



29ก.ค.อัญเชิญ'พระธาตุ'  
ขึ้นเสาสะพานพระราม9/2

หน้า 8

# 29ก.ค.อัญเชิญพระธาตุขึ้นยอดเสา

## ● สิริมงคลสะพานพระราม9/2

## ● เริงทางขึ้นลงเปิดมี.ค.ปีหน้า

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วันที่ 29 ก.ค. 66 กทพ. จะอัญเชิญพระบรมสารีริกธาตุ ที่สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก ทรงมีพระเมตตาประทานพระบรมสารีริกธาตุให้ กทพ. ไปประดิษฐานบนยอดเสาสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ผังพระนคร เพื่อความเป็นสิริมงคล ซึ่งขณะนี้บริษัท ช.การช่าง จำกัด(มหาชน) ผู้รับจ้างสัญญาที่ 4 สะพานจึงคู่ขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% แล้ว อยู่ระหว่างตรวจรับงาน และรอการก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ ของสัญญาที่ 3

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า สำหรับสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม.มีกิจการร่วมค้า ไอทีดี-วีซีบี เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 33.98% ซ้ำกว่าแผนงาน 1.17% กำลังเร่งงานก่อสร้างเพื่อเปิดให้ประชาชนใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ได้ในเดือน มี.ค. 67 ก่อนเปิดบริการตลอดเส้นทางได้ประมาณปลายปี 67 หรือต้นปี 68 ทั้งนี้ กทพ. อยู่ระหว่างขอพระราชทานชื่อสะพานคู่ขนานสะพาน

พระราม 9 เพื่อเทิดพระเกียรติพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 และเพื่อความเป็นสิริมงคลแก่ กทพ. ตลอดจนเป็นความภูมิใจร่วมกันของประชาชนทุกคน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 มีการออกแบบไว้อย่างเหมาะสม สอดคล้องกับความสวยงามของสะพานพระราม 9 มีความสูงใกล้เคียงกัน ประมาณ 130 เมตรจากพื้นดินถึงยอดเสา โดยสะพานแห่งนี้มีจุดเริ่มต้นบริเวณเชิงลาดสะพานพระราม 9 (ฝั่งธนบุรี) ก่อสร้างเป็นสะพานจึงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด 8 ช่องจราจร เป็นสะพานข้ามแม่น้ำที่มีความกว้างมากที่สุดในประเทศไทย 42 เมตร มีความยาวช่วงกลางสะพาน (Mid Span) 450 เมตร และมีความยาวสะพาน 780 เมตร ข้ามไปฝั่งกรุงเทพฯ และเชื่อมต่อกับทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร สิ้นสุดโครงการฯ บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กม.เชื่อมกับทางด่วนเฉลิมมหานครและทางด่วนศรีรัชที่เปิดบริการปัจจุบัน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า เมื่อเปิดให้บริการสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 จะรองรับปริมาณการจราจรได้วันละ 1.5



แสนคันต่อวัน ช่วยให้การเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอก และชั้นในของกรุงเทพฯ จากฝั่งตะวันออกไปฝั่งตะวันตก มุ่งสู่ภาคใต้ได้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น รวมถึงช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่บนสะพานพระราม 9 ถึงด่านสุขสวัสดิ์ บริเวณถนนพระราม 2 จากปัจจุบันปริมาณความแออัดทางจราจร 100,470 คันต่อวัน ลดลงเหลือ 75,325 คันต่อวัน หรือลดลง 25% และเชื่อมต่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน- บ้านแพ้ว (M82)

ของกรมทางหลวง (ทล.) ได้ด้วย

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า ภาพรวมการก่อสร้างโครงการฯ ระยะทาง 18.7 กม. วงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท ได้ผลงานประมาณ 56.36% เร็วกว่าแผน 2.09% สัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. มีกิจการร่วมค้า ยูเอเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับจ้าง คว้า 33.50% ซ้ำกว่าแผน 1.65%, สัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2- รพ.บางปะกอก 9 ระยะทาง 5.8 กม. มีกิจการร่วมค้า ซีทีบี เป็นผู้รับจ้าง คว้า 70.35% ซ้ำกว่าแผน 0.68%

สัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง 5 กม. มีกิจการร่วมค้า ไอทีดี-วีซีบี เป็นผู้รับจ้าง งานก่อสร้างคว้า 33.98% ซ้ำกว่าแผนงาน 1.17% และสัญญาที่ 4 สะพานจึงคู่ขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีบริษัท ช.การช่าง จำกัด(มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง งานก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% ส่วนสัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร วงเงินประมาณ 800 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดประกวดราคาภายในเดือน ส.ค. 66 ใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม่กั้น (M-Flow) ใช้เวลาติดตั้งระบบประมาณ 15 เดือน.