกับข้อมูลคาดการณ์ปริมาณจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถสรุปคำแนะนำได้ดังนี้

- ทิศทางขาออก (27-30 ธ.ค. 67)

ตารางที่ 6 – 1 ผลการวิเคราะห์ตารางแนะนำการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ ขาออก

Date	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
27.12	1,424	2,665	2,824	2,701	2,178	1,917	2,409	2,991	3,418	3,814	3,925	3,997	3,975	4,110	4,056	3,999	4,060	4,215	4,133	3,809	3,756	3,652	4,058	4,249
28.12	4,280	4,404	4,431	4,195	4,020	3,943	4,164	4,285	4,680	4,628	4,819	5,117	5,226	5,273	5,341	5,562	5,442	5,285	4,890	4,725	4,487	4,650	4,262	4,609
29.12	4,733	4,787	4,715	4,371	3,395	3,505	4,421	4,702	4,961	4,973	5,182	5,181	5,064	4,779	4,585	4,652	4,828	4,727	4,337	3,596	2,617	2,181	2,283	2,351
30.12	2,335	1,873	1,486	1,215	1,155	1,366	1,727	2,430	3,226	3,080	3,333	3,720	3,669	3,341	3,533	4,060	4,204	3,715	2,626	2,050	1,869	1,998	2,126	2,145

- วันศุกร์ที่ 27 ธ.ค.: ปริมาณจราจรส่วนใหญ่ยังอยู่ในเกณฑ์สีเขียว (คล่องตัว) ตลอดทั้งวัน มีเพียงช่วงดึก (22:00-24:00 น.) ที่เริ่มขยับเป็นสีเหลือง
- วันเสาร์ที่ 28 ธ.ค. (วันวิสาขบูชา): สภาพการจราจรหนาแน่นเป็นสีเหลืองต่อเนื่องตลอดทั้งวัน ตั้งแต่เที่ยงคืน โดยปริมาณรถสะสมเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ และแต่ละระดับวิกฤตสูงสุดเป็นสีแดงในช่วงบ่าย 15:00 – 17:00 น.
- ข้อเสนอแนะ: หากจำเป็นต้องเดินทางในวันที่ 28 ธ.ค. ควรเผื่อเวลาเดินทางมากกว่าปกติ 1-2 ชั่วโมง เนื่องจากปริมาณรถอยู่ในระดับปริ่มขีดความสามารถ (สีเหลือง) ตลอดเวลา

- ทิศทางขาเข้า (1-4 ม.ค. 68)

ตารางที่ 6 – 2 ผลการวิเคราะห์ตารางแนะนำการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ ขาเข้า

Date	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
1.01	749	789	676	549	526	694	1,069	1,714	2,481	3,477	4,541	5,271	5,712	5,808	6,335	6,060	6,058	5,683	4,877	4,353	4,235	4,238	3,885	3,520
2.01	3,384	2,865	1,848	1,108	1,028	1,204	1,714	2,293	2,690	3,185	3,933	4,480	4,906	5,163	5,426	4,946	5,824	5,158	4,525	4,010	4,306	3,810	3,576	3,231
3.01	2,894	2,028	1,346	1,041	918	929	1,278	1,698	2,087	2,624	3,271	3,946	4,474	4,574	4,895	4,699	4,485	3,340	4,384	5,194	3,522	3,694	3,392	2,933
4.01	2,374	1,884	1,473	1,194	977	1,018	1,372	1,883	2,408	3,030	3,750	4,340	4,706	4,857	5,360	4,725	4,910	4,941	4,642	4,236	3,949	3,964	3,544	3,438

- วันพุธที่ 1 ม.ค.: เริ่มเห็นสัญญาณความหนาแน่น (สีเหลือง) ตั้งแต่เวลา 10:00 น. และกลายเป็นวิกฤต (สีแดง) ยาวนานตั้งแต่ 12:00 – 17:00 น.
- วันพฤหัสบดีที่ 2 ม.ค.: เป็นวันที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นที่สุด ช่วงเช้ามืดก่อน 10:00 น. ยังเป็นสีเขียว แต่หลังจาก 11:00 น. จะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง และพีคสูงสุด (สีแดง) ในช่วง 16:00 – 17:00 น.
- ข้อเสนอแนะ: ช่วงเวลาทองในการเดินทางกลับคือ "ก่อน 09:00 น." ของทุกวัน ซึ่งเป็นช่วงสีเขียวที่ชัดเจนที่สุด

6.2.3 ตารางแนะนำการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568

สำหรับเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งมีความหนาแน่นของการจราจรสูงที่สุดในรอบปี มีข้อแนะนำดังนี้

- ทิศทางขาออก (10-12 เม.ย. 68)

ตารางที่ 6 – 3 ผลการวิเคราะห์ตารางแนะนำการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขาออก

Date	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
10.04	2,039	2,397	2,116	1,514	1,214	1,339	1,656	2,219	2,672	3,535	3,816	3,533	3,269	3,418	3,388	3,574	3,896	3,614	3,293	3,019	2,697	2,639	2,737	2,849
11.04	2,652	3,086	4,346	3,380	2,861	2,448	2,887	3,582	4,044	4,232	4,242	4,142	4,039	4,204	5,114	4,573	5,178	4,804	4,735	4,829	4,749	4,401	4,056	5,352
12.04	5,650	5,576	5,627	5,620	4,880	4,638	5,083	6,041	5,512	5,907	6,737	6,975	7,075	7,677	6,793	6,321	6,547	5,854	4,911	4,459	4,313	4,198	3,734	4,623

- วันศุกร์ที่ 11 เม.ย.: เริ่มมีปริมาณรถสะสมหนาแน่น (สีเหลือง) ตั้งแต่ช่วงบ่าย 13:00 น.
- วันเสาร์ที่ 12 เม.ย.: เป็นวันที่วิกฤตที่สุดในรอบปี ตารางแสดงผลเป็นสีแดงเกือบทั้งแถบ โดยเฉพาะช่วง 00:00 – 04:00 น. (คนออกเดินทางกลางคืน) และช่วงยาวตั้งแต่ 07:00 – 18:00 น.
- ข้อแนะนำ: หลีกเลี่ยงการเดินทางในวันที่ 12 เม.ย. ช่วงกลางวันโดยเด็ดขาด หากจำเป็น แนะนำให้เดินทางหลังเวลา 22:00 น. หรือวันรุ่งขึ้น (13 เม.ย.) แทน

- ทิศทางขาเข้า (15-17 เม.ย. 68)

ตารางที่ 6 – 4 ผลการวิเคราะห์ตารางแนะนำการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขาเข้า

Date	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
15.04	929	822	742	560	427	599	856	1,323	1,817	2,502	3,573	4,650	5,137	5,949	6,048	5,809	5,301	4,946	4,864	4,230	3,644	3,179	3,011	2,390
16.04	2,623	2,289	2,068	1,568	1,247	1,284	1,803	2,605	3,379	4,086	4,671	5,192	5,522	6,002	6,263	6,403	6,533	6,243	6,144	5,153	4,431	3,635	3,662	3,483
17.04	2,945	2,283	1,943	1,321	1,074	1,162	1,485	1,851	2,225	2,681	3,218	4,021	4,328	4,644	5,033	5,466	5,758	5,657	4,748	4,180	3,717	3,038	2,392	2,266

- วันอังคารที่ 15 เม.ย.: ปริมาณจราจรพุ่งสูงเป็น สีแดง ตั้งแต่เวลา 13:00 – 16:00 น.
- วันพุธที่ 16 เม.ย.: ความหนาแน่นรุนแรงที่สุด โดยเป็นสีแดง (วิกฤต) ต่อเนื่องยาวนานถึง 7 ชั่วโมง ตั้งแต่ 12:00 – 19:00 น.
- ข้อแนะนำ: ควรวางแผนเดินทางกลับในช่วงเช้าตรู่ (05:00 – 10:00 น.) หรือรอเดินทางหลัง 21:00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงวิกฤตสีแดง

6.3 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและการประชาสัมพันธ์

จากการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจรรายชั่วโมงและการจัดทำตารางแนะนำช่วงเวลาเดินทาง (Travel Time Matrix หรือ Heatmap) ในหัวข้อที่ผ่านมา ผู้ศึกษาขอเสนอแนะแนวทางการนำข้อมูลไปประยุกต์ใช้เพื่อการบริหารจัดการจราจรเชิงรุก ดังนี้

1. การประชาสัมพันธ์ข้อมูลล่วงหน้า

การใช้สื่อสังคมออนไลน์และแอปพลิเคชัน: หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรนำ "ตารางแนะนำช่วงเวลาเดินทาง" ที่จัดทำขึ้น เผยแพร่ผ่านช่องทาง Facebook, LINE Official หรือ Application ของกรมทางหลวงล่วงหน้าก่อนเทศกาลอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ประชาชนใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางแผน

การใช้รหัสสื่อสาร: ควรใช้ "รหัสสี (เขียว-เหลือง-แดง)" ในการสื่อสารผ่านป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) บนท้องถนน เพื่อให้ประชาชนเข้าใจสถานการณ์ได้ทันที เช่น "อีก 2 ชม. ข้างหน้า เข้าสู่ช่วงวิกฤต (สีแดง) โปรดแวะพักหรือใช้เส้นทางเลี่ยง"

2. การบริหารจัดการจราจรหน้างาน

การเตรียมเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane): เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงสามารถใช้ข้อมูลช่วงเวลาวิกฤต จากการศึกษาในการวางแผน "เตรียมกำลังพล" และอุปกรณ์ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ก่อนเข้าสู่ช่วงโซนสีแดง เพื่อให้สามารถเปิดช่องทางพิเศษได้ทันช่วงที่ก่อนที่การจราจรจะติดขัดสะสม

การบริหารจัดการจุดพักรถ: ในช่วงเวลาที่ตารางระบุเป็น "สีแดง" ควรมีการจัดเจ้าหน้าที่เร่งระบายนรถบริเวณทางเข้า-ออกจุดพักรถ และห้องน้ำสาธารณะ เพื่อไม่ให้ท้ายแถวสะสมออกมาปิดขวางทางจราจรหลัก

3. การส่งเสริมการกระจายเวลาเดินทาง

แคมเปญรณรงค์: ภาครัฐควรจัดแคมเปญรณรงค์ "ออกเช้า-กลับดึก" โดยอ้างอิงข้อมูลจากการศึกษาที่พบว่าช่วงเวลา 04:00-06:00 น. และ หลัง 22:00 น. เป็นช่วงเวลาที่ประสิทธิภาพในการเดินทางสูงสุด

มาตรการจูงใจ: พิจารณามาตรการจูงใจสำหรับผู้เดินทางในช่วงสีเขียว เช่น การสะสมคะแนนแลกเครื่องดื่ม หรือชิงโชค เพื่อดึงดูดให้เกิดการเปลี่ยนพฤติกรรม จากการเดินทางช่วงกลางวันมาเป็นเวลากลางคืนมากขึ้น

การวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางรายชั่วโมงในบทนี้ ชี้ให้เห็นว่าปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลไม่ได้เกิดขึ้นตลอด 24 ชั่วโมง แต่มีการกระจุกตัวอย่างรุนแรงในช่วงเวลาเฉพาะ โดยเฉพาะช่วงบ่ายของวันเดินทางขาออก (12-16 น.) และช่วงเย็นของวันเดินทางขาเข้า (14-19 น.)

การจัดทำ "ตารางแนะนำช่วงเวลาเดินทาง" ที่จำแนกความหนาแน่นด้วยระบบสี ถือเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยให้ประชาชนมีข้อมูลเชิงลึกในการตัดสินใจหลีกเลี่ยงช่วงเวลาวิกฤต ซึ่งหากประชาชนเพียงร้อยละ 10-15 ปรับเปลี่ยนเวลาเดินทางตามคำแนะนำนี้ จะสามารถลดระดับความรุนแรงของปัญหาการติดขัดสะสมบนโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 และ M6 ให้อยู่ในระดับที่บริหารจัดการได้ และยกระดับคุณภาพการเดินทางโดยรวมได้อย่างมีนัยสำคัญ

บทที่ 7

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

การศึกษาโครงการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา (ช่วงปากช่อง – ขามทะเลสอ) และทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2568 มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการแบ่งเบาปริมาณจราจรและวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางในช่วงวิกฤต เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทางการบริหารจัดการจราจรที่มีประสิทธิภาพ ผู้ศึกษาขอสรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะดังนี้

7.1 สรุปผลการศึกษา

7.1.1 ประสิทธิภาพในการแบ่งเบาปริมาณจราจร

จากการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลปริมาณจราจร พบว่า ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ช่วงปากช่อง – ขามทะเลสอ มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการทำหน้าที่เป็นโครงข่ายหลักคู่ขนาน โดยสามารถแบ่งเบาภาระจราจรจากทางหลวงหมายเลข 2 ได้อย่างมีนัยสำคัญ ดังนี้

- ช่วงเทศกาลปีใหม่: M6 มีสัดส่วนการแบ่งเบาปริมาณจราจรเฉลี่ยประมาณ 38% - 45% ของปริมาณจราจรรวม
- ช่วงเทศกาลสงกรานต์: M6 มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยมีสัดส่วนการแบ่งเบาเพิ่มขึ้นเป็น 44% - 48% โดยเฉพาะในวันที่มีปริมาณจราจรสูงสุด M6 สามารถรองรับได้เกือบครึ่งหนึ่งของการเดินทางทั้งหมด
- ผลกระทบต่อถนนมิตรภาพ: การเปิดใช้ M6 ช่วยลดปริมาณจราจรส่วนเกินบนถนนมิตรภาพให้อยู่ในระดับที่ "ใกล้เคียงกับขีดความสามารถในการรองรับ" (ประมาณ 55,000 - 60,000 คัน/วัน) ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดภาวะจราจรอัมพาตที่เคยเกิดขึ้นในอดีต

7.1.2 ช่วงเวลาวิกฤตและพฤติกรรมการเดินทาง

จากการวิเคราะห์ข้อมูลรายชั่วโมง พบรูปแบบพฤติกรรมการเดินทางที่เด่นชัด ดังนี้

- ทิศทางขาออก (Outbound): ปริมาณจราจรจะหนาแน่นรุนแรงที่สุดใน "ช่วงบ่าย" (13:00 - 16:00 น.) ของวันเริ่มหยุดยาว โดยเฉพาะวันที่ 12 เมษายน 2568 ที่พบปริมาณจราจรสูงสุดเป็นประวัติการณ์ และยังพบปริมาณรถสะสมสูงในช่วงกลางดึก ซึ่งสะท้อนความพยายามของผู้ขับขี่ในการหลีกเลี่ยงรถติดช่วงกลางวัน
- ทิศทางขาเข้า (Inbound): รูปแบบการเดินทางมีความชัดเจนแบบระฆังคว่ำ (Bell Curve) โดยปริมาณรถจะเริ่มสะสมสูงหลังเวลา 10:00 น. และขึ้นสู่จุดสูงสุดใน "ช่วงเย็น" (16:00 - 18:00 น.) โดยวันที่วิกฤตที่สุดคือวันที่ 2 มกราคม และ 16 เมษายน

- ช่วงเวลาที่เหมาะสม: ผลการศึกษาชี้ชัดว่า ช่วงเวลา 04:00 – 09:00 น. และ หลัง 22:00 น. เป็นช่วงเวลาที่ปริมาณจราจรต่ำกว่าขีดความสามารถ (สีเขียว) ซึ่งเหมาะสมที่สุดสำหรับการเดินทาง

7.2 ข้อเสนอแนะ

เพื่อให้ผลการศึกษานี้นำไปสู่การปฏิบัติจริง ผู้ศึกษาขอเสนอแนะแนวทางใน 2 มิติ ดังนี้

7.2.1 ข้อเสนอแนะด้านการบริหารจัดการจราจร

การใช้ข้อมูลตารางสีเพื่อการประชาสัมพันธ์: หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรนำ "ตารางแนะนำช่วงเวลาเดินทาง" ที่จัดทำขึ้นในบทที่ 6 ไปใช้เป็นเครื่องมือหลักในการสื่อสารกับประชาชนผ่านสื่อสังคมออนไลน์และป้าย VMS โดยเน้นย้ำให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลา "สีแดง" และส่งเสริมให้เดินทางในช่วง "สีเขียว"

