



เม.ย.เตรียมเก็บค่าใช้สะพานแม่น้ำเมย2

- กำหนด8ประเภท50-500บาท
- รถโดยสาร-จนท.ไทย-เมียนมาฟรี

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้เตรียมความพร้อมเรื่องการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 หลังจากคณะรัฐมนตรี(ครม.) มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 พ.ศ.เมื่อวันที่ 28 ม.ค.63 ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอยู่ระหว่างตรวจพิจารณาร่างฯและรอประกาศกฎกระทรวงลงราชกิจจานุเบกษา จากนั้นจะนำเสนอกรมบัญญัติกลางเพื่อขอจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สะพานต่อไป คาดว่าอย่างรวดเร็วสุดจะเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมได้ในเดือน เม.ย. นี้

ขณะเดียวกัน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ได้ส่งหนังสือให้ส่วนราชการใน



จังหวัดตากช่วยประกาศให้ประชาชนได้ทราบถึงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมใช้สะพานให้มีความเข้าใจและถือปฏิบัติที่ตรงกัน ซึ่งผู้ใช้ทางส่วนมากรับทราบแล้วเพราะได้แจ้งตั้งแต่มีการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 62

สำหรับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สะพานได้กำหนดอัตราการจัดเก็บแยกตามประเภทรถต่อหนึ่งครั้งโดยจัดเก็บ 8 ประเภท ได้แก่ 1. รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง ราคา 50 บาท 2. รถโดยสารขนาดเล็กไม่เกิน 7 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 12 ที่นั่ง 100 บาท 3. รถโดยสารขนาดกลางเกิน 12 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 24 ที่นั่ง 150 บาท 4. รถโดยสารขนาดใหญ่เกิน 24 ที่นั่ง 200 บาท 5. รถบรรทุก 4 ล้อ 50 บาท 6. รถบรรทุก 6 ล้อ 250 บาท 7. รถบรรทุก 10 ล้อ 350 บาท และ 8. รถบรรทุกเกิน 10 ล้อ 500 บาท ซึ่งการจัดเก็บค่าธรรมเนียมนี้ หากรถจะออกจากไทยไปเมียนมา ฝ่ายไทยต้องเก็บส่วนถ้ารถออกจากเมียนมาจะมาไทยฝ่ายเมียนมาจะจัดเก็บในอัตราที่เท่ากัน

นอกจากนี้ได้กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมแก่ยานยนต์ ได้แก่ 1. รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่มีความตกลงระหว่างไทยกับเมียนมาให้เดินรถผ่านสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2. รถยนต์รับจ้างขนส่งผู้โดยสารที่เดินรถให้บริการอยู่ในบริเวณระหว่างด่านพรมแดนไทยและด่านพรมแดนเมียนมา และ 3. รถยนต์ของเจ้าหน้าที่ของไทยไม่เกิน 50 คัน และรถยนต์ของเจ้าหน้าที่เมียนมาไม่เกิน 50 คัน ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 ของทั้งสองประเทศได้กำหนดรูปแบบของบัตรยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ร่วมกัน

ด้าน นายสนธิ ทองมา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กล่าวว่า ปัจจุบันมีปริมาณรถที่ใช้สะพานประมาณ 500-600 คันต่อวัน ส่วนใหญ่เป็นรถขนส่งเที่ยวเปล่าวิ่งข้ามสะพานไปฝั่งเมียนมาเพื่อไปรับข้าวโพดแล้วนำกลับมาฝั่งไทย เปรียบเทียบกับช่วงวันที่ 30 ต.ค.62 ที่เริ่มเปิดใช้อยู่ที่ 300-400 คันต่อวัน ทั้งนี้ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมศุลกากร ด้านตรวจคนเข้าเมือง

(ตม.) ตำรวจ ทหาร และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า มาร่วมหารือในแนวทางปฏิบัติแล้ว เมื่อได้กำหนดวันที่ต้องจัดเก็บค่าธรรมเนียมชัดเจนจะประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้สะพานทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์เพื่อให้มีความเข้าใจและจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอและดำเนินการได้อย่างไม่มีปัญหา.