

แรงประมูล 1.1 หมิ่นโครงการ ปั๊มเงินแสนล้านเข้าสู่ระบบช่วงสงกรานต์

“ศักดิ์สยาม” สปีดงบปี 63 ประมูล 1.1 หมิ่นโครงการ 1.1 แสนล้าน โฉนดสัญญารายเดือนปั๊มเงินก่อนสงกรานต์ 2 หมื่นล้านบาทคมนาคมเบิกจ่าย 100% สั่งโยกโครงการพร้อมสร้างก่อน ชง ครม. เศรษฐกิจ 6 มี.ค.อนุมัติ PPP 39 โปรเจกต์ 8 แสนล้าน รพม.ประมูลสายสีส้ม พ.ค.ขายที่โออาร์ส่วนต่อขยายสายสีแดง 2.3 หมื่นล้าน มิ.ย.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หลัง พ.ร.บ.งบประมาณปี 2563 บังคับใช้ กระทรวงเร่งประมูลและเซ็นสัญญาก่อสร้างในทันที โดยโครงการลงทุนที่ใช้งบประมาณ จะประมูล 11,085 โครงการ วงเงิน 118,403 ล้านบาท เป็นโครงการลงทุนปีเดียว 10,792 โครงการ วงเงิน 100,441 ล้านบาท โครงการผูกพันใหม่ 293 โครงการ 17,961 ล้านบาท มีเซ็นสัญญาแล้วตั้งแต่ ต.ค.

2562-ก.พ. 2563 จำนวน 3 โครงการ วงเงิน 3,466 ล้านบาท ในเดือน มี.ค.จะเซ็น 2,317 โครงการ 7,634 ล้านบาท เม.ย. 8,135 โครงการ 72,559 ล้านบาท พ.ค. 384 โครงการ 18,157 ล้านบาท มิ.ย. 8 โครงการ 523 ล้านบาท ก.ค. 5 โครงการ 600 ล้านบาท และ ก.ย. 3 โครงการ 38 ล้านบาท

จะเบิกเงินล่วงหน้า 10% ก่อนแรกได้ก่อนสงกรานต์ 17,000-20,000 ล้านบาท



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ส่วนเงินลงทุนของรัฐวิสาหกิจ กำลังเร่งเช่นกัน

“ผมจะเร่งทุกสัปดาห์ ถึงสิ้น ก.ย.นี้ จะเบิกจ่ายได้ 87% แต่ให้ปรับแผนใหม่เร่งให้ได้ 100% ตามเป้ารัฐบาล ให้นำโครงการเบิกจ่ายได้เลยมาดำเนินการก่อน ที่ยังไม่ได้ให้โยกไปปีหน้า จะเร่งประมูลโครงการใหญ่ในแผนงาน ทั้งที่เปิด PPP เช่น รถไฟฟ้าสายสีส้มสายสีแดง ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2”

การประชุมคณะกรรมการเศรษฐกิจวันที่ 6 มี.ค.นี้ จะเสนอขออนุมัติโครงการ PPP 39 โครงการ มูลค่า 749,206 ล้านบาท อาทิ มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ วงแหวนรอบนอกตะวันตก จากนั้นจะส่งให้สภาพัฒน์พิจารณาต่อไป

ในปี 2563 งบลงทุนของกระทรวงคมนาคมทั้งของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ มีม 346,524.96 ล้านบาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า วันที่ 1 พ.ค.นี้จะเปิดขายที่โออาร์ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ วงเงิน 142,789 ล้านบาท รูปแบบ PPP net cost 30 ปี ก่อสร้างและเดินรถตลอดเส้นทางบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ตั้งเป้าจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้เซ็นสัญญาร่วมลงทุนได้ในเดือน พ.ย.นี้ ส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 124,959 ล้านบาท จะเร่งรัดให้เปิดประมูลได้ภายในปี 2563 นี้

นายวรวิทย์ มลาลักษณ์ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟ.ท.) กล่าวว่า มิ.ย.นี้จะขายที่โออาร์ประมูลสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง 23,417 ล้านบาท ได้แก่ รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์, ตลิ่งชัน-ศาลายา และตลิ่งชัน-ศิริราช