การเปิดช่องทางพิเศษแบบพลวัต: แม้จะมี M6 ช่วยระบายรถ แต่ปริมาณความต้องการเดินทางรวมในช่วงสงกรานต์ยังสูงเกินขีดความสามารถรวมของระบบ ดังนั้น การเปิดช่องทางพิเศษบนถนนมิตรภาพยังคงเป็นสิ่งจำเป็น โดยควรเน้นเปิดในช่วงเวลา 10:00 – 18:00 น. ตามข้อมูลช่วงเวลาวิกฤตที่พบในการศึกษา

การบริหารจัดการคอขวดจุดเชื่อมต่อ: ควรให้ความสำคัญเป็นพิเศษบริเวณจุดเข้า-ออก M6 (ข้ามทะเลสาบ และ ปากช่อง) ในช่วงเวลา Peak Hour เนื่องจากปริมาณรถมหาศาลจะไหลมารวมกัน ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดแออัดสะสม

7.2.2 ข้อเสนอแนะสำหรับการศึกษาในอนาคต

การวิเคราะห์ผลกระทบจากการเก็บค่าผ่านทาง: การศึกษานี้วิเคราะห์ภายใต้เงื่อนไขการเปิดทดลองวิ่งฟรี ในอนาคตเมื่อมีการเก็บค่าผ่านทาง อาจส่งผลให้สัดส่วนการใช้ M6 ลดลง จึงควรมีการศึกษาความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคา เพื่อกำหนดอัตราค่าผ่านทางที่เหมาะสมที่ไม่ทำให้รถไหลกลับไปติดขัดบนถนนมิตรภาพ

การขยายผลสู่โครงข่ายเต็มรูปแบบ: ควรมีการศึกษาติดตามผลต่อเนื่องเมื่อโครงการ M6 ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ตลอดสาย (บางปะอิน – นครราชสีมา) เพื่อประเมินผลกระทบต่อโครงข่ายจราจรในภาพรวมระดับภูมิภาค

7.3 ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัดของการศึกษา

7.3.1 ข้อจำกัดด้านความสมบูรณ์และเสถียรภาพของข้อมูล

ในการรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรจากอุปกรณ์ตรวจวัดอัตโนมัติ (Automated Traffic Counters/CCTV) ทั้งจากสำนักอำนวยความปลอดภัยและกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบปัญหาความไม่ต่อเนื่องของข้อมูลในบางช่วงเวลา ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากปัจจัยทางเทคนิคและสภาพแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยด้านสภาพอากาศ: ในช่วงที่เกิดฝนตกหนักหรือมีพายุฤดูร้อน ทศวินวิสัยที่ลดลงส่งผลต่อความแม่นยำของระบบตรวจจับยานพาหนะด้วยภาพ ทำให้การนับจำนวนรถอาจคลาดเคลื่อนไปจากความเป็นจริงในบางช่วงเวลา

ความเสถียรของสัญญาณ: เนื่องจากอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ห่างไกลและสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขา (โดยเฉพาะช่วงลำตะคอง) ทำให้การส่งสัญญาณข้อมูลผ่านเครือข่ายไร้สายเกิดความขัดข้องในบางช่วง ส่งผลให้ข้อมูลบางชั่วโมงขาดหายไป

แนวทางการแก้ไข: ผู้ศึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบและปรับแก้ข้อมูล โดยใช้วิธีการประมาณค่าในช่วงที่ข้อมูลสูญหาย โดยเทียบเคียงกับรูปแบบการจราจรในช่วงเวลาเดียวกันของวันข้างเคียง เพื่อให้ภาพรวมของการวิเคราะห์มีความสมบูรณ์ที่สุด

7.3.2 อิทธิพลของการเปิดช่องทางพิเศษ

การบริหารจัดการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) มีการเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) โดยเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงและตำรวจทางหลวงในลักษณะพลวัต ซึ่งขึ้นอยู่กับพิจารณาณหน้างาน ทำให้ความจุของถนน เปลี่ยนแปลงไปมาไม่คงที่ ส่งผลให้การเปรียบเทียบตัวเลขทางสถิติในบางช่วงเวลาอาจมีความซับซ้อนและต้องพิจารณาบริบทหน้างานประกอบด้วย

7.3.3 พฤติกรรมการทดลองใช้ฟรี

ข้อมูลการจราจรในช่วงปีใหม่และสงกรานต์ 2568 เป็นช่วงที่เปิดให้ทดลองใช้บริการฟรี ซึ่งอาจเป็นแรงจูงใจสำคัญที่ทำให้ปริมาณจราจรบน M6 สูงกว่าภาวะปกติเมื่อมีการเก็บค่าผ่านทางจริง ดังนั้น การนำผลการศึกษาไปพยากรณ์รายได้หรือปริมาณจราจรในระยะยาว จึงควรคำนึงถึงตัวแปรเรื่องความยืดหยุ่นต่อราคาร่วมด้วย

เอกสารอ้างอิง

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง. (ม.ป.ป.) *โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6)*. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง. <https://www.doh-motorway.com/motorway-project/northeastern-route/m6/>
- Garber, N. J., & Hoel, L. A. (2014). *Traffic and Highway Engineering* (5th ed.). Cengage Learning.
- May, A. D. (1990). *Traffic Flow Fundamentals*. Prentice Hall.
- North Carolina Department of Transportation (NCDOT). (ม.ป.ป.). *Facility Types - Control of Access Definitions*. สืบค้นจาก<https://connect.ncdot.gov/projects/planning/tpb%20documents/NCDOT%20Facility%20Types%20-%20Control%20of%20Access%20Definitions.pdf>
- Transportation Research Board (TRB). (2016). *Highway Capacity Manual: A Guide for Multimodal Mobility Analysis* (6th ed.). Washington, D.C.: The National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine.
- Wardrop, J. G. (1952). *Some Theoretical Aspects of Road Traffic Research*. Proceedings of the Institution of Civil Engineers, Part II, 1(2), 325-378.

ภาคผนวก

ตารางที่ ก - 1 ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 ขาออก

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
27-12-24	ศุกร์	1,302	1,368	1,484	1,372	951	1,077	1,379	1,654	1,727	2,042	2,032	2,008	2,115	2,066	1,995	1,918	1,997	1,974	1,805	1,787	1,835	1,792	2,044	2,181	41,905
28-12-24	เสาร์	2,322	2,369	2,428	2,300	2,189	2,166	2,354	2,422	2,633	2,530	2,810	2,907	2,923	3,000	3,083	3,264	3,083	2,920	2,610	2,537	2,619	2,748	2,329	2,884	63,430
29-12-24	อาทิตย์	2,846	2,897	2,852	2,603	1,899	2,254	2,915	2,963	2,947	2,917	2,918	2,782	2,645	2,584	2,419	2,491	2,599	2,443	2,123	1,713	1,158	1,224	1,223	1,318	56,733
30-12-24	จันทร์	1,214	946	729	620	683	849	1,025	1,602	1,802	1,728	2,017	2,033	2,079	1,728	2,086	2,202	2,159	1,711	1,178	1,041	1,005	1,078	1,156	1,066	33,737
31-12-24	อังคาร	1,020	708	522	448	427	593	373	1,079	1,218	1,360	1,415	1,775	1,715	1,638	1,455	1,381	1,228	912	696	537	444	413	381	374	22,112
01-01-25	พุธ	327	308	261	226	196	232	376	536	668	868	1,187	1,305	1,437	1,475	1,399	1,326	1,122	924	804	648	509	472	432	416	17,454
02-01-25	พฤหัสบดี	305	314	216	198	206	301	457	719	834	856	1,015	1,106	1,195	1,200	1,101	1,033	1,053	863	600	531	497	456	555	516	16,127
03-01-25	ศุกร์	393	315	278	180	250	312	481	660	785	929	986	1,094	1,132	1,129	1,094	1,131	1,082	974	784	638	549	666	612	668	17,122
04-01-25	เสาร์	538	389	336	238	295	322	480	712	804	909	962	1,097	1,200	1,152	1,239	1,192	1,132	885	736	654	623	525	585	561	17,566
05-01-25	อาทิตย์	495	360	255	249	247	302	445	568	769	874	996	1,088	1,137	1,119	1,196	1,137	1,083	873	762	697	576	513	554	605	16,900
06-01-25	จันทร์	368	322	267	235	302	449	569	814	878	886	982	1,177	1,206	1,149	1,147	1,106	1,036	972	799	653	582	620	619	694	17,832
07-01-25	อังคาร	491	382	290	270	305	381	511	741	849	825	998	982	1,125	1,141	1,106	1,056	983	900	821	708	661	643	640	683	17,492
08-01-25	พุธ	520	436	303	288	286	350	482	740	840	888	895	1,016	1,098	1,083	1,083	1,078	917	879	878	666	646	647	656	609	17,284
09-01-25	พฤหัสบดี	545	407	288	271	285	392	541	775	878	864	835	996	1,092	1,077	982	1,017	924	932	809	722	640	624	639	628	17,163
10-01-25	ศุกร์	530	434	310	303	323	406	500	761	878	954	1,012	1,074	1,256	1,132	1,220	1,225	1,162	1,082	791	691	661	675	702	738	18,820
11-01-25	เสาร์	767	972	771	374	344	430	706	784	875	1,061	1,181	1,217	1,235	1,347	1,283	1,309	1,276	1,064	894	717	710	687	604	616	21,224
12-01-25	อาทิตย์	452	315	275	227	231	279	463	626	743	895	1,006	1,197	1,253	1,211	1,222	1,257	1,223	1,107	817	673	622	516	519	451	17,580
13-01-25	จันทร์	347	253	209	200	218	356	522	722	801	788	845	997	1,241	1,129	1,134	1,011	1,003	855	762	633	400	685	859	640	16,610
14-01-25	อังคาร	348	583	267	228	246	322	510	695	785	824	868	983	1,048	1,018	1,032	901	942	894	738	630	679	610	607	562	16,320
15-01-25	พุธ	481	365	316	253	248	333	495	723	795	778	921	976	1,049	1,015	1,003	926	1,023	980	777	699	697	613	730	682	16,878
16-01-25	พฤหัสบดี	474	407	271	266	277	353	521	765	804	856	882	1,042	1,034	1,090	1,029	1,002	1,022	921	753	717	685	693	645	677	17,186
17-01-25	ศุกร์	524	334	299	273	299	353	520	715	759	825	901	1,025	1,084	1,125	1,156	1,115	1,103	1,090	778	1,020	881	795	820	821	18,615
18-01-25	เสาร์	669	540	351	299	291	411	656	817	908	1,031	1,065	1,191	1,138	1,155	1,198	1,322	1,367	1,146	935	736	635	682	657	588	19,788
19-01-25	อาทิตย์	536	447	370	322	335	427	513	604	744	922	1,072	1,233	1,272	1,314	1,360	1,240	1,158	1,005	862	747	707	628	522	499	18,839
20-01-25	จันทร์	361	266	218	199	229	359	541	722	790	818	975	1,023	1,106	1,134	1,146	1,058	997	906	887	775	691	666	618	627	17,112
21-01-25	อังคาร	509	368	306	271	276	366	526	724	793	817	915	954	1,020	1,042	978	934	823	872	790	681	611	623	553	660	16,412
22-01-25	พุธ	427	362	264	251	245	361	478	707	811	883	892	947	1,005	937	933	929	881	921	773	671	648	633	644	625	16,228
23-01-25	พฤหัสบดี	462	367	324	227	274	378	499	668	755	797	890	942	977	936	1,039	914	916	860	737	654	652	652	641	606	16,167
24-01-25	ศุกร์	463	365	327	285	272	363	519	739	907	842	978	1,162	980	1,354	1,192	1,212	1,188	1,141	1,054	994	843	735	839	910	19,664
25-01-25	เสาร์	720	476	355	316	312	391	674	884	991	1,134	1,134	1,229	1,203	1,219	1,201	1,304	1,189	1,127	925	800	729	695	663	585	20,256
26-01-25	อาทิตย์	469	411	260	215	237	305	460	598	761	852	1,008	1,184	1,093	1,095	1,111	1,123	1,000	1,019	848	814	729	649	527	466	17,234
27-01-25	จันทร์	353	286	223	211	215	336	535	726	833	563	251	865	919	1,167	1,289	1,299	972	879	805	640	606	613	671	669	15,926
28-01-25	อังคาร	591	376	262	265	277	351	493	678	783	738	815	933	1,033	1,015	1,001	956	989	970	864	726	651	679	640	653	16,739

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
29-01-25	พุธ	513	411	300	251	279	366	548	768	783	891	963	1,025	1,076	1,064	1,085	1,043	984	833	760	665	568	564	588	570	16,918
30-01-25	พฤหัสบดี	408	332	307	217	234	324	500	691	749	764	826	882	873	840	912	870	847	994	1,079	1,040	706	634	614	586	16,229
31-01-25	ศุกร์	674	397	298	261	293	368	503	706	781	829	891	888	912	1,029	1,071	1,063	1,183	1,511	1,246	1,061	940	923	890	1,035	19,753
01-02-25	เสาร์	1,032	627	466	349	357	402	647	797	921	1,119	1,066	1,047	1,020	1,122	1,192	1,211	1,344	1,276	1,179	914	949	690	676	609	21,012
02-02-25	อาทิตย์	531	346	272	226	242	328	501	677	741	940	1,048	1,143	1,203	1,271	1,144	1,131	1,087	1,010	870	776	622	558	494	533	17,694
03-02-25	จันทร์	381	313	301	222	245	363	551	779	747	807	1,001	1,106	1,080	1,101	1,046	1,083	1,018	909	796	694	664	631	649	583	17,070
04-02-25	อังคาร	497	425	292	289	297	345	500	766	831	798	932	1,018	1,076	958	985	822	862	854	918	977	663	626	688	571	16,990
05-02-25	พุธ	526	383	320	264	256	351	525	745	883	812	977	938	1,038	1,029	997	479	1,029	1,096	813	662	665	695	737	728	16,948
06-02-25	พฤหัสบดี	568	463	295	306	314	389	567	783	863	918	1,070	1,262	1,289	1,239	1,355	970	1,013	995	801	716	667	718	683	749	18,993
07-02-25	ศุกร์	560	432	338	317	309	412	577	735	925	935	1,010	1,126	1,233	1,130	1,288	1,307	1,262	1,107	936	894	880	739	930	1,036	20,418
08-02-25	เสาร์	779	810	462	366	351	490	767	918	1,028	1,147	1,076	1,093	1,168	1,144	1,114	1,402	1,473	1,284	1,214	887	725	744	738	797	21,977
09-02-25	อาทิตย์	629	499	412	333	275	366	506	689	759	890	1,096	1,172	1,327	1,252	1,363	1,272	1,289	1,073	906	749	655	557	513	512	19,094
10-02-25	จันทร์	414	312	245	213	259	365	551	774	848	879	875	965	1,001	1,061	1,317	1,400	1,415	1,080	853	684	620	654	717	922	18,424
11-02-25	อังคาร	523	335	270	251	272	370	528	716	836	820	892	939	1,041	1,091	1,011	1,003	1,187	1,009	905	733	663	757	703	761	17,616
12-02-25	พุธ	578	475	282	300	253	375	506	699	810	910	963	1,058	1,017	1,073	1,086	1,040	966	911	738	660	585	599	572	514	16,970
13-02-25	พฤหัสบดี	418	291	248	207	231	358	516	713	769	809	856	975	986	1,053	972	933	937	941	759	675	719	680	728	634	16,408
14-02-25	ศุกร์	595	386	273	282	282	364	550	722	847	859	880	1,005	1,064	1,054	1,114	1,087	1,154	1,149	970	922	841	780	823	898	18,901
15-02-25	เสาร์	856	573	376	359	319	387	605	803	936	1,032	1,108	1,179	1,131	1,166	1,274	1,168	1,228	1,107	826	700	685	749	662	689	19,918
16-02-25	อาทิตย์	512	375	328	362	376	392	446	626	733	849	1,016	1,088	1,280	1,324	1,371	1,218	1,074	959	954	633	659	579	544	483	18,181
17-02-25	จันทร์	401	321	246	224	278	355	560	786	909	905	1,013	1,236	1,338	1,385	1,289	1,241	1,197	1,192	1,108	875	1,141	918	1,001	933	20,852
18-02-25	อังคาร	808	565	472	382	406	505	660	957	956	1,012	1,063	1,178	1,166	1,272	1,224	1,277	1,250	1,187	1,029	950	909	945	916	892	21,981
19-02-25	พุธ	798	603	466	481	438	489	714	863	949	1,006	1,013	1,119	1,211	1,203	1,237	1,209	1,301	1,186	1,079	967	966	884	974	929	22,085
20-02-25	พฤหัสบดี	806	531	430	414	444	552	711	871	916	953	1,022	1,150	1,150	1,237	1,179	1,143	1,188	1,282	1,099	1,030	974	969	1,082	1,006	22,139
21-02-25	ศุกร์	817	588	510	469	513	590	800	1,012	990	997	1,120	1,196	1,291	1,302	1,252	1,406	1,478	1,039	1,172	1,275	1,304	1,245	1,199	1,197	24,762
22-02-25	เสาร์	950	789	532	529	496	609	840	1,051	1,055	1,119	1,314	1,231	1,354	1,357	1,344	1,384	1,395	1,264	1,150	1,094	1,035	1,036	946	904	24,778
23-02-25	อาทิตย์	644	517	453	387	388	477	670	827	826	929	1,154	1,246	1,317	1,400	1,377	1,359	1,306	1,214	1,083	916	873	799	674	583	21,419
24-02-25	จันทร์	498	377	369	305	379	462	659	952	952	910	978	1,114	1,256	1,152	1,177	1,322	1,346	1,316	1,111	1,002	966	958	889	926	21,376
25-02-25	อังคาร	820	574	501	450	489	592	785	1,057	908	920	941	1,000	1,165	1,371	1,401	1,221	1,256	1,183	1,112	1,012	997	1,025	1,024	901	22,705
26-02-25	พุธ	738	575	495	457	419	583	859	976	1,022	963	1,013	1,021	1,197	1,290	1,301	1,274	1,175	1,231	1,205	1,092	1,029	1,037	1,065	949	22,966
27-02-25	พฤหัสบดี	847	641	518	441	477	585	816	1,021	1,047	979	1,086	1,207	1,282	1,279	1,274	1,266	1,260	1,203	1,103	1,062	1,096	968	1,071	983	23,512
28-02-25	ศุกร์	835	643	504	485	485	623	872	1,101	1,097	1,146	1,176	1,323	1,310	1,435	1,422	1,456	1,420	1,483	1,241	1,531	1,281	1,167	1,251	1,367	26,654
01-03-25	เสาร์	1,301	886	662	607	655	748	1,050	1,273	1,373	1,331	1,434	1,523	1,435	1,435	1,439	1,290	1,055	1,079	1,048	626	541	1,084	823	927	25,625
02-03-25	อาทิตย์	606	418	464	323	373	479	556	492	735	975	1,029	1,289	464	1,252	1,380	234	336	1,020	915	796	230	321	690	482	15,839

