

>2 **เปิดโมเดล 'แลนด์บริดจ์' เมกะโปรเจกต์คมนาคม 1 ล้านล้านบาท**

เปิดโมเดล 'แลนด์บริดจ์' เมกะโปรเจกต์คมนาคม 1 ล้านล้านบาท

แลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง

ท่าเรือ



- ท่าเรือฝั่งชุมพร
- ท่าเรือฝั่งระนอง
- รวม

lwa 1	lwa 2	lwa 3	lwa 4	รวม
118,519	45,644	73,221	68,280	305,666
141,716	73,164	115,924	-	330,810
260,235	118,809	189,151	68,280	636,447

พื้นที่เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (SRTO)

- ฝั่งชุมพร
- ฝั่งระนอง
- รวม



38,113	10,498	20,888	16,897	86,397
22,779	13,454	18,472	-	54,705
60,892	23,952	39,361	16,897	141,103

เส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือ

- มูลค่าการลงทุน



201,716	21,910	-	-	223,626
---------	--------	---	---	---------

รวมมูลค่าการลงทุนแลนด์บริดจ์

522,844	164,671	228,512	85,177	1,001,206
---------	---------	---------	--------	-----------



ที่มา : auv.

4/08/2566 (ฉบับที่) กรุงเทพธุรกิจ

• วรรณิกา จิตติบรรณกร
กรุงเทพธุรกิจ

การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (แลนด์บริดจ์) จะเป็นเมกะโปรเจกต์สำคัญด้านคมนาคมขนส่งที่จะยกระดับให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำ โดยที่ผ่านมามีการศึกษาโครงการนี้มานานและล่าสุดกระทรวงคมนาคมผลักดันโครงการนี้อีกครั้ง ซึ่งจัดทำรายละเอียดเสร็จแล้วและพร้อมที่จะเสนอรัฐบาลใหม่

ปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ศึกษาจุดที่ตั้งท่าเรือน้ำลึกบริเวณฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทยแล้วเสร็จ ซึ่งจะมีที่ตั้งอันดามันอยู่แหลมอ่าวอ่าง จังหวัดระนอง และ

ฝั่งอ่าวไทยอยู่แหลมริ้ว จังหวัดชุมพร โครงการพัฒนาแลนด์บริดจ์จะก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก เพื่อรองรับสายการบินเรือขนส่งสินค้าจากทั่วโลกแล้ว รวมทั้งพัฒนาโครงการอื่นเพื่อสนับสนุนการขนส่งผู้สินค้าจากท่าเรือทั้ง 2 แห่ง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะพัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-ระนอง เช่นเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) จะพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ช่วงชุมพร-ระนอง (MR8)

สำหรับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแลนด์บริดจ์ประเมินจะจัดใช้วงเงินรวมกว่า 1 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นโครงการท่าเรือฝั่งชุมพร 3 แสนล้านบาท โครงการท่าเรือฝั่งระนอง 3.3 แสนล้านบาท โครงการ

พัฒนาพื้นที่เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (SRTO) รวม 1.4 แสนล้านบาท และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือ วงเงิน 2.2 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ สนข. จะแบ่งระยะการลงทุนออกเป็น **ระยะที่ 1** วงเงินลงทุนรวมประมาณ 5.22 แสนล้านบาท ซึ่งจะพัฒนาท่าเรือเพียงบางส่วนและพัฒนาโครงการรถไฟพร้อมกัมบอมอเตอร์เวย์ 4 ช่องจราจร **ระยะที่ 2** วงเงินลงทุนรวมประมาณ 1.64 แสนล้านบาท จะขยายขีดความสามารถท่าเรือ และมอเตอร์เวย์เป็น 6 ช่องจราจร **ระยะที่ 3** วงเงินลงทุนรวมประมาณ 2.28 แสนล้านบาท ขยายขีดความสามารถท่าเรือ และ **ระยะที่ 4** วงเงินลงทุนรวมประมาณ 8.51 หมื่นล้านบาท เพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือ

การลงทุนท่าเรือฝั่งระนอง พัฒนาเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ 1 เริ่มสร้างท่าเรือ ภายในปี 2571 ใช้เวลา 2 ปีครึ่ง และเสร็จปี 2573 รองรับตู้สินค้าได้ 6 ล้าน TEU ส่วนระยะที่ 2 จะเริ่มก่อสร้างภายในปี 2574 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี และสร้างในปี 2576 รองรับตู้สินค้าได้ 12 ล้าน TEU และระยะที่ 3 จะเริ่มก่อสร้าง ภายในปี 2577 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี จะสร้างเสร็จ ในปี 2578 รองรับตู้สินค้าได้ 20 ล้าน TEU

