

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 13 มีนาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6417

หน้า: 1 (กลาง), 27

Col.Inch: 47.26

Ad Value: 40,171

PRValue (x3): 120,513

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: STEC โชว์เหนือปี63 รับงานเพิ่ม4หมื่นล.

STEC โชว์เหนือปี63 รับงานเพิ่ม4หมื่นล.

“STEC” เตรียมรับงานปีนี้เพิ่มอีก 4 หมื่นล้านบาท จ่อเซ็น 3 สัญญา ทั้ง O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย โครงการพัฒนาสถานบินอู่ตะเภา และงานสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสีชมพู ล่าสุดตุนแบ็กล็อก 9 หมื่นล้านบาท กินยาว 4 ปี จ่อรับปีนี้ 3.5 หมื่นล้านบาท

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท

อ่านต่อ
หน้า 27

STEC

ซีโนไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เปิดเผยว่า ในปี 2563 นี้ STEC ตั้งเป้าได้รับงานใหม่เพิ่มอีกประมาณ 40,000 ล้านบาท โดยเฉพาะจะมีการลงนามในสัญญา 3 โครงการ คือ 1.โครงการร่วมลงทุน การดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ซึ่ง STEC ร่วมกลุ่มผู้รับงาน คือ กลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโนไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ซึ่งจะมีมูลค่างานก่อสร้างประมาณ 5,000-6,000 ล้านบาท

2.โครงการพัฒนาสถานบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มีมูลค่าโครงการประมาณ 2-3 แสนล้านบาท โดย STEC ร่วมอยู่ในกลุ่มผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า BBS (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA และบริษัท ซีโนไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ซึ่งการดำเนินงานเฟสแรกตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารประกาศเชิญชวนร่วมลงทุน (RFP) จะต้องทำการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเพื่อรองรับผู้โดยสารที่ 12 ล้านคนต่อปี มีมูลค่าการก่อสร้างที่ 20,000 ล้านบาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจากับกองทัพเรือ จึงไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ แต่ยืนยันว่ากิจการร่วม

ค้า BBS ไม่มีข้อเสนอหรือเรียกร้องสิ่งใดที่นอกเหนือจาก RFP และคาดว่าจะการเจรจาจะได้อยู่ดีภายในเดือนนี้ สามารถลงนามในสัญญาได้เดือนเมษายน 2563

3.การต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพูเข้าสู่เมืองทองธานี ระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร (กม.) ซึ่ง STEC ร่วมในกลุ่มผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (BTS / RATCH และ STEC) โดยส่วนต่อขยายนี้มีมูลค่างานก่อสร้างประมาณ 2,500 ล้านบาท ล่าสุดคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฯ พิจารณาแล้ว มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้มีมติเห็นชอบร่างสัญญาร่วมทุนแล้ว

นายภาคภูมิ กล่าวต่อว่า ปัจจุบัน STEC มีงานใหม่ (แบ็กล็อก) ที่ 90,000 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ 4 ปี โดยปี 2563 รับรู้รายได้ 35,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่มีรายได้ 32,000 ล้านบาท โดยในจำนวนนั้นจะเป็นรายได้จากการสร้างโรงไฟฟ้าประมาณ 15-20%

ขณะเดียวกัน STEC ยังเตรียมร่วมกับพันธมิตรรายเดิม คือ BTS และ RATCH เพื่อเข้าประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 122,067 ล้านบาท และกำลังเจรจากับพันธมิตรรายใหม่อีก 1-2 ราย โดยโครงการนี้มีมูลค่างานก่อสร้างประมาณ 80,000-90,000 ล้านบาท

นายภาคภูมิ กล่าวถึงแนวโน้มการรับมรดกก่อสร้างในปี 2563 เชื่อว่ายังมีการแข่งขันกันอย่างรุนแรง โดยดูได้จากการแข่งราคางานจ้างก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ราคากลาง 10,474.27 ล้านบาท ที่มีการแข่งลดราคาอย่างรุนแรง แต่สำหรับ STEC ถือว่ามีแบ็กล็อกมากพอจนไม่จำเป็นต้องแข่งขันลดราคาจนงานไม่มีกำไร

อย่างไรก็ตาม STEC ก็ได้รับผลกระทบบ้างจากการที่ต้องนำเข้วัสดุจากประเทศจีน ซึ่งกำลังเกิดปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 แต่เป็นผลกระทบเพียงเล็กน้อยเท่านั้น เพราะ STEC นำเข้าจากจีนน้อยและใช้วัสดุในประเทศมากกว่า อีกทั้งมองว่าวิกฤติการแพร่ระบาดของไวรัสจะทำให้คู่แข่งจากประเทศจีนอ่อนกำลังลง

“ปีนี้เราไม่ได้รับผลกระทบมากเท่าไรอย่างที่บอกว่าเราโชคดีที่มีงานในมือสูง 90,000 ล้านบาท และจะทยอยเซ็นสัญญางานใหม่ปีนี้อีกประมาณ 40,000 ล้านบาท แต่ถ้ามองในแง่การแข่งขันรับงาน ก็ต้องบอกว่ายังรุนแรงอยู่ ดูอย่างการประมูลรันเวย์ 3 ที่เคาะราคากันลงมาเยอะมาก แต่เราเองไม่จำเป็นต้องไปแข่งราคาจนงานไม่มีกำไรแบบนั้น” นายภาคภูมิ กล่าว

นายภาคภูมิ กล่าวเพิ่มเติมถึงงานก่อสร้างอาคารรัฐสภาใหม่ บริเวณถนนกียกกาย กรุงเทพฯ ว่า งานก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในปี 2563 ตามสัญญาที่ขยายเวลาออกไปอีก 1,200 วัน จากเดิมที่จะแล้วเสร็จในปี 2559 เป็นปี 2563 ซึ่ง STEC ได้รับรู้ผลขาดทุนจากงานในปี 3,000 ล้านบาทในปี 2562 และล่าสุด STEC เตรียมยื่นหนังสือถึงรัฐสภาเพื่อขอความเป็นธรรม โดยให้ช่วยชดเชยกรณี STEC ต้องขยายเวลาก่อสร้างที่เกิดจากปัญหาการส่งมอบพื้นที่ที่ไม่เป็นไปตามกำหนดเวลา อีกทั้งระหว่างการดำเนินการยังพบปัญหาว่าไม่มีที่ทิ้งดินที่ขุดขึ้นมาจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจำนวนกว่า 1 ล้านคิว เพราะทางรัฐสภาไม่สามารถหาพื้นที่ให้ STEC นำดินไปเททิ้งในพื้นที่ที่ทางรัฐสภากำหนดไว้ได้ตามสัญญา จึงเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้การก่อสร้างล่าช้าออกไปด้วย ■