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
03-03-25	จันทร์	363	284	230	296	201	338	441	759	740	798	841	846	829	1,003	1,087	1,365	785	961	932	794	573	659	610	590	16,325
04-03-25	อังคาร	595	437	325	302	364	416	644	878	910	933	934	1,094	1,175	1,201	1,079	1,047	501	82	1,007	928	952	934	142	683	17,583
05-03-25	พุธ	855	577	485	457	465	583	795	1,019	995	1,016	1,108	1,254	1,252	1,271	1,184	1,234	1,314	1,212	1,181	1,082	1,102	1,090	1,048	1,084	23,663
06-03-25	พฤหัสบดี	914	677	533	518	458	664	839	1,044	1,126	1,092	1,150	1,339	1,315	236	1,143	1,013	1,124	359	954	1,033	1,035	957	490	674	20,687
07-03-25	ศุกร์	752	527	389	356	462	269	764	1,056	728	93	1,057	1,011	1,214	611	343	1,363	1,437	621	1,194	1,295	1,182	173	540	1,210	18,647
08-03-25	เสาร์	671	774	592	575	636	613	735	1,196	282	1,284	1,262	1,459	129	1,396	1,342	1,216	248	1,241	1,113	1,091	429	1,076	1,018	986	21,364
09-03-25	อาทิตย์	628	490	437	222	345	418	582	656	763	858	193	1,048	1,017	1,256	348	1,182	1,016	1,072	445	630	739	507	717	547	16,116
10-03-25	จันทร์	420	340	251	218	298	371	521	789	829	266	164	1,010	926	957	669	1,428	1,038	935	374	273	814	583	712	732	14,918
11-03-25	อังคาร	206	369	480	500	370	591	761	871	970	921	863	1,015	1,143	1,178	1,089	977	596	192	678	730	792	842	567	817	17,518
12-03-25	พุธ	444	67	415	434	466	456	718	651	860	675	236	1,024	1,079	1,184	1,131	1,075	874	432	1,059	1,059	1,008	630	963	788	17,708
13-03-25	พฤหัสบดี	486	760	636	477	741	754	593	805	953	736	132	1,001	1,160	1,083	1,064	880	982	66	502	710	720	767	592	796	17,396
14-03-25	ศุกร์	411	466	317	374	487	441	665	108	845	812	991	1,069	1,141	1,080	85	1,185	187	1,047	1,081	1,011	369	369	798	803	16,142
15-03-25	เสาร์	377	277	610	426	463	580	796	910	772	597	1,104	1,348	1,080	1,283	882	1,208	487	1,184	912	985	885	755	978	831	19,730
16-03-25	อาทิตย์	567	420	268	391	357	373	505	595	712	983	1,011	335	1,138	1,139	1,195	1,169	1,029	1,015	424	793	631	590	630	425	16,695
17-03-25	จันทร์	388	284	289	232	282	339	569	790	236	208	799	1,082	1,027	1,020	474	1,275	1,007	956	1,120	787	316	536	720	724	15,460
18-03-25	อังคาร	634	458	346	473	351	411	263	727	1,042	1,006	1,071	1,194	1,198	445	1,084	323	526	548	774	719	720	703	708	627	16,351
19-03-25	พุธ	562	400	300	263	258	370	592	714	863	861	928	962	1,066	1,073	1,052	900	932	926	901	652	745	694	754	664	17,432
20-03-25	พฤหัสบดี	555	414	311	267	303	408	591	835	867	844	894	1,044	951	1,029	1,046	960	1,007	926	791	738	608	603	927	760	17,679
21-03-25	ศุกร์	573	456	340	275	289	375	491	893	894	846	932	1,018	1,196	1,090	1,184	1,161	1,125	1,175	984	884	863	975	877	947	19,843
22-03-25	เสาร์	811	550	360	361	364	442	680	868	942	1,061	1,093	1,190	1,178	1,288	1,292	1,258	1,067	1,085	998	728	747	761	750	722	20,596
23-03-25	อาทิตย์	556	344	302	274	289	378	550	748	836	890	1,032	1,131	1,205	1,158	1,212	1,106	1,092	903	792	720	579	529	576	515	17,717
24-03-25	จันทร์	429	280	271	235	273	318	603	798	832	853	903	1,076	1,070	1,201	1,136	1,146	1,085	966	732	734	737	757	679	702	17,816
25-03-25	อังคาร	524	341	283	278	317	376	585	850	1,026	1,172	1,155	1,207	1,211	1,340	1,337	215	284	867	818	717	636	710	752	653	17,654
26-03-25	พุธ	551	461	327	269	285	391	233	761	820	892	924	966	934	1,129	1,012	1,061	991	939	874	704	647	712	910	673	17,466
27-03-25	พฤหัสบดี	600	464	355	272	302	398	615	751	771	881	894	1,055	1,054	1,013	1,019	1,018	981	944	761	655	692	650	549	425	17,119
28-03-25	ศุกร์	465	926	369	295	323	405	607	732	825	876	960	936	1,027	1,073	1,228	1,210	1,148	1,123	933	818	799	780	810	887	19,555
29-03-25	เสาร์	868	1,033	567	382	374	468	686	874	978	1,089	1,128	1,175	1,300	1,248	1,221	1,250	1,127	1,025	903	762	740	731	763	629	21,321
30-03-25	อาทิตย์	631	404	302	291	282	356	516	627	799	843	954	1,077	1,178	1,157	1,082	952	962	1,041	829	655	684	655	586	483	17,346
31-03-25	จันทร์	430	305	283	226	251	344	565	776	714	807	860	1,040	1,088	1,092	1,112	1,144	1,133	1,129	947	779	753	757	678	727	17,940
01-04-25	อังคาร	547	431	370	317	287	347	634	789	879	850	933	1,114	1,108	1,195	1,198	1,060	1,109	1,020	910	779	772	719	738	746	18,852
02-04-25	พุธ	565	489	375	308	323	371	615	803	909	933	1,028	1,124	1,085	1,155	1,064	1,033	1,100	907	904	881	717	671	682	695	18,737
03-04-25	พฤหัสบดี	613	450	342	316	287	414	557	829	867	927	1,006	1,096	1,144	1,110	1,131	1,049	772	949	1,078	896	815	748	719	753	18,868
04-04-25	ศุกร์	593	477	361	294	321	411	653	803	938	925	998	1,158	1,220	1,250	1,224	1,015	1,246	1,069	1,155	985	852	976	817	829	20,570

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
05-04-25	เสาร์	912	796	424	380	363	490	728	955	1,069	1,408	1,304	601	1,060	1,154	1,042	1,248	1,362	1,323	981	816	753	802	788	888	21,647
06-04-25	อาทิตย์	884	658	526	495	556	637	1,014	1,121	1,157	1,350	1,347	1,429	1,476	1,577	1,593	1,486	1,575	1,521	1,195	1,011	920	934	816	757	26,035
07-04-25	จันทร์	718	497	402	388	445	544	796	1,012	998	1,190	1,317	1,340	1,389	1,500	1,471	1,637	1,795	1,337	990	821	722	843	694	777	23,623
08-04-25	อังคาร	618	475	437	339	350	490	826	1,064	1,091	1,185	1,171	1,165	1,136	1,095	1,131	1,330	1,326	1,111	1,155	1,120	974	861	885	1,046	22,381
09-04-25	พุธ	949	827	512	512	474	638	883	1,193	1,286	1,405	1,358	1,379	1,264	1,435	1,429	1,223	1,481	1,420	984	1,057	1,009	1,001	1,181	983	25,883
10-04-25	พฤหัสบดี	1,048	1,291	1,047	688	737	789	1,053	1,245	1,659	1,955	2,044	1,726	1,785	1,858	1,715	1,891	1,962	1,662	1,469	1,352	1,316	1,251	1,323	1,395	34,261
11-04-25	ศุกร์	1,243	1,746	1,977	1,609	1,259	1,116	1,458	1,591	1,794	1,909	1,720	1,667	1,698	1,709	2,675	2,786	3,191	2,921	2,715	2,796	2,916	2,876	2,294	3,272	50,938
12-04-25	เสาร์	3,434	3,387	3,452	3,371	2,875	2,909	3,409	3,780	2,772	2,925	3,255	3,460	3,633	4,277	4,128	3,699	3,836	3,493	3,062	2,797	2,977	3,111	2,338	2,063	78,463
13-04-25	อาทิตย์	2,264	2,311	2,307	1,321	1,013	1,311	1,698	1,877	1,946	2,047	1,775	2,025	1,682	1,593	1,332	1,421	955	852	583	536	501	560	530	543	32,983
14-04-25	จันทร์	491	394	296	299	276	406	572	807	939	913	1,058	1,306	1,287	1,136	1,064	994	758	728	546	469	399	397	349	299	16,183
15-04-25	อังคาร	258	223	177	167	174	216	363	509	573	699	861	992	933	942	901	790	762	622	571	749	609	417	437	415	13,360
16-04-25	พุธ	265	223	177	152	171	226	427	485	621	744	952	975	1,060	990	971	772	806	834	685	869	732	432	370	413	14,352
17-04-25	พฤหัสบดี	441	224	450	206	190	317	586	727	786	857	893	1,058	1,060	1,088	1,000	935	863	723	595	562	473	492	551	526	15,603
18-04-25	ศุกร์	433	347	268	257	249	321	544	786	781	880	934	1,090	1,060	1,023	1,048	1,061	1,001	860	759	662	581	620	618	691	16,874
19-04-25	เสาร์	585	417	331	267	286	394	568	697	849	919	958	1,131	1,126	1,074	983	1,049	1,031	804	776	748	404	453	679	807	17,336
20-04-25	อาทิตย์	513	348	285	261	256	354	539	607	781	847	946	988	1,127	1,221	1,159	1,007	1,063	945	807	746	616	534	540	530	17,020
21-04-25	จันทร์	440	289	279	261	247	396	650	886	851	905	1,035	1,096	1,135	1,194	1,142	1,075	1,113	863	796	666	648	700	664	702	18,033
22-04-25	อังคาร	543	386	314	287	306	388	564	821	802	802	987	1,027	1,046	944	1,056	1,052	970	968	802	754	588	583	759	774	17,523
23-04-25	พุธ	791	775	758	380	270	295	601	730	796	877	916	1,037	1,033	1,101	976	999	959	965	907	708	728	643	614	704	18,563
24-04-25	พฤหัสบดี	469	504	292	279	258	390	599	747	833	848	815	963	971	1,077	1,041	1,091	917	1,031	1,141	688	684	635	595	650	17,518
25-04-25	ศุกร์	546	424	338	291	309	385	607	720	864	1,066	1,133	1,216	1,190	1,322	1,275	1,334	1,431	1,472	966	832	810	791	780	808	20,910
26-04-25	เสาร์	722	537	388	355	288	445	612	778	918	1,070	1,051	1,088	1,123	1,094	1,080	1,328	1,143	1,019	900	722	698	694	675	586	19,314
27-04-25	อาทิตย์	555	443	321	315	292	379	522	665	715	873	1,119	1,117	1,121	1,208	1,215	1,263	1,103	1,005	809	773	765	653	629	523	18,383
28-04-25	จันทร์	392	349	253	208	257	378	626	871	805	895	950	1,113	1,081	1,138	1,201	948	907	970	994	708	689	595	772	731	17,831
29-04-25	อังคาร	549	467	344	271	287	387	570	789	859	872	918	962	993	1,071	982	955	912	1,001	807	641	825	618	690	677	17,447
30-04-25	พุธ	583	563	407	311	306	454	655	861	849	951	891	1,106	1,119	1,039	1,271	1,093	1,107	1,052	1,021	946	805	915	998	1,094	20,397

