

จราจร 'พระราม 2' สิ้นสุดปี'65

ทางหลวงปิดจ็อบซ่อมสร้าง 14 เลน

เม.ย.ปัดต่อม่อ 'ทางยกระดับ-ด่วนพระราม 3'



เวเนชั่นอัปเดต

Uหภาพการซ่อมสร้าง “ถนนพระราม 2” หรือถนนเจ็ดชั่วโคตร ที่หลายคนตั้งฉายาจากการมีซ่อมสร้างเป็นระยะเวลายาวนานนับ 10 ปี กำลังถึงจุดสิ้นสุดแล้ว

พลันที่ “ทล.-กรมทางหลวง” เด็งรับปัญหา “ศึกดีสยาม ซิดชอบ” เจ้ากระทรวงคมนาคม ที่ต้องการให้ปิดตำนานงานก่อสร้างที่ยืดเยื้อมานาน ให้จบก่อนสงกรานต์ เพื่อคืนผิวจราจรให้คนเดินทางในช่วงเทศกาลหยุดยาว รวมถึงเพื่อเปิดทางให้โครงการที่รอ

คิวลุยสร้างต่อ นั่นคือ “ทางยกระดับถนนพระราม 2” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมอเตอร์เวย์ “บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว” ที่จะเกิดขึ้นตามมาในอนาคต ได้ถูกขยับหนึ่งเสียที่

เร่ง 14 เลนเปิดใช้สงกรานต์

งานนี้ “สรารุท ทรงศิริไล” อธิบดีกรมทางหลวง หลังรับตำแหน่งอย่างเป็นทางการก็สปิดเนื้องานและเสริมสรรพกำลังเต็มสตรีม ล่าสุดออกมาย้ำว่าจะเร่งรัดงานก่อสร้างถนนสายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ 1-3 ระยะทาง 11.7 กม. วงเงินก่อสร้าง 2,300 ล้านบาท ขยายจาก

10 ช่องจราจร เป็น 14 ช่องจราจร เปิดใช้ต้น เม.ย.นี้เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการกลับภูมิลำเนา หรือท่องเที่ยวเทศกาลสงกรานต์ และแก้ไขปัญหการจราจรคับคั่งในพื้นที่ถนนพระราม 2 ที่มีปริมาณการจราจรกว่า 2 แสนคันต่อวัน

“กรมเร่งแก้ปัญหาถดถุดิ ระดมทั้งคน เครื่องมือ ให้เสร็จต้น เม.ย.เปิดใช้ทันสงกรานต์นี้ จากนั้นจะเริ่มงานก่อสร้างทางยกระดับต่อ”

ด้านคนคุมโปรเจกต์ “อภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย” รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน ไซร์ผลงาน ณ เดือน ก.พ. 2563 มีความคืบหน้าที่ 56.685% แยกเป็นตอนที่ 1

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 มีนาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5234

หน้า: 6(ล่างขวา), 7

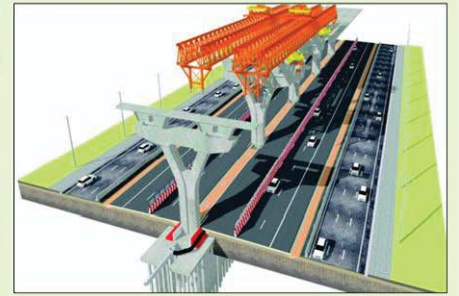
Col.Inch: 104.23

Ad Value: 140,710.50

PRValue (x3): 422,131.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัพเดท: จราจร 'พระราม 2' สาหัสถึงปี'65 ทางหลวงปิดจ็อบซ่อมสร้าง 14 เลนเม.ย....



ต่างระดับบางขุนเทียน-แสมดำ ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 707 ล้านบาท คืบหน้า 40.961% ตอนที่ 2 ช่วงแสมดำ-ซอย พันท้ายนรสิงห์ ระยะทาง 4.1 กม. วงเงิน 798 ล้านบาท คืบหน้า 59.059% และ ตอนที่ 3 ช่วง ซ.พันท้ายนรสิงห์-มหาชัย เมืองใหม่ ระยะทาง 4.1 กม. วงเงิน 794 ล้านบาท คืบหน้า 70.036% ทั้ง 3 ตอนจะ เสร็จเปิดทดลองใช้สักระยะนี้ ยังเหลือ งานเก็บรายละเอียดเล็กน้อย จะแล้วเสร็จ สมบูรณ์ในเดือน ส.ค.นี้

ลุยยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัย

ขณะที่แผนงานก่อสร้างทางยกระดับ บนถนนพระราม 2 จากทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 10.8 กม. วงเงิน 10,476 ล้านบาท ความคืบหน้า ณ เดือน ม.ค. 2563 คืบหน้า 1.599% เร็วกว่าแผน 0.197% แบ่งสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วง กม.11+959.904-กม. 14+534.904 มีกิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ (กลุ่ม บมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ) เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 3,994 ล้านบาท เริ่มงาน วันที่ 28 ส.ค. 2562 ถึงวันที่ 11 ส.ค. 2565

ตอนที่ 2 ช่วง กม.14+534.904-กม. 18+642.129 มี บจ. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 3,991 ล้านบาท เริ่มงานวันที่ 28 ส.ค. 2562 ถึงวันที่ 11 ส.ค. 2565 และตอนที่ 3 ช่วง กม. 18+642.129-กม.21+500 มี บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 2,491 ล้านบาท เริ่มวันที่ 28 ส.ค. 2562 ถึงวันที่ 11 ส.ค. 2565

“จะกันพื้นที่ก่อสร้างที่เกาะกลาง ถนน 12 เมตร เพื่อสร้างเสาเข็มทาง ยกระดับและต่อม่อทางยกระดับ

ชั้นตอนแรกจะปรับระดับพื้นที่ก่อสร้างตรง ร่องกลางด้วยทรายอัดแน่นเพื่อรองรับ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง จากนั้น กำหนดตำแหน่งเสาเข็ม ชุดดิน เพื่อ สร้างผนังคอนกรีตก่อนเริ่มงานเสาเข็ม เสริมฐานราก และเสาต่อม่อ เป็นต้น ส่วนมาตรการลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง มีการตั้งศูนย์บริหารการจราจรร่วมกับ งานปรับปรุงถนนพระราม 2”

ต้น เม.ย.ตอกเข็มทางด่วนใหม่

ขณะที่ในส่วนของการก่อสร้างทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน ตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. จะสร้าง อยู่บนเกาะกลางถนนพระราม 2

นายชาติ ตันศิริ ผู้อำนวยการ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ และรักษาการ ในตำแหน่งรองผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้าง และบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่ง ประเทศไทย(กทพ.) อัปเดตความ ก้าวหน้า ว่า จากทั้งโครงการแบ่งสร้าง 4 สัญญา ล่าสุดเซ็นแล้ว 2 สัญญา คือ งานสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำคูขนานสะพาน พระราม 9 เชื่อมทางด้านปัจจุบัน มี บมจ.ช.การช่าง เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน

6,636 ล้านบาท เริ่มตั้งสำนักงานภาค สนามแล้ว อยู่ระหว่างทำแผนการจัด จราจรร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) และตำรวจ คาดว่าต้น เม.ย.นี้จะตอก เข็มต้นแรก

อีกสัญญาเป็นงานสร้างทางยกระดับ จากเซ็นทรัล พระราม 2-โรงพยาบาล บางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการ ร่วมค้าซีทีบี (ไชน่า ฮาร์เบอร์-ทิฟากร-บุรีรัมย์ยังช่วยก่อสร้าง) เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 6,440 ล้านบาท จะเริ่มงานหลัง สงกรานต์

ส่วนสัญญา 1 สร้างทางยกระดับจาก แยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัล พระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. มีกิจการ ร่วมค้า CNA ประกอบด้วย บจ.ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น, บมจ.เนวาร์ตน์ พัฒนาการ และ บจ.เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนยีเนียริง (1964) ชนะประมูล 5,897 ล้านบาท รอวินิจฉัยการอุทธรณ์ สัญญา 3 สร้างทางยกระดับจาก

โรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้าน ดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. มีกิจการ ร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัยฯ ชนะประมูล 6,098 ล้านบาท รออนุมัติการอุทธรณ์

มี.ค.ประมูลระบบเก็บเงิน

ส่วนงานระบบจะเริ่มประกาศ ที่ไออาร์ประมูลเดือน มี.ค.นี้ มีปรับ รายละเอียดเงื่อนไขให้ติดตั้งเป็น ระบบแบบไร้ไม้กั้นในช่องเก็บค่าผ่านทางบัตร Easy Pass ตลอดเส้นทาง “จะให้เริ่มงานก่อสร้างทั้ง 4 สัญญา ในเวลาใกล้เคียงกันเพื่อให้เสร็จ พร้อมกันในเวลา 39 เดือน คาดว่า งานก่อสร้างอาจจะล่าช้าจากเดิมที่ คาดว่าจะเสร็จเปิดใช้ในปี 2565”

ยังต้องลุ้นว่า หากทั้ง 2 บิ๊กโปรเจกต์ โหมสร้างอย่างเต็มพื้นที่ ปัญหาการติด บนถนนพระราม 2 ที่กรมทางหลวง ประเมินว่าจะรับมือไหวจะคลี่คลาย หรือยังติดหนึบยิ่งขึ้น