

เปิดแผนรับมือมือช่วงสงกรานต์

● “ศึกก็สยาม” ชงฟรีค่าทางด่วน-มอเตอร์เวย์

“คมนาคม” วางแผนพร้อมรับประชาชนเดินทางสงกรานต์ปีนี้ รวม 11 วัน ระหว่างวันที่ 9-19 เม.ย. พร้อมจ่อรายงานกรม.รับทราบ 24 มี.ค.นี้ ก่อนระดมหน่วยงาน อีกอีกครั้ง 31 มี.ค. “ศึกก็สยาม” เตรียมชงฟรีค่าผ่านทางทางด่วน-มอเตอร์เวย์ คาดประชาชนเดินทางด้วยรถสาธารณะ 3.03 แสนเที่ยว รับผู้โดยสาร 13.43 ล้านคน ภาพรวมใน กทม.เพิ่มขึ้น 2.2% ต่างประเทศและต่างจังหวัดหอย ลดลง 9.9%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563 ว่ากระทรวงคมนาคมได้นำบทเรียนการเดินทางช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2563 ที่ผ่าน มาวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก พร้อมกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหารวมถึงแผนการอำนวยความสะดวกในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ โดยได้มอบนโยบายให้ปรับช่วงดำเนินการเข้มข้น (Kick Off) จากเดิมช่วง 7 วันอันตรายหรือระหว่าง วันที่ 10-16 เม.ย. 2563 เป็นวันที่ 9-19 เม.ย. 2563 เพื่อให้รับการเดินทางได้อย่างครอบคลุมอย่างไร ก็ตาม คมนาคมเตรียมสรุปกรอบการดำเนินการ ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบในวันที่ 24 มี.ค. 2563 จากนั้นจะมีการประชุมหน่วยงาน ในสังกัดที่เกี่ยวข้องอีกครั้งในวันที่ 31 มี.ค. 2563 เพื่อมาปรับปรุงรายละเอียดก่อนที่จะแปรแผนการ ดำเนินการดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติต่อไป

นอกจากนี้ ได้เตรียมเสนอให้ ครม.พิจารณา ยกเลิกค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ (ทางด่วน) บูรพาวิถีและกาญจนาภิเษกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และยกเลิกค่าธรรมเนียม ผ่านทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา และสาย 9 บางปะอิน- บางพลี, พระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ของ กรมทางหลวง (ทล.) ตั้งแต่ 10 เม.ย. 2563 เวลา 00.01 น.-17 เม.ย. 2563 เวลา 24.00 น. โดย คาดการณ์ว่าจะมีรถที่รับการยกเว้นค่าผ่านทางด่วนของ กทพ.รวม 3.24 ล้านคัน คิดเป็น

มูลค่า 115.8 ล้านบาท ส่วนมอเตอร์เวย์ของ ทล. คาดว่าจะมีรถที่รับการยกเว้นค่าผ่านทาง 6.3 ล้านคัน คิดเป็นมูลค่า 168.3 ล้านบาท

ทั้งนี้ คมนาคมจะเพิ่มความเข้มข้นบริเวณ จุดตัดทางรถไฟกับถนน และทางลัดผ่าน รวมทั้ง เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบเส้นทางรถไฟ ขณะ เดียวกันเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ในช่วงเทศกาลสงกรานต์นั้น ในวันที่ 20 มี.ค. 2563 คมนาคมเตรียมลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOC) กับกองทัพอากาศ (ทอ.) ในการใช้อากาศยานไร้ คนขับ (UAV) เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลการจราจรแบบ เรียลไทม์ ประกอบการตัดสินใจในการเดินทางให้ กับประชาชน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่ออีกว่า ในช่วงเทศกาล สงกรานต์นั้น คมนาคมได้ประมาณการการให้ บริการด้วยรถสาธารณะช่วงการเดินทางรวม 303,000 เที่ยว รองรับผู้โดยสาร 13.43 ล้านคน โดยจะมีการ เดินทางในกรุงเทพฯ เที่ยวปกติรวมทั้งหมด 130,656 เที่ยว และเที่ยวเสริม 23,542 เที่ยว รวมบริการ 154,198 เที่ยว ผู้โดยสารรวม 7,817,793 คน แบ่งเป็นองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้จัดรถโดยสาร (รถเมล์) สาธารณะของเที่ยวปกติ 123,970 เที่ยว เที่ยวเสริม 23,514 เที่ยว รวมบริการ 147,484 เที่ยว จำนวนผู้โดยสารรวม 5,128,002 คน

ขณะที่การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดรถไฟฟ้่าเที่ยวปกติ 3,942 เที่ยว ไม่มีเที่ยวเสริม รวมบริการ 3,942 เที่ยว จำนวนผู้โดยสาร 2,155,557 คน ส่วน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (รฟฟท.) ได้จัด รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เที่ยวปกติ 1,288

เที่ยว เสริม 28 เที่ยว รวมบริการ 1,316 เที่ยว ผู้โดยสาร 353,234 คน ด้านกรมเจ้าท่า (จท.) ส่วนกลาง ได้จัดเรือโดยสารให้บริการเที่ยวปกติ 1,456 เที่ยว ไม่มีเที่ยวเสริม รวม 1,456 เที่ยว ผู้โดยสาร 181,000 คน

ทั้งนี้การเดินทางระหว่างจังหวัดและระหว่าง ประเทศ รวมเที่ยวปกติ 126,427 เที่ยว เที่ยว เสริม 22,675 เที่ยว รวมบริการ 149,102 เที่ยว ผู้โดยสารรวม 5,618,993 คน แบ่งเป็นบริษัท ขนส่งจำกัด (บขส.) ได้จัดรถทัวร์ให้บริการเที่ยว ปกติ 73,334 เที่ยว เที่ยวเสริม 22,584 เที่ยว รวมบริการ 95,918 เที่ยว ผู้โดยสารรวม 1,589,393 คน นอกจากนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดรถไฟให้บริการเที่ยวปกติ 1,708 เที่ยว เที่ยว เสริม 12 เที่ยว รวมบริการ 1,720 เที่ยว ผู้โดยสาร 818,360 คน

ในส่วนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) คาดว่า จะมีเที่ยวบินที่ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน 28 แห่งอยู่ในความดูแล คือเที่ยวปกติ 1,653 เที่ยว ผู้โดยสาร 196,315 คน ขณะที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. คาดว่าจะมีเที่ยวบินที่ใช้บริการภายใน 6 ท่าอากาศยานที่อยู่ในความดูแล คือเที่ยวปกติ 12,954 เที่ยว เสริม 79 เที่ยว รวมบริการ 13,033 เที่ยว ผู้โดยสาร 1,896,637 คน และกรมเจ้าท่า (จท.) ส่วนภูมิภาค ได้จัดเรือโดยสารเที่ยวปกติ 36,778 เที่ยว ผู้โดยสาร 1,118,288 คน อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ว่าภาพรวมการเดินทางในกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น 2.2% และระหว่างจังหวัดและระหว่าง ประเทศลดลง 9.9% จากปี 2562.