ตารางที่ ก - 2 ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 ขาเข้า

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
27-12-24	ศุกร์	490	462	505	410	423	472	535	838	901	1,018	1,189	1,361	1,317	1,403	1,414	1,402	1,252	1,139	1,064	847	709	629	514	459	20,753
28-12-24	เสาร์	454	442	348	283	413	468	524	660	814	1,000	1,149	1,295	1,375	1,342	1,264	1,173	1,160	934	852	688	592	482	470	383	18,565
29-12-24	อาทิตย์	349	379	367	293	265	327	457	571	675	954	1,186	1,409	1,512	1,434	1,395	1,284	1,154	1,054	896	695	594	441	347	343	18,381
30-12-24	จันทร์	340	313	286	275	226	290	369	550	711	1,010	1,432	1,750	1,731	1,840	1,798	1,750	1,495	1,329	1,189	963	604	494	459	408	21,612
31-12-24	อังคาร	348	338	321	247	204	229	319	582	755	1,206	1,680	2,184	2,371	2,466	2,414	2,444	2,211	1,892	1,497	980	787	601	525	415	27,016
01-01-25	พุธ	422	542	446	352	361	491	818	1,274	1,698	2,498	3,223	3,743	3,958	4,023	3,958	3,950	3,984	3,911	3,400	3,084	3,011	2,914	2,567	2,170	56,798
02-01-25	พฤหัสบดี	1,967	1,620	985	695	714	879	1,294	1,679	1,835	2,211	2,815	3,159	3,315	3,414	3,642	3,093	3,914	3,832	3,221	2,763	2,790	2,353	2,253	1,859	56,302
03-01-25	ศุกร์	1,627	1,118	880	679	645	695	997	1,256	1,494	1,887	2,199	2,404	2,544	2,497	2,663	2,908	3,145	1,879	2,853	3,367	2,219	2,175	1,884	1,585	45,600
04-01-25	เสาร์	1,181	1,049	860	695	627	701	951	1,247	1,489	1,862	2,214	2,502	2,559	2,549	2,940	3,032	3,322	3,443	3,046	2,785	2,589	2,599	2,244	2,028	48,514
05-01-25	อาทิตย์	1,864	1,594	1,373	1,167	825	911	1,148	1,396	1,635	1,877	2,223	2,519	2,484	2,716	2,757	2,880	2,819	2,791	2,559	2,240	1,951	1,733	1,512	1,133	46,107
06-01-25	จันทร์	1,012	845	734	613	563	698	836	1,138	1,143	1,206	1,400	1,672	1,811	1,803	1,912	1,979	1,893	1,704	1,388	1,219	1,113	945	786	729	29,142
07-01-25	อังคาร	654	686	659	477	458	471	627	954	898	1,099	1,340	1,416	1,523	1,597	1,627	1,711	1,706	1,461	1,335	967	928	803	752	676	24,825
08-01-25	พุธ	681	617	600	494	471	492	650	887	913	1,030	1,248	1,424	1,463	1,496	1,517	1,532	1,583	1,370	1,144	958	827	778	703	668	23,546
09-01-25	พฤหัสบดี	591	583	538	482	485	505	666	835	908	1,030	1,275	1,473	1,347	1,336	1,467	1,517	1,524	1,339	1,187	958	822	809	690	608	22,975
10-01-25	ศุกร์	571	575	547	450	421	490	631	925	937	1,086	1,242	1,489	1,452	1,513	1,594	1,589	1,541	1,373	1,275	1,027	852	815	715	631	23,741
11-01-25	เสาร์	609	562	547	440	464	515	706	903	966	1,187	1,342	1,573	1,607	1,557	1,633	1,567	1,471	1,409	1,241	959	837	720	623	518	23,956
12-01-25	อาทิตย์	516	469	438	355	331	374	547	717	936	1,216	1,349	1,617	1,745	1,821	1,817	1,811	1,725	1,580	1,363	1,145	1,085	935	794	598	25,284
13-01-25	จันทร์	565	519	505	421	462	476	707	988	949	1,009	1,145	1,298	1,334	1,345	1,362	1,407	1,347	1,265	1,098	934	873	693	684	582	21,968
14-01-25	อังคาร	476	499	490	453	391	483	607	814	882	983	1,198	1,340	1,329	1,384	1,278	1,399	1,350	1,192	1,079	887	886	736	639	581	21,356
15-01-25	พุธ	559	558	480	443	394	475	640	907	932	1,030	1,203	1,292	1,395	1,313	1,375	1,436	1,306	1,258	1,043	923	843	703	680	646	21,834
16-01-25	พฤหัสบดี	545	545	478	435	443	557	630	875	963	1,209	1,248	1,374	1,341	1,297	1,319	1,454	1,390	1,285	1,117	971	861	754	693	634	22,418
17-01-25	ศุกร์	525	542	493	423	435	531	646	892	929	1,047	1,296	1,436	1,467	1,421	1,462	1,550	1,571	1,405	1,155	1,000	875	758	679	595	23,153
18-01-25	เสาร์	557	580	517	540	460	528	716	911	1,003	1,179	1,475	1,678	1,662	1,760	1,595	1,511	1,448	1,314	1,158	918	798	646	590	498	24,042
19-01-25	อาทิตย์	422	444	393	336	323	427	527	782	851	1,052	1,297	1,570	1,596	1,567	1,720	1,721	1,563	1,429	1,210	1,060	952	881	699	623	23,445
20-01-25	จันทร์	553	476	550	470	424	555	719	940	923	1,021	1,248	1,278	1,296	1,409	1,424	1,414	1,326	1,288	1,072	909	837	736	660	573	22,101
21-01-25	อังคาร	443	509	500	451	398	525	637	789	863	1,018	1,161	1,263	1,252	1,289	1,294	1,365	1,334	1,158	1,031	866	790	733	665	631	20,985
22-01-25	พุธ	494	490	497	433	462	509	677	885	931	1,040	1,228	1,319	1,258	1,271	1,291	1,342	1,300	1,224	1,103	883	834	751	656	610	21,548
23-01-25	พฤหัสบดี	499	551	523	443	421	535	664	919	941	953	1,158	1,347	1,290	1,216	1,312	1,393	1,267	1,207	1,137	947	857	761	604	537	21,482
24-01-25	ศุกร์	486	530	489	451	478	542	615	889	882	1,129	1,253	1,382	1,362	1,309	1,403	1,512	1,428	1,359	1,118	929	898	821	630	615	22,510
25-01-25	เสาร์	558	560	553	461	463	556	660	914	1,004	1,120	1,395	1,557	1,581	1,526	1,411	1,380	1,386	1,191	1,131	879	776	671	568	546	22,847
26-01-25	อาทิตย์	502	473	479	385	381	467	570	817	889	1,133	1,342	1,623	1,614	1,756	1,845	1,734	1,668	1,543	1,253	1,043	1,024	882	674	629	24,726
27-01-25	จันทร์	487	529	435	404	425	542	706	991	1,004	1,048	1,159	1,355	1,281	1,300	1,292	1,336	1,329	1,239	1,078	936	845	703	588	494	21,506
28-01-25	อังคาร	487	507	485	382	385	474	521	794	870	969	1,099	1,140	1,179	1,257	1,245	1,347	1,277	1,113	1,084	861	766	627	573	445	19,887

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
29-01-25	พุธ	438	463	448	399	343	455	567	844	850	939	1,166	1,311	1,301	1,343	1,238	1,374	1,268	1,190	1,099	916	837	698	591	564	20,642
30-01-25	พฤหัสบดี	448	456	474	439	378	448	611	840	886	983	1,123	1,235	1,256	1,185	1,285	1,260	1,254	1,154	1,014	833	719	668	607	496	20,072
31-01-25	ศุกร์	476	506	497	432	465	503	554	845	907	1,043	1,210	1,243	1,304	1,381	1,316	1,401	1,292	1,231	1,160	914	860	765	616	591	21,512
01-02-25	เสาร์	480	527	490	419	407	454	563	728	848	1,053	1,322	1,468	1,567	1,503	1,510	1,363	1,325	1,152	1,029	929	764	652	520	518	21,591
02-02-25	อาทิตย์	453	477	422	356	325	405	578	810	854	1,073	1,344	1,613	1,565	1,705	1,762	1,684	1,730	1,549	1,362	1,101	1,141	954	862	698	24,823
03-02-25	จันทร์	667	571	565	497	462	597	812	962	957	1,073	1,180	1,334	1,286	1,399	1,298	1,401	1,363	1,207	1,090	926	849	749	658	626	22,529
04-02-25	อังคาร	505	521	550	469	415	456	563	905	879	997	1,118	1,278	1,325	1,312	1,301	1,364	1,390	1,255	1,073	919	759	747	666	601	21,368
05-02-25	พุธ	550	552	511	487	448	459	671	857	869	1,006	1,102	1,220	1,337	1,310	1,242	1,384	1,375	1,214	1,092	959	833	744	556	600	21,498
06-02-25	พฤหัสบดี	512	518	570	471	442	509	644	878	925	1,027	1,242	1,282	1,238	1,355	1,276	1,330	1,288	1,244	1,095	940	842	745	632	626	21,631
07-02-25	ศุกร์	557	548	522	505	456	511	661	874	957	1,007	1,329	1,360	1,450	1,445	1,504	1,413	1,596	1,508	1,221	1,064	893	750	725	629	23,485
08-02-25	เสาร์	548	582	581	480	471	581	761	911	1,080	1,206	1,492	1,523	1,573	1,627	1,573	1,478	1,341	1,319	1,159	974	798	654	577	555	23,844
09-02-25	อาทิตย์	480	463	459	369	341	426	535	723	875	1,083	1,253	1,483	1,557	1,706	1,758	1,666	1,567	1,565	1,378	1,174	1,055	989	791	698	24,394
10-02-25	จันทร์	573	570	574	467	471	542	752	981	989	1,035	1,174	1,362	1,338	1,334	1,329	1,305	1,343	1,260	1,168	1,065	842	762	613	605	22,454
11-02-25	อังคาร	551	571	517	504	416	475	609	808	920	1,087	1,190	1,356	1,304	1,288	1,346	1,473	1,389	1,291	1,158	925	792	809	651	560	21,990
12-02-25	พุธ	543	506	534	424	361	459	597	799	916	1,050	1,261	1,324	1,394	1,354	1,309	574	1,392	1,274	1,194	954	829	809	639	592	21,088
13-02-25	พฤหัสบดี	479	524	516	455	424	574	693	933	953	1,007	1,111	1,274	1,254	1,271	1,206	1,302	1,313	1,180	1,068	903	850	702	659	597	21,248
14-02-25	ศุกร์	533	584	542	476	488	549	661	924	942	1,074	1,239	1,360	1,326	1,410	1,330	1,444	1,426	1,419	1,116	946	1,008	818	694	589	22,898
15-02-25	เสาร์	526	537	547	515	459	499	708	870	1,021	1,170	1,459	1,460	1,634	1,500	1,578	1,552	1,381	1,329	1,112	875	769	701	586	540	23,328
16-02-25	อาทิตย์	463	442	450	348	339	454	583	750	830	1,073	1,258	1,393	1,522	1,491	1,701	1,624	1,542	1,414	1,360	1,077	1,021	941	781	606	23,463
17-02-25	จันทร์	579	529	559	494	520	566	713	1,021	926	1,009	1,157	1,235	1,297	1,262	1,249	1,370	1,290	1,195	1,119	876	863	648	622	536	21,655
18-02-25	อังคาร	524	489	523	476	371	489	682	856	857	990	1,119	1,280	1,277	1,219	1,238	1,296	1,262	1,193	1,061	876	885	666	623	622	20,874
19-02-25	พุธ	524	535	551	432	421	517	685	883	849	996	1,155	1,318	1,234	1,284	1,241	1,308	1,296	1,200	1,061	965	894	739	629	570	21,287
20-02-25	พฤหัสบดี	520	535	518	449	430	466	643	856	903	1,005	1,141	1,182	1,262	1,291	1,220	1,338	1,287	1,150	1,097	955	852	720	643	576	21,039
21-02-25	ศุกร์	538	566	526	504	479	530	643	934	984	1,109	1,268	1,358	1,364	1,389	1,377	1,418	1,397	1,323	1,149	996	847	755	677	630	22,761
22-02-25	เสาร์	568	588	602	498	441	523	778	921	986	1,166	1,344	1,418	1,355	1,350	1,324	1,289	1,307	1,245	1,073	847	724	643	508	473	21,971
23-02-25	อาทิตย์	458	505	454	390	314	399	589	776	869	1,048	1,193	1,347	1,443	1,554	1,503	1,523	1,475	1,496	1,208	1,020	971	863	734	637	22,769
24-02-25	จันทร์	516	526	510	425	429	493	733	995	986	1,047	1,175	1,197	1,362	1,323	1,342	1,326	1,333	1,183	1,013	934	823	740	638	556	21,605
25-02-25	อังคาร	534	570	501	440	485	506	685	904	884	1,010	1,106	1,349	1,294	1,316	1,235	1,360	1,333	1,356	1,128	947	796	766	621	528	21,654
26-02-25	พุธ	484	538	555	491	442	504	678	896	934	1,063	1,141	1,226	1,290	1,224	1,263	1,265	1,227	1,225	1,116	927	783	731	677	569	21,249
27-02-25	พฤหัสบดี	553	600	533	468	463	526	653	915	907	959	1,137	1,276	1,319	1,253	1,320	1,312	1,318	1,269	1,091	881	809	757	646	644	21,609
28-02-25	ศุกร์	584	521	556	472	448	562	684	911	945	1,105	1,287	1,345	1,410	1,391	1,414	1,437	1,436	1,372	1,291	1,010	948	788	788	689	23,394
01-03-25	เสาร์	554	558	579	519	470	578	787	1,008	1,052	1,214	1,457	1,584	1,423	1,497	1,448	1,325	1,408	1,513	1,202	978	901	705	806	623	24,189
02-03-25	อาทิตย์	488	471	483	395	376	468	646	911	1,080	1,454	1,434	1,581	1,567	1,659	1,773	1,545	1,641	1,424	1,488	1,461	1,369	1,241	906	680	26,541

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
03-03-25	จันทร์	619	591	593	553	550	644	873	1,047	1,000	1,133	1,295	1,416	1,487	1,464	1,477	1,460	1,470	1,238	1,105	915	809	770	677	584	23,830
04-03-25	อังคาร	520	549	561	495	481	533	668	907	929	1,044	1,286	1,327	1,322	1,365	1,215	1,335	204	381	1,098	898	798	758	685	664	20,023
05-03-25	พุธ	362	587	553	502	441	528	716	934	935	1,043	1,177	1,278	1,332	1,260	300	1,374	231	1,240	1,085	851	801	705	670	590	19,495
06-03-25	พฤหัสบดี	508	571	546	486	479	492	642	951	960	1,068	1,161	1,265	1,190	1,352	1,302	1,435	1,261	1,144	1,025	874	791	751	648	571	21,473
07-03-25	ศุกร์	518	536	568	446	501	541	701	882	928	936	1,260	1,352	1,460	1,383	1,547	1,464	1,360	1,193	1,163	944	802	762	700	564	22,511
08-03-25	เสาร์	506	528	596	553	492	554	704	1,001	1,096	1,182	1,321	1,402	1,315	1,392	1,439	1,390	1,329	1,324	1,148	878	882	735	535	483	22,785
09-03-25	อาทิตย์	454	485	433	375	385	481	636	113	840	1,060	1,336	129	1,691	1,759	1,863	1,895	1,856	1,706	1,568	1,282	1,223	1,009	864	776	24,219
10-03-25	จันทร์	718	617	606	538	524	648	856	1,062	1,053	1,085	1,151	1,410	1,403	1,427	1,502	1,508	1,424	1,344	1,223	962	908	872	700	693	24,234
11-03-25	อังคาร	575	590	578	479	475	546	636	862	936	1,026	1,118	1,320	1,381	1,349	1,386	1,435	1,390	1,219	1,070	956	879	788	687	579	22,260
12-03-25	พุธ	603	559	554	490	486	551	758	961	963	1,064	1,170	1,296	1,322	1,297	1,251	1,367	1,317	1,191	990	817	816	750	651	606	21,830
13-03-25	พฤหัสบดี	510	532	552	447	426	496	694	838	907	1,065	1,206	1,280	1,364	1,303	1,266	1,368	1,285	1,176	1,005	877	796	715	700	542	21,350
14-03-25	ศุกร์	558	534	560	470	474	550	733	923	1,034	1,143	1,271	1,339	1,419	1,428	1,261	1,564	1,449	219	76	930	840	778	747	580	20,880
15-03-25	เสาร์	586	555	570	496	517	584	772	965	957	1,159	1,375	1,392	1,402	1,415	1,338	1,316	1,326	1,144	1,077	854	762	678	602	523	22,365
16-03-25	อาทิตย์	530	491	444	441	363	395	632	802	922	989	1,254	1,374	1,467	1,597	1,556	1,177	1,648	1,390	1,174	1,061	994	886	751	676	22,014
17-03-25	จันทร์	578	543	496	488	463	614	772	975	964	994	1,174	1,304	1,319	1,313	1,344	1,426	1,316	1,314	1,145	917	932	804	660	555	22,410
18-03-25	อังคาร	616	560	557	509	486	546	651	820	891	957	1,177	1,304	1,270	1,205	1,321	1,401	1,280	1,225	1,083	956	836	781	709	627	21,768
19-03-25	พุธ	545	527	549	446	448	529	707	879	902	1,041	1,196	1,273	1,308	1,318	1,370	1,384	1,377	1,202	1,032	887	872	741	655	568	21,756
20-03-25	พฤหัสบดี	612	535	542	490	481	527	691	975	936	1,007	1,089	1,354	1,373	1,380	1,407	1,344	1,404	1,357	1,164	976	785	762	669	567	22,427
21-03-25	ศุกร์	541	572	536	459	475	535	703	876	933	1,113	1,237	1,415	1,410	1,469	1,508	1,510	1,471	1,483	1,230	975	855	796	704	620	23,426
22-03-25	เสาร์	546	588	564	450	469	590	771	1,021	1,093	1,178	1,312	1,513	1,502	1,463	1,455	1,451	1,318	1,288	1,117	904	743	740	606	509	23,191
23-03-25	อาทิตย์	460	459	452	328	371	425	561	800	866	1,096	1,223	1,414	1,409	1,840	1,800	1,663	1,587	1,509	1,326	1,131	1,000	846	805	669	24,040
24-03-25	จันทร์	600	594	576	529	527	643	794	1,092	1,077	1,111	1,176	1,436	1,484	1,391	1,400	1,425	1,390	1,392	1,073	947	853	730	668	629	23,537
25-03-25	อังคาร	582	545	535	444	446	515	724	911	915	1,097	1,154	1,403	1,395	1,351	1,475	1,640	1,632	1,364	1,213	952	855	777	731	675	23,331
26-03-25	พุธ	632	606	571	520	467	552	306	875	979	1,088	1,253	1,343	602	590	1,418	1,417	1,425	1,346	1,182	926	888	727	727	593	21,033
27-03-25	พฤหัสบดี	584	565	543	508	495	538	769	925	926	1,063	1,218	1,398	1,430	1,373	1,420	1,390	1,408	1,241	1,140	911	798	730	676	583	22,632
28-03-25	ศุกร์	579	570	597	517	469	558	805	982	1,049	1,141	1,301	1,462	1,393	1,484	1,420	1,481	1,471	1,545	1,155	992	866	797	731	640	24,005
29-03-25	เสาร์	602	599	549	488	457	557	801	1,017	1,062	1,170	1,317	1,422	1,511	1,454	1,425	1,324	1,347	1,209	1,046	938	823	741	631	607	23,097
30-03-25	อาทิตย์	522	482	461	409	362	477	614	778	746	957	1,191	1,374	1,633	1,787	1,814	1,742	1,698	1,429	1,270	1,040	881	838	767	603	23,875
31-03-25	จันทร์	567	539	516	432	459	571	805	971	963	1,005	1,213	1,226	1,319	1,411	1,357	1,476	1,413	1,278	1,115	914	749	754	682	563	22,298
01-04-25	อังคาร	508	554	571	429	418	507	693	905	927	1,100	1,187	1,254	1,317	1,368	1,320	1,400	1,280	1,228	1,044	930	816	778	750	630	21,914
02-04-25	พุธ	612	592	531	474	460	547	703	946	933	1,098	1,205	1,337	1,318	1,349	1,373	1,401	1,403	1,314	1,093	921	817	719	748	526	22,420
03-04-25	พฤหัสบดี	580	571	595	508	448	532	747	978	954	1,090	1,246	1,409	1,349	1,329	1,349	1,375	1,325	1,262	1,126	931	809	788	697	623	22,621
04-04-25	ศุกร์	580	589	515	493	469	566	798	927	1,048	1,237	1,223	1,473	1,384	1,460	1,426	1,468	1,441	1,381	1,187	956	907	750	759	659	23,696

