

# ทูนใหญ่แห่ง โปรเจกต์ยักษ์ 7 แสนล้าน



แผนผลักดัน 41 โครงการขนาดใหญ่ มูลค่า 7.49 แสนล้านบาท ลงทุน

รูปแบบพีพีพี หรือเอกชนร่วมลงทุนกับรัฐ ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ นั้น ต้องยอมรับว่าหากขับเคลื่อนได้จริง ทุกโครงการจะช่วยให้เศรษฐกิจกระเตื้องได้ แม้พิษไวรัสโคโรนา หรือ โควิด-19 จะซึมลึกแบบถอนรากถอนโคนก็ตาม แต่หลายคนตั้งคำถามจะประมูลได้สักกี่โครงการภายในปีนี้

เนื่องจากมีหลายโปรเจกต์เพิ่งเริ่มศึกษา บางโครงการวงเงินลงทุนไม่ชัดเจน การประเมินตัวเลขผลตอบแทนยังไม่ปรากฏออกมา เป็นเหตุให้ต้องนำโครงการกลับไปดำเนินการให้เรียบร้อย ซึ่งมีมากถึง 14 โครงการ อย่างทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์)(M8) นครปฐม-ชะอำ แม้จะมีเอกชนสนใจ เพราะมีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจสูง สามารถแบ่งเบาภาระจรรยา

บรรณนพระราม 2 และเพชรเกษม ลงสู่ภาคใต้คลองตัวขึ้นก็ตาม แต่ปัญหาใหญ่ชาวบ้านไม่ต้องการให้ทางเสนนี้อาหลายวิถีที่เคยเป็นมา โดยเฉพาะข้อถกเถียงเกี่ยวกับการทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ บริเวณที่ตัดผ่านป่าชายเลน ขณะพระราชกฤษฎีกา(พ.ร.ฎ.)เวนคืนยัง

## ทำไมต้องลุ้นกับ พอสมควร สำหรับรถไฟฟ้า จะนำออกประมูล

ไม่ประกาศใช้ แต่ทูนใหญ่อย่างปีที่เอสกรู๊ป สนใจโครงการนี้ระยะยาวมีความคุ้มค่าแม้ว่าจะมีอุปสรรคต้องรอเวลาที่ตามขณะมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานีข รังสิต-บางปะอิน (M5) ต้องยกให้เจ้าถิ่นอย่าง บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด(มหาชน) ของ

ตระกูลพานิชชีวะ เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เส้นนี้เชื่อว่าทุกค่ายคงต้องหลีกทางให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม

เพราะลงทุน และสัมปทานเดินรถสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วงของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในขณะนี้ ดังนั้นความชำนาญจึงมีมากกว่า ขณะสายสีส้มตะวันตก มีหลายค่ายให้ความสนใจ ทั้ง บีทีเอส บีอีเอ็ม รวมถึงต่างชาติ โดยเฉพาะจีน ทำให้ต้องลุ้นกันพอสมควร สำหรับรถไฟฟ้าที่จะนำออกประมูลพร้อมที่สุดใน ปีนี้ มีสายสีส้มตะวันตก เพียงสายเดียว นอกนั้น อาจเจอโรคเลื่อน ขณะทางด่วน-อุโมงค์กะทู้-ป่าตองของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กลับไม่ได้รับความนิยมจากเอกชนเนื่องจากมองว่าระยะทางสั้นเกินไป อย่างไรก็ตามเชื่อว่าโครงการใหญ่เมื่อใช้รูปแบบพีพีพี จะมีไม่กี่ค่ายที่ได้งาน ●



## เปิดทอมโลน บิกโปรเจกต์สำคัญ

### รถไฟฟ้า



สายสีส้มตะวันตก ระยะทาง **16.4** กม.  
(ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) วงเงิน **1.2** ลบ.  
ขายเอกสารประกวดราคา 1 พ.ค.63  
ประมูล.ย. เชื้อสัญญาณ พ.ย.  
รูปแบบ พีพีพี เน็ตคอสต์



สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ **23.6** กม.  
(วงแหวนกาญจนาภิเษก) **124,791** ลบ.  
ผ่านครม.เห็นชอบแล้ว ปรับแก้แบบเล็กน้อย  
อยู่ระหว่างการรอ พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน  
เลื่อนประมูลไปปี 2564



ต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทรมณฑลสาย 4  
**12,000** ลบ. รอคู่มือโดยสาร ส่วนต่อขยายที่เพิ่งเดินรถก่อน



รถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต **34,000** ลบ. ประมูลกลางปี 2563  
รถไฟฟ้ารางเบาเชียงใหม่ **86,000** ลบ. ประมูลกลางปี 2563

### มอเตอร์เวย์



นครปฐม-ชะอำ (M8)  
**79,006** ลบ. ทำอีไอเอเพิ่มเติม เตรียมออก  
พ.ร.ฎ. เว้นคืน รูปแบบลงทุนพีพีพีเน็ตคอสต์



ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุขช่วง  
รังสิต-บางปะอิน (M5) **29,400** ลบ.  
รอสรุปรูปแบบ พีพีพี



สายถนนวงแหวนด้านตะวันตก (M9)  
ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง  
อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบ -สรุปรูปแบบพีพีพี



สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7)  
**37,500** ลบ. อยู่ระหว่างศึกษา  
รูปแบบพีพีพี



สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (M84)  
**42,620** ลบ. ศึกษารูปแบบลงทุนแล้วแต่ยังติด  
ปัญหาเชื่อมต่อด้านชายแดนใหม่

- ทางด่วน
- กระจุกป่าตอง 14,000 ลบ. ประมูลภายในปี 2563 ลงทุนรูปแบบพีพีพี (เอกชนมองว่าไม่คุ้มทุน)

- ทำเรือ-ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าลงทุนพีพีพี
- ทำเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 4,942.39 ลบ.
- ทำเรือบก ของการทำเรือ 3,000 ลบ.
- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายเชิงรสาย 2,100 ลบ.