



เวนคืนเพียบ!!สร้างสะพานปทุม3

- ทางหลวงแนวใหม่ 'รังสิต-วงแหวนตก'
- ชู 'ดอกบัว' ออกแบบเอกลักษณ์โดดเด่น

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจบวงแหวนตะวันตกมูลค่าการลงทุน 16,755 ล้านบาท เสร็จเรียบร้อยแล้วเตรียมเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาเดือน เม.ย.นี้ หลังจากศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯแล้วเสร็จตั้งแต่เดือน มิ.ย. 62 หาก สผ.เห็นชอบเตรียมเสนอของบประมาณปี 64-65 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง ใช้เวลาศึกษา 1 ปี จากนั้นปี 66-67 เตรียมออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินก่อนของงบประมาณก่อสร้างคาดว่าจะอย่างเร็วสุดเริ่มสร้างปี 68 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี ให้แล้วเสร็จเปิดบริการปี 71 คาดการณ์ปริมาณจราจรหลังเปิดใช้ 5-7 ปี ได้ถึง 100,000 คันต่อวัน

โครงการมีแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาเป็น 2 ตอน ได้แก่ 1. จุดเริ่มต้นจากบริเวณทางหลวงหมายเลข 346

(สายต่างระดับรังสิต-พนมทวน) ระหว่างทางแยกบ้านกลางและทางแยกเทคโนปทุมธานีมุ่งไปทางทิศตะวันตกข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ ต.บ้านกลาง อ.เมือง จ.ปทุมธานี โดยมีสะพานปทุมธานี 3 เป็นสะพานแห่งใหม่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อยู่ด้านทิศเหนือของวัดมะขามและวัดฉางเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 307 มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกและบรรจบกับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายบริเวณด้านทิศตะวันออกของทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้ารวมระยะทาง 8.3 กม. พื้นที่แนวเส้นทางครอบคลุม 5 ตำบล ในเขต อ.เมืองปทุมธานี

และ 2. จุดเริ่มต้นจากถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก (บางปะอิน-บางบัวทอง-บางขุนเทียน) เชื่อมทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกข้ามคลองพระอุดมและบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 346 บริเวณทางแยกต่างระดับระแหง โดยครอบคลุมพื้นที่ 7 ตำบล ในเขต อ.เมือง



ปทุมธานี และ อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

รูปแบบเป็นถนนระดับดิน ระยะแรกออกแบบขนาด 6 ช่องจราจร ไปกลับ (ทิศทางละ 3 ช่อง) ความกว้างช่องละ 3.5 เมตร ใต้ทางกว้าง 2 เมตรมีเกาะกลางแบบร่องกว้าง 11 เมตร ใช้เขตทางกว้าง 60 เมตร ส่วนระยะต่อไปจะขยายเพิ่มเป็น 10 ช่อง (ทิศทางละ 5 ช่อง) ประกอบด้วยทางหลัก 3 ช่อง ทางคู่ขนาน 3 ช่องโดยใช้ความกว้างของเกาะกลาง ทั้งนี้ระดับถนนอยู่สูงกว่าระดับดินเดิมเฉลี่ย 2.5 เมตร ส่วนรูปแบบทางยกระดับขนาด 6 ช่อง (ทิศทางละ 3 ช่อง) เขตทางกว้าง 60 เมตร

ขณะที่รูปแบบสะพานปทุมธานี 3 (กม.ที่ 1+700) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นสะพานคานจริงโดยขึงสายเคเบิลยึดรั้งโครงสร้างสะพานหนา 2.5-3 เมตร มีช่วงกลางแม่น้ำของสะพานยาว 150 เมตร สูง 80 เมตร กว้าง 60 เมตร และช่องจราจรด้านละ 3 ช่อง รวม 6 ช่องไปกลับ มีไฮโดรคิลการออกแบบสะพานด้วยการกำจัดเด่นคือดอกบัวมาใช้บ่งบอกอัตลักษณ์ความเป็นเมืองปทุมธานี นอกจากนี้ยังมีทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง ได้แก่ 1. ทางแยกต่างระดับบ้านกลางกม. ที่ 0+000 2. ทางแยกทางหลวงหมายเลข 307 กม.ที่ 8+319 3. ทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ กม.ที่ 12+119 และ 4. ทางแยกต่างระดับระแหง กม.ที่ 21+035 โครงการมีพื้นที่เวนคืน

ประมาณ 900 ไร่ ผู้ได้รับผลกระทบรวม 1,137 ราย แบ่งเป็น พื้นที่ดอน 1 จำนวน 425.12 ไร่ สิ่งปลูกสร้างรวม 185 หลัง ได้รับผลกระทบสูญเสียที่ดินและย้ายที่อยู่ใหม่ 645 ราย และพื้นที่ดอน 2 รวม 469.76 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 52 หลัง ได้รับผลกระทบ 492 ราย ใช้วงเงินค่าเวนคืน 7,400 ล้านบาท ส่วนใหญ่พื้นที่เวนคืนจะอยู่ ต.บางเดื่อ ต.บ้านกลาง และ อ.ลาดหลุมแก้ว เป็นพื้นที่ปลูกข้าวรวมทั้งบ้านเรือนประชาชนที่อาศัยอยู่ด้วย

เมื่อสร้างเสร็จจะเสริมโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนสายหลักแนวใหม่ให้เกิดประสิทธิภาพรองรับการพัฒนาพื้นที่

จ.ปทุมธานี ทั้งฝั่งตะวันออกและตะวันตกให้สมบูรณ์ เนื่องจากสะพานใหม่อยู่บนทางหลวงสาย 346 อยู่ระหว่าง 2 สะพานเดิมคือ สะพานปทุมธานี 1 บนทางหลวงหมายเลข 346 และ สะพานปทุมธานี 2 บนทางหลวงหมายเลข 345 ซึ่งมีระยะห่างกันถึง 7.5 กม. ทำให้ย่นเวลาการเดินทางจากตัวเมืองปทุมธานี ไปจังหวัดต่าง ๆ ด้านทิศตะวันออกของปทุมธานี.