

ยกเสาจราจรบ้านโพธิ์ไม่เสี่ยง

นายมังกร ยี่หระ หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้ร่วมกับศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย เปลี่ยนเสาสัญญาณไฟจราจรแบบยกสูงเหนือศีรษะ Overhead-signal display บนทางหลวงหมายเลข 314 แยกทางเข้า อ.บ้านโพธิ์

เนื่องจากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่า สัญญาณไฟจราจรจุดนี้มองไม่ชัดเจนทำให้เกิดอุบัติเหตุอยู่เสมอด้วยมีจุดอับสายตาเนื่องจากก่อนถึงบริเวณดังกล่าวเดิมมีช่องจราจรเพียง 4 ช่องไปกลับหรือด้านละ 2 ช่องและขยายบางช่วงเป็น 6-8 ช่องจราจรหรือด้านละ 3-4 ช่องยังมีรถบรรทุกขนาดใหญ่อยู่

ด้านหน้าทำให้ผู้ขับรถขนาดเล็กกว่ามองไม่เห็นว่าคุณานี้มีสัญญาณไฟจราจร ทำให้ฝ่าสัญญาณไฟจราจรเป็นประจำ โดยเฉพาะช่วง



พลบค่ำ อย่างไรก็ตาม ขาดงบประมาณ ทางภาคเอกชนโดยบริษัท โตโยต้า ซึ่งมีรถบรรทุกจากโรงงานที่ใช้เส้นทางนี้ จึงสนับสนุนบ

ประมาณในการติดตั้ง Overhead-signal display ทั้งนี้ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุ ระบุว่า Overhead-signal display จะช่วยเพิ่มการมองเห็นสัญญาณไฟจราจรได้ในทุกช่องทางจราจร ในต่างประเทศได้พิสูจน์แล้วพบว่าสามารถช่วยลดอุบัติเหตุจากการฝ่าฝืนสัญญาณไฟได้อย่างมีนัยสำคัญ.