

# 'ชัชชาติ'เผ่าระวังฝนตกแช่ทำท่วม สั่งพร่องน้ำ-ให้จนท.ออกดูแลปะชช. วางแบริเออร์กั้นรถตก-ติดไฟทุกจุด

ผู้ว่าฯ "ชัชชาติ" ยังห่วงฝนช่วงนี้ สั่ง  
ทุกหน่วยออกดูแลปะชช.จุดน้ำท่วม/  
พร่องน้ำคลองออกเจ้าพระยา พร้อม  
ติดไฟแจ้งเตือนจุดเสี่ยงน้ำท่วม กวดขัน  
พื้นที่ก่อสร้าง หวั่นเหตุรถตกคูน้ำ

วันที่ 24 ก.ค. 2566 นายชัชชาติ

สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร  
กล่าวถึงสถานการณ์ฝนในพื้นที่กรุงเทพฯ  
ว่า ยังมีความเสี่ยงอยู่ เนื่องจากยังมี  
ร่องความกดอากาศต่ำพัดผ่านเหนือ  
กรุงเทพฯ ซึ่งจะให้มีฝนตกในกรุงเทพฯ  
เป็นฝนอ้อยอิ่ง ตกเชาในพื้นที่นาน ลักษณะ  
เหมือนเมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมา ทำให้บางจุด  
ปริมาณฝนมากถึง 139 มม. ซึ่งถือว่า  
สูงมาก และวานนี้ที่เขตลาดกระบัง  
ฝนตกสูงถึง 100 มม. แต่การบริหาร  
จัดการภาพรวมถือว่าเราทำได้ดี น้ำลง  
ค่อนข้างเร็ว ถนนเมนหลักน้ำแห้งหมด  
แล้ว มีบ้างบางจุดที่ชุมชนย่อยและ  
ในซอยย่อย ที่ได้รับแจ้งเช่น ลาดพร้าว  
24/4 พัฒนาการ 54 ก็ต้องเร่งนำหน่วย  
ไปสูบน้ำออก ก็คงต้องระวังฝนต่อไป  
ต้องเร่งพร่องน้ำในคลอง

ที่ห่วงคือฝั่งตะวันออก คลอง  
ประเวศฯและคลองเชื่อมต่างๆ ระดับน้ำ  
ยังสูง ได้ให้เร่งระบายออกไปแม่น้ำ



เจ้าพระยาที่ขณะนี้ระดับน้ำยังไม่สูงมาก  
น่าจะระบายน้ำออกไปได้ สำหรับปัญหา  
ขยะที่เห็นยังมีขยะติดตะแกรง จากที่ไป  
ตรวจสอบหน้างานพบปัญหาหนึ่งคือ  
ขยะที่ประชาชนนำไปวางรอรถขยะมา  
จัดเก็บ เกิดฝนตกลงมาก่อนเวลาที่  
รถขยะเข้าไปจัดเก็บ จึงโดนฝนชะไป ซึ่ง  
เป็นเรื่องของเวลาที่ยังจัดเก็บไม่หมด  
ก็ต้องช่วยกันให้เก็บขยะไว้ในบ้านก่อน  
แล้วนำออกมาวางใกล้ๆ เวลารถมาเก็บ  
ขณะเดียวกันมีโครงการคอกเดี่ยว ที่ กทท.  
ทำอยู่ เป็นคอกรวบรวมขยะก่อนที่รถ  
จะมาจัดเก็บ ถ้าเพิ่มให้มากขึ้นก็จะช่วย  
ลดปัญหาขยะอุดตันได้ อีกส่วนคือถ  
ขยะไม่พอ จะเพิ่มจำนวนถังขยะตาม  
พื้นที่ต่างๆ อีก 10,000 ใบ ก็ขอความ  
ร่วมมือช่วยกันดูแล

“การบริหารจัดการน้ำเราไม่ค่อย  
กังวล ทุกคนทำเต็มที่ แต่มีมิติที่ต้อง  
ปรับปรุงคือการดูแลประชาชน ได้สั่งการ

