

ซ่อมทางต้อง'เรียบเนียนกริบ'

- ใช้ภาษีประชาชนปีละ2.3หมื่นล้าน
- รองอธิบดีทล.สั่งห้ามปรับปรุงขุ่ยๆ

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยกรณิประชาชนร้องเรียนผ่านเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์” ถึงการซ่อมถนนที่ไม่ได้คุณภาพมาตรฐาน ซ่อมแล้วถนนไม่เรียบ แต่กลับเป็นเหมือนหลังเต่า บูนขึ้นมาว่า ได้สั่งการแขวงทางหลวงทั่วประเทศไปตรวจสอบแล้วว่า มีพื้นที่ใดในความรับผิดชอบของตัวเองที่มีการซ่อมถนนที่ไม่ได้มาตรฐานบ้าง หากพบให้เร่งแก้ไขทันที และคัดเตือนเจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อไม่ให้เกิดขึ้นอีก

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า ในการซ่อมแซมถนนของ ทล. ทุกสายทาง ไม่ว่าจะซ่อมเล็ก หรือซ่อมใหญ่ มีมาตรฐานเป็นตัวกำหนดอยู่แล้ว โดยการซ่อมต้องตัดขอบเป็นสี่เหลี่ยมให้ขอบแต่ละด้านเรียบ ไม่ใช่สี่เหลี่ยมแบบขอบขรุขระ เบี้ยวไปเบี้ยวมา จากนั้นกดอัดวัสดุลงไปให้แน่น และเมื่อปูยางมะตอยทับในชั้นตอนสุดท้าย ถนนต้องมีความเรียบกริบกลับไปกับถนนเดิม จะไม่บูนเหมือนหลังเต่า หากพบว่าบูนถือว่าการซ่อมสอบตก

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า การซ่อมถนนจะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อถนนมีความเสียหาย เป็นหลุมเป็นบ่อ ซึ่งที่ผ่านมาแต่ละแขวงๆ จะตรวจสอบวัดความเรียบของถนนอยู่เสมอ หากพบว่าขรุขระมากมีค่าเกิน 3.5 ขึ้นไป ถือว่าต้องซ่อมใหญ่ด้วยการรื้อก่อสร้างใหม่ แต่หากเสียหายเป็นจุด ๆ จะซ่อมเล็กเป็นแบบปะซ่อม ซึ่งจะใช้งบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษา และเวลาในการดำเนินการที่รวดเร็วกว่า การปะซ่อมจะใช้งบประมาณตารางเมตรละ 100 บาท แต่หากเป็นร่องซ่อมใหญ่ ต้องใช้งบประมาณตารางเมตรละ 300 บาท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละพื้นที่ด้วย หากเป็นในพื้นที่กรุงเทพฯ หรือเมืองใหญ่ ๆ ราคา ก็จะสูงขึ้นได้แต่ละปี ทล. ใช้งบซ่อมบำรุงทางเฉลี่ยปีละ 2 หมื่นล้านบาท สำหรับงบประมาณปี 63 ตั้งงบซ่อมบำรุงไว้ที่ 23,800 ล้านบาท

นายอภิรัฐ กล่าวด้วยว่า หากประชาชนพบเห็นการซ่อมแซมถนนที่ไม่ได้คุณภาพมาตรฐาน ซ่อมแล้วไม่เรียบไปกับถนนเดิม สามารถร้องเรียนมาได้ทั้ง ทล.หรือแขวงทางหลวงทั่วประเทศ โดยขอให้แจ้งพื้นที่ที่พบเจอให้ชัดเจน เนื่องจาก

การซ่อมแซมถนนให้มีคุณภาพมาตรฐานเหมือนเดิมเป็นเรื่องสำคัญ เพราะหากทำไม่ดีไม่ได้ตามมาตรฐานที่กำหนดจะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และไม่ปลอดภัย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับภาพประกอบเป็นผลงานการซ่อมทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนสุวินทวงศ์) ซึ่งแขวงทางหลวงกรุงเทพ กรมทางหลวง โพสต์ภาพหมวดทางหลวงร่มเกล้าซ่อมถนน เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน ซึ่งพบว่า มีสภาพเป็นหลังเต่าไม่ได้เรียบเนียนกริบกลับไปกับถนนเดิม.

