

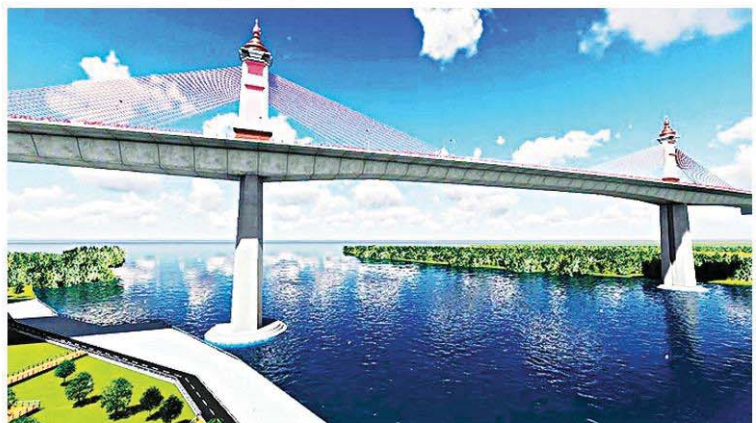


สร้าง 4 สะพานเจ้าพระยา ทช.ลุยก่อน@พระสมุทรเจดีย์ 5หมื่นล้านเร่งสำรวจเวนคืนที่

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า จะเดินหน้าโครงการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาภายใต้ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอีก 4 แห่งที่เหลือจากทั้งหมด 5 แห่ง ที่ก่อสร้างและเปิดบริการแล้ว 1 แห่ง คือ โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณทำนบกั้นน้ำทพบุรี 3 มหกิจฐานดินทรานูสรณ์วงเงิน 10,053 ล้านบาท เนื่องจากประเมินผลดำเนินงานตั้งแต่ปี 58-62 พบว่าก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 แห่งคิดเป็น 20% ของ เป้าหมายรวมในปี 65 จึงเห็นควรให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ผู้รับผิดชอบโครงการเร่งสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ ประชาชนในพื้นที่และก่อสร้างให้บรรลุเป้าหมายการ พัฒนาในปี 65

ทั้ง 4 แห่งแบ่งเป็นโครงการในความรับผิดชอบของ ทช. 2 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้าง สะพานบริเวณสนมบิเน็ก จ.นนทบุรี วงเงินลงทุน 9,750.18 ล้านบาท แนวเส้นทางเชื่อมตะวันออก-ตะวันตก อยู่ระหว่าง พิจารณาความเหมาะสมเนื่องจากประชาชนคัดค้าน และ 2. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทร เจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ-สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน

บริเวณท่าลอม จ.สมุทรสาคร วงเงินทั้งโครงการ 87,250.99 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำรายงานการลดผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) อีก 2 โครงการในความรับผิดชอบของ



ทล. ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี 3 รวมถนน โครงข่าย วงเงินลงทุนรวม 15,822 ล้านบาทอยู่ระหว่างจัดทำ รายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และอีไอเอ ขั้นสุดท้าย พร้อม ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่และ 2.โครงการก่อสร้าง

สะพานสามโลก จ.ปทุมธานี วงเงินลงทุนรวม 8,534 ล้านบาท
ทล.อยู่ระหว่างจัดทำไอเอ

นายปฐม เจลขวาเรศ อธิบดีทช. กล่าวว่าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์เป็นส่วนหนึ่งของโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และถนนเชื่อมต่อบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร ที่มีระยะทางรวม 59 กม. วงเงินลงทุนรวมประมาณ 5 หมื่นล้านบาท ซ้อนทับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านใต้) ในช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ปัจจุบันออกแบบแล้วเสร็จทั้งโครงการอยู่ระหว่างยื่นขออนุมัติไอเอ

ทช. จะแบ่งงานสะพานข้ามแม่น้ำเพื่อเปิดประมูลก่อสร้างก่อน เบื้องต้นคาดว่าจะใช้บขกก่อสร้างสะพานประมาณ 1 พันล้านบาท โดยจัดสรรบข ปี 63 สำรองออกแบบโครงการอย่างละเอียด และปี 64 เริ่มขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน ก่อนเปิดประมูลและก่อสร้างในปี 65 คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในช่วงปี 67 ทั้งนี้ยอมรับว่าโครงการล่าช้ากว่ากรอบที่กระทรวงคมนาคมกำหนดประมาณ 2 ปี ขณะที่บข 63 ล่าช้าจึงกระทบต่อการเริ่มงานสำรวจด้วย สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสามกมบิมน้ำ จ.นนทบุรี ประชาชนในพื้นที่คัดค้านจำนวนมากแต่ทาง จ.นนทบุรี ก็สนับสนุนให้ก่อสร้างเพราะช่วยระบายการจราจรและอำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชน ทำให้ ทช. ต้องศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม พร้อมทำความเข้าใจกับประชาชนควบคู่ไปด้วย.