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
05-04-25	เสาร์	639	605	543	498	526	592	841	1,071	995	1,185	1,428	1,613	1,554	1,077	1,455	1,399	1,339	1,255	1,044	967	790	673	552	540	23,181
06-04-25	อาทิตย์	555	475	502	437	433	483	757	893	1,033	1,038	1,370	1,460	1,560	1,551	1,607	1,571	1,448	1,301	1,165	965	949	797	710	622	23,682
07-04-25	จันทร์	535	512	503	425	418	516	776	927	937	1,151	1,341	1,519	1,559	1,565	1,524	1,561	1,501	1,273	1,110	1,034	1,013	828	713	583	23,824
08-04-25	อังคาร	650	545	551	515	502	613	855	999	1,012	1,060	1,215	1,317	1,336	1,340	1,409	1,339	1,300	1,286	1,165	883	848	782	656	633	22,811
09-04-25	พุธ	569	545	549	484	476	593	728	880	925	1,028	1,191	1,384	1,300	1,308	1,401	1,403	1,399	1,263	1,074	946	823	747	608	645	22,669
10-04-25	พฤหัสบดี	553	563	535	532	452	615	738	897	878	1,068	1,151	1,280	1,364	1,273	1,399	1,344	1,356	1,269	1,073	863	789	692	608	520	21,812
11-04-25	ศุกร์	490	455	453	415	432	454	641	804	805	1,004	1,125	1,234	1,318	1,399	1,362	1,359	1,386	1,254	1,035	836	801	605	553	494	20,714
12-04-25	เสาร์	445	442	432	371	347	396	519	655	733	927	1,048	1,168	1,198	1,204	1,229	1,144	1,077	951	817	704	545	485	467	391	17,695
13-04-25	อาทิตย์	347	324	325	279	229	304	420	550	634	770	996	1,128	1,216	1,219	1,203	1,125	998	846	671	538	466	397	336	322	15,643
14-04-25	จันทร์	278	278	294	218	207	241	312	479	599	871	1,162	1,438	1,535	1,654	1,666	1,654	1,607	1,378	1,091	929	779	703	623	550	20,546
15-04-25	อังคาร	522	448	447	356	269	417	615	767	1,033	1,399	2,054	2,522	2,474	3,030	3,068	2,997	3,024	2,809	2,599	2,197	1,810	1,565	1,306	1,181	38,909
16-04-25	พุธ	1,306	1,220	1,202	966	742	812	1,159	1,515	1,808	2,096	2,464	2,722	3,036	3,214	3,468	3,498	3,591	3,555	3,232	2,928	2,772	1,989	1,840	1,748	52,883
17-04-25	พฤหัสบดี	1,473	1,370	1,167	822	670	816	1,020	1,164	1,397	1,614	1,955	2,391	2,373	2,583	2,644	2,998	3,083	2,757	2,282	2,026	1,912	1,670	1,563	1,342	42,892
18-04-25	ศุกร์	1,242	1,116	918	676	621	675	927	1,036	1,194	1,461	1,755	1,948	2,399	2,340	2,202	2,010	3,426	2,617	2,246	1,845	1,523	1,321	1,162	975	37,635
19-04-25	เสาร์	867	896	807	648	637	717	934	1,139	1,254	1,594	1,917	2,066	2,073	2,177	2,407	2,406	2,914	2,849	2,181	1,792	1,412	1,337	1,099	1,039	37,162
20-04-25	อาทิตย์	994	821	813	795	531	627	821	1,145	1,253	1,504	1,739	1,981	2,101	2,170	2,470	2,367	2,386	2,178	1,711	1,370	1,149	1,056	873	839	33,694
21-04-25	จันทร์	771	713	702	528	532	655	908	1,040	1,122	1,157	1,352	1,472	1,591	1,569	1,605	1,622	1,639	1,434	1,256	1,017	934	887	795	751	26,052
22-04-25	อังคาร	796	848	861	674	509	601	815	977	1,060	1,031	1,298	1,453	1,430	1,425	1,484	1,384	1,414	1,303	1,236	959	825	830	685	644	24,542
23-04-25	พุธ	599	614	580	518	453	549	851	908	970	1,069	1,236	1,304	1,397	1,361	1,460	1,423	1,295	1,397	1,133	985	904	836	700	628	23,170
24-04-25	พฤหัสบดี	584	540	560	474	474	617	791	969	1,030	1,021	1,251	1,417	1,447	1,430	1,450	1,444	1,361	1,228	1,056	998	844	754	642	630	23,012
25-04-25	ศุกร์	523	543	577	476	495	570	833	993	1,039	1,182	1,324	1,485	1,506	1,432	1,498	1,468	1,534	1,356	1,118	999	897	800	704	700	24,052
26-04-25	เสาร์	644	580	644	491	515	618	830	889	1,086	1,016	1,219	1,166	1,069	1,473	1,428	1,551	1,248	1,139	1,029	891	718	632	546	527	21,949
27-04-25	อาทิตย์	453	450	450	383	363	436	745	847	919	1,017	1,198	1,370	1,350	1,404	1,332	1,574	1,628	1,581	1,108	778	924	897	742	641	22,590
28-04-25	จันทร์	513	523	513	464	513	620	809	1,004	993	1,045	1,215	1,314	1,303	1,300	1,372	1,532	1,389	1,249	1,095	884	796	790	604	518	22,358
29-04-25	อังคาร	460	523	531	431	419	545	722	828	919	973	838	969	1,652	1,192	1,252	1,147	1,218	1,502	1,109	907	787	766	684	631	21,005
30-04-25	พุธ	521	555	518	527	468	617	774	932	954	1,014	1,293	1,372	1,355	1,407	1,368	1,417	1,380	1,266	1,161	885	742	717	611	544	22,398

ตารางที่ ก - 3 ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ขาออก

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
27-12-24	ศุกร์	122	1297	1340	1329	1227	840	1,030	1,337	1,691	1,772	1,893	1,989	1,860	2,044	2,061	2,081	2,063	2,241	2,328	2,022	1,921	1,860	2,014	2,068	40,430
28-12-24	เสาร์	1958	2035	2003	1895	1,831	1,777	1,810	1,863	2,047	2,098	2,009	2,210	2,303	2,273	2,258	2,298	2,359	2,365	2,280	2,188	1,868	1,902	1,933	1,725	49,288
29-12-24	อาทิตย์	1887	1890	1863	1768	1,496	1,251	1,506	1,739	2,014	2,056	2,264	2,399	2,419	2,195	2,166	2,161	2,229	2,284	2,214	1,883	1,459	957	1,060	1,033	44,193
30-12-24	จันทร์	1121	927	757	595	472	517	702	828	1,424	1,352	1,316	1,687	1,590	1,613	1,447	1,858	2,045	2,004	1,448	1,009	864	920	970	1,079	28,545
31-12-24	อังคาร	890	759	547	379	330	362	428	627	782	813	881	948	1,111	1,247	1,192	1,064	925	807	669	481	366	314	264	231	16,417
01-01-25	พุธ	174	198	181	159	122	129	134	225	352	465	622	912	1,139	1,221	1,253	1,413	1,313	919	790	746	598	425	330	306	14,126
02-01-25	พฤหัสบดี	273	256	189	166	142	143	217	294	417	517	648	834	910	967	1,056	951	827	855	670	471	451	388	407	401	12,450
03-01-25	ศุกร์	361	254	179	158	130	128	177	302	407	484	604	686	765	923	946	948	960	930	806	718	570	545	591	553	13,125
04-01-25	เสาร์	509	357	253	205	161	149	191	380	465	552	641	792	814	842	894	1,074	1,036	919	757	616	510	510	435	455	13,517
05-01-25	อาทิตย์	377	293	201	152	135	134	189	302	347	444	569	694	899	924	966	1,094	966	1,010	843	727	640	579	462	566	13,513
06-01-25	จันทร์	457	277	231	182	164	128	205	329	432	478	561	726	769	802	842	822	836	810	687	500	460	366	404	395	11,863
07-01-25	อังคาร	411	244	213	143	153	157	208	248	349	464	502	604	697	739	844	803	807	700	621	511	412	408	429	459	11,126
08-01-25	พุธ	466	316	204	162	147	120	187	298	374	439	511	612	645	689	753	801	766	719	682	599	460	454	453	517	11,374
09-01-25	พฤหัสบดี	415	380	228	179	177	146	191	295	408	487	525	589	655	769	787	764	777	753	681	623	480	427	462	492	11,690
10-01-25	ศุกร์	467	342	256	195	173	158	199	345	421	547	639	701	761	900	970	1,011	1,132	1,145	959	705	644	625	660	685	14,640
11-01-25	เสาร์	836	834	826	532	286	245	298	513	653	737	747	745	820	873	948	915	1,082	963	852	688	562	580	531	469	16,555
12-01-25	อาทิตย์	361	278	186	165	121	137	183	268	340	477	529	680	859	919	951	1,021	1,060	1,037	935	759	612	621	580	451	13,550
13-01-25	จันทร์	350	268	179	159	119	101	227	338	420	474	480	589	697	1,019	864	834	756	756	609	515	366	275	461	475	11,331
14-01-25	อังคาร	314	226	244	149	111	111	151	256	354	428	466	589	679	708	755	769	683	677	635	506	380	426	396	361	10,374
15-01-25	พุธ	395	311	193	169	115	116	156	259	329	416	489	617	624	722	740	736	714	763	705	546	461	468	504	497	11,045
16-01-25	พฤหัสบดี	427	347	242	186	121	116	181	301	414	518	557	619	643	697	766	757	790	827	703	546	477	464	442	519	11,660
17-01-25	ศุกร์	394	346	219	181	130	134	180	282	416	451	494	584	713	786	791	906	953	1,090	1,078	731	973	771	820	808	14,231
18-01-25	เสาร์	713	537	323	251	189	198	294	422	572	638	776	725	869	826	859	916	1,042	1,069	972	702	566	581	537	489	15,066
19-01-25	อาทิตย์	408	276	247	203	145	168	196	307	375	517	582	746	939	1,090	1,199	1,226	1,166	1,103	995	773	707	763	607	458	15,196
20-01-25	จันทร์	422	266	187	155	141	140	208	352	442	474	527	750	820	844	825	891	867	770	639	583	477	382	380	394	11,936
21-01-25	อังคาร	336	274	197	167	117	106	163	223	349	397	493	534	680	709	762	738	732	638	638	450	401	324	382	406	10,216
22-01-25	พุธ	357	255	177	180	124	131	148	250	337	439	524	604	669	660	702	690	710	611	632	511	402	410	490	439	10,452
23-01-25	พฤหัสบดี	355	323	223	173	150	120	158	293	371	436	452	611	620	674	732	669	714	686	625	558	447	449	459	438	10,736
24-01-25	ศุกร์	426	273	201	177	153	159	184	314	415	517	598	674	837	696	1,068	1,058	1,142	1,153	1,015	987	839	813	730	791	15,220
25-01-25	เสาร์	865	594	332	244	202	208	262	453	647	798	910	893	865	924	980	1,014	958	897	1,037	779	603	551	559	496	16,071
26-01-25	อาทิตย์	402	326	236	147	174	115	190	273	393	473	535	744	842	907	1,013	1,012	1,112	960	994	824	752	785	584	558	14,351
27-01-25	จันทร์	412	280	178	155	136	123	182	321	421	454	490	468	585	657	1,074	1,116	957	773	697	539	444	395	382	404	11,643
28-01-25	อังคาร	401	345	203	158	145	129	197	265	384	382	440	520	601	747	745	759	773	719	692	603	478	464	450	481	11,081

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
29-01-25	พุธ	392	309	200	188	138	136	196	301	396	477	544	673	746	804	768	766	810	711	716	559	479	449	433	422	11,613
30-01-25	พฤหัสบดี	352	272	220	139	132	116	159	316	368	461	497	518	573	525	670	614	632	714	888	821	718	448	444	449	11,046
31-01-25	ศุกร์	436	429	254	187	177	148	204	341	414	502	543	614	586	626	735	810	872	1,152	1,328	1,157	1,010	1,044	1,054	951	15,574
01-02-25	เสาร์	1,106	916	485	358	288	230	303	530	671	770	802	769	757	732	813	862	976	1,152	1,141	973	715	663	569	510	17,091
02-02-25	อาทิตย์	399	321	214	171	148	161	212	299	430	492	596	722	829	900	1,042	969	1,073	1,079	907	715	713	552	526	427	13,897
03-02-25	จันทร์	382	274	189	188	154	150	208	306	406	420	547	726	804	854	876	940	797	834	738	574	414	446	387	425	12,039
04-02-25	อังคาร	397	304	221	154	147	128	170	300	370	392	512	602	695	709	703	668	682	634	644	695	585	389	435	431	10,967
05-02-25	พุธ	377	305	200	149	146	123	162	263	364	460	466	559	720	700	746	707	664	802	791	557	440	424	472	547	11,144
06-02-25	พฤหัสบดี	491	346	232	186	146	152	187	289	423	478	534	615	732	695	846	785	800	719	701	570	478	468	496	553	11,922
07-02-25	ศุกร์	569	409	253	205	185	166	195	344	435	523	639	638	827	866	912	1,074	1,104	1,164	952	846	911	837	792	905	15,751
08-02-25	เสาร์	999	743	660	329	261	285	373	578	696	755	774	721	788	741	846	973	1,120	1,216	1,174	1,026	617	565	601	609	17,450
09-02-25	อาทิตย์	564	406	331	265	195	138	215	361	439	548	582	708	834	882	1,056	1,225	1,242	1,200	1,109	845	653	630	554	448	15,430
10-02-25	จันทร์	398	293	201	186	128	132	213	363	494	507	572	499	663	700	767	905	940	875	861	590	442	425	405	424	11,983
11-02-25	อังคาร	402	288	210	162	154	118	175	245	359	419	475	533	613	728	818	716	759	801	696	617	536	501	589	557	11,471
12-02-25	พุธ	501	420	279	223	175	142	222	373	493	562	710	767	811	810	906	924	876	784	711	610	524	433	451	412	13,119
13-02-25	พฤหัสบดี	339	269	190	153	117	122	170	276	364	462	475	597	623	633	784	733	740	689	691	562	521	437	428	506	10,881
14-02-25	ศุกร์	423	391	219	181	142	154	221	321	399	459	497	603	638	751	789	885	934	1,017	1,100	895	828	747	745	746	14,085
15-02-25	เสาร์	828	660	401	286	197	220	256	406	604	732	745	772	756	835	901	973	991	1,063	881	637	578	538	499	441	15,200
16-02-25	อาทิตย์	413	336	251	252	278	254	244	283	384	408	625	765	786	1,031	1,113	1,186	1,144	1,074	1,008	809	720	600	500	438	14,902
17-02-25	จันทร์	382	256	203	161	127	139	225	321	419	466	541	613	735	857	922	802	766	723	661	486	354	412	302	400	11,273
18-02-25	อังคาร	306	230	176	128	126	108	186	234	335	401	474	628	664	673	710	681	678	724	607	446	344	407	392	399	10,057
19-02-25	พุธ	344	268	175	156	130	113	151	232	346	414	475	545	633	572	706	696	672	670	614	524	439	396	436	404	10,111
20-02-25	พฤหัสบดี	380	306	187	175	99	109	161	250	362	435	442	578	608	727	702	687	692	668	632	505	500	420	447	502	10,574
21-02-25	ศุกร์	412	300	222	192	147	128	183	308	443	489	578	647	767	847	916	759	1,082	1,054	590	883	972	832	862	745	14,358
22-02-25	เสาร์	748	524	341	248	160	184	257	421	556	695	764	826	735	888	911	922	934	902	842	629	643	531	524	472	14,657
23-02-25	อาทิตย์	398	268	208	171	116	106	210	269	339	485	553	733	752	891	994	1,099	1,059	1,107	874	798	609	537	514	396	13,486
24-02-25	จันทร์	351	259	198	160	120	113	213	310	425	450	484	614	697	792	621	778	835	837	721	523	401	391	316	304	10,913
25-02-25	อังคาร	326	356	175	189	132	121	163	248	356	378	455	438	445	603	730	824	678	678	614	499	423	438	382	391	10,042
26-02-25	พุธ	392	258	196	170	106	111	158	236	351	475	468	487	536	570	849	831	743	775	675	561	462	429	451	506	10,796
27-02-25	พฤหัสบดี	463	352	220	196	131	145	177	328	412	522	502	566	662	759	705	812	769	721	709	523	513	467	528	531	11,713
28-02-25	ศุกร์	481	345	241	194	178	164	231	330	454	557	617	705	726	871	1,000	1,074	1,082	1,105	1,130	912	1,111	870	838	891	16,107
01-03-25	เสาร์	1,017	908	497	350	294	257	378	569	696	873	934	1,001	974	988	941	1,037	1,015	1,096	1,037	965	765	734	658	587	18,571
02-03-25	อาทิตย์	457	360	260	226	187	208	213	365	462	558	652	824	959	1,057	1,117	1,124	1,113	1,014	964	814	649	663	592	444	15,282

