



เวนคินขยาย4เลนกะเปอร์-สุขสำราญ

- ทางหลวงพังเสียงชาวบ้านบอกโศก
- ปิดจ๊อบศึกษา.ย.จัดแผนสร้างปี66

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (สัมมนาครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) สาย อ.กะเปอร์-อ.สุขสำราญ จ.ระนอง เริ่มต้นที่ กม.648+800-กม.673+800 ระยะทาง 25 กม. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลกะเปอร์ อ.กะเปอร์ เมื่อวันที่ 12 ก.พ. ที่ผ่านมา

โดยเสนอรูปแบบการขยายถนนจาก 2 ช่องไป-กลับ ด้านละ 1 ช่อง ให้เป็น 4 ช่องไป-กลับ ด้านละ 2 ช่อง พร้อมระบบระบายน้ำ เกาะกลางแบบแบ่งเบริเออร์ รวมทั้งจุดกั้นรถรวม 22 แห่ง เป็นจุดกั้นรถได้สะพานข้ามคลอง 13 แห่ง และสะพานทางลอดกั้นรถ 9 แห่ง ยกเลิกจุดกั้นรถแบบเปิดเกาะกลางถนนเนื่องจากไม่ปลอดภัย ทั้ง 2 รูปแบบใหม่ปลอดภัยและรองรับการเดินทางขนาด 4 ช่องมากกว่า เพราะลดทอนความเร็วได้มากขึ้น

ทั้งนี้โครงการต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณทางโค้ง เพราะเขตทางไม่เพียงพอ เนื่องจากถนน 2 ช่อง ใช้ความเร็วช่วงโค้งอยู่ที่ 30-40 กม.ต่อชม. เมื่อสร้างเป็น 4 ช่อง จะเพิ่มความเร็วเป็น 70-80 กม.ต่อชม. จึงต้องใช้เขตทางเพิ่มเพื่อให้ได้มาตรฐาน

และมีความปลอดภัยมากขึ้น คาดว่าช่วงกลางปี 63 จะได้ข้อสรุปการจัดกรรมสิทธิ์ในการเวนคืนนี้ว่าจะใช้พื้นที่ที่ไร และ มีบ้านเรือนหรือจุดใดได้รับผลกระทบ รวมทั้งวงเงินที่ใช้ในการเวนคืนด้วย

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับรูปแบบโครงการ พร้อมขอแนะนำเรื่องมาตรการจัดระบบด้านจราจรในการก่อสร้างให้สัญจรสะดวก อีกทั้งเส้นทางนี้มักขนส่งสินค้า เช่นปลา แซ่เจ็ง หรือปลาสด บางครั้งผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไม่ดีทำให้มีหยดบน



พื้นถนนเปียกจะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องการให้หา
มาตรการดูแลหรือแก้ปัญหาอาจขอความร่วมมือผู้ประกอบการ
จัดเก็บสินค้าระหว่างการขนส่งให้รัดกุมและรอบคอบมากขึ้นไม่
สร้างปัญหาให้ผู้ใช้ทางร่วมกัน

หลังจากนี้ทล.จะนำข้อแสดงความคิดเห็นมาปรับปรุง
รูปแบบให้สมบูรณ์มากขึ้นก่อนลงพื้นที่ จัดประชุมสัมมนา
กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ช่วงเดือน พ.ค. 63 ใน 3 ตำบล 2 อำเภอ ได้แก่
ต.กะเปอร์ และ ต.บางหิน อ.กะเปอร์ รวมทั้ง ต.นาคา
อ.สุขสำราญ เพื่อเสนอรูปแบบที่ชัดเจนและนำข้อคิดเห็น
ผู้ร่วมสัมมนาไปปรับปรุงผลการศึกษาให้สมบูรณ์ขึ้นและ
จัดประชุมปัจฉิมโครงการฯ ครั้งที่ 3 เพื่อเสนอรูปแบบถนน
4 ช่อง แนวทางดำเนินการ งบประมาณก่อสร้าง การเวนคืน
และผลการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(อีไอเอ) ต่อไป จากนั้นจะสรุปผลการศึกษาแล้วเสร็จ มิ.ย. 63
เพื่อเสนอ ทล. บรรจุแผนดำเนินการคาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง
ปี 66 แล้วเสร็จปี 69

โครงการนี้ทล.ว่าจ้างบริษัทเทสโก้จำกัดเป็นผู้ศึกษา
15 เดือน ตั้งแต่ มี.ค. 62-มิ.ย. 63 งบศึกษา 31 กว่าล้านบาท
เพื่อให้การเดินทางท่องเที่ยว และขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคใต้ฝั่งอันดามันสะดวกปลอดภัยและเจริญมากยิ่งขึ้น.