

# 'เทศบาลเมืองปัก'ทดลองนวัตกรรมถนนคอนกรีตผสมยางพาราชนิดแห้ง

การปลูกยางพาราของประเทศไทยนั้น ปลูกกันทุกภาคในพื้นที่กว่า 18 ล้านไร่ โดยเฉพาะภาคตะวันออกเฉียงเหนือปลูกกันเกือบทุกจังหวัด ทำให้ยางพารารอออกมาล้นตลาด ถ้านับย้อนหลังไป ปี 2553 ราคายางพารา กก.ละ กว่า 90 บาท แต่มาในปัจจุบันปี 2563 ราคายางพาราเหลือเพียง กก.ละ 30 กว่าบาท

จากปัญหาราคายางพาราตกต่ำอย่างต่อเนื่อง เป็นเหตุให้เกษตรกรที่ปลูกยางพาราส่วนใหญ่หันมาเกิดปัญหาหนี้สิน ขณะที่ทางด้านสำนักงานเทศบาลเมืองเมืองปัก อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา ได้รับการประสานจากบริษัทสยามนครรวม จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดพัชรการยาง ซึ่งมีโครงการก่อสร้างแปลงทดลองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพาราชนิดแห้งในรูปแบบยางผง เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกสวนยาง

นายชัยรัตน์พงษ์ กุลรัตน์จินดา ที่ปรึกษาบริษัทสยามนครรวมจำกัดและห้างหุ้นส่วนจำกัดพัชรการยาง กล่าวว่าได้ประสานงานไปทางสำนักงานเทศบาลเมืองเมืองปัก เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้ถนนในเขตเทศบาลเมืองเมืองปักเพื่อดำเนินการตามโครงการก่อสร้างแปลงทดลองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพาราชนิดแห้งในรูปแบบยางผง ซึ่งก็ได้รับการอนุมัติให้ใช้ถนนวุฒิประไพ ที่อยู่ในเขตชุมชนของเทศบาลเมืองเมืองปัก หมู่ 10

ต.เมืองปัก เป็นระยะทาง 400 เมตร

สำหรับยางผงคือผลิตภัณฑ์ชนิดใหม่ เป็นนวัตกรรมด้านการแปรรูปยางพารามาใช้ในงานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์(ยางมะตอย)คอนกรีต โดยการปรับปรุงมาเป็นผงพร้อมใช้งาน เพื่อใช้ใน

ถนนลาดยางมะตอยผสมยางพาราชนิดผสมร้อน ก็จะเป็นแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ(ยางพารา) โดยได้รับการรับรองมาตรฐานจากกรมทางหลวงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

โดยการสาธิตวิธีการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่มียางพาราชนิดแห้งผสมเป็นส่วนผสมในอัตราส่วนยางพารา 65% ยางมะตอย 35% ซึ่งการผสมในอัตราดังกล่าวเป็นการเพิ่ม



มูลค่าให้เกษตรกรที่มียางแห้งในสต็อกและยางพาราในรูปแบบอื่น ๆ อาทิ ยางก้อนถ้วย ยางแผ่นรมควัน ยางแผ่นดิบ สามารถใช้เป็นแนวทางในการเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางธรรมชาติทดแทนผลิตภัณฑ์จากยางสังเคราะห์ เป็นการเพิ่มมูลค่าการใช้ยางพาราในประเทศ ส่งผลให้เกษตรกรที่ปลูกยางมีรายได้ดีเพิ่มขึ้น สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีและมีแรงจูงใจยิ่งขึ้น

ทางด้าน น.ส.ศิริเพ็ญ จันทระไวทยาพร ข้าราชการบำนาญ อยู่บ้านเลขที่ 256 ถนนวุฒิประไพ เขตเทศบาลเมืองเมืองปัก ได้เดินทางสัญจรเส้นทางที่ทำการทดลองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพาราชนิดแห้งในรูปแบบยางผง ได้กล่าวว่า ถนนที่ใช้ในการทดลองนั้นรู้สึกว่าจะแห้งเร็ว ไม่มี

กลิ่นเหม็นของยางมะตอย การเกาะตัวของหินคลุกเป็นไปอย่างรวดเร็ว ทำให้การใช้นั้นไม่ต้องคอยนานและถนนนุ่มขึ้น.

**พงษ์ศักดิ์ ไสแก้ว**