หน่วยงานเกี่ยวข้องไม่เฉพาะสำนักการ  
ระบายน้ำ ให้ออกมาดูแลปะชช.  
ในเวลาฝนตกด้วย เช่น กองโรงงาน  
ช่างกล ที่มีหน่วยซ่อมรถ ต้องออกมา  
ประจำจุดช่วยเหลือซ่อมรถประชาชน  
ที่เสีย รวมทั้งเทศกิจ ต้องจัดรถบริการ  
รับ-ส่งประชาชน ให้สามารถกลับบ้านได้  
ถือเป็นข้อสั่งการให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติ  
ร่วมมือกันอย่างเต็มที่ในช่วงที่เกิด  
น้ำท่วม” นายชัชชาติ กล่าว

ส่วนกรณีอุบัติเหตุรถชนตัดคูน้ำ  
ริมถนนวิภาวดีรังสิต บริเวณซอย  
วิภาวดี 23 เมื่อวันที่ 21 ก.ค. 2566  
ที่ผ่านมา นายชัชชาติกล่าวชี้แจงว่า  
ถนนในกรุงเทพมหานคร หลายเส้นอยู่  
ภายใต้ของกรมทางหลวง เช่น แจ้งวัฒนะ  
รามอินทรา สุวินทวงศ์ วิภาวดีรังสิต  
พระราม 2 อย่างกรณีถนนวิภาวดีรังสิต  
กรมทางหลวงก็มีโครงการทำคูน้ำซึ่งเป็น  
โครงการที่ดีช่วยการระบายน้ำได้ดีขึ้น  
และปรับภูมิทัศน์ให้ดีขึ้น ในช่วงการ  
ก่อสร้างอาจจะนึกไม่ถึงว่า จะมีน้ำท่วม  
หมด และทำให้เกิดการเข้าใจผิดว่า  
จุดไหนเป็นคูน้ำ จุดไหนเป็นถนน จาก  
ที่ลงไปดูเป็นซอยวิภาวดี 28 ซึ่งจุด  
ที่เลี้ยวเข้าไปในซอย เมื่อน้ำท่วม

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/กทม.

วันที่: อังคาร 25 กรกฎาคม 2566

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15425

หน้า: 9(ซ้าย)

Col.Inch: 69.80

Ad Value: 87,250

PRValue (x3): 261,750

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ซัสซาดิ'เผ่าระวังฝนตกแช่ท่าท่วม สั่งพร่องน้ำ-ให้จนท.ออกดูแลปชช. วางแบรีเออร์กั้น...

เสมอกันก็เลยสืบสนหาแบรีเออร์  
ที่กั้นบอกแนวไม่เจอ ดังนั้น จึงได้  
กำชับเจ้าหน้าที่ให้ตรวจสอบทุกจุด  
ที่ยังมีความเสี่ยงอยู่ โดยจะต้อง  
วางแบรีเออร์กั้นแนวระหว่าง  
ถนนกับคูน้ำทุกจุดให้ชัดเจน  
โดยเฉพาะจุดที่มีความเสี่ยงน้ำท่วมสูง  
เช่น ตั้งแต่เซ็นทรัลลาดพร้าวถึงดินแดง  
ทั้งสองฝั่ง รวมถึงสั่งการให้ติดไฟแจ้งเตือน  
เตือนผู้ใช้ถนนด้วย ทั้งนี้ไม่ใช่เฉพาะ  
โครงการของกรมทางหลวง แต่ให้ทำ  
ในทุกโครงการของกทม.ด้วย

อย่างไรก็ตาม การกองวัสดุมี  
ส่วนทำให้เกิดปัญหา เพราะตอนน้ำ  
ไม่ท่วมยังมีทางให้น้ำระบายได้ แต่  
การกองวัสดุริมทางจำนวนมาก เมื่อน้ำ  
ท่วมอาจชะเอาวัสดุลงไปไหนก็ได้  
กทม.มีนโยบายไม่ให้กองวัสดุในพื้นที่  
สาธารณะ ต้องมีพื้นที่จัดเก็บต่างหาก  
เพื่อป้องกันชิ้นส่วนวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง  
ไหลลงไปอุดช่องทางระบายน้ำ ซึ่ง  
อาจเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้น้ำท่วมจน  
แยกไม่ออกว่าตรงไหนคือคู ตรงไหน  
คือถนน เป็นสาเหตุส่วนหนึ่งทำให้  
เกิดอุบัติเหตุรถตกคูเมื่อวันที่ 21  
ก.ค.ที่ผ่านมา