

'ทางหลวง'เร่งเครื่องMR-MAP

พญาไท • “กรมทางหลวง” กาง
โทมไลน์เตรียมชงคมนาคมไฟ
เขียวร่างแผน MR-MAP 10 เส้น
ทาง ภายในปี 66 ก่อนเดินหน้า
แผนระยะ 5 ปี 9 โครงการ วง
เงิน 4.57 แสนล้าน ย้ำช่วยลด
เวนคืนและการแบ่งแยกชุมชน

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุล
ไพศาล รองอธิบดีกรมทางหลวง
(ทล.) เปิดเผยภายหลังเป็นประ
ธานเปิดการประชุมสรุป (ร่าง) แผน
แม่บททางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง ศึกษาความเหมาะสมด้าน
เศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระท
บสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ภายใต้
การศึกษา MR-MAP ว่า กรมฯ
และบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท
อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง
คอมซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท
ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์

แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จัด
ให้มีการประชุมสรุป (ร่าง) แผน
ดังกล่าวเพื่อรับฟังความคิดเห็น
ข้อเสนอแนะ รวมทั้งได้สร้างความ
เข้าใจร่วมกันระหว่างหน่วยงาน
และผู้เกี่ยวข้องต่อการศึกษาโครง
การฯ

สำหรับ งบประมาณใน
การศึกษาแผนดังกล่าววงเงิน
ประมาณ 55 ล้านบาท โดยแบ่ง
เป็น 2 สัญญา คือ 1.ศึกษานำร่อง
3 เส้นทาง งบประมาณประมาณ 15
ล้านบาท และ 2.ศึกษาเส้นทาง
ที่เหลือเพิ่มเติมอีก 7 เส้นทาง
รวมเป็น 10 เส้นทาง งบประมาณ
ประมาณ 40 ล้านบาท คาดว่า
จะมีการรับฟังความคิดเห็นอีก
ครั้งในเดือนสิงหาคมนี้ และจะได้
ข้อสรุปทั้งหมดภายในช่วงปลาย
ปี 2566 ก่อนจะเสนอกกระทรวง

คมนาคมให้พิจารณาเห็นชอบภาย
ในปี 2566 ต่อไป

นายปิยพงษ์กล่าวว่า ประ
โยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการ
ศึกษา MR-MAP คือ ช่วยลดการ
เวนคืนและการแบ่งแยกชุมชน
เพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงการ
เดินทางระหว่างภูมิภาคและการ
ขนส่งระหว่างประเทศ ลดระยะ
เวลาในการเดินทางและขนส่ง
ลดปัญหาการจราจรติดขัดที่เกิด
ขึ้นทั้งในเขตเมืองและบริเวณ
ด้านการค้าชายแดน พัฒนาความ
เจริญไปสู่พื้นที่ใหม่โดยใช้การ
เชื่อมโยงการเดินทางหลากหลาย
รูปแบบ เพิ่มโอกาสทางการค้า
และการลงทุน ซึ่งสอดคล้องกับ
นโยบายรัฐบาล กระทรวงคมนาคม
และบริบทของสภาพเศรษฐกิจ
และสังคม.