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
03-03-25	จันทร์	428	306	217	185	153	161	218	377	466	520	579	658	672	911	799	819	858	737	717	556	454	413	384	417	12,005
04-03-25	อังคาร	417	306	228	187	149	131	185	298	426	482	502	548	641	708	755	798	751	768	594	579	410	460	456	440	11,219
05-03-25	พุธ	437	335	251	223	137	135	206	281	451	521	535	658	661	731	766	698	810	747	748	641	532	493	568	550	12,115
06-03-25	พฤหัสบดี	566	450	299	212	191	157	212	383	424	569	586	682	722	806	760	857	820	793	847	650	595	570	603	685	13,439
07-03-25	ศุกร์	691	586	314	271	240	185	250	470	560	677	753	772	1,019	983	1,171	1,094	1,264	1,267	1,251	1,275	894	899	860	964	18,710
08-03-25	เสาร์	991	1,166	969	435	325	293	394	504	806	879	1,104	1,055	1,023	1,103	1,096	1,160	1,186	1,171	960	823	660	578	573	538	19,792
09-03-25	อาทิตย์	587	394	257	220	182	202	291	358	451	459	620	724	798	929	955	1,060	1,280	1,135	987	820	643	522	481	441	14,796
10-03-25	จันทร์	425	320	189	163	145	115	234	413	512	498	600	771	870	807	961	978	844	822	733	667	503	427	449	432	12,878
11-03-25	อังคาร	448	327	213	150	153	117	172	304	372	462	549	608	693	764	690	736	678	647	716	601	477	425	455	474	11,231
12-03-25	พุธ	431	310	212	192	132	130	190	295	409	471	563	611	708	730	715	705	777	700	666	609	494	368	505	555	11,478
13-03-25	พฤหัสบดี	465	314	245	163	160	166	177	317	422	446	519	649	637	685	646	669	595	834	941	545	511	507	549	533	11,695
14-03-25	ศุกร์	546	369	252	211	163	165	209	350	483	543	600	613	731	908	947	952	982	1,016	1,141	1,038	854	827	722	376	14,998
15-03-25	เสาร์	600	764	515	543	490	239	330	497	630	798	832	910	947	917	1,048	1,005	969	857	895	840	668	728	613	606	17,241
16-03-25	อาทิตย์	529	389	233	176	146	165	222	307	441	490	585	724	851	937	988	914	1,125	1,011	1,010	924	786	642	580	509	14,684
17-03-25	จันทร์	384	316	180	188	140	142	228	376	471	557	614	737	852	927	891	910	868	820	758	530	412	446	505	386	12,638
18-03-25	อังคาร	382	315	190	186	147	122	163	315	413	488	519	645	678	777	812	753	717	716	712	556	496	439	458	467	11,466
19-03-25	พุธ	459	348	218	189	154	152	215	299	460	519	604	621	691	776	773	771	737	690	731	668	513	494	451	518	12,051
20-03-25	พฤหัสบดี	479	322	239	180	184	155	200	315	448	453	608	622	707	732	813	816	827	838	854	679	561	453	501	630	12,616
21-03-25	ศุกร์	557	399	254	189	167	166	214	292	535	559	624	721	795	897	921	1,157	1,183	1,142	1,254	1,021	868	791	858	922	16,486
22-03-25	เสาร์	904	670	389	289	235	238	332	473	730	832	907	1,000	1,025	1,064	1,236	1,152	1,212	981	1,026	925	673	659	655	624	18,231
23-03-25	อาทิตย์	539	377	239	195	189	166	240	332	462	540	613	905	935	1,056	1,128	1,156	1,173	1,131	948	873	665	614	540	473	15,489
24-03-25	จันทร์	442	309	195	182	148	143	219	353	482	542	704	720	867	924	929	996	945	931	806	579	508	471	457	430	13,282
25-03-25	อังคาร	404	307	218	195	168	139	193	344	422	537	629	685	781	683	862	910	803	808	705	611	501	417	408	455	12,185
26-03-25	พุธ	442	338	253	188	156	126	205	299	461	508	552	644	722	745	887	833	901	805	790	650	557	430	564	539	12,595
27-03-25	พฤหัสบดี	500	409	263	197	175	169	228	344	422	508	546	630	716	712	753	893	861	800	778	694	538	513	471	390	12,510
28-03-25	ศุกร์	323	395	580	205	156	171	207	378	408	578	622	672	698	733	939	1,051	1,058	1,094	1,111	872	773	866	845	804	15,539
29-03-25	เสาร์	816	908	826	397	274	246	338	526	650	788	868	975	1,007	1,071	1,120	1,160	1,121	1,149	939	818	673	620	622	588	18,500
30-03-25	อาทิตย์	501	342	279	210	181	151	224	340	416	590	689	798	913	1,120	1,150	1,048	914	1,086	1,133	898	654	798	644	529	15,608
31-03-25	จันทร์	396	332	257	193	148	139	240	374	465	448	574	726	882	878	872	891	1,095	1,141	1,028	740	620	553	466	502	13,960
01-04-25	อังคาร	474	362	281	228	185	149	201	367	425	537	584	736	845	867	1,031	965	949	901	952	694	617	530	519	546	13,945
02-04-25	พุธ	466	392	303	214	163	162	222	349	472	517	685	771	876	927	926	1,010	934	902	687	727	568	543	518	542	13,876
03-04-25	พฤหัสบดี	502	467	310	212	187	162	218	317	513	562	622	759	840	880	875	942	878	600	859	911	663	522	525	517	13,843
04-04-25	ศุกร์	488	387	339	206	209	180	265	415	554	652	755	799	928	1,021	1,095	1,079	1,006	1,211	1,045	1,100	865	846	949	719	17,113

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
05-04-25	เสาร์	748	854	591	322	288	241	332	626	802	926	1,235	1,178	1,146	1,170	1,166	1,203	1,306	1,304	1,164	880	741	688	624	635	20,170
06-04-25	อาทิตย์	620	461	304	224	217	207	297	491	622	751	816	928	1,103	1,057	1,217	1,201	1,167	1,258	1,058	910	766	602	616	518	17,411
07-04-25	จันทร์	470	388	291	220	188	177	250	399	569	701	789	979	1,085	1,084	1,138	964	1,171	1,850	1,497	880	747	624	674	561	17,696
08-04-25	อังคาร	528	409	308	309	220	243	331	504	700	735	886	866	920	1,002	1,000	987	1,320	1,338	991	1,089	867	738	737	715	17,743
09-04-25	พุธ	783	681	559	349	296	294	415	711	908	946	1,113	1,189	1,160	1,147	1,328	1,364	1,096	1,646	1,351	924	1,069	905	880	1,008	22,122
10-04-25	พฤหัสบดี	991	1,106	1,069	826	477	550	603	974	1,013	1,380	1,772	1,807	1,484	1,560	1,673	1,683	1,934	1,932	1,824	1,667	1,381	1,388	1,414	1,454	32,182
11-04-25	ศุกร์	1,409	1,340	2,369	1,771	1,602	1,332	1,429	1,991	2,250	2,323	2,522	2,475	2,341	2,495	2,439	1,787	1,987	1,883	2,020	2,033	1,833	1,525	1,762	2,080	46,998
12-04-25	เสาร์	2,216	2,189	2,175	2,249	2,005	1,729	1,674	2,261	2,740	2,982	3,482	3,515	3,442	3,400	2,665	2,622	2,711	2,361	1,849	1,662	1,336	1,087	1,376	2,560	56,288
13-04-25	อาทิตย์	2,538	2,584	2,199	1,615	1,229	1,229	1,482	2,216	2,482	2,726	2,663	2,688	2,943	2,660	2,473	1,728	1,568	1,250	994	756	626	575	540	536	42,300
14-04-25	จันทร์	504	406	335	310	255	245	347	590	688	765	782	907	1,103	1,165	1,017	965	843	665	588	453	357	320	270	264	14,144
15-04-25	อังคาร	229	201	153	137	133	135	167	302	380	421	571	714	841	809	898	888	796	677	538	424	1,036	376	227	231	11,284
16-04-25	พุธ	237	158	134	100	102	105	139	235	381	462	626	755	912	953	994	933	651	792	779	633	669	390	299	280	11,719
17-04-25	พฤหัสบดี	397	218	198	244	112	119	199	377	450	565	687	743	815	889	844	814	858	725	656	511	422	440	437	382	12,102
18-04-25	ศุกร์	323	245	159	142	148	132	203	308	356	494	573	664	730	804	804	813	901	778	742	667	489	523	527	526	12,051
19-04-25	เสาร์	479	346	226	190	158	149	203	344	468	557	651	774	799	847	856	788	882	852	725	617	560	314	390	547	12,722
20-04-25	อาทิตย์	477	297	162	161	138	131	167	310	370	456	542	708	851	918	1,098	1,119	927	957	959	798	730	571	531	424	13,802
21-04-25	จันทร์	361	317	198	202	150	145	211	405	499	615	644	781	822	910	1,009	981	891	908	706	638	513	420	406	422	13,154
22-04-25	อังคาร	378	300	211	186	116	144	202	282	394	449	546	611	720	710	716	863	829	828	821	574	500	411	492	587	11,870
23-04-25	พุธ	721	685	580	418	169	142	177	293	432	452	605	624	756	761	795	783	853	803	766	644	521	528	446	453	13,407
24-04-25	พฤหัสบดี	437	349	265	215	160	159	198	315	407	520	538	634	616	673	919	800	917	794	745	602	537	456	432	430	12,118
25-04-25	ศุกร์	420	359	210	187	134	131	203	308	423	543	649	672	780	774	879	838	1,034	1,111	1,060	882	786	754	644	670	14,451
26-04-25	เสาร์	695	484	344	258	193	168	309	408	589	716	845	845	886	1,019	955	975	1,281	1,149	1,059	881	672	666	538	555	16,490
27-04-25	อาทิตย์	462	391	266	185	199	173	243	387	393	484	713	945	962	1,019	1,208	1,128	1,143	1,149	1,064	917	783	785	712	585	16,296
28-04-25	จันทร์	447	303	236	182	156	161	241	413	497	589	638	752	907	928	978	961	961	901	886	774	518	421	466	519	13,835
29-04-25	อังคาร	480	358	268	215	169	164	207	333	427	542	591	691	748	855	925	896	967	841	924	711	486	556	474	649	13,477
30-04-25	พุธ	540	420	305	229	180	155	240	408	511	602	675	777	876	935	874	1,164	1,129	1,114	1,072	1,102	960	894	1,005	1,092	17,259

ตารางที่ ก - 4 ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ขาเข้า

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
27-12-24	ศุกร์	25	258	236	173	136	111	157	211	274	357	438	602	727	792	928	929	968	884	802	702	519	451	406	407	11,493
28-12-24	เสาร์	379	336	193	100	117	189	160	227	340	422	600	694	811	948	1,039	946	966	972	732	557	493	381	352	316	12,270
29-12-24	อาทิตย์	326	220	210	146	126	110	109	162	280	358	510	708	875	971	968	1,080	1,030	904	776	617	412	401	342	328	11,969
30-12-24	จันทร์	282	274	187	114	126	113	125	173	263	384	535	817	1,026	1,329	1,425	1,478	1,543	1,441	1,263	985	731	593	495	350	16,052
31-12-24	อังคาร	266	187	140	132	107	108	148	197	322	474	770	1,180	1,630	1,900	2,114	2,181	2,234	1,572	1,944	1,199	839	709	516	451	21,320
01-01-25	พุธ	327	247	230	197	165	203	251	440	783	979	1,318	1,528	1,754	1,785	2,377	2,110	2,074	1,772	1,477	1,269	1,224	1,324	1,318	1,350	26,502
02-01-25	พฤหัสบดี	1417	1245	863	413	314	325	420	614	855	974	1,118	1,321	1,591	1,749	1,784	1,853	1,910	1,326	1,304	1,247	1,516	1,457	1,323	1,372	28,311
03-01-25	ศุกร์	1267	910	466	362	273	234	281	442	593	737	1,072	1,502	1,930	2,077	2,432	1,791	1,340	1,461	1,531	1,827	1,303	1,519	1,508	1,348	28,046
04-01-25	เสาร์	1193	835	613	499	350	317	421	636	919	1,168	1,536	1,838	2,147	2,308	2,420	1,693	1,588	1,498	1,596	1,451	1,560	1,365	1,300	1,410	30,461
05-01-25	อาทิตย์	1370	1171	1159	954	855	576	622	819	1,243	1,437	1,705	1,792	2,165	2,080	2,410	2,164	1,774	1,570	1,535	1,522	1,536	1,469	1,452	1,232	34,612
06-01-25	จันทร์	880	666	515	386	288	352	408	483	556	622	717	876	1,129	1,318	1,535	1,685	1,492	1,565	1,311	1,344	1,050	675	589	513	20,955
07-01-25	อังคาร	488	454	322	235	152	148	194	230	320	367	521	639	758	949	1,046	1,155	1,248	1,143	1,057	819	616	534	479	370	14,244
08-01-25	พุธ	487	423	280	199	132	127	194	204	293	314	426	531	689	818	990	1,032	1,111	950	929	719	569	462	395	360	12,634
09-01-25	พฤหัสบดี	331	298	207	180	134	148	141	167	238	296	455	522	686	783	872	930	1,026	939	842	701	514	450	398	342	11,600
10-01-25	ศุกร์	369	292	194	191	115	122	146	211	273	357	509	640	815	888	988	1,088	1,120	1,060	931	794	661	535	423	443	13,165
11-01-25	เสาร์	400	362	217	209	130	158	202	275	376	480	582	709	873	979	1,016	1,118	1,188	1,033	955	774	609	530	425	381	13,981
12-01-25	อาทิตย์	373	335	229	144	106	133	159	221	288	389	600	706	989	1,303	1,400	1,674	1,667	1,587	1,465	1,310	1,007	808	760	561	18,214
13-01-25	จันทร์	528	296	258	179	157	219	274	333	391	389	507	564	643	770	881	933	1,049	949	862	770	556	556	459	378	12,921
14-01-25	อังคาร	346	297	227	149	119	116	138	203	276	316	436	529	636	724	753	895	883	918	769	598	461	406	424	369	10,988
15-01-25	พุธ	327	319	191	169	112	114	130	207	250	290	424	518	599	677	711	933	895	858	789	636	468	417	378	331	10,743
16-01-25	พฤหัสบดี	313	269	225	134	130	118	169	209	293	349	445	585	625	745	790	848	924	909	764	676	540	409	381	322	11,172
17-01-25	ศุกร์	327	199	173	157	120	106	129	214	261	352	461	572	743	852	942	1,060	1,028	1,007	930	863	648	533	434	375	12,486
18-01-25	เสาร์	353	311	236	192	149	140	224	266	328	459	594	800	938	1,014	1,107	1,113	1,016	1,002	857	696	546	446	390	328	13,505
19-01-25	อาทิตย์	325	285	205	155	116	143	154	237	280	328	435	725	874	1,080	1,234	1,423	1,562	1,512	1,268	1,065	811	788	629	542	16,176
20-01-25	จันทร์	460	301	233	217	158	194	266	394	406	417	509	588	609	828	813	921	1,007	930	861	748	565	521	403	403	12,752
21-01-25	อังคาร	327	268	170	158	149	123	150	201	262	303	416	496	606	741	767	893	819	800	660	613	485	404	367	352	10,530
22-01-25	พุธ	337	259	187	145	142	112	150	184	273	310	408	494	516	661	731	764	829	776	735	578	452	435	339	326	10,143
23-01-25	พฤหัสบดี	277	288	187	159	119	109	139	194	260	309	428	560	555	662	803	836	832	781	771	667	503	430	348	360	10,577
24-01-25	ศุกร์	322	259	202	157	125	151	143	206	258	333	526	596	735	876	989	1,031	1,132	1,056	942	834	559	541	439	396	12,808
25-01-25	เสาร์	335	325	218	185	137	165	163	245	384	449	606	821	885	977	998	995	1,001	933	898	709	534	448	437	390	13,238
26-01-25	อาทิตย์	370	319	226	178	130	127	173	235	332	380	540	745	980	1,227	1,523	1,810	1,816	1,591	1,413	1,149	846	836	696	597	18,239
27-01-25	จันทร์	478	341	230	169	182	195	315	391	406	451	503	507	658	731	929	881	978	893	821	686	595	488	428	341	12,597
28-01-25	อังคาร	302	263	170	120	129	110	152	203	238	315	375	456	521	622	690	809	876	744	695	570	431	432	368	341	9,932

