



# 120! เชฟตีพร้อมสายเอเชีย50กม.แรก

- บางปะอิน-ต่างระดับอ่างทอง
- ลั่นครร.ไฟเขียวกฏกระทรวง

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในเดือน มี.ค.นี้ กระทรวงคมนาคมจะเสนอเรื่องการขยายอัตราความเร็วบนถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปสามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. จากเดิมที่ให้ไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. โดยผลการศึกษาเบื้องต้นจะนำร่องใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ในระยะที่ 1 บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง จาก กม.0-กม. 50 ระยะทาง 50 กม. ปัจจุบันเส้นทางมีขนาด 8 ช่องจราจร แบ่งเป็นขาไป 4 ช่อง และขากลับ 4 ช่อง มีความพร้อมด้านพื้นที่ทางกายภาพ เพราะไม่มีจุดกั้บรถทางราบโดยเป็นจุดกั้บแบบได้สะพานทั้งหมดแล้ว

ทล.ได้ขออนุมัติงบประมาณปี 63 ปรับปรุงจุดกั้บรถได้สะพาน 13 จุด ให้มีความพร้อมและปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งปรับปรุงซ่อมผิวจราจรที่ชำรุด ติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติม โดยให้รถบรรทุกวิ่งช่องจราจรด้านซ้ายหรือวิ่งชิดซ้ายเพื่อปรับปรุงพฤติกรรมผู้ขับขี่ ตลอดจนปรับปรุงเครื่องหมายจราจร



ที่เลือกรางให้ชัดเจนและติดตั้งไฟส่องสว่างให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ตามขั้นตอน หากเรื่องผ่าน คจร.แล้ว เตรียมร่างออกเป็นกฎกระทรวงเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ จากนั้นเสนอสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาต่อไป หากเห็นชอบจะนำกลับมายังกระทรวงคมนาคมให้ รว.คมนาคมลงนามประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษาให้มีผลบังคับใช้ต่อไป ซึ่งหลังออกประกาศแล้ว ทล. จะพิจารณาคำแทน่งและ

รูปแบบในการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วแบ่งเป็น 3 ระดับในช่องจราจร ได้แก่ ช่องขวาสุดจะใช้ความเร็วอยู่ที่ 100-120 กม.ต่อ ชม. ช่องกลาง 80-100 กม. ต่อ ชม. และ ช่องซ้ายสุด ไม่เกิน 90 กม. ต่อ ชม.

รวมทั้งติดตั้งป้ายเครื่องหมายเตือนระยะห่างประมาณ 50 เมตร เพื่อป้องกันการเบรกรถกะทันหัน และไม่ให้เกิดรถชนท้ายด้วย คาดว่าจะเริ่มใช้ความเร็ว 120 กม. ต่อ ชม. ได้ภายในปี 63 ล่าช้าไปจากเดิมที่ นายสรารุท ทรงศิริโต อธิบดี ทล. เคยวางเป้าหมายจะเริ่มใช้ในเดือน เม.ย. หรือในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เนื่องจากต้องรอกฎกระทรวงบังคับใช้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ทล.จะขยายผลใช้ความเร็ว 120 กม. ในระยะที่ 2 บนถนนสายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง-อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท ระยะทาง 100 กม. โดยจะของบประมาณปี 64 ประกวดราคาหาผู้รับจ้างให้แล้วเสร็จปลายปี 64 จากนั้นจะปรับปรุงกายภาพถนน อาทิ จุดกลับรถทางราบ เป็นจุดกลับรถได้สะพานหรือทางลอดแทน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบหาข้อสรุป รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนไฟส่องสว่างให้มีความปลอดภัยมากขึ้นรองรับความเร็วที่

เพิ่มขึ้น คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย.ปี 65 จากนั้นจะเสนอออกกฎกระทรวงเพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

นอกจากนี้ ทล.อยู่ระหว่างสำรวจความพร้อมของทางหลวง (ทล.)แผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน), ทล.2 (มิตรภาพ), ทล.3 (สุขุมวิท) และ ทล.4 (เพชรเกษม) โดยเฉพาะจุดกลับรถเพื่อเตรียมออกแบบให้มีความพร้อมด้านกายภาพ และมีความปลอดภัยในการใช้ความเร็ว 120 กม. ด้วย.