

ลุย41โปรเจกต์ ซิงค์เค7แสนล้าน

คมนาคมดับร้อนโควิด ทุ่มระจาด 41 เมกะโปรเจกต์ 7 แสนล้าน เปิดเอกชนชิงดำพีพีพี กระตุ้นเศรษฐกิจ หลังกรม.ไฟเขียว

ทันทีที่พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 มีผลบังคับใช้ การขับเคลื่อนโครงการขนาดใหญ่ ของกระทรวงคมนาคมเคลื่อนไหวทันที ล่าสุดได้ผลักดัน 41 เมกะโปรเจกต์ มูลค่า 7.49 แสนล้านบาท เข้าสู่การพิจารณาเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (กรม.เศรษฐกิจ)

ต่อมา 02

ท้าวต่อ ลุย41โปรเจกต์

สร้างความดีดักไม้ น้อยให้กับผู้รับเหมา ต่างเตรียมความพร้อมรอจังหวะชิงไหวชิงพริบชิงโครงการ ทั้งนี้ การใช้โครงการขนาดใหญ่ขับเคลื่อน จะสร้างผลดีต่อเศรษฐกิจ ประเทศ เกิดการจ้างงาน เม็ดเงินหมุนเวียนเข้าสู่ระบบฐานราก ดับความร้อนของไวรัสโคโรนา หรือโควิด-19 อีกทางหนึ่ง หลังรัฐบาลได้ออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจจับมือวิกฤติที่เกิดขึ้น

na.เงิน 4 โครงการ

สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่ได้รับความสนใจจากภาคเอกชน ส่วนใหญ่เป็นรถไฟฟ้า โมเตอร์เวย์ ที่มีการพูดถึงมากที่สุดนอกจกการทำเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ เกาะสมุย สุราษฎร์ธานี เนื่องจากมีมูลค่าสูงสร้างผลตอบแทนให้กับผู้ชนะการประมูลอย่าง

มาก เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการรัฐ หรือ พีพีพี

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า เตรียมเสนอโครงการที่มีความพร้อม ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (กรม.) เศรษฐกิจจำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย โมเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ 79,006 ล้านบาท

โมเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) วงเงินลงทุน 29,400 ล้านบาท อยู่ระหว่างสรุปผลการศึกษารูปแบบพีพีพี โมเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอกกทม. ด้านตะวันตก(M9) 78,000 ล้านบาท โดยช่วงบางขุนเทียน - บางบัวทอง อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบพีพีพีพร้อมออกแบบกรอบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2563 เช่นเดียวกับโมเตอร์เวย์สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7) วงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาท

อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบลงทุน พร้อมออกแบบกรอบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2563 และเปิดประมูลตามลำดับ

แดนใต้ยังไม่พร้อม

ส่วนโครงการที่ยังไม่พร้อม และชะลอเสนอ กรม. นายปิยพงษ์ จิวฉิมกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง (ทล.) ระบุมี 2 โครงการ ที่ต้องเลื่อนออกไป ได้แก่ โมเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย (M84) วงเงินลงทุน 42,620 ล้านบาท ขณะนี้ได้ศึกษาการลงทุนแล้ว แต่ยังไม่สามารถดำเนินการต่อได้ เนื่องจากติดปัญหาการเชื่อมต่อบริเวณด้านชายแดน แห่งที่ 2 (ด่านใหม่) ซึ่งเป็นด้านฝั่งประเทศมาเลเซีย ขณะเดียวกันต้องรอดูความชัดเจนจากกระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และด้านศุลกากรที่ดูแลในส่วนนี้ หากยังไม่ได้ข้อสรุปและยังไม่ได้ข้อชัดเจนจะส่งผลกระทบต่อปริมาณผู้ใช้เส้นทางบริเวณนี้ รวมถึงแผนดำเนินงานของโครงการดังกล่าวจะล่าช้า

อีกโครงการเป็นโครงการมอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (M9) ช่วงบางบัวทอง- บางปะอิน ปัจจุบันมีการสำรวจออกแบบรายละเอียดเสร็จแล้ว อยู่ระหว่าง

การก่อสร้างทางบริการ โดยแผนการปรับปรุงมอเตอร์เวย์เส้นนี้เป็นแผนระยะยาว เพื่อควบคุมการจราจรขาเข้า-ขาออก ซึ่งมีลักษณะเป็นทางบริการอยู่บริเวณด้านข้างทั้ง 2 ด้าน โดยเป็นช่องการจราจรทั้งหมด 6 ช่อง ขณะเดียวกัน บริเวณเกาะกลางถนนจะเป็นเส้นทางมอเตอร์เวย์สายดังกล่าว ขณะนี้กรมเริ่มก่อสร้างทางบริการแล้ว ซึ่งจะใช้ระยะเวลาาน หากก่อสร้างทางบริการแล้วเสร็จ จึงจะของบประมาณเพิ่ม เพื่อปรับปรุงมอเตอร์เวย์บริเวณเกาะกลางถนนและสะพานข้ามแม่น้ำผ่านเส้นมอเตอร์เวย์สายนี้

ขณะการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โครงการเร่งด่วนต้องดำเนินการ ได้แก่ ทางด่วน-อุโมงค์ สายกระทุ่ม-ป่าตอง ส่งเสริมการเดินทางนักท่องเที่ยวและลดอุบัติเหตุทางถนนส่วนโครงการก่อสร้าง

สายสี่ลัม -มุ่งใต้พร้อม

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่าโครงการรถไฟฟ้าส่วนใหญ่ได้ผ่านความเห็นชอบจากกรม. แล้ว ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสี่ม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) วงเงิน 124,791 ล้านบาท อยู่ระหว่างรอพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เว้นคืนรวมทั้งรถไฟฟ้าสายสี่ลัม

บีทีเอสสนทุกโอกาส

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ระบุ ทั้งนี้ที่ รัฐบาลเปิดรายชื่อโครงการขนาดใหญ่ 41 โครงการ บริษัท

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 8 - พุธ 11 มีนาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3555

Col.Inch: 53.85 Ad Value: 67,312.50

หัวข้อข่าว: ลุย41โปรเจกต์ ซึ่งแค่7แสนล้าน

หน้า: 1(กลางขวา), 2

PRValue (x3): 201,937.50

คลิป: สีสี

ยอมรับว่าสนใจประมูลเกือบ
ทุกโครงการ โดยเฉพาะรถไฟฟ้า
สายสีส้ม มอเตอร์เวย์สาย
นครปฐม-ชะอำ ซึ่งมองว่ามี
ความคุ้มค่า ●