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
29-01-25	พุธ	327	232	128	114	113	120	133	187	288	319	423	512	657	669	840	838	904	822	747	630	494	404	379	302	10,602
30-01-25	พฤหัสบดี	303	214	152	136	123	120	141	208	289	315	403	496	575	683	705	859	898	801	692	671	513	404	359	361	10,421
31-01-25	ศุกร์	333	268	200	163	113	115	134	155	262	336	466	605	608	804	960	976	960	884	846	784	613	487	403	366	11,841
01-02-25	เสาร์	334	260	194	145	132	129	141	186	270	288	514	697	955	1,027	1,120	1,189	1,066	987	807	714	566	471	362	377	12,931
02-02-25	อาทิตย์	343	309	240	195	136	116	187	262	330	403	507	805	1,008	1,304	1,516	1,601	1,798	1,648	1,590	1,247	1,174	982	898	684	19,283
03-02-25	จันทร์	593	489	310	252	218	280	353	456	494	463	536	569	690	851	909	1,079	1,021	1,124	847	716	622	548	472	406	14,298
04-02-25	อังคาร	394	270	244	179	124	141	173	216	273	366	442	529	611	698	792	912	871	807	730	665	500	414	376	360	11,087
05-02-25	พุธ	347	335	199	156	143	112	162	217	280	363	431	473	601	704	715	842	821	839	712	619	463	386	363	317	10,600
06-02-25	พฤหัสบดี	325	232	216	132	135	106	180	205	270	317	424	489	555	664	722	811	805	789	690	622	473	429	348	364	10,323
07-02-25	ศุกร์	322	246	203	152	110	104	183	189	303	367	556	601	738	866	919	997	1,083	1,039	947	789	643	480	417	438	12,692
08-02-25	เสาร์	389	333	254	203	192	207	207	309	421	513	645	765	951	987	1,000	1,130	1,001	998	848	670	537	491	391	390	13,832
09-02-25	อาทิตย์	358	314	234	176	144	166	158	216	301	359	473	739	997	1,161	1,382	1,501	1,354	1,577	1,435	1,212	1,021	905	722	629	17,734
10-02-25	จันทร์	553	410	328	213	206	192	291	404	481	420	507	557	647	759	794	857	834	855	956	809	556	532	437	346	12,944
11-02-25	อังคาร	341	276	226	177	145	126	148	184	272	362	420	489	611	637	727	763	972	922	792	712	546	421	417	380	11,066
12-02-25	พุธ	443	358	233	167	105	133	173	229	315	372	494	677	760	883	976	985	1,183	1,210	993	821	581	468	441	368	13,368
13-02-25	พฤหัสบดี	356	277	219	159	151	149	186	264	368	392	438	526	607	660	751	816	894	757	703	607	515	423	421	323	10,962
14-02-25	ศุกร์	311	284	250	180	115	162	200	208	288	341	453	536	694	802	864	902	1,057	1,069	919	807	714	558	468	378	12,560
15-02-25	เสาร์	337	330	200	201	145	179	187	278	381	441	594	746	973	929	1,028	1,169	1,225	1,099	973	743	558	472	411	376	13,975
16-02-25	อาทิตย์	330	264	226	137	121	128	140	227	302	409	516	720	924	1,060	1,339	1,609	1,730	1,608	1,506	1,238	1,024	891	721	653	17,823
17-02-25	จันทร์	506	374	267	240	203	210	302	408	454	444	505	574	646	787	806	867	906	877	935	744	556	416	356	364	12,747
18-02-25	อังคาร	301	270	218	146	130	124	148	200	289	340	475	506	563	673	718	806	785	786	729	554	523	390	353	308	10,335
19-02-25	พุธ	362	273	226	145	119	103	165	190	254	339	424	483	583	642	681	810	830	772	668	550	621	419	348	304	10,311
20-02-25	พฤหัสบดี	277	250	200	130	104	111	155	210	287	302	459	489	574	669	739	760	845	814	692	618	463	349	298	338	10,133
21-02-25	ศุกร์	272	243	192	153	115	106	158	222	272	353	553	629	725	812	949	1,026	1,056	951	886	663	687	516	419	390	12,348
22-02-25	เสาร์	373	284	248	179	144	153	225	305	373	460	579	700	862	849	915	953	966	801	748	632	518	437	380	308	12,432
23-02-25	อาทิตย์	313	256	181	142	120	114	175	231	300	376	483	675	913	1,119	1,320	1,447	1,444	1,422	1,190	1,115	843	721	668	555	16,123
24-02-25	จันทร์	443	321	266	185	176	227	282	405	458	456	510	530	627	780	821	861	988	882	827	698	554	470	443	371	12,561
25-02-25	อังคาร	329	238	198	149	135	124	167	226	300	389	448	516	614	707	696	916	908	898	720	656	497	428	350	351	10,960
26-02-25	พุธ	350	295	203	154	132	129	155	197	310	340	408	460	536	676	707	753	865	756	653	557	424	385	284	291	10,020
27-02-25	พฤหัสบดี	249	228	190	143	131	112	172	221	288	339	414	491	625	676	791	798	879	809	778	604	464	413	330	315	10,460
28-02-25	ศุกร์	335	245	197	149	146	141	163	228	352	380	544	633	704	805	929	1,006	1,015	963	898	807	638	506	453	368	12,605
01-03-25	เสาร์	422	392	250	234	189	184	206	315	421	485	622	785	938	1,012	995	1,025	935	1,010	856	716	529	435	403	351	13,710
02-03-25	อาทิตย์	403	310	223	151	127	120	156	277	321	394	552	743	993	1,242	1,444	1,717	1,714	1,629	1,440	1,260	1,081	1,093	851	664	18,905

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
03-03-25	จันทร์	554	397	305	253	211	268	382	455	513	474	556	583	813	960	956	996	1,108	984	864	754	640	486	470	419	14,401
04-03-25	อังคาร	340	285	244	178	167	158	190	249	295	363	429	515	651	706	781	932	921	895	757	641	514	424	361	400	11,396
05-03-25	พุธ	394	343	250	199	164	156	174	241	292	368	433	555	635	724	838	891	896	866	828	723	540	472	421	373	11,776
06-03-25	พฤหัสบดี	352	314	217	143	156	159	151	236	290	348	412	531	602	651	826	868	915	828	793	642	486	428	367	342	11,057
07-03-25	ศุกร์	333	278	237	166	138	160	172	279	315	334	458	570	776	835	1,021	1,173	1,159	1,015	923	875	633	519	505	420	13,294
08-03-25	เสาร์	419	319	281	219	163	155	218	271	411	461	588	793	902	954	1,072	1,088	1,151	1,112	1,033	898	688	596	544	372	14,708
09-03-25	อาทิตย์	361	352	216	192	143	145	172	244	329	428	549	886	1,123	1,487	1,850	1,998	2,092	1,914	1,886	1,373	1,231	1,161	1,003	793	21,928
10-03-25	จันทร์	691	542	391	318	228	241	325	472	517	497	581	632	867	946	1,021	1,133	1,266	1,358	1,128	902	683	638	544	469	16,390
11-03-25	อังคาร	455	370	291	216	168	136	173	256	317	369	435	520	652	844	930	999	1,081	1,025	897	784	598	460	451	389	12,816
12-03-25	พุธ	428	403	270	180	134	154	158	233	310	401	517	546	667	764	850	894	987	901	821	660	495	459	408	398	12,038
13-03-25	พฤหัสบดี	311	280	224	156	118	117	139	192	274	383	463	587	619	765	785	872	874	834	780	665	496	482	378	348	11,142
14-03-25	ศุกร์	326	298	208	155	144	162	158	267	340	462	482	687	881	850	1,085	1,076	1,155	1,076	1,019	850	581	553	493	448	13,756
15-03-25	เสาร์	449	339	257	225	173	141	214	305	430	497	654	825	898	1,009	1,028	1,118	1,078	1,055	872	755	597	472	417	429	14,237
16-03-25	อาทิตย์	381	376	269	183	125	125	188	247	372	444	619	857	1,089	1,325	1,335	1,549	1,280	1,390	1,416	1,247	1,016	902	750	625	18,110
17-03-25	จันทร์	555	400	349	226	180	271	301	407	489	461	515	616	685	835	892	1,015	1,065	1,034	946	834	599	496	488	441	14,100
18-03-25	อังคาร	381	329	214	181	151	133	187	262	333	415	490	572	683	794	932	924	1,059	977	784	627	558	460	446	392	12,284
19-03-25	พุธ	409	367	238	179	131	143	156	243	281	372	456	546	689	786	898	921	928	913	769	676	644	501	375	360	11,981
20-03-25	พฤหัสบดี	387	322	240	142	110	135	141	256	306	402	505	612	710	797	997	1,041	1,039	977	909	667	584	491	394	372	12,536
21-03-25	ศุกร์	374	326	253	178	128	141	190	230	341	447	538	708	848	961	1,109	1,227	1,247	1,147	1,074	857	656	533	469	413	14,395
22-03-25	เสาร์	440	358	265	165	155	170	179	315	416	499	667	748	924	1,022	1,109	1,160	1,159	1,039	877	774	549	532	433	433	14,388
23-03-25	อาทิตย์	406	348	242	150	136	139	177	276	363	411	556	786	1,188	1,446	1,735	1,895	1,978	1,760	1,719	1,277	1,032	857	740	670	20,287
24-03-25	จันทร์	606	425	275	210	189	206	292	470	494	466	598	707	857	970	1,035	1,213	1,215	1,207	1,016	823	628	574	460	396	15,332
25-03-25	อังคาร	367	327	241	187	136	164	207	247	313	411	496	661	735	876	922	1,015	1,177	1,158	1,026	802	588	470	456	375	13,357
26-03-25	พุธ	449	376	260	177	159	157	183	285	332	424	533	637	793	840	963	1,058	980	1,015	860	671	548	478	385	393	12,956
27-03-25	พฤหัสบดี	351	298	239	200	162	154	172	278	340	436	606	634	772	970	961	971	1,097	1,039	825	732	563	482	429	404	13,115
28-03-25	ศุกร์	350	356	225	184	173	149	199	277	365	434	604	784	983	983	1,109	1,122	1,118	1,095	1,007	914	662	487	450	392	14,422
29-03-25	เสาร์	425	309	265	199	141	156	207	331	417	520	630	854	959	1,059	1,121	1,146	1,074	1,084	897	841	594	513	398	422	14,562
30-03-25	อาทิตย์	391	388	237	162	160	155	153	276	314	450	562	755	1,099	1,473	1,886	1,832	1,858	1,739	1,606	1,291	948	805	678	548	19,566
31-03-25	จันทร์	474	304	274	198	209	263	356	439	487	511	582	635	821	828	1,027	1,098	1,148	1,073	910	761	581	503	438	417	14,337
01-04-25	อังคาร	382	270	193	195	147	150	198	291	365	375	509	612	734	795	863	910	930	920	787	677	509	446	375	436	12,069
02-04-25	พุธ	413	352	251	146	121	139	173	276	371	384	504	620	725	739	805	973	939	857	782	704	508	458	395	376	12,011
03-04-25	พฤหัสบดี	344	303	227	188	181	167	183	292	320	396	504	601	704	791	871	923	1,039	860	794	650	521	454	406	399	12,118
04-04-25	ศุกร์	382	279	241	182	190	180	226	322	350	467	641	737	868	912	1,006	1,151	1,123	1,167	954	858	737	589	453	469	14,484

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	รวม
05-04-25	เสาร์	458	401	322	217	158	191	234	361	451	628	790	967	1,036	1,096	1,067	1,132	1,117	1,051	958	742	644	461	460	393	15,335
06-04-25	อาทิตย์	466	342	307	161	126	145	236	304	368	489	630	855	982	1,125	1,371	1,378	1,373	1,217	1,124	938	700	632	526	444	16,239
07-04-25	จันทร์	410	306	246	164	154	178	226	307	424	464	635	855	1,158	1,242	1,317	1,436	1,434	1,311	1,169	1,052	793	679	582	460	17,002
08-04-25	อังคาร	453	325	304	202	156	207	314	379	467	465	512	576	684	767	818	893	993	959	893	712	537	465	456	436	12,973
09-04-25	พุธ	466	370	245	181	148	149	185	319	342	420	459	615	767	803	861	848	928	953	875	666	564	419	463	391	12,437
10-04-25	พฤหัสบดี	423	319	243	191	140	162	187	270	329	390	463	621	694	804	870	916	974	948	833	808	560	511	444	425	12,525
11-04-25	ศุกร์	398	351	256	169	129	121	155	186	285	359	440	579	661	806	843	881	891	855	728	605	514	387	364	325	11,288
12-04-25	เสาร์	352	248	221	151	127	124	146	213	294	371	506	672	813	870	1,027	891	851	674	607	482	308	256	240	212	10,656
13-04-25	อาทิตย์	172	159	125	117	67	61	120	143	232	289	421	527	630	745	767	740	739	689	575	444	283	285	204	187	8,741
14-04-25	จันทร์	170	140	103	93	67	62	113	178	288	400	585	950	1,336	1,633	1,801	2,131	2,012	1,822	1,559	1,153	788	638	545	461	19,028
15-04-25	อังคาร	407	374	295	204	158	182	241	556	784	1,103	1,519	2,128	2,663	2,919	2,980	2,812	2,277	2,137	2,265	2,033	1,834	1,614	1,705	1,209	34,399
16-04-25	พุธ	1317	1069	866	602	505	472	644	1,090	1,571	1,990	2,207	2,470	2,486	2,788	2,795	2,905	2,942	2,688	2,912	2,225	1,659	1,646	1,822	1,735	43,406
17-04-25	พฤหัสบดี	1472	913	776	499	404	346	465	687	828	1,067	1,263	1,630	1,955	2,061	2,389	2,468	2,675	2,900	2,466	2,154	1,805	1,368	1,029	924	34,544
18-04-25	ศุกร์	776	584	562	400	320	239	303	471	563	767	1,003	1,387	1,732	1,854	2,270	1,395	1,595	1,674	1,500	1,400	1,470	1,325	949	817	25,356
19-04-25	เสาร์	821	690	578	450	300	248	313	462	704	920	1,238	1,628	1,782	2,159	2,071	2,381	2,021	1,382	1,498	1,770	1,302	1,332	1,238	908	28,196
20-04-25	อาทิตย์	861	792	557	563	452	318	394	579	751	1,022	1,245	1,519	2,031	2,090	2,325	2,530	1,634	1,692	1,806	1,684	1,186	942	778	702	28,453
21-04-25	จันทร์	681	601	498	343	249	283	360	538	584	613	726	857	1,028	1,230	1,218	1,240	1,405	1,431	1,061	876	739	644	503	500	18,208
22-04-25	อังคาร	517	561	490	363	235	214	233	382	439	447	568	720	860	976	1,004	1,051	1,048	1,015	921	923	625	473	451	378	14,894
23-04-25	พุธ	414	430	287	199	176	162	189	266	347	411	598	691	840	865	993	1,005	1,042	908	988	761	563	440	413	378	13,366
24-04-25	พฤหัสบดี	364	307	256	233	168	126	201	278	361	438	576	653	829	910	984	1,066	1,042	1,005	932	753	600	515	404	367	13,368
25-04-25	ศุกร์	300	286	288	228	148	161	195	324	403	457	667	810	962	1,049	1,165	1,189	1,161	1,181	1,030	896	699	555	500	441	15,095
26-04-25	เสาร์	430	400	308	218	179	199	234	338	463	562	741	992	1,226	1,363	1,397	1,244	1,233	1,004	838	838	456	531	409	386	15,989
27-04-25	อาทิตย์	410	343	250	154	126	135	180	297	409	470	621	826	1,016	1,232	1,397	1,431	1,695	1,501	1,287	1,151	900	758	623	581	17,793
28-04-25	จันทร์	472	395	274	241	184	224	329	472	503	470	628	713	811	921	1,046	986	1,079	979	938	780	662	493	427	385	14,412
29-04-25	อังคาร	324	271	201	189	126	120	164	253	350	421	554	638	832	952	956	1,002	1,101	1,116	986	770	567	474	379	390	13,136
30-04-25	พุธ	394	350	274	214	151	148	194	289	372	441	557	729	825	955	1,016	1,104	1,168	1,096	926	828	620	507	452	412	14,022

