

# เวนคืนตัดทางหลวงแนวใหม่

## ●มาพร้อมสะพานปทุมธานี3

## ●จากรังสิต-วงแหวนตะวันตก

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้จัดทำ รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการ ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจบวงแหวน ตะวันตกมูลค่าการลงทุน 16,755 ล้านบาทเสร็จเรียบร้อยแล้ว เตรียมเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาเดือน เม.ย.นี้ หลังจากศึกษา ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ แล้วเสร็จตั้งแต่เดือน มิ.ย. 62 หาก สผ.เห็นชอบเตรียมเสนอของบ ประมาณในปี 64-65 เพื่อสำรวจและออกแบบ รายละเอียดอีกครั้ง ใช้เวลาศึกษา 1 ปี จากนั้น ปี 66-67 เตรียมออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินก่อนของ บประมาณก่อสร้างคาดว่าจะอย่างรวดเร็วสุดเริ่มสร้าง ปี 68 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี ให้แล้วเสร็จเปิดบริการ ปี 71

โครงการมีแนวเส้นทางและรูปแบบการ พัฒนาเป็น 2 ตอน ได้แก่ 1.จุดเริ่มต้นจากบริเวณ ทางหลวงหมายเลข 346 (สายต่างระดับรังสิต- พนมทวน) ระหว่างทางแยกบ้านกลางและทาง แยกเทคโนปทุมธานีมุ่งไปทางทิศตะวันตกข้าม แม่น้ำเจ้าพระยาที่ ค.บ้านกลาง อ.เมือง จ.ปทุมธานี โดยมี สะพานปทุมธานี 3 เป็นสะพานแห่งใหม่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อยู่ด้านทิศเหนือของวัดมะขามและวัดฉางเชื่อมต่อกับ ทางหลวงหมายเลข 307 มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกและบรรจบ กับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายบริเวณด้านทิศตะวันออกของ

ทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้ารวมระยะทาง 8.3 กม. พื้นที่แนวเส้น ทางครอบคลุม 5 ตำบล ในเขต อ.เมืองปทุมธานี

และ 2.จุดเริ่มต้นจากบริเวณถนนวงแหวนรอบนอก ตะวันตก(บางปะอิน-บางบัวทอง-บางขุนเทียน) เชื่อมกับทาง แยกต่างระดับบางโพธิ์ได้แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตก ข้ามคลองพระอุดม และบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 346 บริเวณทางแยกต่างระดับระแหง โดยครอบคลุมพื้นที่ 7 ตำบล



ในเขต อ.เมืองปทุมธานี และ อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี รูปแบบเป็นถนนระดับดินระยะแรกออกแบบเป็นถนน ขนาด 6 ช่องจราจร ไปกลับ (ทิศทางละ 3 ช่อง) ความกว้าง ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2 เมตร มีเกาะกลางแบบร่อง กว้าง 11 เมตร ใช้เขตทางกว้าง 60 เมตร ส่วนระยะต่อไปใน

อนาคตจะขยายเพิ่มช่องจราจรเป็น 10 ช่อง (ทิศทางละ 5 ช่อง) ประกอบด้วยทางหลัก 3 ช่อง ทางคู่ขนาน 3 ช่อง โดยใช้ความกว้างของเกาะกลาง ทั้งนี้ระดับถนนแนวเส้นทางโครงการอยู่สูงกว่าระดับดินเดิมเฉลี่ย 2.5 เมตร ส่วนรูปแบบทางยกระดับ ออกแบบเป็นทางยกระดับ 6 ช่อง (ทิศทางละ 3 ช่อง) เจดทางกว้าง 60 เมตร

ขณะที่รูปแบบสะพานปทุมธานี 3 (กม.ที่ 1+700) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นสะพานคานเชิงโดยอิงสายเคเบิลยึดรั้งโครงสร้างสะพานที่มีความหนา 2.5-3 เมตร มีช่วงกลางแม่น้ำของสะพานยาว 150 เมตร สะพานสูง 80 เมตร กว้าง 60 เมตร และช่องจราจรด้านละ 3 ช่อง รวม 6 ช่องไปกลับ โดยมีไฮไลต์ในการออกแบบสะพานด้วยการนำจุดเด่นคือ ดอกบัว ซึ่งอยู่ในคำขวัญของจังหวัด ที่ว่า ถิ่นบัวหลวง เมืองรวงข้าว เชื้อชาวมอญ นครธรรมะ พระตำหนักรวมใจ สดใส

เจ้าพระยา ก้าวหน้าอุตสาหกรรม มาใช้ออกแบบ บ่งบอกอัตลักษณ์ความเป็นเมืองปทุมธานี นอกจากนี้ยังมีทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับบ้านกลางกม. ที่ 0+000 2.บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 307 กม.ที่ 8+319 3.บริเวณทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ กม.ที่ 12+119 และ 4.บริเวณทางแยกต่างระดับระแหง กม. ที่ 21+035

โครงการนี้มีพื้นที่เวนคืนประมาณ 900 ไร่ ผู้ได้รับผลกระทบรวม 1,137 ราย แบ่งเป็น พื้นที่ดอน 1 จำนวน 425.12 ไร่ สิ่งปลูกสร้างรวม 185 หลัง ได้รับผลกระทบสูญเสียที่ดินและย้ายที่อยู่ใหม่ 645 ราย และพื้นที่ดอน 2 รวม 469.76 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 52 หลัง ผู้ได้รับผลกระทบ 492 ราย ใช้งบเงินค่าเวนคืน 7,400 ล้านบาท ส่วนใหญ่พื้นที่ถูกเวนคืนจะอยู่ ต.บางเดื่อ ต.บ้านกลาง และ อ.ลาดหลุมแก้ว ปัจจุบันเป็นพื้นที่ปลูกข้าวส่วนใหญ่ รวมทั้งมีบ้านเรือนประชาชนที่อาศัยอยู่ด้วย.