

ขอบข้อมสะพานแม่น้ำเหือง

● 5.3 ล้านทั้งระยะสั้น&ยาว

● ให้ช่วงคอ-ตอม่อแข็งแรง



นายวริท เรืองจันทร์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ พร้อมสำนักก่อสร้างสะพาน, ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) และคณะผู้รับผิดชอบจาก สปป.ลาว ลงพื้นที่สำรวจตรวจสอบสะพานข้ามแม่น้ำเหือง เชื่อมไทย-ลาว (ท่าลี่-แก่นท้าว) ทล. 2480 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเหือง กม.0+744 พื้นที่ อ.ท่าลี่ จ.เลย พบบริเวณตอม่อสะพานได้รับความเสียหายจากฝนตกหนักในพื้นที่ช่วงเดือน มิ.ย. 66 น้ำไหลกัดเซาะบริเวณตอม่อสะพาน ดินทรุดตัวลึกประมาณ 6 เมตร กว้าง 21 เมตร ยาว 6 เมตร แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของสะพานยังมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย ใช้งานได้ตามปกติ แม้จะเปิดใช้งานมาถึง 19 ปี ตั้งแต่ปี 2547 โดย ทล.ได้บำรุงรักษานู่นสะพานมาอย่างต่อเนื่อง

นายวริท กล่าวต่อว่า สะพานมีความยาว 110 เมตร เป็นสะพานคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร ไปกลับ มีปริมาณการจราจร 3,251 คันต่อวัน เป็นรถ 6 ล้อขึ้นไปมากถึง 436 คันต่อวัน เนื่องจากเป็นชายแดนบริเวณท่าลี่ จ.เลย และ เมืองแก่นท้าว แขวงไชยบุรี สปป.ลาว ทำให้ขนส่งสินค้าทางการเกษตร เช่น ข้าวโพด และ อ้อย รวมทั้งท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง เพราะเชื่อมต่อการเดินทางจากเวียงจันทน์ และ หลวงพระบาง สปป.ลาว ใช้สะพานข้ามมายัง จ.เลย ประเทศไทยได้

อย่างไรก็ตาม แขวงฯ มีแผนขอบประมาณรวม 5.3 ล้านบาท เพื่อนำมาซ่อมแซมฟื้นฟูสะพานจากภัยพิบัติเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะแรก งบประมาณ 3 แสนบาท เพื่อก่อสร้างลาดคอนกรีตบริเวณตอม่อสะพาน ขณะนี้ได้ของบฉุกเฉินฟื้นฟูภัยพิบัติแล้ว หากได้รับจัดสรรจะดำเนินการทันที ใช้เวลาประมาณ 3 เดือนแล้วเสร็จ

นายวริท กล่าวอีกว่า ระยะที่ 2 เตรียมงบประมาณปี 67 จำนวน 5 ล้านบาท เพื่อติดตั้งกล่องลวดตาข่ายบรรจุหิน (Gabion Boxes) ระยะทาง 30 เมตร ป้องกันน้ำกัดเซาะคอสะพานในระยะยาว หากได้รับงบฯ ปี 67 ใช้เวลาไม่เกิน 1 ปี ส่วนตอม่อหรือคอสะพานฝั่ง สปป.ลาวนั้น สปป.ลาวได้ซ่อมแซมฟื้นฟูเช่นเดียวกัน