กรมทางหลวง

เปิดใช้เส้นทางมอเตอร์เวย์ M6

สายบางปะอิน – นครราชสีมา

ช่วง อ.ปากช่อง – อ.สีคิ้ว – อ.ขามทะเลสอ – อ.เมืองนครราชสีมา



กรมทางหลวง เปิดให้บริการบางส่วนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 ช่วงปากช่อง – สีคิ้ว – ขามทะเลสอ – ถนนเลี้ยวเมืองนครราชสีมา (กม.204) ทั้ง 2 ทิศทาง (ขาไปและขากลับ) ตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป ระยะทาง 77.493 กม. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เปิดให้บริการ
ฟรี ตลอด 24 ชม.



ตั้งแต่วันที่
28 ธันวาคม 2566
เป็นต้นไป

จุดเข้า – ออก มอเตอร์เวย์ M6

จุดที่ 1
กม.2 กม.65 (ตรงข้ามศูนย์พักพิง
สุนัขจรจัดนครชัยบุรินทร์)

จุดที่ 2
กม.201 กม.5+500
(บ้านหนองรี อ.สีคิ้ว)

จุดที่ 3
กม.290 กม.14+775
(วงแหวน กม.290)

จุดที่ 4
กม.204 กม.3+230
(ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา)



- เปิดใช้เส้นทางชั่วคราวเฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อเท่านั้น เช่น รถเก๋ง รถกระบะ และรถตู้
- จำกัดความเร็ว 80 กม./ชม. • ห้ามจอดรถบนทางยกระดับ • ไม่มีปั้มน้ำมันและปั้มน้ำ

 **สายด่วน 1586**

รูปที่ ก – 1 ตัวอย่างภาพข่าวประกาศจากกรมทางหลวง เปิดใช้เส้นทาง M6



รูปที่ ๓ - 2 ตัวอย่างภาพข่าวประกาศจากกรมทางหลวง ช่วงปีใหม่ 2568

มอเตอร์เวย์

ช่วงหินกอง - นครราชสีมา
ระยะทาง 163 กม.

เปิดทดลองวิ่ง ฟรี
ตลอด 24 ชั่วโมง

เทศกาล สงกรานต์ 2568

ระหว่างวันที่
11-17 เมษายน 2568

- เปิดใช้เส้นทางชั่วคราวเฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อเท่านั้น เช่น รถแท็กซี่ รถกระบะ และรถตู้
- จำกัดความเร็ว 80 กม./ชม. • ห้ามจอดรถบนทางยกเว้นกรณีฉุกเฉิน • ไม่ขับขึ้นน้ำเงินและขึ้นท้าย

สายด่วน 1586

กรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เปิดให้ทดลองใช้บริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน - นครราชสีมา ช่วง หินกอง - ปากช่อง - นครราชสีมา แบบ "วิ่งฟรี!" ต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเปิดให้วิ่งฟรี! ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2568 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 17 เมษายน 2568 เวลา 24.00 น. ตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งขาไปและขากลับ ในช่วง กม.ที่ 33+100 ถึง กม.ที่ 196+000 รวมระยะทาง 163 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงจะปิดเส้นทาง M6 ช่วงหินกอง - ปากช่อง เพื่อบริหารจัดการการเบี่ยงทิศทางการจราจรและเตรียมความพร้อมในวันที่ 14 เมษายน 2568 ตั้งแต่ 00.01 น. - 06.00 น. และพร้อมเปิดให้วิ่งเข้ากรุงเทพฯ 4 ตั้งแต่ ปากช่อง - หินกอง ในเวลา 06.00 น. เป็นต้นไป

นอกจากนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เดินทาง กรมทางหลวงได้จัดเตรียมจุดพักรถชั่วคราว พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน เช่น ห้องน้ำสะอาด ไว้ให้บริการ 2 จุด ได้แก่ จุดพักรถกับทวน บริเวณ กม. 64+900 (ฝั่งขาออก) และจุดพักรถสีคิ้ว บริเวณ กม. 147+000 (ฝั่งขาเข้าและขาออก)

กรมทางหลวง ขอความร่วมมือผู้ใช้งานทุกท่าน โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด สวมเข็มขัดนิรภัยและปฏิบัติตามสัญญาณจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง และวางแผนการเดินทางล่วงหน้า โดยใช้เวลาในการเดินทางให้เหมาะสม เนื่องจากในช่วงเทศกาลจะมีปริมาณรถยนต์หนาแน่น ทั้งนี้ ตลอดเส้นทาง หินกอง - ปากช่อง - นครราชสีมา ยังไม่มีสถานีบริการน้ำมัน และสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ขอให้ประชาชนเตรียมความพร้อมในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ให้พร้อม ก่อนใช้บริการบนมอเตอร์เวย์ M6

จุดขึ้นลง ขาออก (11 - 13 เม.ย. 68)

- ด้านหินกอง (กม. 33+100)
- ด้านสระบุรี (จุดด. พระพุทธฉาย) (กม. 40+760)
- ด้านปากช่อง (กม. 110+500)
- ด้านสีคิ้ว (กม. 147+000)
- ด้านขาบทะเลสอ (กม. 177+000)

จุดขึ้นลง ขาเข้า (14 - 17 เม.ย. 68)

- ด้านขาบทะเลสอ (กม. 177+000)
- ด้านสีคิ้ว (กม. 147+000)
- ด้านปากช่อง (กม. 110+500)
- ด้านสระบุรี (จุดด. พระพุทธฉาย) (กม. 40+760)
- ด้านหินกอง (กม. 33+100)

อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในพิธีเปิดเปิดทดลองใช้ ฟรี!
มอเตอร์เวย์ M6 ดีเด่น 11 - 17 เม.ย.นี้
วิ่งยาว "หินกอง - โคราช" ระยะทาง 163 กม.

9 เมษายน 2568 - นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในพิธีเปิดให้ทดลองใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ช่วงหินกอง - นครราชสีมา โดยมี นายฤกษ์ชัย อัยยปัญญา ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และโฆษกกระทรวงคมนาคม นายเสริมศักดิ์ นิตยานันท์ รองอธิบดีฝ่ายบริหาร, คณะผู้บริหาร, รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี, เจ้าหน้าที่ตำรวจกองบังคับการตำรวจทางหลวง และเจ้าหน้าที่เข้าร่วม

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เทศกาลสงกรานต์ 2568 นี้ กรมทางหลวงพร้อมเปิดให้ทดลองใช้มอเตอร์เวย์ M6 ตั้งแต่ช่วงหินกอง - นครราชสีมา ระยะทางรวม 163 กม. เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยขอเชิญชมและขอบคุณเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกคนที่ได้ร่วมจัดการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและแบ่งเบาปริมาณการจราจรได้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 นี้ มอเตอร์เวย์ M6 จะเปิดให้ทดลองใช้ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2568 เวลา 00.01 น. - 17 เมษายน 2568 เวลา 24.00 น. โดยใน "ช่วงหินกอง - ปากช่อง" ระหว่างวันที่ 11 - 13 เมษายน 2568 จะเป็นเส้นทางสำหรับขาออก (ทิศทางออกจากกรุงเทพฯ) และระหว่างวันที่ 14 - 17 เมษายน 2568 จะเป็นเส้นทางสำหรับขาเข้า (ทิศทางเข้ากรุงเทพฯ) ทั้งนี้ จะดำเนินการเปิดให้ใช้ชั่วคราว ในวันที่ 14 เมษายน 2568 ตั้งแต่ 00.01 น. - 06.00 น. เพื่อบริหารจัดการการเบี่ยงทิศทางการจราจรและเตรียมความพร้อมของเส้นทาง และพร้อมเปิดให้วิ่งเข้ากรุงเทพฯ ตั้งแต่ ปากช่อง - หินกอง ในเวลา 06.00 น. เป็นต้นไป สำหรับ "ช่วงปากช่อง - นครราชสีมา" เปิดให้ทดลองใช้ตามปกติ 2 ทิศทาง (ไป - กลับ)

นอกจากนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง กรมทางหลวง ได้จัดเตรียมจุดพักรถชั่วคราว จำนวน 2 จุด ได้แก่ 1. จุดพักรถกับทวน ที่ กม.64+900 (ฝั่งขาออก) 2. จุดพักรถสีคิ้ว ที่ กม.147+000 (ทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก) โดยมีห้องน้ำและห้องน้ำให้บริการ ทั้งนี้ ตลอดเส้นทางหินกอง - นครราชสีมา ยังไม่มีสถานีบริการน้ำมัน และสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า โดยขอให้ประชาชนเตรียมความพร้อมในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ และเช็คสภาพรถยนต์ให้พร้อมก่อนใช้บริการบนมอเตอร์เวย์ M6 พร้อมความร่วมมือประชาชนในการขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วที่ 80 กม./ชม. และปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อความปลอดภัย ขณะขับขี่ เนื่องจากเป็นเพียงการเปิดให้ทดลองใช้ การก่อสร้างยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ขอความร่วมมือกับกองบังคับการตำรวจทางหลวง และองค์กรส่วนท้องถิ่นในการดูแลและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตลอด 24 ชั่วโมง โดยหากประชาชนต้องการสอบถามข้อมูลการเดินทาง แจ้งเหตุด่วนเหตุร้ายหรืออุบัติเหตุ ติดต่อได้ที่ สายด่วนกรมทางหลวง โทร. 1586 และตำรวจทางหลวง โทร. 1193 (โทรฟรี 24 ชั่วโมง)

รูปที่ ๓ - 3 ตัวอย่างภาพข่าวประกาศจากกรมทางหลวง ช่วงสงกรานต์ 2568



กล้องนับปริมาณจราจร บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 กม.120+700



กล้องนับปริมาณจราจร บริเวณทางหลวงหมายเลข 2 กม.75+775

รูปที่ ๓ - 4 สภาพตำแหน่งจุดติดตั้งกล้องนับปริมาณจราจรบน M6 และ ทล.2



รูปที่ ก - 5 สภาพถนนและบริเวณด้านสี่คี่ที่ยังอยู่ในระหว่างก่อสร้าง



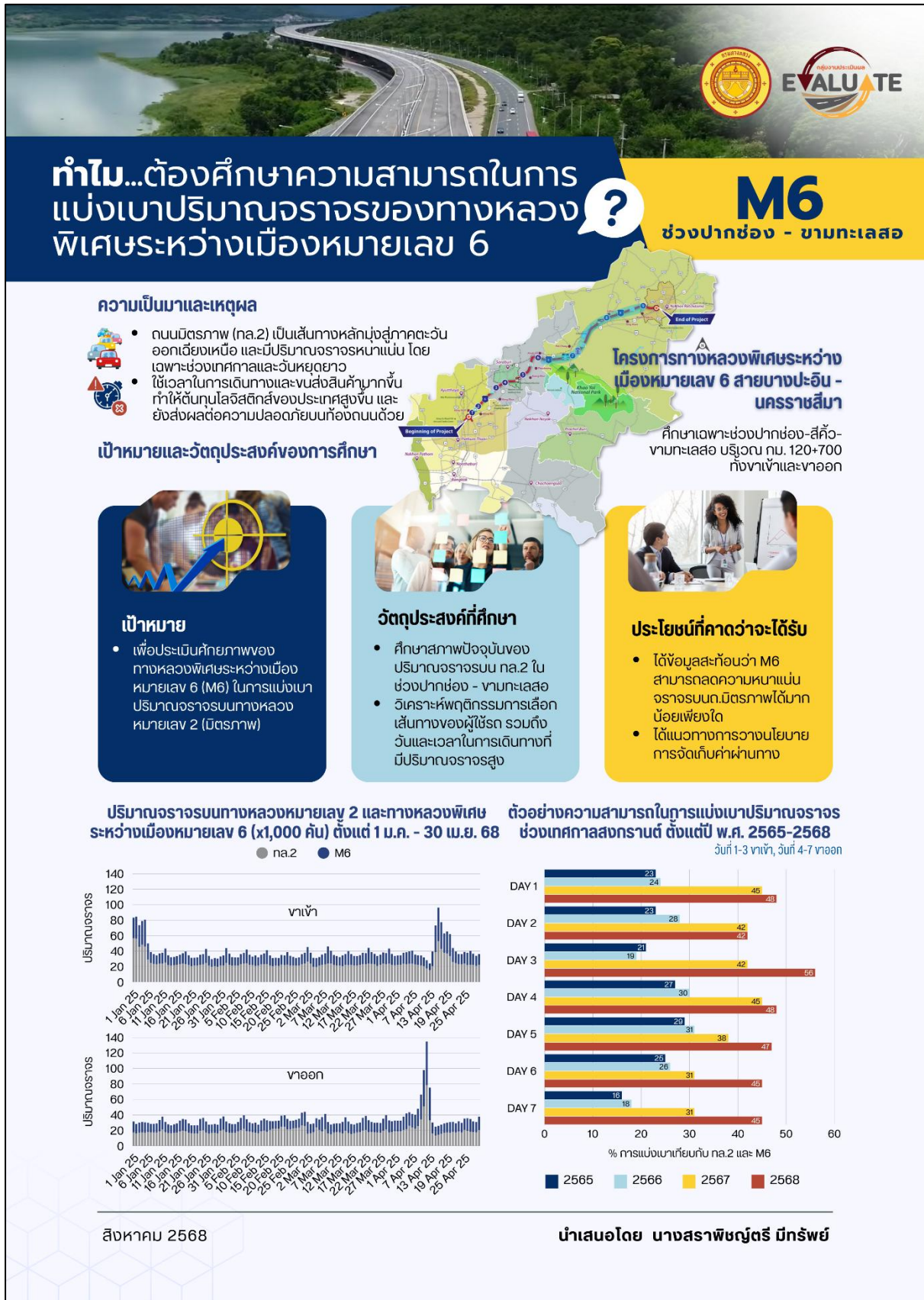
รูปที่ ๖ - 6 สภาพถนนและบริเวณด่านชาวมทะเลสอที่ยังอยู่ในระหว่างก่อสร้าง



รูปที่ ๓ - ๗ สภาพถนน M6 โดยทั่วไป



รูปที่ ๖ - 7 สภาพถนน M6 โดยทั่วไป (ต่อ)



รูปที่ ๘ - 8 สรุป One Page สำหรับนำเสนอเมื่อเดือนสิงหาคม 2568