

ลุย

ฟีดเดอร์ เชื่อมรถไฟฟ้า



ม็อดไฟฟ้สายใหม่
และส่วนต่อขยาย
เริ่มทยอยเปิดให้
บริการ แต่กลับ

พบว่าปริมาณรถบน
ท้องถนนยังคงคั่งค้างอยู่มาก
ประเมินว่าระบบโครงข่ายยังไม่
เชื่อมถึงกันเป็นเนื้อเดียว เป็น
เหตุให้แผนดึงคนหันมาใช้ระบบ
ขนส่งสาธารณะจึงยากขึ้น สำหรับ

ทางออก นายชยธรรม์ พรหมศร
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) ให้สัมภาษณ์ว่า สนข.มี
แผนแก้ไขปัญหการจราจร
อำนวยความสะดวกจูงใจให้
ประชาชนมาใช้บริการรถขนส่ง
สาธารณะมากขึ้น 3 เรื่อง
ประกอบด้วย

สร้างฟีดเดอร์

เรื่องแรก การบริหาร
จัดการบนท้องถนน ปรับหรือ
เพิ่มเส้นทาง เชื่อมต่อ (ฟีดเดอร์)
ระหว่างรถโดยสารประจำทาง
และรถไฟฟ้า ในปัจจุบันภาครัฐ
ได้พัฒนารถไฟฟ้า และเปิดให้
บริการแล้วราว 25% ในขณะนี้
อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
รถไฟฟ้า มากกว่า 50-60% ซึ่ง
ทุกปีจะทยอยเปิดให้บริการ
รถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าส่วนต่อ
ขยายเพิ่มขึ้น เมื่อมีการสร้าง
รถไฟฟ้า การเชื่อมต่อบริเวณจุด
ต่างๆ ของสถานีรถไฟฟ้าจะต้อง
เชื่อมต่อระหว่างกัน เช่น รถไฟฟ้า
สายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่



ชยธรรม์
พรหมศร

สัมภาษณ์

กำลังจะเปิดให้บริการยังไม่มี
รถฟีดเดอร์ที่ให้บริการประชาชน
บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสถานีสาย
สีแดง หากแผนนี้น่าเสนอเจ้าหน้าที่

ประชุมคณะกรรมการจัดระบบ
การจราจรทางบก (คจร.) พิจารณา
เห็นชอบจะสามารถดำเนินการได้ทันที
สำหรับเรื่องที่ 2 เป็น

แผนโครงการรางต่อเรือ ในปัจจุบันมีคลองหลายแห่งที่สามารถเป็นเส้นทางสัญจรทางน้ำได้ แต่ไม่มีท่าเรือที่อยู่ใกล้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาดลองหลายแห่ง เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการเดินทางมากขึ้น

“ในขณะที่เดียวกันเราจะปฏิรูปโดยสารประจำทาง โดยทุกเส้นทางที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ แต่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ในการใช้เส้นทางนั้นๆ เราก็จะนำเส้นทางเหล่านี้มาศึกษาด้วย”

อากาศยานไร้คนขับ

ขณะแผนสุดท้ายลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ MOC ด้านการขนส่งจราจรบน

ถนนกับกองทัพอากาศและกระทรวงคมนาคม โดยเป็นการใช้อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ของหน่วยงานราชการที่มีอยู่นำมาใช้ให้เกิดประโยชน์ เช่น อากาศยานไร้คนขับ (UAV) ที่สามารถบินได้อัตโนมัติโดยไม่ต้องใช้นักบิน ในระยะทางถึง 200 กิโลเมตร รวมทั้งมีกล้องเพื่อสำรวจเส้นทาง

จราจรบนท้องถนนในการเก็บภาพการจราจร ช่วงเทศกาลต่างๆ โดยภาพที่ถูกบันทึกจากอากาศยานไร้คนขับ จะถูกส่งข้อมูลให้กับศูนย์บัญชาการฯ ซึ่งจะนำไปใช้กับช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ เบื้องต้นจะเริ่มทดลองใช้กับกรมทางหลวง (ทล.) และกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะเริ่มเห็น MOC ได้ภายในเดือนมีนาคมนี้

นอกจากนี้หากใช้เครื่อง UAV ได้ จะทำให้ประหยัดต้นทุนการศึกษาการจราจรบนท้องถนน และการตั้งงบประมาณ รวมถึง



แผนแก้ปัญหาจราจร

ของสนง.

สร้างระบบเชื่อมต่อ (พีดีเตอร์) รถไฟฟ้าทุกเส้นทาง

ศึกษาคลองในกทม. พัฒนากำเรือ เชื่อมสถานีรถไฟฟ้า-โครงข่ายถนน-ระบบขนส่งสาธารณะ

ใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) สำรวจจราจรในจุดสำคัญ



ฐาน INFO GRAPHIC

ไม่จำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาเพิ่ม ในขณะที่เดียวกันเมื่อเราตรวจงานดูความคืบหน้าการก่อสร้าง เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ เมื่อมีการสำรวจเส้นทางบนท้องถนนและต้องการรู้สภาพภูมิประเทศว่าเป็นอย่างไร ควรแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างไร จะทำให้เห็นความคืบหน้าการก่อสร้างได้ทุกๆ เดือน โดยภาพที่ถูกบันทึกนี้จะแสดงรายละเอียดได้ชัดเจนกว่าภาพถ่ายทางดาวเทียม ซึ่งเป็นเจตนาของกรมของเรา เพื่อนำอุปกรณ์ของหน่วยงานราชการมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการแก้ไขปัญหาจราจรด้วยเทคโนโลยี