

## Line ทาง

\*\*\* ความรุนแรงในการระบาดของโควิด-19 ทำให้หลายเมืองและหลายประเทศใช้มาตรการปิดเมืองเพื่อสกัดโรค ... วกกลับเข้าปัญหาหน้ากานอนามัยขาดตลาด คนไทยรุมถล่มพ้อค้ำหน้าเลือดกักตุน มีดราม่าโยงรัฐมนตรี

จริงเท็จยังงง?? ผู้เกี่ยวข้องชี้แจงและแจ้งความเอาผิดกันไป ... ไม่ขอก้าวล่วง แต่ที่แน่ ๆ ยามนี้ประชาชนยังหาซื้อหน้ากานอนามัยและเจลล้างมือตามท้องตลาดไม่ได้ ต้องสั่งซื้อกันงวโน ช่างอดสูและหล่นูจริง ๆ \*\*\* ส่งภารกิจรมว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ตรวจ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เมื่อวันที่ 9 มี.ค.ที่ผ่านมา เอกซเรย์ห้องปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน (EOC) โควิด-19 รวมถึงจุดคัดกรองแรกของผู้โดยสารขาเข้าที่มาจากประเทศกลุ่มเสี่ยง และจุดติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิ (เทอร์โมสแกน) \*\*\* รมว. ยืนยันสนามบินสุวรรณภูมิใช้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดและมีเครื่องมือคัดกรองผู้โดยสารอย่างเข้มงวดถึง 3 ชั้น โดยเฉพาะผู้เดินทางมาจากประเทศกลุ่มเสี่ยง นอกจากนี้ยังติดตั้งเครื่องฟอกอากาศ มีไส้กรองที่ช่วยฆ่าเชื้อโรคด้วย เจ้าหน้าที่ทุกคนที่ทำหน้าที่ตรวจคัดกรองสุขภาพแข็งแรงดีไม่มีโรคแม้แต่คนเดียว ทุกคนทำงานหนักพร้อมสู้! \*\*\* พร้อมย้ำว่า “เวลานี้ประเทศไทยได้ยกระดับการคัดกรองที่เข้มข้นมากขึ้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) ได้ออกประกาศ

กำหนดให้ผู้เดินทางมาจากเกาหลี, จีน, มาเก๊า, ฮองกง, อิตาลี และอิหร่าน ต้องแสดงใบรับรองแพทย์ก่อนขึ้นเครื่องบินที่สนามบินต้นทาง หากไม่มีจะไม่อนุญาตให้ขึ้นเครื่องบินเข้ามาประเทศไทย... อีกทั้งเมื่อมาถึงสนามบินที่ประเทศไทยต้องถูกตรวจสอบใบรับรองแพทย์อีกครั้งว่าเป็นเอกสารที่ถูกต้องหรือไม่ หากพบว่าเป็นเอกสารปลอมจะถูกดำเนินคดี” \*\*\*

ไม่เพียงเท่านี้ รมว.ศักดิ์สยาม ยังประกาศให้เงินส่วนตัวเป็นรางวัลนำจับ 1 หมื่นบาท



ทันที สำหรับ ผู้พบเห็นแรงงานไทยที่ทำงานผิดกฎหมายในประเทศเกาหลีใต้ (ผื่น้อย) ที่หลบหนีการกักตัว แจ้งได้ที่สายด่วนคมนาคม 1356 และสายด่วนกรมควบคุมโรค 1422 \*\*\* เกือบลืมไปแล้วจริง ๆ ว่าเป็นอีกหน่วยงานที่สังกัดกระทรวงคมนาคม ถ้าสำนัก

งานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไม่จัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าและการเกี่ยวกับการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operation: IO) @ จ.ระยอง เมื่อ 6-8 มี.ค. ที่ผ่านมา \*\*\* ปะหน้ารอง ผอ.สนข. นายปัญญา ชูพานิช บอกถึงบ้านหลังใหม่อีกครั้งว่า “ทำงานมากกว่า 1 เดือน รู้สึกสนุกกับงานเพราะตอนอยู่สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง (ทล.) กว่า 10 ปี ทุกวันทำงานเหมือนเดิม คือ งานก่อสร้างและติดต่อกับต่างประเทศ บ้านใหม่ทำให้มีโอกาสได้เรียนรู้มากขึ้นและหลากหลายทุกวัน” ... ก็คือยี่เกะ เร่งผลักดันงานรั้ว ๆ โลกจะได้ไม่ล้ม \*\*\*

นายสติ

transport@dailynews.co.th