

ขยายสัญญาครั้งที่ 2 ให้เสร็จกลางปี ปรับปรุงทางต่างระดับฉิมพลี-สาย 4

ขอขยายสัญญาปรับปรุงต่างระดับ จนถึงเดือน ก.ค.นี้ คาดว่าการก่อสร้างจะ ฉิมพลี-พุทธมณฑลสาย 4 ครั้งที่ 2 ให้เสร็จ แล้วเสร็จพอดี

ทันกลางปีนี้ หลังงานล่าช้ากว่าแผน 20% นายเจษฎากล่าวว่าสำหรับการก่อสร้าง

นายเจษฎา พงศ์ศรี นายช่างควบคุม ปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลี โดยขยาย โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับ สะพานยกระดับทิศทางจากกรุงเทพฯ เลี้ยว ฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล ขวาไปบางบัวทอง จาก 2 เป็น 3 ช่องจราจร สาย 4 กรมทางหลวงเปิดเผยถึงความคืบหน้า เหลืองานเสาตอม่อและพื้นสะพานบางช่วง โครงการดังกล่าวว่า ปัจจุบันภาพรวมการ ส่วนการปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธ- ก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 58% ล่าช้า มณฑลสาย 4 โดยขยายสะพานยกระดับ กว่าแผนงานประมาณ 20% เนื่องจากติด ทิศทางจากกรุงเทพฯ ไปศาลายา จาก 1 เป็น ปัญหาเรื่องพื้นที่และต้องมีการแก้ไขแบบบาง 2 ช่องทางและทิศทางจากพุทธมณฑลสาย ส่วน ขณะนี้มีการปรับแผนงานใหม่ พร้อม 4 เข้ากรุงเทพฯ จาก 1 เป็น 2 ช่องทางเช่นกัน กับขยายสัญญาจากเดิมสิ้นสุดวันที่ 17 ธ.ค. ขณะนี้อยู่ระหว่างวางคานและเทพื้นสะพาน 2562 ออกไปจนถึงวันที่ 28 พ.ค. 2563 ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะพยายามเร่งรัดให้ และเตรียมเสนอขยายสัญญาเพิ่มอีกช่วงไป แล้วเสร็จตามแผนงานภายในกลางปีนี้.