

ศักดิ์สยามสั่งซื้อหัวเจาะอุโมงค์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังให้เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐเกาหลีประจำประเทศไทยเข้าพบ ว่า หากสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 คลี่คลาย ไทยกับเกาหลีจะเดินหน้าความร่วมมือด้านคมนาคมโลจิสติกส์ต่าง ๆ ที่เกาหลีดำเนินการสำเร็จ โดยเกาหลีให้ความสนใจลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานของไทย ซึ่งไทยให้ข้อมูลว่ากำลังจะเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่า 1.2 แสนล้านบาทรวมทั้งมีโครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดถนนราชีवास-สำโรง เป็นระบบทางด่วนลอดแม่น้ำเจ้าพระยาและบางกระเจ้า เป็นบายพาส (เลี่ยงเมือง) รถที่มาจากภาคใต้ ไปด้าน

ตะวันออกไม่ต้องวิ่งผ่านกรุงเทพฯ ซึ่งเกาหลีเคยดำเนินการแล้ว

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวด้วยว่า จากการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อเร็ว ๆ นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาวิธีการจัดหาเครื่องเจาะอุโมงค์ เพื่อนำมาใช้งานโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ จึงสั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาศึกษาว่าจะใช้วิธีการเช่าหรือจัดซื้อมาใช้ในโครงการต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากมีหลายโครงการที่ต้องเจาะอุโมงค์ โดยให้พิจารณาความเหมาะสม ประโยชน์และความคุ้มค่า ไม่ใช่ซื้อมาแล้วจอดทิ้งเป็นอนุสาวรีย์ ซึ่งเทคโนโลยีเจาะอุโมงค์พัฒนาไปสูงมาก และมีราคาไม่แพง.