

บอร์ด รฟม.ขยาย  
ลดค่าตัวสีม่วงอีก 3 ด.  
ไฟเขียวสัญญาร่วมทุน  
สีชมพูเข้าเมืองทอง

อ่านต่อหน้า | 5

# บอร์ดรฟม.ขยายลดค่าตัวสีม่วงอีก3ด. ไฟเขียวสัญญาร่วมทุนสีชมพูเข้าเมืองทอง

**ผู้จัดการรายวัน360°** – บอร์ด รฟม.เคาะต่ออายุมาตรการลดค่าโดยสารสายสีม่วงอีก 3 เดือน คาดสูญอีก 50 ล. เผย “โควิด-19” และปิดเทอม ทำผู้โดยสารเพิ่มไม่เข้าเป้า ขณะที่ไฟเขียวร่างสัญญาร่วมทุนฯ สีชมพูต่อขยายคาดเซ็น “บีทีเอส” ส.ค.นี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ที่มีนายสรวัช ทรงศิริ โฉม อดีตรองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน วันที่ 11 มี.ค.ว่า ที่ประชุม เห็นชอบต่อขยายมาตรการลดค่าครองชีพ ในการลดโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ เหลือ 14-20 บาท ออกไปอีกเป็นเวลา 3 เดือน หรือต่อจากสิ้นเดือน มี.ค.นี้ไปถึงปลายเดือน มิ.ย. 2563 ซึ่งประเมินว่าจะสูญเสียชีวิตได้ตลอด 3 เดือนประมาณ 50 ล้านบาท

สำหรับการลดค่าโดยสารช่วงแรกตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. 62-31. มี.ค. 63 นั้น จำนวนผู้โดยสารสายสีม่วงเฉลี่ยอยู่ที่ 62,000 คนต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นไม่ถึง 10% จากที่ตั้งเป้าไว้ ว่าควรเพิ่มขึ้นมากกว่า 20% ส่วนสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ ผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 310,000 คนต่อวัน ซึ่งลดลงจากปกติที่มี 350,000 คนต่อวัน ส่วนสีน้ำเงินต่อขยาย มีผู้โดยสาร 70,000 ต่อวัน

“ปัจจัยที่ทำให้ผู้โดยสารสีม่วงเพิ่มต่ำกว่าคาดการณ์ ส่วนสีน้ำเงินลดลงจากปกติ เป็นผลจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ทำให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการเดินทาง ประกอบกับเป็นช่วงปิดเทอม ซึ่งปกติผู้โดยสารจะลดลงเฉลี่ย 5% อยู่แล้ว ดังนั้น ตัวเลขในช่วงที่ผ่านมา จึงนำมาเป็นสถิติเพื่อประเมินว่า มาตรการลดค่าโดยสารได้ผลอย่างไรไม่ได้คาดว่า อีก 3 เดือน สถานการณ์จะเข้าสู่ภาวะปกติ”

ส่วนของรายได้ที่หายไปนั้น รฟม.จะนำรายได้จากส่วนแบ่งสัมปทานสายสีน้ำเงิน มาอุดหนุน ซึ่งประเมินว่ายังมีเพียงพอตลอดการลดค่าโดยสาร โดยขณะนี้ รฟม.มีสภาพคล่องประมาณ 400-500 ล้านบาทต่อปี แม้จะน้อยกว่าช่วงปกติที่มีสภาพคล่องประมาณ 600-700 ล้านบาท แต่ยังไม่พบปัญหาในการบริหารจัดการ **ไฟเขียวสัญญาต่อขยายสีชมพู คาดเซ็น “บีทีเอส” ในส.ค.นี้**  
นอกจากนี้ บอร์ดยังเห็นชอบร่างสัญญา โครงการส่วนต่อ

ขยาย รถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) จากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี กับบริษัทนอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM ของกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโนไทยฯ-ราชกรู๊ป) ผู้รับสัมปทาน หลังจากนี้จะนำเสนอ คณะกรรมการกำกับ ตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 และอัยการสูงสุด และ คณะมนตรีเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ คาดว่าจะลงนามสัญญาเพิ่มเติม ได้ในเดือน ก.ค.-ส.ค. 63

ส่วนต่อขยายสีชมพู มีวงเงินลงทุน 3,379 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดให้บริการได้หลังจากเปิดสายสีชมพูสายหลักแล้ว 2 ปีครึ่ง และช่วยเพิ่มจำนวนผู้โดยสารให้สายสีชมพูอีก 10%

**สีเหลืองต่อขยายไม่จบ บีทีเอสดึงผลศึกษา แย่งผู้โดยสารสีน้ำเงินไม่ถึง 9,000 คน**

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ส่วนต่อขยายจากสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน นั้น ผู้ว่า รฟม.กล่าวว่าอยู่ระหว่างศึกษาปรับแก้ตัวเลขผลกระทบที่มีต่อสัมปทานสายสีน้ำเงิน ซึ่งล่าสุดทาง บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานสายสีเหลือง ระบุว่า การเชื่อมต่อเดินทางจากสายสีเหลืองไปยังสายสีเขียว (บีทีเอส) นั้นจะมีค่าแรกเข้า แม้ว่า บีทีเอสจะเป็นผู้ถือหุ้นใน EBM แต่ถือว่าเป็นคนละนิติบุคคลซึ่งค่าแรกเข้ามีผลต่อการตัดสินใจของผู้โดยสาร ที่จะเปลี่ยนจากสีน้ำเงินมาใช้สีเหลืองน้อยลง ซึ่งทำให้ผู้โดยสารของสีน้ำเงินลดลงไม่ถึง 9,000 คน/วัน ตามที่มีการประเมินไว้ก่อนหน้านี้

**เตรียมเวนคืน 50 แปลง ขยายทางเท้าทางขึ้นลง สถานีสายสีเขียว**

บอร์ดเห็นชอบ ตรา พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินเพิ่มเติมสำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางรี-สมุทรปราการ สำหรับขยายพื้นที่ทางเท้า บริเวณทางขึ้นลงสถานี ให้มีความกว้าง 1.50 เมตร ตามมาตรฐาน ซึ่งจากการสำรวจตลอดเส้นทางพบว่าพื้นที่เวนคืนเพิ่มทั้งสิ้น 50 แปลง.