การลงทุนท่าเรือฝั่งชุมพร แบ่งการพัฒนา เป็น 4 ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ 1 จะเริ่ม ก่อสร้างภายในปี 2571 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีครึ่ง จะสร้างเสร็จปี 2573 รองรับตู้สินค้าได้ 4 ล้าน TEU ส่วนระยะที่ 2 จะเริ่มสร้างภายใน ปี 2575 ใช้เวลาสร้าง 2 ปี จะสร้างเสร็จในปี 2576 รองรับตู้สินค้าได้ 8 ล้าน TEU

ระยะที่ 3 จะเริ่มสร้างภายในปี 2577 ใช้เวลาสร้าง 2 ปี จะสร้างเสร็จในปี 2578 รองรับตู้สินค้าได้ 14 ล้าน TEU และระยะที่ 4 จะเริ่มสร้างภายในปี 2579 ใช้เวลาสร้าง 3 ปี จะสร้างเสร็จในปี 2581 รองรับประมาณ ตู้สินค้าได้ 20 ล้าน TEU

“สนช. ศึกษาแผนพัฒนาโครงการ ท่าเรือนำลิ้งแลนด์บริดจ์ตามที่ได้รับ มอบหมายแล้วเสร็จ แต่เสนอไม่ทันรัฐบาล ชุดก่อน จึงคาดว่าเมื่อมีรัฐบาลใหม่จะเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบทันที หรือ

ประมาณเดือน ต.ค.นี้ ซึ่งทำควบคู่การจัดทำ รายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ (EHIA) และมั่นใจว่าโครงการนี้ มีความจำเป็น ดังนั้นไม่ว่าใครเป็นรัฐบาล จะผลักดันต่อเนื่อง”

ทั้งนี้ในการจัดทำ EHIA เตรียมเปิดรับฟัง ความเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 1 ในเดือน ส.ค.นี้ โดยขั้นตอนจัดทำร่างรายงาน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมล่าช้าจาก แผนที่ต้องต้องเสร็จในเดือน ก.ย.2566 เพราะผลกระทบโควิด-19 ทำให้ลงพื้นที่ไม่ได้ ส่งผลให้ต้องขยายเวลาสัญญาออกไป 1 ปี สิ้นสุดสัญญาในเดือน ก.ย.2567 แต่คาดว่าจะ ดำเนินการเสร็จภายในเดือน มี.ค.2567 จึงไม่ทำให้ล่าช้าจากแผนมาก

หาก ครม.เห็นชอบกรอบการพัฒนา โครงการที่เตรียมเสนอในเดือน ต.ค.นี้แล้ว สนช.จะเดินทางขึ้นตอนเชิญชวนเอกชน ร่วมลงทุน โดยจัดโรดโชว์ดึงนักลงทุนต่างชาติ ที่ส่วนใหญ่ทำธุรกิจสายการบินเรือ 10 ประเทศ ในช่วงสิ้นปีนี้ อาทิ สิงคโปร์ ฮองกง ไต้หวัน จีน ฝรั่งเศส และเยอรมัน ซึ่งเมื่อเชิญชวน เอกชนแล้วเสร็จจะนำข้อเสนอมาวิเคราะห์ รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมเบื้องต้นคาดว่า เปิดประมูลได้ต้นปี 2568 และลงนามเอกชน ลงทุนในไตรมาส 3 ปี 2568

สำหรับการลงทุนใช้รูปแบบ

International Bidding ให้สิทธิเอกชน ในไทยและต่างประเทศเป็นผู้ลงทุน 100% โดยภาครัฐรับผิดชอบการเวนคืนที่ดิน และ จะเปิดกว้างเอกชนต่างชาติให้ถือหุ้นเกิน 50% ในการร่วมลงทุนพัฒนาเพราะมีมูลค่า การลงทุนสูง โดยเอกชนจะได้รับสัมปทาน 50 ปี ซึ่งประเมินว่าเป็นช่วงสัญญาสัมปทาน ที่จะจูงใจเอกชนและมีความคุ้มค่าการลงทุน นอกจากนี้ สนช.ประเมินด้วยว่าเพื่อ ความคล่องตัวทางการลงทุนจะเปิดประมูล รวมสัญญาเดี่ยวเพื่อมอบสิทธิบริหารโครงการ ให้เอกชนทั้งท่าเรือนำลิ้งชุมพร-ระนอง รวมไปถึงมอเตอร์เวย์และโครงการรถไฟ

นายปัญญา กล่าวทิ้งท้ายด้วยว่า เมื่อ การพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์แล้วเสร็จ จะส่งผลบวกต่อประเทศไทยสู่การเป็น เขตเวทย์เชื่อมต่อการขนส่งสินค้าระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบังภายใต้เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (อีอีซี) สู่กลุ่มประเทศ กรอบความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับ ความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการ และเศรษฐกิจ (BIMSTEC) เป็นศูนย์กลาง จุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าของสายการบินเรือทั่วโลก ลดระยะเวลาการเดินทางเชื่อมต่อเส้นทาง เดินเรือระหว่างมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทร แปซิฟิก รวมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ จากการพัฒนาอุตสาหกรรมหลังท่าเรือ